



“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม”

๑. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านการปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

๒. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. ค่าครองชีพผู้ประสบภัยจากจร พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

๔. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการบำรุงการให้มีสมรรถนะสูง

แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ ๑

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

- SO๑.๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนการบรรเทาความเสียหายและฟื้นฟูชีวิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- SO๑.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง

- ๑.๑) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย
- ๑.๒) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ๑.๓) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๑.๔) สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
- ๑.๕) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
- ๑.๖) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่และผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๑.๗) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ ๒

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

- SO๒.๑ ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- SO๒.๒ ผู้พิการได้รับการสนับสนุนช่วยเหลือจากภาคีของกองทุนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ครอบคลุม และแม่นยำ ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

- ๒.๑) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
- ๒.๒) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ
- ๒.๓) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๔) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ ๓

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

- SO๓.๑ ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน
- SO๓.๒ ภาคีเครือข่าย/ประชาชนมีการนำผลการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้
- SO๓.๓ ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง

- ๓.๑) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม
- ๓.๒) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๓) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง
- ๓.๔) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๕) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ ๕

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

- SO๕.๑ ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น ด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- SO๕.๒ กองทุนมีการบริหารจัดการและการนำองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล (GRC) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นในความโปร่งใส และพึงพอใจต่อการให้บริการในการประมูล

- ๕.๑) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- ๕.๒) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว
- ๕.๓) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลาย ทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๕.๔) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย

แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ ๔

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

SO๔.๑ กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจและมีระบบบริหารจัดการประสิทธิภาพสูง และมีโอกาสได้รับรางวัลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน SO๔.๒ กองทุนมีการบริหารจัดการเชิงคุณภาพ และมีมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล SO๔.๓ กองทุนมีโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย

- ๔.๑) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ
- ๔.๒) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน
- ๔.๓) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนฯ อย่างมีประสิทธิภาพ

- ๔.๔) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๔.๕) การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คำนิยม : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกอย่างมีส่วนร่วม D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

ภาพที่ ๕.๑ แผนปฏิบัติการการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม