



# “ เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม ”

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทน ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปรับปรุงองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

01

## แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

- 1.1 การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ (S02001)
- 1.2 กองทุนพร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ด้านความปลอดภัยที่สามารถพัฒนาระบบและบูรณาการระบบกับหลากหลายหน่วยงาน (S04T02)
- 1.3 การพัฒนาศักยภาพผู้ได้จัดสรรงบประมาณให้มีทักษะในการบริหารแผนงานโครงการตามนโยบายและตอบสนองภารกิจเร่งด่วน (W01005)

- 1.1) ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพด้านใบอนุญาตขับรถและด้านการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย
- 1.2) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการผู้ขับรถผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยเด็กและเยาวชนประชาชนทั่วไป ให้ความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 1.3) ส่งเสริมระบบสารสนเทศและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 1.4) สนับสนุนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
- 1.5) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
- 1.6) การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- 1.7) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยและลดอัตราการเสียชีวิต
- 1.8) ส่งเสริมระบบรถสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย

02

## แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

- 2.1 การพัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูลผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อคุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น (W05004)

- 2.1) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
- 2.2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ
- 2.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.4) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนาระบบการจัดการหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

03

## แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

- 3.1 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน มีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง (S04005)

- 3.1) สร้างระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 3.2) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 3.3) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง
- 3.4) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3.5) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์

04

## แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

- 4.1 การพัฒนาศักยภาพและสร้างแรงจูงใจบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุนการบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ (W02004)
- 4.2 การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ (W03001)

- 4.3 การพัฒนาบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (W03001)
- 4.4 การพัฒนาสถานที่ตั้งอำนวยความสะดวกและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (W03002)

- 4.5 การพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ (W05003)

- 4.6 การพัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูลผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น (W05004)

- 4.1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ
- 4.2) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน
- 4.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.4) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.5) การพัฒนาสถานที่ตั้งอำนวยความสะดวกและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

05

## แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

- 5.2 ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย (S03002)
- 5.2 การสื่อสารการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดหารายได้ (S03003)

- 5.1) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรมตรวจสอบได้ เข้าถึงง่ายด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 5.2) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว
- 5.3) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลายทั่วถึง และมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 5.4) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย

### คำนิยาม : FUND

F : FAIR บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส U : UNITY บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน N : NETWORK สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกอย่างมีส่วนร่วม D : DIGITAL AND DATA DRIVEN ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมกับสมัย

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567