

**หลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงิน สำหรับดำเนินโครงการ
ด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)**

หน่วยงานที่ประสงค์จะขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำหรับดำเนินการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องมีคุณสมบัติและดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑. คุณสมบัติของหน่วยงานที่เสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ

๑.๑ เป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก หรือหากเป็นหน่วยงานภายนอกสังกัดกรมการขนส่งทางบก จะต้องเป็นหน่วยงาน/สถาบันการศึกษาภาครัฐหรือภาคเอกชน ที่มีสถานะเป็นนิติบุคคล และมีวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งเพื่อการศึกษาวิจัย

๑.๒ มีประสบการณ์ มีศักยภาพ มีความพร้อมในการดำเนินการวิจัย ความพร้อมในการบริหารการวิจัย และการบริหารจัดการ รวมทั้งความพร้อมด้านการจัดหาบุคลากรที่มีวุฒิการศึกษา มีความรู้ความสามารถเป็นอย่างดีในวิทยาการด้านใดด้านหนึ่งเกี่ยวกับกรวิจัย ในข้อเสนอการวิจัยและนวัตกรรมที่ขอรับจัดสรรเงินฯ มีประสบการณ์ในการที่จะดำเนินการวิจัยได้สำเร็จ

๑.๓ สามารถปฏิบัติงานและควบคุมการศึกษาวิจัยได้ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินงาน รวมทั้งสามารถดำเนินการวิจัยให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ต้องเป็นโครงการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่มีลักษณะเป็นการวิจัยและพัฒนา ต้องพิจารณาถึงความจำเป็น และช่วงเวลาที่สมควรที่จะทำการศึกษาวิจัย

๓. ต้องระบุได้ชัดเจนว่าผลของการวิจัยจะนำไปสู่การปฏิบัติหรือนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างไร หรือผลงานของการวิจัยนำไปสู่การดำเนินโครงการอื่นๆ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างไร

๔. กรณีเป็นโครงการศึกษาวิจัยที่นำไปสู่การออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติด้วย

๕. กรณีเป็นการวิจัยในเชิงสำรวจ หรือพิสูจน์ทราบข้อเท็จจริง หรือการทดสอบสมมติฐาน จะไม่ได้รับการพิจารณาเว้นแต่จะสามารถบ่งชี้ได้อย่างชัดเจนว่าจะมีการนำไปสู่การปฏิบัติหรือผลักดันให้เกิดการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และหากมีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด หน่วยงานนั้นต้องให้การรับรองว่าจะผลักดัน หรือร่วมปฏิบัติตามผลงานวิจัยจนกว่างานวิจัยนั้นจะเกิดผลในทางปฏิบัติ

๖. ต้องเป็นโครงการศึกษาวิจัยที่สามารถตอบสนองความจำเป็นหรือการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมต่อการนำไปใช้ประโยชน์รวมถึงงบประมาณที่ขอรับจัดสรรมีความเหมาะสมด้วย

๗. หลักการและเหตุผลของโครงการ ต้องสะท้อนให้เห็นถึง

๗.๑ สภาพของปัญหาที่เกิดขึ้น สถานะของปัญหาที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และแนวโน้มของปัญหาที่จะเกิดขึ้น อย่างชัดเจน และเป็นรูปธรรม รวมถึงข้อมูลในเชิงสถิติ โดยปัญหาที่ระบุต้องเป็นปัญหาที่มีผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและต้องสอดคล้องกับกิจกรรมที่จะดำเนินการในโครงการ

๗.๒ การวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหา เพื่อชี้ให้เห็นถึงแนวทางในการแก้ไข และความจำเป็นที่ต้องดำเนินการตามแนวทางนั้น

๗.๓ การมุ่งตอบสนองต่อนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวง หรือยุทธศาสตร์ประเทศเป็นสำคัญ

๘. วัตถุประสงค์ของโครงการ ต้องมีความชัดเจนและสามารถสัมฤทธิ์ผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ด้วยการดำเนินโครงการตามที่เสนอขอรับจัดสรรอย่างแท้จริง

๙. ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

๑๐. แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน/ขอบเขตการศึกษาวิจัย) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ เพราะหากไม่สามารถดำเนินการได้ที่ตามระบุ อาจมีการพิจารณายกเลิกการจัดสรรเงินมิให้ดำเนินโครงการนั้นอีกต่อไป โดย

๑๐.๑ แผนงาน(ขอบเขตการดำเนินงาน/ขอบเขตการศึกษาวิจัย) ต้องอธิบายรายละเอียดของกิจกรรม กระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานของโครงการ เริ่มตั้งแต่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. แล้วและการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งผลลัพธ์และเพื่อการบรรลุตัวชี้วัดของโครงการ จนถึงสรุปปิดโครงการ

หากเป็นโครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีร่างขอบเขตของงาน (TOR) ที่จัดซื้อจัดจ้างแนบมาพร้อมแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ด้วย ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที โดยกำหนดระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐.๒ แผนเงิน ต้องระบุจำนวนเงิน และช่วงเวลา ที่จะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้จริงในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน โดยหากเป็นโครงการที่ต้องมีการตรวจรับงานเป็นรายงวด ต้องระบุเนื้องาน ระยะเวลา และจำนวนเงินในแต่ละงวดอย่างชัดเจน รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดำเนินงานให้เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินของทางราชการ ก่อนยื่นขอรับจัดสรร

๑๑. ตัวชี้วัดของโครงการ ทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผลการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถก่อให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรง เป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ โดยต้องระบุวิธีการวัดผลและข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานที่ใช้สอบทานตัวชี้วัดด้วย

๑๒. ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าการดำเนินโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. สามารถก่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างไร

๑๓. การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงิน กปถ. ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง และระเบียบของ กปถ. รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักเกณฑ์อัตราค่าใช้จ่ายและแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ และหลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น

๑๔. หากเป็นโครงการ/แผนงานที่ต้องจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ หรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

๑๔.๑ ต้องมีหนังสือที่ ส่งแผนงาน/โครงการที่จะเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.) เพื่อนำเสนอ CIO ของกรมการขนส่งทางบก แนบมาพร้อมแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ด้วย

๑๔.๒ กรณีเป็นค่าวัสดุคอมพิวเตอร์ ให้ตั้งงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานและการใช้จ่ายจริง และเป็นไปตามเกณฑ์ราคามาตรฐานปัจจุบันของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร หรือเกณฑ์ราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ กรณีไม่มีราคามาตรฐานให้เทียบจากราคาตลาดในปัจจุบัน

๑๕. หากเป็นโครงการ/แผนงานที่ต้องมีการจ้างที่ปรึกษา

๑๕.๑ งานให้บริการเพื่อเป็นผู้ให้คำปรึกษาหรือแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐ ให้หน่วยงานพิจารณาเลือกจ้างที่ปรึกษาไทยที่มีความรู้ความสามารถในด้านที่เกี่ยวข้องก่อนเป็นลำดับแรก โดยที่ปรึกษาจะต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง เว้นแต่จะมีหนังสือรับรองจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ว่าไม่มีที่ปรึกษาเป็นผู้ให้บริการในงานจ้างนั้น หากมีความจำเป็นและไม่อาจจัดจ้างที่ปรึกษาไทยที่เหมาะสมได้ ให้จ้างที่ปรึกษาต่างประเทศได้ในกรณี ดังต่อไปนี้ (ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๐)

๑๕.๒ อัตราจ้างของหัวหน้าโครงการ นักวิชาการ/ผู้เชี่ยวชาญ/ทีมงานที่ปรึกษา ให้พิจารณาจ้างที่ปรึกษาอิสระ สถาบันวิชาการของรัฐ หรือองค์กรที่ปรึกษาของรัฐเป็นลำดับแรก ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงคุณสมบัติและประสบการณ์ให้เหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ และพิจารณาจำนวนคน รวมถึงระยะเวลา (Man-Month) ในการจ้างที่ปรึกษาให้เหมาะสมเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ

๑๕.๓ ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้ได้มาซึ่งองค์ความรู้ให้พิจารณาจากฐานขั้นต่ำของอัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา หากกรณีที่ใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาสูงกว่าฐานขั้นต่ำให้แสดงเอกสารชี้แจงรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้เป็นไปอย่างประหยัด เหมาะสม

๑๖. เมื่อได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. แล้ว ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๑ กรณีเป็นโครงการ/แผนงานการศึกษาวิจัย หน่วยงานอื่นภายนอกสังกัดกรมการขนส่งทางบก จะต้องทำสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๑๖.๒ ผู้ได้รับจัดสรรต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยต้องมีผู้แทนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๑ คน เป็นองค์ประกอบคณะกรรมการด้วย

๑๖.๓ ต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และต้องใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจาก กปถ.

๑๖.๔ ต้องสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็นดำเนินการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่างๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้ กปถ. ทันทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

๑๖.๕ ต้องรายงานผลการดำเนินการ และรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๑๖.๖ หากมีการลงนามในสัญญาแล้ว ระยะเวลา/ขั้นตอนการดำเนินโครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานตามสัญญา/แผนการดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลงใหม่ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ/คณะกรรมการ พิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป

๑๖.๗ ต้องสรุปปิดโครงการและประเมินโครงการในภาพรวม เมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น โดยรายงานสรุปปิดโครงการต่อระบบ สรุปผลการดำเนินโครงการพร้อมภาพประกอบ และผลลัพธ์ของโครงการ รวมถึงสรุปผลการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ให้ประเมินผลโครงการโดยคำนึงถึงประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ความเกี่ยวข้องและความเหมาะสมของโครงการ
- ความถูกต้องและครบถ้วนขององค์ประกอบของแผนงาน/โครงการ
- ประสิทธิภาพโครงการ (Effectiveness)
- ประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากร (Efficiency)
- การจัดการ (Management)
- ผลกระทบของโครงการที่ก่อให้เกิดและความยั่งยืนของการดำเนินงาน

ทั้งนี้ เมื่อมีการสรุปปิดโครงการและประเมินโครงการในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว ผลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว จะมีการเผยแพร่ผลการศึกษาต่อไปด้วย

๑๗. กรณีโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินแล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินงานหรือยังไม่เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่มีผลผูกพันกับบุคคลภายนอก ภายในระยะเวลา ๔ เดือน เนื่องจาก ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ ให้ยกเลิกการขอรับจัดสรรเงิน เนื่องจากแสดงถึงความไม่พร้อมของโครงการ

๑๘. ภายหลังจากการศึกษาวิจัย ผู้ได้รับจัดสรรต้องเสนอแนะแผนงาน/โครงการ ที่ได้จากการศึกษาวิจัยในการสรุปปิดโครงการ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมในการลดอัตรา การบาดเจ็บ การเสียชีวิต และอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน หากข้อเสนอแนะ ตามแผนงานโครงการ เกี่ยวข้องกับหน่วยงานหรือส่วนราชการ ผู้ได้รับจัดสรรต้องรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบว่าหน่วยงานหรือส่วนราชการใดได้ให้ความเห็นชอบนำผลการศึกษาวิจัยไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม และภายในกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการศึกษาวิจัย ให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการที่นำผลการศึกษาวิจัยไปใช้ปฏิบัติ ที่เป็นรูปธรรมได้จริงอย่างไรในรอบ ๖ เดือน เพื่อประกอบการพิจารณาโครงการอื่นที่ขอรับจัดสรรต่อไป
