



# แผนปฏิบัติการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

## บทนำ

สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงภารกิจที่กองทุนฯ จะต้อง  
ดำเนินการตามโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ และนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และรายงาน  
ผลการดำเนินงาน ตลอดจนเพื่อให้ผู้บริหารได้ใช้เป็นคู่มือในการกำกับดูแล และประเมินผลการปฏิบัติงาน  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับแผนปฏิบัติการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๙ มีสาระสำคัญ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล ซึ่งแสดงถึงวัตถุประสงค์ และโครงสร้างการบริหารกองทุน

ส่วนที่ ๒ ทิศทางการดำเนินงาน ซึ่งแสดงถึง วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และ  
กลยุทธ์ รวมทั้งความเชื่อมโยงแผนปฏิบัติราชการ เป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก  
กับประเด็นแผนปฏิบัติราชการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ส่วนที่ ๓ แผนปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ กรอบวงเงินงบประมาณที่กองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ส่วนที่ ๔ การติดตามประเมินผล

## สารบัญ

		หน้า
ส่วนที่ ๑	วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารกองทุน	๑
ส่วนที่ ๒	ทิศทางการดำเนินงาน	๔
ส่วนที่ ๓	แผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ	๑๓
ส่วนที่ ๔	การติดตามและประเมินผล	๕๕

## สารบัญญภาพ

ภาพที่		หน้า
๑	โครงสร้างการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓
๒	แผนปฏิบัติการราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๑

## สารบัญชาราย

ตารางที่		หน้า
๑	แผนงานโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๔
๒	กรอบวงเงินงบประมาณที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยได้รับการอนุมัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๖
๓	แผนงานโครงการ/กิจกรรม ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๖
๔	รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริม โครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก	๕๑
๕	รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่ นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คຸ້ມครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕	๕๒
๖	รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการ ศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ ต่อสาธารณชน	๕๓
๗	รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการ จัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และการป้องกันให้มีสมรรถนะสูง	๕๔

## ส่วนที่ ๑ วัตถุประสงค์ และโครงสร้างการบริหารกองทุน

## ส่วนที่ ๑ วัตถุประสงค์ และโครงสร้างการบริหารกองทุน

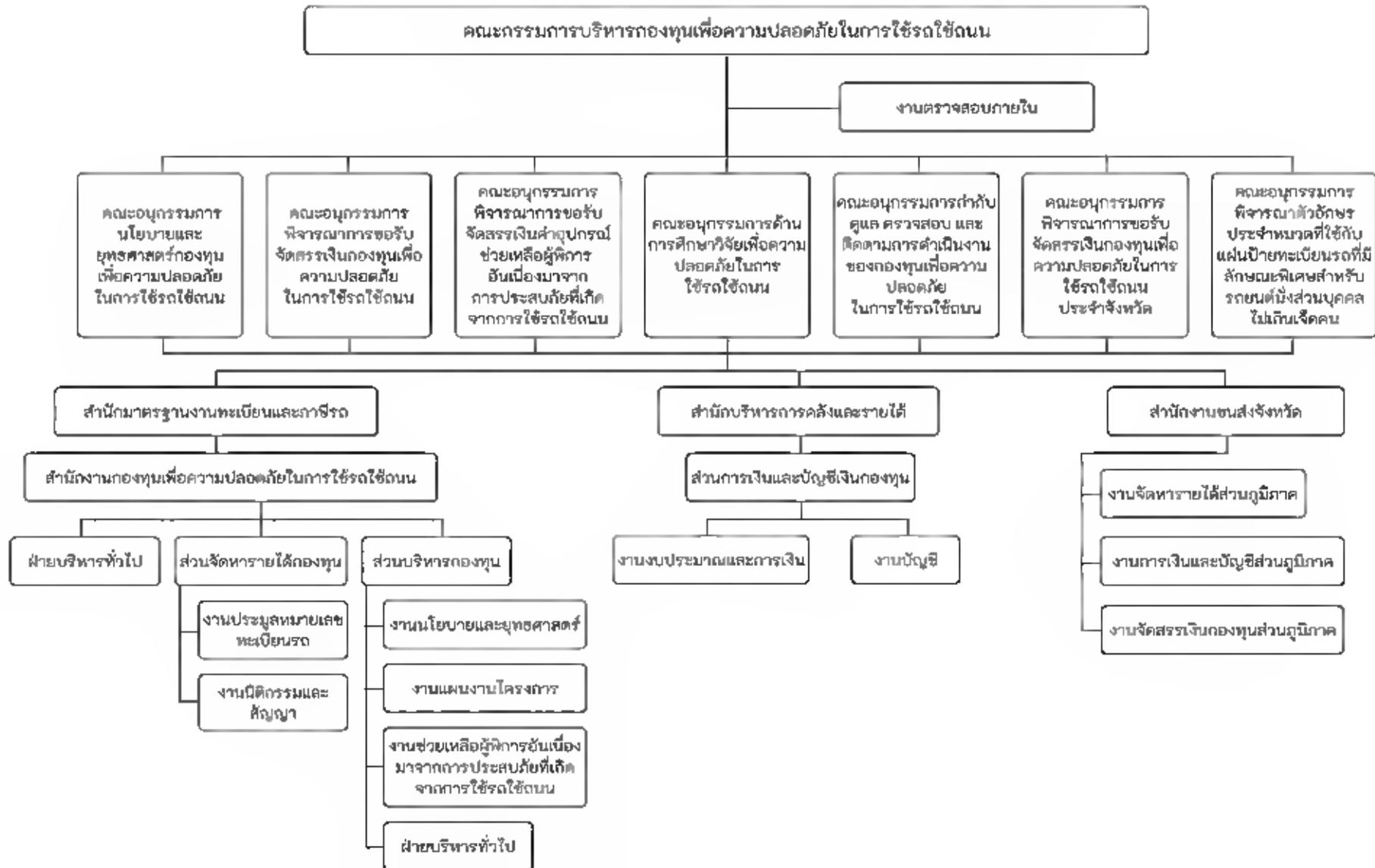
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ตามมาตรา ๑๐/๒ แห่ง พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ บัญญัติให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า **“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

โดยให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน รวมถึงใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และคณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๗ คณะ ได้แก่

- ๑) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๒) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๔) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๕) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๖) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด
- ๗) คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

การใช้จ่ายเงินกองทุนต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตามพันธกิจของกองทุน ดังนี้

- ๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก
- ๒) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๓) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน



ภาพที่ ๑ โครงสร้างการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

## ส่วนที่ ๒

### ทิศทางการดำเนินงาน

## ส่วนที่ ๒ ทิศทางการดำเนินงาน

### ๑. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยมองค์กร (Vision Mission Value: VMV)

#### ๑.๑ วิสัยทัศน์ (Vision)

“เป็นกองทุนสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม”

#### ๑.๒ พันธกิจ (Mission)

(๑) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

(๒) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คຸ້ມครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่ องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(๔) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการรับรองครให้มีสมรรถนะสูง

#### ๑.๓ ค่านิยม (Value) : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน

N : Network สร้างและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

#### ๑.๔ เป้าหมายหลัก

ส่งเสริมเป้าหมายหลักของประเทศให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า ๑๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

## ๒. แผนปฏิบัติการ

### ๒.๑ แผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย ๕ ประเด็น ดังนี้

แผนปฏิบัติการประเด็นที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

แผนปฏิบัติการประเด็นที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

แผนปฏิบัติการประเด็นที่ ๓ การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

แผนปฏิบัติการประเด็นที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

แผนปฏิบัติการประเด็นที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

**๒.๒ รายละเอียดกลยุทธ์ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบ และตัวชี้วัดที่สำคัญ**

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
<p><b>๑.๑ (SO๑)</b> เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพในการบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ตอบสนองสภาพการณ์และวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ</p> <p><b>๑.๒ (SO๒)</b> เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานกองทุนฯ ภายใต้หน่วยงานและบุคลากรให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตอบสนองวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ</p> <p><b>๑.๓ (WO๑)</b> เพิ่มศักยภาพผู้ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้มีทักษะในการบริหารแผนงานโครงการตามนโยบายและตอบสนองภารกิจเร่งด่วน</p>	<p>๑.๑) ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย</p> <p>๑.๒) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งผู้ขับรถ ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เด็กและเยาวชน ประชาชนทั่วไป ให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย</p> <p>๑.๓) ส่งเสริมระบบสารสนเทศและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการสนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๑.๔) สนับสนุนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๑.๕) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง</p> <p>๑.๖) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>๑.๗) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยและลดอัตราการเสียชีวิตในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๑.๘) ส่งเสริมระบบบรรณสาธณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p>	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
<p>๑) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านยานพาหนะปลอดภัย</p> <p>๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย</p> <p>๓) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย</p> <p>๔) ร้อยละของอัตราที่ลดลงของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถ</p> <p>๕) ร้อยละความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน</p> <p>๖) ระดับความสำเร็จของโครงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน</p>		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
<p>๑. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ</p> <p>๒. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๑. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ</p> <p>๒. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา</p> <p>๓. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ</p>	<p>ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการสูญเสียเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>

แผนปฏิบัติการราชการ ประเด็นที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
๒.๑ พัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูลผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น (WO๓)	๑	ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
	๒	สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ
	๓	พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
	๔	การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
๑) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน		
๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้พิการที่ได้รับการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน		
๓) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่พร้อมสนับสนุนการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
๑. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจาก การใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ	๑. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่อง มาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ	๑. ลดภาระภาครัฐ
๒. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้น และทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ	๒. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้น และทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ	๒. เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ
		๓. เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม
		๔. คุณภาพชีวิตดีขึ้น

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๓ การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่ การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
<b>๓.๑ (SO๔)</b> เพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนงานวิชาการและการศึกษาวิจัยเพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาล	๑ ส่งเสริมการศึกษาค้นคว้าวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒ พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานวิจัยให้เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๓ ส่งเสริมการศึกษาค้นคว้าวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ๔ การกำหนดกรอบการศึกษาค้นคว้าวิจัยที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ๕ สร้างระบบการประเมินผลการศึกษาค้นคว้าวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
๑) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการศึกษาค้นคว้าวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์ ๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์จากการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
๑. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ ๒. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร	๑. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหาหรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้ ๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

แผนปฏิบัติการราชการ ประเด็นที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)		กลยุทธ์
๔.๑ (SO๒)	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานกองทุนฯ ภายใต้หน่วยงานและบุคลากรให้เกิดผลสัมฤทธิ์	๑ การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ
๔.๒ (WO๒)	ตอบสนองวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ	๒ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน
๔.๓ (WO๓)	สร้างแรงจูงใจบุคลากรของกองทุนฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุนฯ	๓ พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนฯ อย่างมีประสิทธิภาพ
๔.๔ (WO๔)	พัฒนาสภาพแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวก	๔ การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔.๕ (WO๕)	พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน อาทิเช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านกฎหมาย ด้านวิเคราะห์แผนและนโยบาย	๕ การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมุขหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔.๖ (WT๑)	ปรับและพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	
	สื่อสารทางการตลาดเชิงรุกเพื่อสร้างการรับรู้การดำเนินงานกองทุนฯ ที่ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสีย	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
๑) ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ๒) ผลผลิตจากการดำเนินงานกองทุน (รายได้ต่อผลการดำเนินการรวม) ๓) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการข้อมูลและการปฏิบัติงาน ๔) ร้อยละผลการดำเนินการของกระบวนการที่สำคัญตามมาตรฐานที่กองทุนฯ กำหนด (SLA) ๕) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบบริหารคุณภาพ ๖) ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
๑. การใช้จ่ายเป็นไปตามกรอบงบประมาณของการบริหารตามพันธกิจ โดยมีผลผลิตภาพในการดำเนินงานสูง ๒. บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับบุคคล ๓. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาบริหารจัดการระบบงานทั่วทั้งองค์กร ๔. มีโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมต่อการขับเคลื่อน กปถ.สู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง	๑. บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพของตนเองได้อย่างเต็มที่ด้วยการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ ๓. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่น พร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔. บุคลากรมีความก้าวหน้าในสายอาชีพ ๕. การบริหารจัดการกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้	๑. คุณภาพชีวิตของพนักงานดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ๒. องค์กรสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและมั่นคง ๓. เพิ่มความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกิจของกองทุนฯ

แผนปฏิบัติการราชการ ประเด็นที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
<p><b>๕.๑ (SO๓)</b> ยกระดับการสื่อสารทางการตลาดการประมูล และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย</p> <p><b>๕.๒ (WO๕)</b> เพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารทางการตลาดเพื่อสร้างภาพลักษณ์และบทบาทการดำเนินงานของกองทุนฯ การวางมาตรการป้องกันในการเข้าถึงการวางมาตรการป้องกันในการเข้าถึงระบบสารสนเทศของกองทุน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระบบสารสนเทศของกองทุน</p> <p><b>๕.๓ (WT๒)</b></p>	<p>๑) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๒) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว</p> <p>๓) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลาย ทั้งถึง และมีประสิทธิภาพ</p> <p>๔) เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย</p>	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
<p>๑) ช่องทางการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เพิ่มมากขึ้น</p> <p>๒) อัตราส่วนหนี้ค้ำชำระเต็มลดลง</p> <p>๓) อัตราส่วนการค้ำชำระ/การยกเลิกหลังจากการประมูลหมายเลขลดลง</p> <p>๔) ระดับความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนมีผลที่ดีขึ้น</p>		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
<p>๑. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้น</p> <p>๒. มีผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้น</p> <p>๓. หนี้ค้ำชำระหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>๑. เกิดความคล่องตัวลดภาระในการบริหารจัดการกองทุน</p> <p>๒. ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ</p>	<p>๑. สถานะทางการเงินของ กปถ. มีความมั่นคงขึ้น</p> <p>๒. ความเป็นเจ้าของสิทธิในแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ประมูลได้</p> <p>๓. ภาพลักษณ์ กปถ. เป็นที่รู้จักกันทั่วไป และมีความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</p>

# แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2568



วิสัยทัศน์ (Vision) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
“เป็นกองทุนสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม”

## พันธกิจ

## ค่านิยม : FUND

**1** สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

**2** สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

**3** สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

**4** สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

**F** Fair  
บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส

**U** Unity  
บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน

**N** Network  
สร้างและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

**D** Digital and Data Driven  
ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

### แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ 1

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

### แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ 2

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

### แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ 3

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

### แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ 4

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

### แผนปฏิบัติการ ประเด็นที่ 5

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายหลัก : ส่งเสริมเป้าหมายหลักของประเทศให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี พ.ศ.2570 และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย



ภาพที่ ๒ แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๘

## ส่วนที่ ๓

### แผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ

ส่วนที่ ๓ แผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ

๓.๑ แผนงานโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

พันธกิจ	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	จำนวน
<b>พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยฯ</b>	<b>๒,๐๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</b>	<b>๑๔๑</b>
- กลยุทธ์ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตและด้านการตรวจสภาพรถ	๖๐๐,๐๙๙,๐๑๑.๖๕	๗๓
- กลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมพัฒนาความรู้ทักษะการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	๕๕,๙๒๕,๕๘๖.๐๐	๑๓
- กลยุทธ์ที่ ๓ ส่งเสริมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์สารสนเทศด้านความปลอดภัย	๒๙๖,๓๗๑,๓๖๐.๐๐	๗
- กลยุทธ์ที่ ๔ สนับสนุนอุปกรณ์และบังคับใช้กฎหมาย	๓๑๐,๘๘๓,๐๖๗.๐๐	๑๕
- กลยุทธ์ที่ ๕ ประชาสัมพันธ์	๗๑,๖๒๕,๘๐๐.๐๐	๑๓
- กลยุทธ์ที่ ๖ สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย	๒๔๓,๔๑๖,๓๐๑.๓๕	๘
- กลยุทธ์ที่ ๗ สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยและลดอัตราการเสียชีวิต	๔๑๗,๕๐๓,๑๒๔.๐๐	๑๐
- กลยุทธ์ที่ ๘ ส่งเสริมระบบบรรเทาสาธารณะภัยให้ปลอดภัย	๖๕,๑๗๕,๗๕๐.๐๐	๒
<b>พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยฯ</b>	<b>๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</b>	<b>๘๑ แห่ง</b>
<b>พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยด้านความปลอดภัยฯ</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</b>	<b>๒๓</b>
- กลยุทธ์ที่ ๑ ส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยที่สอดคล้องกับภารกิจของกรม	๑๑๘,๗๔๒,๑๐๐.๐๐	๑๔
- กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานวิจัย	๔,๙๖๗,๔๐๐.๐๐	๑
- กลยุทธ์ที่ ๓ ส่งเสริมพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยที่ใช้ประโยชน์ได้จริง	๔๕,๑๒๒,๗๔๐.๐๐	๕
- กลยุทธ์ที่ ๔ กำหนดกรอบการศึกษาวินิจฉัยที่สอดคล้องกับภารกิจของกรม	๒๖,๖๖๗,๗๖๐.๐๐	๒
- กลยุทธ์ที่ ๕ สร้างระบบประเมินผลการศึกษาวินิจฉัย	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑
<b>พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ</b>	<b>๓๕๗,๐๒๗,๐๐๐.๐๐</b>	<b>๓</b>
<b>การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง</b>	<b>๙๗,๐๔๔,๑๔๐.๐๐</b>	<b>๒</b>
- งบบุคลากร	๕๙,๙๔๓,๒๔๐.๐๐	๑
- งบลงทุน	๓๗,๑๐๐,๙๐๐.๐๐	๑
<b>การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ</b>	<b>๒๕๙,๙๘๒,๘๖๐.๐๐</b>	<b>๑</b>
- งบดำเนินงาน	๒๕๙,๙๘๒,๘๖๐.๐๐	๑
<b>รวม</b>	<b>๒,๗๑๗,๐๒๗,๐๐๐.๐๐</b>	<b>๒๔๘</b>

๓.๒ กรอบวงเงินงบประมาณที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน (บาท)
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยฯ	๗๗	๒,๐๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยฯ	๔	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๖	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ	๑๓	๓๕๗,๐๒๗,๐๐๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๒,๗๑๗,๐๒๗,๐๐๐.๐๐</b>

โดยมีรายละเอียดจำแนกตามพันธกิจ ดังนี้

**๓.๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แบ่งตามพันธกิจของกองทุนฯ จำนวน ๔ พันธกิจ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ ประกอบด้วย

**แผนงานโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก					๒,๐๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.อุดรธานี สขช.อำเภอเพ็ญ	๔๓๗,๑๙๒.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ ปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบข้อเขียน (E-exam) อาคารที่พักผู้สอบขับรถ และสนามทดสอบขับรถ	สขจ.กาญจนบุรี สขช.อำเภอทองผาภูมิ	๒,๗๒๑,๗๔๙.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน (เกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ)	สขจ.กาญจนบุรี สขช.อำเภอพนมทวน	๑,๔๘๓,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.ขอนแก่น	๔๔๑,๗๕๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ สาขาอำเภอน้ำพอง	สขจ.ขอนแก่น สขช.อำเภอน้ำพอง	๘๕,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	๖๕๑,๗๓๙.๘๙	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๑๗

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว เกี่ยวกับงานใบอนุญาตขับรถ ห้องทดสอบข้อเขียน (E-exam) และส่วนคัดกรองประชาชน (เกี่ยวกับห้องอบรมและทดสอบ)	สขจ.จันทบุรี สขช.อำเภอ สอยดาว	๓๕๕,๕๕๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี (สาขาอำเภอบางละมุง) (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ชลบุรี สขช.อำเภอบาง ละมุง	๑๓๓,๙๘๔.๕๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	สขจ.ชัยภูมิ	๑,๕๕๐,๐๐๐.๐๐	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานสามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ	สขจ.เชียงราย	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง (ปรับปรุงห้องอบรม พื้นที่ให้บริการประชาชนในการขอรับใบอนุญาตขับรถและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.เชียงใหม่ สขช.อำเภอฝาง	๘๑๓,๒๕๔.๐๗	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (สาขาอำเภอกำแพงแสน) (เกี่ยวกับห้องอบรม ห้องทดสอบ E-Exam)	สขจ.นครปฐม สขช.อำเภอ กำแพงแสน	๒,๔๘๐,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามพราน	สขจ.นครปฐม สขช.อำเภอสาม พราน	๕๒๕,๐๐๐.๐๐	ได้อาคารพักคอยและอาคารคุมสอบขับรถที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๑๘

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง (เกี่ยวกับสนามทดสอบและสถานที่ให้บริการห้องอบรมและทดสอบ)	สขจ.นครศรีธรรมราช สขช.อำเภอทุ่งสง	๓๕๘,๐๔๑.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบและสถานที่ให้บริการ ห้องอบรมและทดสอบ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอสิชล	สขจ.นครศรีธรรมราช สขช.อำเภอสิชล	๓๘๒,๐๓๐.๐๐	ได้ห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ ที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (สถานที่ให้บริการประชาชนห้องอบรมและทดสอบ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	สขจ.นครศรีธรรมราช	๒๒๔,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครสวรรค์ สาขาอำเภอลาดยาว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครสวรรค์ สขช.อำเภอลาดยาว	๖๙,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.นนทบุรี	๕๙๔,๖๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.นราธิวาส	๑,๕๘๖,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.น่าน สขช.อำเภอปัว	๕๙๒,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (เกี่ยวกับห้องอบรม ห้องปฏิบัติงานใบอนุญาตขับรถ และสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.บุรีรัมย์	๒๑๘,๕๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๑๙

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๒๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย (เกี่ยวกับห้องอบรม ห้องปฏิบัติงาน ใบอนุญาตขับรถ)	สขจ.บุรีรัมย์ สขช.อำเภอ ประโคนชัย	๒,๕๓๓,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๓	๑	๑	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักประชาชนรอสอบขับรถ,โครงการปรับปรุงท่าสี่ขอบคันหินสนามสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง	สขจ.บุรีรัมย์ สขช.อำเภอ พุทไธสง	๔๙๑,๖๐๐.๐๐	ได้อาคารพักคอยและสนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถอาคารพักคอย และห้องอบรม) สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	๘,๕๐๑,๒๑๑.๑๐	ได้สนามทดสอบขับรถ และห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับเครื่องทดสอบ E-exam) สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	๑,๒๕๖,๗๐๐.๐๐	มีเครื่องทดสอบ E-exam สำหรับการทดสอบขับรถมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี สาขาอำเภอคลองหลวง (เกี่ยวกับห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกายห้องพักคอยและห้องบริการประชาชน)	สขจ.ปทุมธานี สขช.อำเภอ คลองหลวง	๕๒๒,๐๐๐.๐๐	มีสถานที่สำหรับทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบก
๒๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ และการบังคับใช้กฎหมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมทดสอบห้องศูนย์การเรียนรู้การขับขี่ by Dlt และศูนย์ GPS) สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	๑๑,๕๐๕,๙๖๙.๓๐	มีสถานที่สำหรับการอบรมและห้องทดสอบทฤษฎีที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (เกี่ยวกับห้องทดสอบ)	สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ สขช.อำเภอ บางสะพาน	๒๖๗,๘๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาอำเภอมหาราช (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ. พระนครศรีอยุธยา สขช.อำเภอ มหาราช	๖,๓๕๒,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๐

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๓๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร	สขจ.พิจิตร	๔๙๙,๒๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.พิษณุโลก	๑,๙๖๘,๐๐๐.๐๐	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.เพชรบุรี	๗๗๕,๗๘๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.เพชรบูรณ์ สขจ.อำเภอ ชนแดน	๑๘๒,๓๕๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๔	๑	๑	โครงการปรับปรุงและต่อเติมอาคารเพื่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ภูเก็ต	๔๘๘,๐๐๐.๐๐	ได้อาคารพักคอยที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๕	๑	๑	โครงการจัดหาเครื่องตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถแบบเคลื่อนที่	สขจ.ร้อยเอ็ด	๒๕๕,๐๐๐.๐๐	จัดหาเครื่องตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถแบบเคลื่อนที่
๓๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	๑๗๓,๗๕๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง (เกี่ยวกับสถานที่ให้บริการ ห้องอบรมและทดสอบ)	สขจ.ระยอง	๖๘๙,๖๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง (ปรับปรุงทางเข้าโรงตรวจสภาพรถ)	สขจ.ระยอง	๕๑๑,๔๐๐.๐๐	ปรับปรุงทางเข้าโรงตรวจสภาพรถเพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ตรงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๑

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๓๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่ให้บริการในการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง เกี่ยวกับห้องอบรมห้องสอบข้อเขียน (E-exam) ห้องจัดเก็บเอกสารงานใบอนุญาตขับรถและสนามทดสอบขับรถ	สขจ.ระยอง สขช.อำเภอแกลง	๙๗๖,๕๖๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีแห่งที่ ๒ (เกี่ยวกับห้องอบรมและอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.ลพบุรี	๔๙๑,๔๔๒.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (เกี่ยวกับห้องทดสอบข้อเขียน (E-exam) และสนามทดสอบขับรถ (E-Driving))	สขจ.ลำปาง	๕๒๓,๗๐๐.๐๐	มีสถานที่สำหรับอบรมที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมทำให้เกิดประสิทธิภาพในการรับรู้เนื้อหาในการอบรมส่งผลให้ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว (สนามทดสอบขับรถ)	สขจ.ลำปาง สขช.อำเภองาว	๕๓๕,๕๐๐.๐๐	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐาน และมีผลการทดสอบขั้รถยนต์มีมาตรฐานและมีความชัดเจนสร้างความโปร่งใสเป็นธรรม เชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น
๔๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางสาขาอำเภอแจ้ห่ม (ปรับปรุงอาคารพักคอย)	สขจ.ลำปาง สขช.อำเภอแจ้ห่ม	๕๒๙,๐๐๐.๐๐	มีสถานที่สำหรับอบรมที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมทำให้เกิดประสิทธิภาพในการรับรู้เนื้อหาในการอบรมส่งผลให้ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๒

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๔๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน (สนามทดสอบขับรถ)	สขจ.ลำปาง สขช.อำเภอเถิน	๔๗๕,๐๐๐.๐๐	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐาน และมีผลการทดสอบขับรถยนต์มีมาตรฐาน และมีความชัดเจนสร้างความโปร่งใสเป็นธรรม เชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น
๔๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สกลนคร	๔๔๕,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐาน สามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน	สขจ.สกลนคร สขช.อำเภอ สว่างแดนดิน	๖๐๓,๐๐๐.๐๐	ดำเนินการปรับปรุงอาคารตรวจสอบสภาพรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เที่ยงตรงปลอดภัย ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร สขช.อำเภอ สว่างแดนดิน	๑,๑๖๘,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐาน สามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (เกี่ยวกับศูนย์การเรียนรู้อัจฉริยะด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา)	สขจ.สงขลา	๑,๓๗๖,๙๐๐.๐๐	ปรับปรุงศูนย์การเรียนรู้การขับขี่อัจฉริยะเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา
๔๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (สาขาอำเภอนาทวี) (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.สงขลา สขช.อำเภอ นาทวี	๙,๗๔๐,๐๐๐.๐๐	: ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โรงตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐานเที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๕๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (สาขาอำเภอนาทวี)	สขจ.สงขลา สขช.อำเภอ นาทวี	๘๖๗,๐๐๐.๐๐	ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โรงตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐานเที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๓

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๕๑	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร (ปรับปรุงอาคารพักคอย)	สขจ.สมุทรสาคร	๓,๑๑๐,๐๐๐.๐๐	ได้อาคารพักคอยที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สระบุรี	๑,๑๕๑,๔๙๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ	สขจ.สระบุรี สขช.สาขา อำเภอบ้านหมอ	๘๔๖,๐๐๐.๐๐	ปรับปรุงอาคารตรวจสภาพรถ เข้ารับการตรวจสภาพรถ เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เที่ยงตรงปลอดภัย ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๕๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก	สขจ.สุโขทัย สขช.อำเภอ สวรรคโลก	๑,๔๑๓,๙๐๐.๐๐	ได้อาคารพักคอยที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอบ้านนาสาร (ห้องอบรม,ห้องทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)	สขจ.สุราษฎร์ธานี สขช.อำเภอ บ้านนาสาร	๒๐๙,๘๗๙.๒๒	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕๖	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเวียงสระ (ห้องอบรมและอาคารพักคอย)	สขจ.สุราษฎร์ธานี สขช.อำเภอ เวียงสระ	๓๓๒,๔๖๕.๐๐	มีห้องสำหรับอบรมและอาคารพักคอยที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๕๗	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สุรินทร์	๑,๑๖๑,๒๓๑.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕๘	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาทเกี่ยวกับอาคารที่พักคอยผู้สอบขับรถ	สขจ.สุรินทร์ สขช.อำเภอ ปราสาท	๘๖๖,๕๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๔

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๕๙	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ	สขจ.สุรินทร์ สขช.อำเภอรัตนบุรี	๖๗,๓๒๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖๐	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีสาขาอำเภอไชยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและห้องทดสอบ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	สขจ.สุราษฎร์ธานี สขช.อำเภอไชยา	๑๖๖,๖๕๐.๐๐	มีสถานที่สำหรับอบรมที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีเก้าอี้พักคอยรองรับประชาชนที่มาใช้บริการที่เพียงพอ
๖๑	๑	๑	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับพื้นที่ให้บริการประชาชน)ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง	สขจ.อ่างทอง	๑,๔๒๑,๐๐๐.๐๐	มีสถานที่สำหรับให้บริการประชาชนที่มีมาตรฐาน
๖๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ) (สขช.น้ำปาด)	สขจ.อุดรดิตถ์ สขช.อำเภอน้ำปาด	๒๒๙,๕๑๙.๕๗	ได้สนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการและการบริการด้านใบอนุญาตขับรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	สขพ.๒	๑,๑๘๓,๗๖๔.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖๔	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ (ปรับปรุงทางเข้า - ออก ด้านข้างอาคารสำนักงาน)	สขพ.๓	๓๔๑,๗๐๐.๐๐	(ปรับปรุงทางเข้า - ออก ด้านข้างอาคารสำนักงาน)
๖๕	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	สขพ.๕	๔,๙๙๐,๐๐๐.๐๐	ได้ห้องอบรมที่มีมาตรฐานสามารถเสริมทักษะความรู้ด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖๖	๑	๑	บำรุงรักษาอุปกรณ์ตามโครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิมเพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	สนภ.	๑,๔๙๙,๐๐๐.๐๐	บำรุงรักษาอุปกรณ์ตามโครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิมเพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๕

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๖๗	๑	๑	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก	สนภ.	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ปรับปรุงศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์
๖๘	๑	๑	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนว.	๑,๐๘๖,๑๘๐.๐๐	ตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
๖๙	๑	๑	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนว.	๒๕,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร (ส่วนกลาง) สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ สถานีขนส่งสินค้า (คลองหลวง พุทธมณฑล และร่มเกล้า) สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา รวมจำนวน ๑๕๓ ระบบ
๗๐	๑	๑	โครงการพัฒนาระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศเพื่อยกระดับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนว.	๓๖๖,๒๔๘,๐๐๐.๐๐	ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศเพื่อยกระดับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
๗๑	๑	๑	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนว.	๒๙๘,๐๐๐.๐๐	หน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ
๗๒	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนว.	๒,๘๖๐,๖๘๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรวม ๑๘ อัตรา เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
๗๓	๑	๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙	สนว.	๕๔,๖๘๔,๘๘๐.๐๐	จ้างเหมาบริการบุคลากรระบบสัญญาจ้าง จำนวน ๓๒๖ อัตราเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถประจำหน่วยงานต่าง ๆ
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๑</b>					<b>๖๐๐,๐๘๙,๐๑๑.๖๕</b>	

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๖

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๗๔	๑	๒	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน จังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit)	สขจ. อุตรดิตถ์	๑๒๙,๔๐๐.๐๐	จัดอบรมเสริมความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ และสามารถนำผลการอบรมเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม
๗๕	๑	๒	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ. ชัยภูมิ	๘๐๑,๔๑๖.๐๐	การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๗ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด
๗๖	๑	๒	โครงการเมืองจรรยาจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ. พิษณุโลก	๑,๒๑๓,๖๐๐.๐๐	จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจรรยาจำลอง
๗๗	๑	๒	โครงการเสริมสร้างพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถขนส่ง เพื่อความปลอดภัยทางถนน	สขจ. เพชรบูรณ์	๓๔๖,๒๖๐.๐๐	จัดการอบรม จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๒๐ คน
๗๘	๑	๒	โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร (Safe Kids Safe Trip) จังหวัดระนอง	สขจ. ระนอง	๑๘๔,๐๐๐.๐๐	จัดการอบรมนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา และมัธยมศึกษา ในเขตจังหวัดระนอง
๗๙	๑	๒	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ. เลย	๒๐๕,๕๐๐.๐๐	จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน/ครู/เจ้าหน้าที่ดูแลประจำรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลย
๘๐	๑	๒	โครงการเยาวชนปฏิบัติการอาสาจราจร	สขจ. สงขลา	๑,๖๐๖,๘๐๐.๐๐	จัดอบรมนักเรียน ๑๕ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๗๕๐ คน รุ่นละ ๒ วัน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้อง และ กฎจราจร/เครื่องหมายจราจร/สัญญาณจราจร /การควบคุมและจัดระเบียบจราจร/การใช้สัญญาณควบคุมการจราจร

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๗

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๘๑	๑	๒	โครงการระบบบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอัจฉริยะต้นแบบจังหวัดสงขลา (Student Care)	สขจ.สงขลา	๑,๒๐๖,๒๐๐.๐๐	จัดซื้อ ติดตั้ง และพัฒนาระบบบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอัจฉริยะต้นแบบจังหวัดสงขลา
๘๒	๑	๒	โครงการผู้สูงอายุใส่ใจขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.สงขลา	๘๘๘,๔๘๐.๐๐	จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดสงขลา เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๑๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน
๘๓	๑	๒	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดอุทัยธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.อุทัยธานี	๔๒๕,๓๒๐.๐๐	จัดการอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติให้แก่ ผู้ขับรถผู้ประจำรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ
๘๔	๑	๒	โครงการพลังนักขับมืออาชีพ: สร้างอาชีพ สร้างอนาคต สร้างความปลอดภัย เพื่อสังคมไทยที่ยั่งยืน	สนภ.	๙๙๒,๕๖๐.๐๐	การอบรมให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๑ - ๒ ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภท ทุกประเภท ชนิดที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ระยะเวลาอบรมและทดสอบรวม ๕ วัน
๘๕	๑	๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๔๒,๐๘๖,๐๕๐.๐๐	จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ระดับอาชีวศึกษา และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๘

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๘๖	๑	๒	โครงการยกระดับทักษะการขับรถ โดยสารไม่ประจำทางที่ปลอดภัย (Pro. Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๔,๘๔๐,๐๐๐.๐๐	ผลิตสโปตวิทยุ, บทความ ออนไลน์, จัดงานรณรงค์ความ ปลอดภัย, ผลิตของที่ระลึก, สื่อให้ความรู้แบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๒</b>					<b>๕๔,๙๒๕,๕๖๖.๐๐</b>	
๘๗	๑	๓	โครงการพัฒนาช่องทางการติดต่อ ข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียน และ ๑๕๘๔ contact center	กตส.	๔๕,๐๗๙,๕๐๐.๐๐	๑. มีระบบรับแจ้งและติดตาม เรื่องร้องเรียน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. มีระบบให้บริการข้อมูลของ กรมการขนส่งทางบก ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๓. มีระบบติดต่อสื่อสาร ออนไลน์ (Live Chat) ๔. มีระบบสืบค้นข้อมูลเรื่อง ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ หรือเรื่องที่ส่งผลกระทบต่อ ภาพลักษณ์ของกรมการขนส่ง ทางบก จากช่องทางออนไลน์
๘๘	๑	๓	โครงการสนับสนุนการบริหารความ ปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	๑๔,๑๕๘,๕๕๐.๐๐	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณ ข้อมูลสนับสนุนการบริหาร ความปลอดภัยด้วยระบบ อินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
๘๙	๑	๓	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	๑๖๗,๑๔๑,๓๘๐.๐๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบ
๙๐	๑	๓	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ สารสนเทศในการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพ Q Mark เพื่อ ส่งเสริมการกำกับดูแลความปลอดภัย ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ให้มีประสิทธิภาพ	สนค.	๔,๗๕๐,๐๐๐.๐๐	ระบบรายงานผลการตรวจ ประเมินมาตรฐานคุณภาพการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกในรูปแบบ Checklist Guideline ที่มี ความชัดเจน โปร่งใส ตรวจสอบย้อนกลับได้ รองรับ การใช้งานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบกและ หน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB)

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒๙

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๙๑	๑	๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-Learning) เพื่อการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ	สนภ.	๘,๐๖๔,๐๐๐.๐๐	มีระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง e-Learning ที่ได้รับการพัฒนาให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถทำงานได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๙๒	๑	๓	โครงการพัฒนาระบบสำหรับการควบคุม กำกับ ดูแล หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนกรมการขนส่งทางบก ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ	สนภ.	๔๙,๑๓๘,๐๐๐.๐๐	ระบบสำหรับการบริหารจัดการโรงเรียนสอนขับรถ เอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ ระบบ
๙๓	๑	๓	โครงการปรับปรุงหลักสูตร (Courseware Development) และระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการเรียนรู้ที่ยั่งยืน	สนว.	๘,๐๓๙,๙๓๐.๐๐	จำนวนบุคลากรที่ลงทะเบียนเข้าร่วมเรียนในแต่ละหลักสูตร และจำนวนผู้ที่เข้าร่วมการประเมินผลหลังจากการเรียนรู้ และอัตราการผ่านการประเมิน
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๓</b>					<b>๒๙๖,๓๗๑,๓๖๐.๐๐</b>	
๙๔	๑	๔	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กตส.	๔,๔๙๒,๕๘๙.๐๐	เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ และอุปกรณ์ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ทั้ง ๑๒๒ ชุด
๙๕	๑	๔	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กตส.	๕,๙๒๐,๓๘๐.๐๐	เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ทั้ง ๑๘๐ ชุด
๙๖	๑	๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายด้านงานตรวจการมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กตส.	๑๒,๘๓๒,๙๒๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติภารกิจตามแผนปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๙๗	๑	๔	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กตส.	๓๑,๘๕๕,๐๘๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติภารกิจตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจจับความเร็วใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และพฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีจำนวนลดลง
๙๘	๑	๔	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กตส.	๔๖,๙๐๗,๙๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ มีความรู้ ความสามารถ และศักยภาพ ปฏิบัติหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน รวบรวม และตรวจสอบข้อมูลเรื่องร้องเรียน ที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติ
๙๙	๑	๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจความพร้อมผู้ขับรถแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	กตส.	๒๓,๘๗๑,๗๐๐.๐๐	ได้เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีการเป่าลมหายใจ ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะเพื่อใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย เดือนละไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เครื่อง
๑๐๐	๑	๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย จัดหาก้องติดตัวเจ้าหน้าที่ (Body Camera) สำหรับปฏิบัติหน้าที่ตรวจการขนส่ง	กตส.	๑๑,๔๐๘,๗๖๘.๐๐	ได้กล้องติดตัวเจ้าหน้าที่ (Body Camera) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๒๘ เครื่อง และเจ้าหน้าที่สามารถใช้กล้องติดตัว (Body Camera) ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๐๑	๑	๔	โครงการพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่งดิจิทัลเพื่อยกระดับการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน	กตส.	๖๑,๕๘๑,๕๐๐.๐๐	กรมฯ มีระบบเพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินใจขับเคลื่อน ในเชิงนโยบาย กำหนดแนวทางและมาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญห อุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๑๐๒	๑	๔	โครงการสนับสนุนการจัดการข้อมูลของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ (เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ศทส.	๒๕๒,๐๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติงานด้านการสนับสนุนการจัดการข้อมูลของผู้ขับขี่รถแท็กซี่เป็นประจำทุกเดือน และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๑๐๓	๑	๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ศทส.	๗๒๖,๐๐๐.๐๐	จัดซื้อกระดาษถ่ายเอกสารและวัสดุสำนักงาน เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน สามารถดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๑๐๔	๑	๔	โครงการดำเนินงานศูนย์ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ศทส.	๔๙,๐๖๓,๖๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด บรรลุเป้าหมายที่กำหนด
๑๐๕	๑	๔	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙	สขจ.ชัยภูมิ	๓๐,๐๐๐.๐๐	ดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ได้ครบถ้วนตามเป้าหมายและเป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด และประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจ

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓๒

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๐๖	๑	๔	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๕๘,๙๗๖,๖๓๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการออกปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ เพื่ออุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น
๑๐๗	๑	๔	โครงการจ้างออกแบบจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ (Bus Safety Check Point) จังหวัดขอนแก่น	สนภ.	๒,๔๖๐,๐๐๐.๐๐	กรมฯ มีแบบรูปรายการและราคากลาง จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ (Bus Safety Check Point) จังหวัดขอนแก่น ที่มีคุณภาพสำหรับการหาผู้รับจ้างก่อสร้างต่อไป
๑๐๘	๑	๔	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนส.	๕๐๔,๐๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการการแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๔</b>					<b>๓๑๐,๘๘๓,๐๖๗.๐๐</b>	
๑๐๙	๑	๕	โครงการเสริมสร้างความรู้วินัยจราจรในเทศกาลสำคัญประจำจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.ชุมพร	๒๐๐,๐๐๐.๐๐	เสริมสร้างความรู้วินัยจราจรในเทศกาลสำคัญประจำจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กระตุ้นเตือน/สร้างจิตสำนึก/รณรงค์ส่งเสริม/เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด
๑๑๐	๑	๕	โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้วยจอภาพ LED เพื่อประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในจังหวัดสงขลา	สขจ.สงขลา	๑,๓๔๖,๘๐๐.๐๐	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้วยจอภาพ LED รายละเอียดสูงจำนวน ๑ ป้าย

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๑๑	๑	๕	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกระตุ้น และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Bus Media	สขจ.สงขลา	๔๘๐,๐๐๐.๐๐	ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงและอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดสงขลา
๑๑๒	๑	๕	โครงการวีลแชร์มหานคร กรุงเทพฯ เมืองสำหรับทุกคน	สนท.	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	เสริมสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับผู้พิการ และรถเข็นวีลแชร์ รวมถึงไปถึงทักษะในการใช้รถเข็นวีลแชร์ในชีวิตประจำวันอย่างปลอดภัย
๑๑๓	๑	๕	โครงการสื่อสารเพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ "ขับซีปลอดภัย by DLT"	สนภ.	๔,๘๒๔,๐๐๐.๐๐	ดำเนินการสื่อสารเพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ "ขับซีปลอดภัย by DLT"
๑๑๔	๑	๕	โครงการผลิตและเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาสื่อโทรทัศน์และสื่อดิจิทัล ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	สนภ.	๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ผลิตและเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณารณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสมตามช่วงเวลาที่กำหนด ผ่านสถานีโทรทัศน์และสื่อออนไลน์
๑๑๕	๑	๕	โครงการขนส่ง ClubD ร่วมสร้างสังคมแห่งการขับขับซีปลอดภัย	สนภ.	๑๖,๓๐๐,๐๐๐.๐๐	สื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านอินฟลูเอนเซอร์ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและการขับซีในทุกรูปแบบ
๑๑๖	๑	๕	โครงการผลิตและเผยแพร่ชุดความรู้เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน	สนภ.	๔,๗๑๕,๐๐๐.๐๐	ผลิตชุดความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและเผยแพร่ให้สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างทั่วถึง ถูกต้อง แม่นยำ ส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยมุ่งให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ ชุดนิทรรศการเคลื่อนที่ คลิปวิดีโอ คู่มือในรูปแบบฉบับพิมพ์และ E-book แผ่นพับ

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๑๗	๑	๕	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	สารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๕ ครั้ง และ ข่าว จำนวน ๒๔ ข่าว
๑๑๘	๑	๕	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารเพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	กิจกรรมเสริมสร้างการรับรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๑๑๙	๑	๕	โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สลก.	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๑๒๐	๑	๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตสื่อด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รูปแบบคลิปวิดีโอ อินโฟกราฟิก บทความด้วยเครื่องมือที่มีคุณภาพ เพื่อให้ประชาชนได้รับข่าวสารและความรู้ ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๑๒๑	๑	๕	โครงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยบนถนน ภายใต้แคมเปญ “One Direction One Message : หนึ่งความเปลี่ยนแปลงเท่ากับล้านความปลอดภัย”	สลก.	๔,๙๑๐,๐๐๐.๐๐	การสื่อสารความปลอดภัยทางถนนอย่างมีทิศทาง สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนรู้ เข้าใจ และร่วมรับผิดชอบต่อชีวิตของตนเองและผู้อื่นบนท้องถนน ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนน การดำเนินโครงการนี้จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุ
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๕</b>						<b>๗๑,๖๒๕,๘๐๐.๐๐</b>

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๒๒	๑	๖	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)	กจท.	๑,๖๒๙,๗๐๐.๐๐	ประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ผู้บริหาร/ผู้ตรวจราชการกรม/ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์/กลุ่ม/ผู้เชี่ยวชาญ ในส่วนกลางและขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
๑๒๓	๑	๖	โครงการพัฒนาการคาดการณ์อนาคตเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Foresight) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำทางเลือกเชิงกลยุทธ์ (Strategic Options) ด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ ๑	กผง.	๒๓๙,๔๕๐.๐๐	อบรมเชิงปฏิบัติการทักษะด้าน Strategic Foresight อบรมเชิงปฏิบัติการทักษะด้าน Generative AIประชุมเชิงปฏิบัติการสำรวจข้อมูลเพื่อจัดทำ Case Study รายงานการคาดการณ์อนาคตเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Foresight)
๑๒๔	๑	๖	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙	สนภ.	๑๓,๐๗๑,๒๐๐.๐๐	สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รวม ๘๑ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจกรรมการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๑๒๕	๑	๖	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถและพนักงานสนับสนุนด้านความปลอดภัย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๓๖,๖๓๐,๐๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ และจัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานสนับสนุนด้านความปลอดภัย
๑๒๖	๑	๖	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๑๐๐,๗๒๔,๔๐๐.๐๐	จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค และจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนกลาง

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓๖

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๒๗	๑	๖	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
๑๒๘	๑	๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการออกแบบก่อสร้างงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	๖๖๗,๙๒๐.๐๐	จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. เพื่อปฏิบัติงานสำรวจ ออกแบบจัดทำราคากลางและเอกสารประกอบในโครงการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๑๒๙	๑	๖	โครงการนโยบาย/เร่งด่วน		๘๔,๔๕๓,๖๓๑.๓๕	
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๖</b>					<b>๒๔๓,๔๑๖,๓๐๑.๓๕</b>	
๑๓๐	๑	๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.ชัยภูมิ	๙๔๖,๐๘๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน
๑๓๑	๑	๗	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.นครสวรรค์	๒๔๗,๑๒๓.๐๐	ออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน
๑๓๒	๑	๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	๙๗๓,๙๔๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน
๑๓๓	๑	๗	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สขจ.สิงห์บุรี	๒๐๒,๓๕๐.๐๐	ออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน
๑๓๔	๑	๗	โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนท.	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด
๑๓๕	๑	๗	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	๒๙๓,๘๔๐.๐๐	ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดเหตุร้ายแรงทางถนน

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓๗

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๓๖	๑	๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	๑,๓๒๐,๐๐๐.๐๐	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอน ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน
๑๓๗	๑	๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากลประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๑,๐๒๑,๒๐๐.๐๐	เข้าร่วมประชุมคณะทำงานด้านความปลอดภัยในการจราจรทางถนน Global Forum for Road Traffic Safety (WP.๑) ณ สำนักงานองค์การสหประชาชาติ (UN) เมืองเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส จำนวน ๒ ครั้ง
๑๓๘	๑	๗	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๑๖,๔๓๐,๔๐๐.๐๐	จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๑๕๐ จุดบริการต่อเทศกาล ในพื้นที่ ๗๗ จังหวัด
๑๓๙	๑	๗	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สนภ.	๙๖,๐๖๘,๑๙๑.๐๐	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสำคัญ
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๗</b>					<b>๔๑๗,๕๐๓,๑๒๔.๐๐</b>	
๑๔๐	๑	๘	โครงการยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี	สขจ.กาญจนบุรี	๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	- จ้างเหมาก่อสร้างจุดพักรถและจุด Checking Point รถโดยสารสาธารณะ ดำบลท่ากระดาน อำเภอศรีสวัสดิ์
๑๔๑	๑	๘	โครงการเสริมความรู้ทักษะการขับขี่รถให้ปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (SMART RIDER)	สขพ.๕	๑๗๕,๗๕๐.๐๐	จัดโครงการเสริมความรู้ทักษะการขับขี่รถให้ปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ของสขพ. ๑ - ๕ โดยอบรมหน่วยงานละ ๑ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕ รุ่น
<b>รวมกลยุทธ์ที่ ๘</b>					<b>๖๕,๑๗๕,๗๕๐.๐๐</b>	

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓๘

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน					๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
๑	๓	๑	โครงการศึกษาและพัฒนาระบบบริหารจัดการรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการข้อมูลเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย	สขพ.๕	๑๘,๐๕๑,๕๐๐.๐๐	ระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถจักรยานยนต์สาธารณะ และคู่มือการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒	๓	๑	โครงการศึกษาและพัฒนาระบบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ให้สอดคล้องกับผู้ประกอบการขนส่งแต่ละประเภท พัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรและแนวทางการอบรมและทดสอบ	สนก.	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดการบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
๓	๓	๑	โครงการพัฒนาระบบนิเวศอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้สูงอายุ : การบูรณาการนวัตกรรมเทคโนโลยี การออกแบบเพื่อทุกคน และการมีส่วนร่วมของชุมชน	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	๔,๙๙๙,๙๐๐.๐๐	พัฒนาระบบนิเวศอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้สูงอายุในประเทศไทย : การบูรณาการนวัตกรรมเทคโนโลยี การออกแบบเพื่อทุกคน และการมีส่วนร่วมของชุมชน
๔	๓	๑	โครงการศึกษาพัฒนาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก	สนก.	๒๘,๗๒๑,๐๐๐.๐๐	หลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตให้ขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก ประกอบด้วย คู่มือการสอนภาคทฤษฎี คู่มือผู้เรียน และข้อสอบภาคทฤษฎี
๕	๓	๑	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาหลักสูตรการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในการใช้รถใช้ถนน (Road Safety Education) สำหรับเด็กและเยาวชน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	หลักสูตรต้นแบบ (Road Safety Education Curriculum) ที่สอดคล้องกับบริบทของไทย
๖	๓	๑	โครงการเสริมสร้างทักษะวิทยากรมืออาชีพสำหรับผู้จัดการเรียนรู้ในการอบรมเชิงปฏิบัติการการขับขี่ปลอดภัย วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา	๓,๘๑๔,๐๐๐.๐๐	คู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์ สร้างความปลอดภัยและคู่มือผู้จัดการเรียนรู้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓๙

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๗	๓	๑	โครงการศึกษาปัจจัยอุบัติเหตุจักรยานยนต์ในพื้นที่ชุมชนเพื่อจัดทำมาตรการแก้ไขในเชิงพื้นที่โดยใช้หลัก ๓ E	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	๔,๘๖๙,๓๕๐.๐๐	รายงานข้อมูลวิชาการเกี่ยวกับปัจจัยอุบัติเหตุจักรยานยนต์ในพื้นที่ชุมชน เพื่อจัดทำมาตรการแก้ไขในเชิงพื้นที่โดยใช้หลัก ๓ E
๘	๓	๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาและ การกำหนดขอบเขตการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อการพิสูจน์อัตลักษณ์และเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑,๙๘๙,๐๐๐.๐๐	ได้ขั้นตอนและเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของระบบเทคโนโลยีเพื่อการพิสูจน์อัตลักษณ์ของรถยนต์ และการตรวจติดตามการชำระภาษีประจำปี
๙	๓	๑	โครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	๔,๕๓๗,๘๐๐.๐๐	ผู้เข้าร่วมอบรมเกิดความรู้ความเข้าใจและมีทักษะของการใช้ถนนที่ถูกต้อง และอัตราการเกิดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงของชุมชนลดลง
๑๐	๓	๑	โครงการศึกษาเพื่อทบทวนและเสนอแนวทางการพัฒนาระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Qualified Public Bus : Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	๔,๗๕๙,๖๐๐.๐๐	ศึกษาวิจัยเพื่อพิจารณา ทบทวนหลักเกณฑ์ และเสนอแนวทางในการปรับปรุงการรับรองมาตรฐานของรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๑๑	๓	๑	โครงการพัฒนาระบบนิเวศดิจิทัลเพื่อการเรียนรู้ สตรีท สมาร์ท ฉลาดขับ สำหรับสร้างความตระหนักรู้ในการขับขี่	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	หลักสูตร “การพัฒนาระบบนิเวศดิจิทัลเพื่อการเรียนรู้ Street Smart ฉลาดขับ สำหรับพัฒนาสมรรถนะผู้สอนขับขี่อย่างมืออาชีพ”
๑๒	๓	๑	โครงการออกแบบพัฒนากิจกรรมเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมคนใส่หมวกกันน็อคของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ โดยประยุกต์ทฤษฎีขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม	มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ต้นแบบกิจกรรมเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมคนใส่หมวกกันน็อคของผู้ขับขี่จักรยานยนต์

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔๐

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๓	๓	๑	โครงการศึกษาทัศนคติของผู้ขับขี่ที่มีต่อการใช้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง (Advanced Driver Assistance Systems - ADAS) เพื่อลดอุบัติเหตุจากการหลับใน และแนวทางกระตุ้นให้เกิดความต้องการติดตั้งหรือซื้อรถที่มีระบบ ADAS	ม.เทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์	๔,๙๙๙,๙๕๐.๐๐	ผลการศึกษาและวิจัยทำให้ทราบถึงแนวทาง เพื่อการส่งเสริมผู้ขับขี่ให้ใช้รถที่ติดตั้งระบบ Advanced Driver Assistance Systems - ADAS
๑๔	๓	๑	โครงการพัฒนา Model การบริหารความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับรถขนส่งสินค้าบนเส้นทาง R๑๒	สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	Model การบริหารความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับรถขนส่งสินค้าบนเส้นทาง R๑๒ สำหรับใช้แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนเส้นทาง R๑๒
๑๕	๓	๒	โครงการศึกษารูปแบบการเก็บข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สำหรับใช้วางแผนและบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในระบบการขนส่งสาธารณะ	กผง.	๔,๙๖๗,๔๐๐.๐๐	แบบจำลองข้อมูล (Data Model) ในการจัดเก็บ บันทึก และแสดงผลข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ใน กทม.และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กทม.
๑๖	๓	๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตามมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ เพื่อยกระดับความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศด้านการขนส่งทางถนน (Information Security Standard Implementation for Road Transport Information Enhancement)	ศทส.	๖,๘๖๗,๔๔๐.๐๐	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศตามมาตรฐาน ISO/IEC ๒๗๐๐๑ : ๒๐๒๒
๑๗	๓	๓	โครงการศึกษาควบคุม กำกับ และพัฒนาการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยกระดับความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	สนส.	๔,๗๘๙,๓๐๐.๐๐	ศึกษาวิจัยเพื่อทบทวน และเสนอแนวทางการพัฒนามาตรการการควบคุม กำกับ การประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยกระดับความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทาง

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔๑

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร	ผลลัพธ์โครงการ
๑๘	๓	๓	โครงการวิเคราะห์ข้อมูลบูรณาการขั้นสูงเพื่อพัฒนาแนวทางส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนและการเดินทางที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	๔,๙๕๗,๐๐๐.๐๐	บทวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อจัดการข้อมูลแบบบูรณาการแลกเปลี่ยนระหว่างหน่วยงานรองรับการวิเคราะห์เชิงลึกและการพยากรณ์สถานะการณ์
๑๙	๓	๓	โครงการศึกษาการใช้ระบบจำลองการขับขี่ (Driving Simulator) ในการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	๒๔,๒๐๑,๐๐๐.๐๐	เครื่องจำลองการฝึกหัดขับรถ (Driving Simulator) จำนวน ๒ ชุด สำหรับรถใหญ่และรถยนต์
๒๐	๓	๓	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถแบบลำดับขั้น (GDLs) เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	สนภ.	๔,๓๐๘,๐๐๐.๐๐	ผลการศึกษาระบบใบอนุญาตขับรถแบบลำดับขั้น (GDLs)
๒๑	๓	๔	โครงการศึกษาและพัฒนาแผนแม่บทการควบคุมความเร็วด้วยป้ายกำหนดความเร็ว ศึกษาเชิงเปรียบเทียบระหว่างไทย นิวซีแลนด์ และญี่ปุ่น	มหาวิทยาลัยบูรพา	๔,๙๙๘,๒๕๑.๕๐	แผนแม่บทควบคุมความเร็วด้วยป้ายกำหนดความเร็ว
๒๒	๓	๔	โครงการนโยบาย/เร่งด่วน		๒๑,๖๖๙,๕๐๘.๕๐	-
๒๓	๓	๕	โครงการประเมินผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด	สนท.	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ประเมินผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

แผนการดำเนินงานสำหรับการบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ตามพันธกิจที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

รายการ		งบประมาณ
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๓๕๗,๐๒๗,๐๐๐
๑. งบบุคลากร		๕๙,๙๔๓,๒๔๐
๑.๑	ค่าจ้างและค่าครองชีพของพนักงานทุน	๕๙,๙๔๓,๒๔๐
	- ส่วนกลาง	๑๙,๐๓๔,๕๒๐
	- ส่วนภูมิภาค	๔๐,๙๐๘,๗๒๐
๒. งบดำเนินงาน		๒๕๙,๙๘๓,๘๖๐
๒.๑	ค่าตอบแทน	๓๗,๑๔๙,๘๐๐
	๒.๑.๑ ค่าตอบแทนพิเศษ ๓ จังหวัด	๑๘๐,๐๐๐
	๒.๑.๒ ค่าตอบแทนนอกเวลาราชการ	๑๓,๓๘๙,๔๐๐
	- ส่วนบริหารงานกองทุนฯ	๑,๔๐๒,๒๐๐
	(๑) การปฏิบัติงานตามภารกิจหลักของกองทุนฯ เพื่อให้สำเร็จลุล่วงได้ตามกำหนดเวลา	๘๑๐,๐๐๐
	(๒) เพื่อจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง	๕๙๒,๒๐๐
	- ส่วนการเงินกองทุนฯ	๑๑,๙๘๗,๒๐๐
	(๑) เจ้าหน้าที่และข้าราชการด้านการเงินและบัญชีส่วนกลาง	๔๒๓,๒๐๐
	(๒) เจ้าหน้าที่และข้าราชการด้านการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค	๑๑,๕๖๔,๐๐๐
	๒.๑.๓ ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและคณะกรรมการ	๒๓,๕๘๐,๔๐๐
	(๑) คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๖๖,๔๐๐
	(๒) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๗๓,๖๐๐
	(๓) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๔๔,๐๐๐
	(๔) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๘๗,๖๐๐
	(๕) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๙๒,๘๐๐
	(๖) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๑๑๔,๐๐๐
	(๗) คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน	๔๙,๒๐๐
	(๘) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด (๗๖ จังหวัด)	๒๒,๒๕๒,๘๐๐

รายการ		งบประมาณ
๒.๒	ค่าใช้จ่าย	๑๖,๔๓๕,๒๐๓
	๒.๒.๑ เงินสมทบประกันสังคม	๒,๐๖๐,๔๔๘
	- ส่วนกลาง	๖๒๐,๔๔๘
	- ส่วนภูมิภาค	๑,๔๔๐,๐๐๐
	๒.๒.๒ เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	๑๓๑,๐๔๐
	- ส่วนกลาง	๔๒,๓๖๐
	- ส่วนภูมิภาค	๘๘,๖๘๐
	๒.๒.๓ ค่าจ้างเหมาบริการ	๖,๑๐๔,๑๐๐
	- ส่วนบริหารงานกองทุน	๖,๑๐๔,๑๐๐
	(๑) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑,๖๐๐,๐๐๐
	(๒) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑,๕๕๐,๐๐๐
	(๓) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒,๕๐๐,๐๐๐
	(๔) ค่าบำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๕๖,๖๐๐
	(๕) ค่าจ้างเหมาบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย เป็นการให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือน สำหรับเครื่องแท็บเล็ตในการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการรวมจำนวน ๖ หมายเลข	๖๐,๐๐๐
	(๖) ค่าจ้างเหมาบริการหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือน สำหรับการบริหารงานกองทุน การประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถ การติดตามทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูลในส่วนกลางการประสานงานด้านงานแผนโครงการ และการขอรับจัดสรรเงิน และการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรร รวมจำนวน ๔ หมายเลข เป็นเวลา ๑๒ เดือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๕๐,๐๐๐
	(๗) ค่าจ้างเหมาบริการ SMS เป็นค่าแพคเกจแบบเหมาจ่าย โดยใช้สำหรับการส่ง SMS สำหรับการบริหารงานกองทุน การประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถ การขอรับจัดสรรเงิน และการติดตามการดำเนินโครงการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๖๐,๐๐๐
	(๘) ค่าระบบ Zoom Meeting (ระบบประชุมทางไกลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต)	๘,๐๐๐
	(๙) ค่าพื้นที่เก็บข้อมูลระบบคลาวด์ขนาด ๒ TB ต่อผู้ใช้	๓,๕๐๐
	(๑๐) ค่าบริการ Internet เป็น Sim Internet รายปี	๑๖,๐๐๐

รายการ		งบประมาณ
	<b>๒.๒.๔ ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ</b>	<b>๓,๐๕๑,๔๔๐</b>
	- ส่วนบริหารงานกองทุน	๓,๐๕๑,๔๔๐
	(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อร่วมการประชุมเลขทะเบียนรถ การตรวจติดตามการบริหารงานกองทุน การกำกับกำกับการดำเนินกิจกรรม หรือโครงการด้านความปลอดภัย และอื่น ๆ ในส่วนภูมิภาค	๒,๐๐๔,๘๐๐
	(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและตรวจเยี่ยมผู้พิการที่ได้รับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ คณะทำงานที่คณะอนุกรรมการฯ มอบหมายและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั้งสิ้น ๗๗ จังหวัด	๑,๐๔๖,๖๔๐
	- ส่วนการเงินกองทุน	๘๔,๐๐๐
	(๑) การเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ๕ จังหวัด	๘๔,๐๐๐
	<b>๒.๒.๕ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์</b>	<b>๑,๑๐๐,๐๐๐</b>
	(๑) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๐๐,๐๐๐
	(๒) ค่าซ่อมแซมคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	๘๐๐,๐๐๐
	<b>๒.๒.๖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ</b>	<b>๑๕๐,๐๐๐</b>
	(๑) ค่าธรรมเนียมการโอนเงิน	-
	(๑) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๕๐,๐๐๐
	<b>๒.๒.๗ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการฯ</b>	<b>๘๖๘,๑๗๕</b>
	(๑) คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๖,๘๐๐
	(๒) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๖,๘๐๐
	(๓) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๔,๐๐๐
	(๔) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓,๑๕๐
	(๕) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๒,๖๐๐
	(๖) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๕,๒๕๐
	(๗) คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน	๑,๕๗๕
	(๘) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด (๗๖ จังหวัด)	๗๘๘,๐๐๐
	<b>๒.๒.๘ ค่าเช่ารถยนต์</b>	<b>๒,๙๗๐,๐๐๐</b>

รายการ		งบประมาณ
๒.๓	<b>ค่าวัสดุ</b>	๘,๑๖๐,๐๐๐
	(๑) ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	๘๐,๐๐๐
	(๒) ค่าวัสดุสำนักงาน	๗,๐๘๐,๐๐๐
	(๓) ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	๑,๐๐๐,๐๐๐
๒.๔	<b>ค่าสาธารณูปโภค</b>	๗๑๔,๐๐๐
	(๑) ค่าไฟฟ้า	๖๐๐,๐๐๐
	(๒) ค่าโทรศัพท์	๓๒,๐๐๐
	(๓) ค่าไปรษณีย์	๘๒,๐๐๐
๒.๕	<b>ค่าใช้จ่ายอื่นๆ</b>	๑๙๗,๕๒๓,๘๕๗
	<b>๒.๕.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</b>	๗,๐๒๗,๒๐๐
	(๑) ค่าจัดทำโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๖๒,๔๐๐
	(๒) ค่าจัดทำป้ายไวนิลการเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร	๒๔๒,๐๐๐
	(๓) ค่าจัดทำโบรชัวร์ประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ขนาด A๔ พิมพ์ ๔ สี ๒ หน้ากระดาษ	๘๒,๘๐๐
	(๔) ค่าใช้จ่ายการประชาสัมพันธ์พันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านการมอบอุปกรณ์สำหรับผู้พิการผ่านรายการโทรทัศน์ในรูปแบบสื่อบันทึก	๕,๐๐๐,๐๐๐
	(๕) ค่าดำเนินการจัดพิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการของส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค จังหวัดละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๗๗ x ๒๐,๐๐๐)	๑,๕๔๐,๐๐๐
	(๖) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๐๐,๐๐๐
	<b>๒.๕.๒ เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก</b>	๓๐,๖๑๑,๗๐๐
	ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๕,๗๑๒,๒๐๐
	<b>(รย.๑)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๕ หมวด) ; ๔,๐๖๓,๕๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๗ หมวด) ; ๗,๓๑๔,๓๐๐ บาท	
	<b>(รย.๒)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด) ; ๒๗๐,๙๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด) ; ๒๗๐,๙๐๐ บาท	
	<b>(รย.๓)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด) ; ๒๗๐,๙๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๓ หมวด) ; ๓,๕๒๑,๗๐๐ บาท	

รายการ		งบประมาณ
	ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๗๐ <b>(รย.๑)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๐ หมวด) ; ๕,๔๑๘,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๐ หมวด) ; ๕,๔๑๘,๐๐๐ บาท <b>(รย.๓)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๕ หมวด) ; ๑,๓๕๔,๕๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๐ หมวด) ; ๒,๗๐๙,๐๐๐ บาท	๑๔,๘๙๙,๕๐๐
	<b>๒.๕.๓ เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ</b>	<b>๒,๑๐๐,๐๐๐</b>
	ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายที่มีลักษณะพิเศษ <b>(รย.๑)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๐๐ หมายเลข) ; ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท	๒,๑๐๐,๐๐๐
	<b>๒.๕.๔ เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars)</b>	<b>๑,๕๐๕,๐๐๐</b>
	ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) <b>(รย.๑)</b> กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๐๑ หมายเลข) ; ๑,๕๐๕,๐๐๐ บาท	๑,๕๐๕,๐๐๐
	<b>๒.๕.๕ เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในภาพรวม</b>	<b>๗๔,๐๐๘,๙๐๗</b>
	ผลผลิตที่ ๑ การผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทางสื่อกลางแจ้ง ประเภท ภาพนิ่ง (Out of Home Media)	๓๖,๐๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๒ ออกแบบผลิตและเผยแพร่การประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางสื่อกลางแจ้งประเภทดิจิทัล บิลบอร์ด (Digital Billboard) เพื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๓ งานประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ ผ่านผู้เชี่ยวชาญด้านศาสตร์ตัวเลข	๖,๐๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๔ ออกแบบผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อให้ทราบถึงการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดอักษรพิเศษ	๕,๐๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๕ งานประชาสัมพันธ์พันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในรูปแบบสื่อวิทยุ	๕,๐๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๖ : งานประชาสัมพันธ์พันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในรูปแบบ Commercial Spot ผ่านสื่อภายในโรงภาพยนตร์ทั่วประเทศ	๔,๙๙๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๗ จัดทำวารสารกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปี ๒๕๖๙	๕๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๘ จัดทำหนังสือรายงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)	๕๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๙ ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์ภาพรวมกองทุน	๑,๐๑๘,๙๐๗

รายการ		งบประมาณ
<b>๒.๕.๖</b>	<b>ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค</b>	<b>๔๕,๖๐๐,๐๐๐</b>
	(๑) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)	๔๑,๕๐๐,๐๐๐
	(๒) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)	๔,๑๐๐,๐๐๐
<b>๒.๕.๗</b>	<b>ค่าใช้จ่ายสำหรับการบริหารงานกองทุน และการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ส่วนภูมิภาค</b>	<b>๙,๘๑๑,๕๐๐</b>
	(๑) ติดตามหนี้ และฟ้องคดี	๗,๙๘๗,๕๐๐
	(๒) ค่าโทรศัพท์	๙๑๒,๐๐๐
	(๓) อินเทอร์เน็ต	๙๑๒,๐๐๐
<b>๒.๕.๘</b>	<b>ค่าใช้จ่ายสำหรับการบริหารงานกองทุน และการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในส่วนกลาง</b>	<b>๘๐๐,๐๐๐</b>
<b>๒.๕.๙</b>	<b>ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ</b>	<b>๓,๓๕๕,๔๐๐</b>
	ผลผลิตที่ ๑ จัดประชุมสัจจรคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการที่ได้รับแต่งตั้ง จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง	๕๗๗,๘๐๐
	ผลผลิตที่ ๒ จัดสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมการบริหารงานกองทุนด้านความปลอดภัย และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑,๓๐๐,๐๐๐
	ผลผลิตที่ ๓ จัดสัมมนานักวิชาการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนกลาง)	๔๖๙,๖๐๐
	ผลผลิตที่ ๔ จัดสัมมนานักวิชาการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในส่วนภูมิภาค	๑,๐๐๘,๐๐๐
<b>๒.๕.๑๐</b>	<b>ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน</b>	<b>๓๔๙,๖๐๐</b>
	(๑) ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	๓๔๙,๖๐๐
	(๒) ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้	-
	(๒) ค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	-
<b>๒.๕.๑๑</b>	<b>ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน</b>	<b>๔,๐๐๐,๐๐๐</b>
	(๑) ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีงวดปี ๒๕๖๘	๒,๐๐๐,๐๐๐
	(๒) ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	๒,๐๐๐,๐๐๐
<b>๒.๕.๑๒</b>	<b>โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</b>	<b>๑๔,๘๗๔,๕๕๐</b>
	(๑) การพัฒนาศักยภาพของคณะกรรมการกองทุนฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๗,๘๖๘,๖๕๐
	(๒) การพัฒนาศักยภาพของคณะอนุกรรมการฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๗,๐๐๕,๙๐๐
<b>๒.๕.๑๓</b>	<b>โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการพัฒนาระบบสารสนเทศ ของกองทุนเพื่อความ</b>	<b>๓,๔๘๐,๐๐๐</b>
	<b>ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก</b>	

รายการ		งบประมาณ
๓. งบลงทุน		๓๗,๑๐๐,๙๐๐
๓.๑	ค่าครุภัณฑ์	๓๗,๑๐๐,๙๐๐
	- ส่วนบริหารงานกองทุน	๓๗,๐๙๕,๙๐๐
	(๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑,๐๗๘,๙๐๐
	(๒) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๓๖,๐๑๗,๐๐๐
	- ส่วนการเงินกองทุนฯ	๕,๐๐๐
	(๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๕,๐๐๐

พันธกิจของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ๔ พันธกิจ มีรายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) ดังนี้

รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรมการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ												งบประมาณ (ล้านบาท)
	๒๕๖๘			๒๕๖๙									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. การเตรียมพร้อมก่อนการดำเนินงาน เช่น - การสรรหาคัดเลือก (ประเภทโครงการจ้างเหมาบริการ) - การประสานงานเพื่อเตรียมจัดอบรม (ประเภทโครงการอบรมให้ความรู้/สร้างจิตสำนึก) - การจัดทำ TOR (ประเภทโครงการจัดซื้อจัดจ้าง/ปรับปรุง-ก่อสร้าง)	←	→											๒,๐๖๐.๐๐ ล้านบาท
๒. ดำเนินงานโครงการตามแผนงานที่กำหนด				←	→								
๓. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ										←	→		
๔. สรุบบิดโครงการ												←	

- หมายเหตุ
๑. แผนงาน/โครงการแต่ละโครงการจะมีแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) ของแต่ละแผนงานโครงการโดยเฉพาะ
  ๒. ระยะเวลาแผนงานโครงการบางอย่างอาจมีระยะเวลาดำเนินการเกินปีงบประมาณได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณงานหรือการได้รับอนุมัติในระหว่างปีงบประมาณ ทั้งนี้ ตามที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ กปถ.



รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

กิจกรรมการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ											งบประมาณ (ล้านบาท)	
	๒๕๖๘			๒๕๖๙									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
๑. การเตรียมการจัดจ้างที่ปรึกษา / สัญญาขอรับทุนฯ - จัดทำ TOR - จัดทำ MOU - จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา	←————→												๒๐๐ ล้านบาท
๒. ดำเนินงานโครงการตามแผนงานที่กำหนด				←————→									
๓. การติดตามและประเมินการดำเนินงานโครงการ										←————→			
๔. สรุปปิดโครงการ												←————→	

- หมายเหตุ
๑. แผนงาน/โครงการแต่ละโครงการจะมีแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) ของแต่ละแผนงานโครงการโดยเฉพาะ
  ๒. ระยะเวลาแผนงานโครงการบางอย่างอาจมีระยะเวลาดำเนินการเกินปีงบประมาณได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณงานหรือการได้รับอนุมัติในระหว่างปีงบประมาณ ทั้งนี้ ตามที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ กปถ.



## ส่วนที่ ๔

### การติดตามและประเมินผล

#### ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการประจำปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีกลไกในการติดตามประเมินผล โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อทำหน้าที่ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดต่าง ๆ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ

