



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ อาคาร ๓ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) ๔.๑.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๑ โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๔.๑.๒ กลยุทธ์ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๑ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับซึ้งจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สสท. และ สทท.) ๔.๒ ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) ๔.๔ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๕	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามข้อสั่งการต่อไป	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
	รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้	ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้จัดทำแผนการดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค้างชำระที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ให้ลดน้อยลงสามารถจัดเก็บเงินได้เพิ่มมากขึ้น ๒. ให้กำหนดเงื่อนไขในการเข้าร่วมประมวลให้เคร่งครัดมากขึ้น และให้เพิ่มช่องทางการชำระเงิน โดยการอำนวยความสะดวกในการชำระเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถในวันประมวล เพื่อให้มีการชำระเงินมากขึ้น เช่น ชำระผ่านบัตรเครดิต การโอนเงินผ่านระบบโมบายแบงก์กิ้ง เป็นต้น มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ ต่อไป	๔-๑๕
๓.๒	รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒	รับทราบ	๑๕
๓.๓	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒	รับทราบ	๑๖-๒๑
๓.๔	รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของคณะอนุกรรมการฯ กองทุนฯ	รับทราบ	๒๒-๒๓
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๒๔
๔.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๒๔
๔.๑.๑	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง		๒๕
๔.๑.๑ (๑)	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ ในการปฏิบัติงานบนท้องถนน ณ จุดตรวจจรดโดยसार	๒๖-๒๙

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		สาธารณะ (Checking point) รวมถึงการใช้จ่ายเงินเป็นไปอย่างคุ้มค่า สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ จึงเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดทำรายละเอียดจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีอยู่เดิมและที่ต้องการใช้เพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงาน นำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป ก่อนดำเนินโครงการต่อไป มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๔.๑.๒	กลยุทธ์ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน		๓๐
๔.๑.๒ (๑)	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ควรมีการประเมินผลและสรุปกิจกรรมในการจัดประชาสัมพันธ์ เพื่อประเมินความคุ้มค่าในการใช้จ่ายเงิน และเป็นประโยชน์ต่อการประชาสัมพันธ์ในครั้งต่อไป ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้ และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และสามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง ในระยะเวลา ๓ เดือน มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๓๑-๓๘
๔.๒	ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	อนุมัติให้ปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑	๓๙-๔๒
๔.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) :	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณาแล้ว เห็นว่า ในรายการค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เป็นเงินจำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ที่เรียกเก็บจาก	๔๓-๔๖

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		กองทุนฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมาเป็นจำนวนมาก จึงเห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำหนังสือขอ อุดหนุนค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินของ กองทุนฯ ไปยังสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เนื่องจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นหน่วยงานที่ไม่ได้ มีสถานะเป็นนิติบุคคล แต่อยู่ภายใต้สังกัดหน่วยงานของรัฐ คือ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เป็น การกิจของกองทุนฯ ย่อมเป็นภารกิจของกรมการขนส่ง ทางบกด้วย มติที่ประชุม ๑. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ในรายการต่อไปนี้ ๑.๑ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๕๐๐ บาท งบลงทุนหมวด ค่าครุภัณฑ์ ในรายการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ซึ่งได้ผ่านการ พิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและ จัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว ๑.๒ ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ การประมวลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับการจัดการประมวลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหาร จัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี ตามแผนการประมวล เฉพาะกิจ ๒. อนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติมในรายการค่าใช้จ่ายตาม แผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นค่าธรรมเนียมในการ ตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและ ทรัพย์สิน โดยให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำหนังสือถึง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อขออุดหนุนค่าใช้จ่ายที่เป็น ค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนฯ ก่อนที่จะจ่ายเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าว และหากผลเป็น ประการใดแล้ว ให้เบิกจ่ายเงินภายในวงเงินที่อนุมัติ ในหลักการไว้ต่อไป	
๔.๔	คำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ องค์ประกอบของคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีความ เหมาะสมตามบทบาทหน้าที่มากยิ่งขึ้น โดยเห็นชอบให้ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้คณะอนุกรรมการ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๖ ชุด มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับ แต่งตั้ง และให้เพิ่มและให้ลดจำนวนอนุกรรมการ ดังนี้	๔๗-๕๕

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๑. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ให้เพิ่มผู้แทนของหน่วยงานอีก ๒ หน่วย เป็นอนุกรรมการ คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น - ให้ลดจำนวนอนุกรรมการลง ๔ หน่วย คือ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้, ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร, ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์, ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง ๒. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ให้เพิ่มอนุกรรมการอีก ๑ ตำแหน่ง คือ นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง ๓. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลงทั้ง ๔ ชุด ส่วนคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ปรับองค์ประกอบของอนุกรรมการโดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามประเมินผลโครงการ เป็นอนุกรรมการด้วย มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนลงนามในคำสั่งต่อไป ๒. ให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับองค์ประกอบคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมคราวถัดไป	



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ อาคาร ๓ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

ผู้มาประชุม

๑. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑ ปทุมธานี รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๔. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๕. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๖. นางสาวสุณีย์ มงคลเลิศพานิช	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๗. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและ เลขานุการ
๘. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	
๑๐. นางสาวทวิพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. . นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	ติตราขการ
๒. -	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ติตราขการ

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางประภาพรพรรณ พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	กรมการขนส่งทางบก
๒. นางสาววาทีณี สุวรรณพงศ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๓. นายกิจจา สมสุข	หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายสมยศ หวังสิริกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๕. นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง	หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๖. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นางจินต์จุฑา ติรณะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางนิภาพร ชัยกุล	นักวิชาการการเงินและบัญชีชำนาญการ	กระทรวงคมนาคม
๑๑. นางสาวเกตุแก้ว แก้วประจุ	นักวิชาการการเงินและบัญชีชำนาญการ	กระทรวงคมนาคม
๑๒. นางสาวทิพวรรณ ปัดภัย	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	กระทรวงคมนาคม
๑๓. นางหทัยรัตน์ หัสสา	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	กระทรวงคมนาคม
๑๔. นางสาวนนทลี ศรีมโน	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	กรมบัญชีกลาง
๑๕. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวขวัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางสาวภัทรมณี สิงหวิริยะ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นางสาวพาฝัน จางบัว	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๐. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวสุภัสสร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นางสาวชุดิภาณูจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๕. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวภัคศรีณีย์ รื่นรมย์	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นายวันดนุ วิไลพันธ์	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางราง
๒๘. นางสาวปภัศรา จันทกุล	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวจริยา ประสุทธิ	นักประชาสัมพันธ์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๑. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๒. นายธนพัฒน์ จันดี	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๓๓. นางสาวพัชรินทร์ พิชนะ	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๔. นางสาวภานุมาศ เพื่องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๕. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอผลการศึกษาดูงานโครงการด้านการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมคราวต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามข้อสั่งการต่อไป

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ ให้แก่นุกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

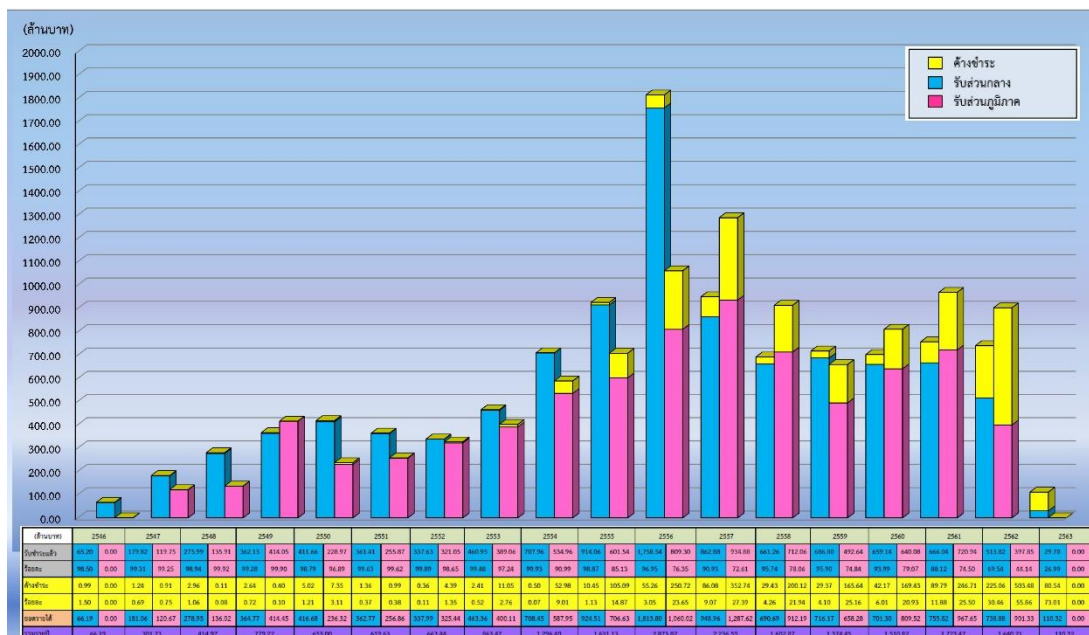
๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546-30 พ.ย.2562



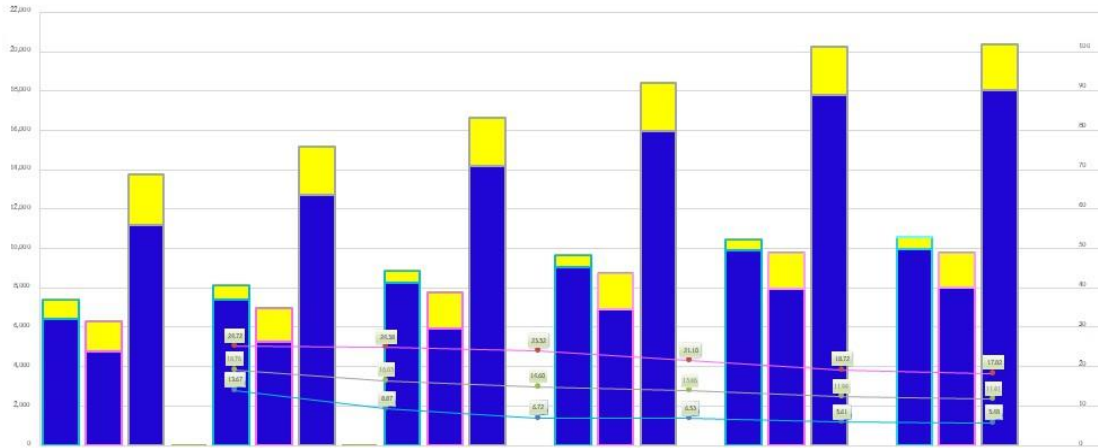
ผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



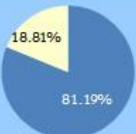
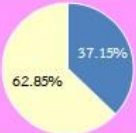
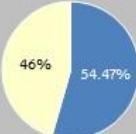
๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



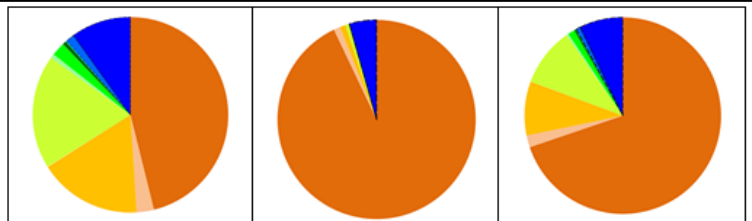
การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้		23 ธ.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้		19 ต.ค. 60 กำหนดหลักเกณฑ์บริหารหนี้		ดำเนินการบริหารจัดการหนี้								ตั้งแต่สิ้น/ลดหนี้ จากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562		ณ 30 พ.ย. 2562					
เงิน/เลข		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนหนี้		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนหนี้		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนหนี้		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนหนี้	
ยอดรายได้ (ลบ.)	ส่วนกลาง	7,421.04	98,743	8,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,658.52	139,734	10,469.03	154,112	10,579.68	156,520	3,158.64	57,777.00		
	ส่วนภูมิภาค	6,334.20	107,227	6,991.40	123,459	7,801.86	146,031	8,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,773.93	203,175	3,439.73	95,948.00		
	รวม	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649.10	273,629	18,430.25	313,488	20,242.82	357,287	20,353.61	359,695	6,598.37	153,725.00		
หนี้ค้างชำระ(ลบ.)	ส่วนกลาง	1,014.64	10,178	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	586.98	5,951	580.06	6,150	434.58	4,028.00		
	ส่วนภูมิภาค	1,565.87	21,183	1,704.50	23,027	1,835.19	25,830	1,850.79	27,458	1,829.38	27,283	1,741.59	25,109	175.72	3,926.00		
	รวม	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,321.65	31,259	258.86	102.00		
สัดส่วนหนี้ค้างชำระ(%)	ส่วนกลาง	13.67	10.31	8.87	5.93	6.72	3.19	6.53	3.71	5.61	3.86	5.48	3.93	8.13	6.38		
	ส่วนภูมิภาค	24.72	19.76	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.80	18.72	13.43	17.82	12.36	6.90	7.40		
	รวม	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.41	8.69	7.35	5.92		

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการบริหารหนี้ (ณ 30 พ.ย.62)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 30 พ.ย. 62
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2548 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	823.75	81.19	190.89	18.81	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	581.80	37.15	984.07	62.85	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,405.54	54.47	1,174.97	45.53	

/๒.๒ สถานะ...

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	๑๐,๕๗๙.๖๘	๑๐๐	๙,๗๗๓.๙๓	๑๐๐	๒๐,๓๕๓.๖๑	๑๐๐
รายได้จากการประมูลที่ได้รับชำระแล้ว	๙,๙๙๙.๖๒	๙๔.๕๒	๘,๐๓๓.๓๕	๘๒.๑๘	๑๘,๐๓๓.๙๗	๘๘.๕๙
หนี้ค้างชำระ	๕๘๐.๐๖	๕.๔๘	๑,๗๔๐.๕๘	๑๗.๘๒	๒,๓๒๐.๖๔	๑๑.๔๑
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๕๙.๐๕	๔.๒๙	๑,๖๐๗.๔๙	๑๖.๔๕	๒,๐๖๖.๕๔	๑๐.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๒๒.๔๗	๐.๕๙	๗.๗๖	๐.๐๘	๓๐.๒๓	๐.๓๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๗๑.๖๖	๐.๖๘	๔๖๖.๕๒	๐.๔๗	๕๓๘.๑๘	๐.๕๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๒๒๒.๗๙	๒.๑๑	๑,๕๑๓.๘๓	๑๕.๕๕	๑,๗๓๖.๖๒	๘.๕๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๑๘.๖๖	๐.๑๘	๑๑๔.๐๒	๑.๑๗	๑๓๒.๖๘	๐.๖๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๒๒.๐๓	๐.๒๑	๒๒๔.๘๗	๒.๓๐	๒๔๖.๙๐	๑.๒๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๕ ปี	๒.๗๕	๐.๐๓	๒๕๐.๑๘	๒.๕๖	๒๕๒.๙๓	๑.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๕ ปี - ๖ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๒.๓๗	๔.๙๔	๔๘๒.๓๗	๒.๓๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๑๐.๐๖	๒.๑๕	๒๑๐.๐๖	๑.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๔.๗๖	๐.๓๖	๓๔.๗๖	๐.๑๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๔	๐.๐๑	๐.๕๔	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๔๔.๔๙	๐.๔๒	๘๔.๕๘	๐.๘๗	๑๒๙.๐๗	๐.๖๓
หนี้ส่วนค้างชำระ	๑๓๐.๐๑	๑.๒๔	๑๓๖.๑๑	๑.๓๗	๒๖๖.๑๒	๑.๓๐
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๒ กับ เดือน พ.ย. ๖๒	๕.๔๗% ลดลง ๐.๐๑		๑๗.๘๒% ลดลง ๐.๔๐		๑๑.๔๑% ลดลง ๐.๒๑	
ต.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดหมู่ที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๕๕ หมวด	๑.๑๘ ลบ./หมวด	๖๗๕ หมวด	๒.๖๔ ลบ./หมวด	๑,๒๓๐ หมวด	๑.๙๑ ลบ./หมวด
พ.ย. ๖๒						
จำนวนหมวดหมู่ที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๖๐ หมวด	๑.๑๖ ลบ.	๖๗๕ หมวด	๒.๕๘ ลบ.	๑,๒๓๕ หมวด	๑.๙๑ ลบ.



สถานะหนี้ส่วนต่าง	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๑๓๐.๐๑	๑๐๐.๐๐	๑๓๖.๑๐	๑๐๐.๐๐	๒๖๖.๑๑	๑๐๐.๐๐
ตัดหนี้สูญแล้ว	๑.๘๓	๑.๔๐	๐	๐.๐๐	๑.๘๓	๐.๖๙
ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๑๒.๘๘	๙.๙๑	๕.๙๖	๔.๔๔	๑๘.๘๔	๗.๑๔
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๑๖.๒๐	๘๘.๗๐	๑๒๙.๑๔	๙๕.๕๖	๒๔๕.๓๔	๙๒.๑๗
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๐.๕๓	๔๖.๑๓	๑๒๔.๕๙	๙๒.๙๑	๑๘๕.๑๒	๖๙.๗๙
ระหว่างจัดทำหนังสือดำเนินการทางกฎหมาย	๓.๗๖	๒.๘๙	๑.๕๕	๑.๑๘	๕.๓๑	๒.๐๗
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๓๔	๑๗.๐๕	๑.๒๒	๐.๙๑	๒๓.๕๖	๙.๑๙
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๐๙	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๐๙	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๔.๖๑	๑๘.๙๙	๐.๘๖	๐.๖๔	๒๕.๔๗	๙.๖๓
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๓	๐.๗๑	๐.๐๒	๐.๐๑	๐.๙๕	๐.๓๖
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๒.๘๔	๒.๑๗	๐	๐.๐๐	๒.๘๔	๑.๐๗
หนี้สูญค้ำมือ (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๔	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๗
รับชำระส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๙
อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี	๐.๒๔	๐.๑๘	๐	๐.๐๐	๐.๒๔	๐.๐๙
ระหว่างปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๒๔	๐.๑๘	๐	๐.๐๐	๐.๒๔	๐.๐๙

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๙ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน) เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุด ไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๒ ปี - ๔ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๔ ปี - ๖ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๖ ปี - ๘ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุด ตั้งแต่ ๑๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒๒,๔๐๗	๑,๕๙๕,๗๑๓,๓๖๒	๑๑,๑๖๒	๖๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๔๙๕	๒๔๖,๓๒๓,๗๔๔	๕,๓๖๐	๔๗๖,๙๖๘,๗๐๒	๑,๘๘๘	๒๑๐,๐๖๓,๘๗๕	๔๙๑	๓๔,๗๖๓,๘๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๑ ต.ค. ๖๒	๒๖,๐๙๙	๑,๖๕๑,๗๖๙,๘๐๒	๑๓,๕๕๒	๖๕๙,๗๘๙,๙๒๐	๔,๑๓๒	๒๕๙,๕๙๓,๗๔๘	๕,๗๗๕	๔๘๘,๗๒๘,๙๖๘	๑,๙๖๕	๒๑๖,๘๒๒,๙๙๕	๔๘๔	๓๔,๗๕๐,๑๗๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/- ลดลง	-๓,๖๙๒	-๕๖,๐๕๖,๔๔๑	-๒,๓๙๐	-๓๒,๗๔๗,๘๒๖	-๖๓๗	-๑๓,๒๗๐,๐๐๔	-๒๑๕	-๑๑,๗๖๐,๒๖๖	-๐๗๗	-๖,๗๕๙,๑๒๐	๗	๓,๔๑๓,๖๗๐	๐	๐
รายชื่อจังหวัด	เขต, สมุทรปราการ, หนองคาย, นครราชสีมา, แม่ฮ่องสอน, ยะลา		สมุทรสงคราม, ปราจีนบุรี, แพร่, จันทบุรี		อำนาจเจริญ, หนองบัวลำภู, ศรีสะเกษ, ร้อยเอ็ด, นครพนม, ตาก, บึงกาฬ, สุพรรณบุรี, อุทัยธานี, สิงห์บุรี, ตราด, นครนายก, นครราชสีมา		เชียงใหม่, บึงกาฬ, ชลบุรี, สงขลา, เพชรบุรี, เลย, สุราษฎร์ธานี, กระบี่, พระนครศรีอยุธยา, สตูล, บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, มุกดาหาร, พังงา, อุบลราชธานี, ลำพูน, พะเยา, อำเภอดง, ฉะเชิงเทรา, สกลนคร, ระยอง, นครศรีธรรมราช, เชียงราย, นครปฐม, กาญจนบุรี, อุบลราชธานี, ชุมพร		ชัยภูมิ, อุตรดิตถ์, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ศรีสะเกษ, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, พิษณุโลก, มหาสารคาม, สุโขทัย, นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, พัทลุง, ลพบุรี, เพชรบูรณ์, ราชบุรี		พิจิตร			
รวม(จำนวนจังหวัด)	๖		๔		๑๗		๒๗		๒๒		๑			

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๗/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สนท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ โดยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนี้

๑. ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระ ออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ โดยเฉพาะหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ต้องนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ทั้งหมด แต่หากมีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป เป็นจำนวนมากจนไม่สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติได้ทั้งหมด ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาเบตง ที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด โดยหากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนมาก ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย แต่หากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนไม่มากนัก ไม่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่เมื่อถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้ว ยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไปอยู่จะต้องจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ โดยอาจเป็นการนำหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่ถึง ๔ ปี ออกประมูลร่วมด้วย เพื่อให้มีจำนวนหมายเลขที่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล อ่างทอง ระนอง เป็นต้น

๓. ให้ผู้ตรวจราชการกรม ประจำเขตตรวจราชการ กำชับและติดตามการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างต่อเนื่อง

๓. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๑๕	๒๙	เพิ่มขึ้น ๐.๔๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	(๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมูลเฉพาะกิจ) - <u>ประมูลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - ประมูลปกติ ๑ ครั้ง ๕๐ จ. - ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ. (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - เรงัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ๓ จ. (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๘๓	๙๗	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๐	๑๐	เพิ่มขึ้น ๐.๑๘ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	๔	๔	๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๕	๓๕	ลดลง ๐.๓๘ ลบ./หมวด
รวม	๕๑	๕๑	๖	๖	๘,๑๐๖,๐๕๕	๔๕	๔๕	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๔๙	๑๑	๑๖	๑๙๒,๕๔๐,๕๔๑	๑๒๙	๑๔๓	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

/๑. รถยนต์นั่ง...

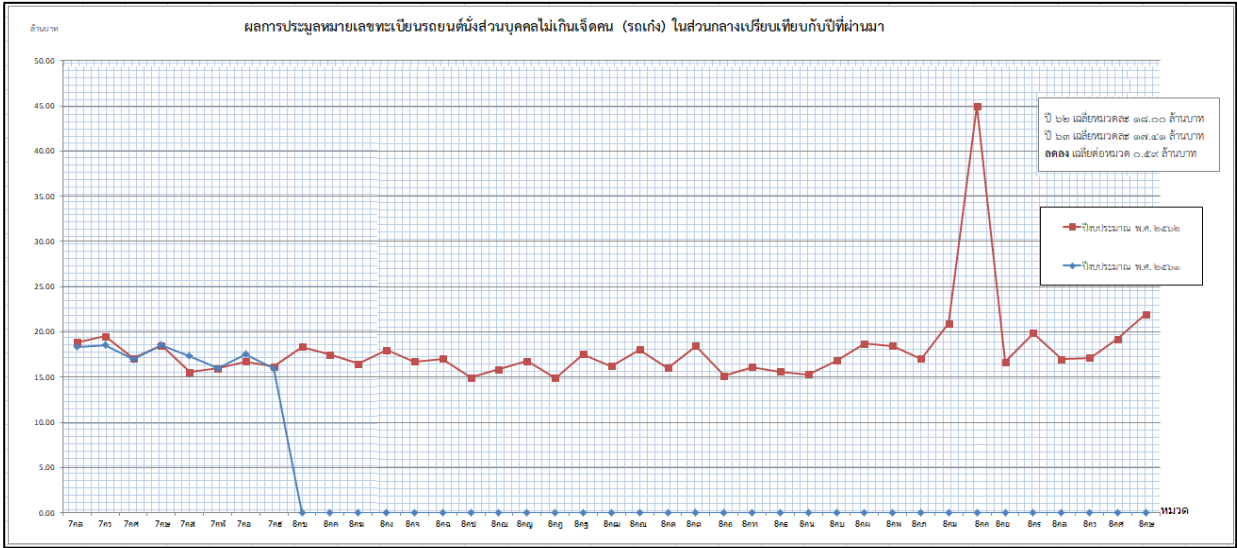
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	อภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		อภ	๑๘,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตกค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตกข	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		อกร	๑๘,๔๔๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตกค	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตกค	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		อภ	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตกอ	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	อภ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตกค	๑๕,๙๕๗,๕๕๖		อภ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คก	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คก	๒๑,๙๖๙,๐๕๑		อภ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คก		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คก			อภ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คก		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตก	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คก			ตก	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คก		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตก	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คก			คก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คก		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตก	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คก			ตก	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คก		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตก	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คก			คก	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คก		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	ตก	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คก			ตก	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คก		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	ตก	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คก			คก	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คก		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	คก	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คก			คก	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คก		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	คก	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คก			คก	๑๖,๘๐๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คก		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	คก	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คก			คก	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คก		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	คก	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คก			คก	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กวิ			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กสิ		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๘๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กวิ	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๑๐ หมวดอักษร		๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๔๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๔๔ ล้านบาท						



๑.๒ แผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมวลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขษ	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๒	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๗,๑๐๙,๙๙๗
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กสิ	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรดิตถ์ (๔)	กณ	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค. ๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กฉ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๕,๗๗๗
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๕,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ๖	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กง	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งบุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๕๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขย	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	- หมวดอักษร			-	๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ - ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท								

๒. รอยนต์ั้งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รตต) ประมุลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเตอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมุลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๙ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	- หมวดอักษร		-	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

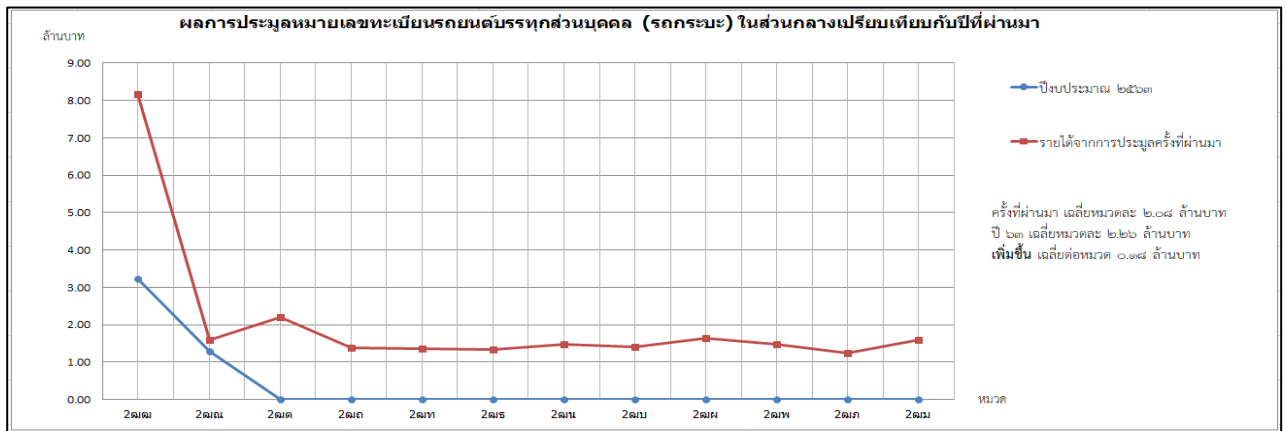
๒.๒ ไม่มีการประมุลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รอยนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓ธค	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓ธค	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓ธค	๒๔ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๓ธค	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓ธค	๒๔ ธ.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๓ธค	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๕๕,๓๐๔
๔	๒๓ธค	๒๔ ม.ค. ๖๓		๑๓ธค	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓ธค	๒๔ ก.พ. ๖๓		๑๓ธค	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓ธค	๒๔ มี.ค. ๖๓		๑๓ธค	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒๓ธค	๒๔-เม.ย.-๖๓		๑๓ธค	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓ธค	๒๔-พ.ค.-๖๓		๑๓ธค	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓ธค	๒๔-มิ.ย.-๖๓		๑๓ธค	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓ธค	๒๔-ก.ค.-๖๓		๑๓ธค	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓ธค	๒๔-ส.ค.-๖๓		๑๓ธค	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓ธค	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑๓ธค	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๓ หมวดอักษร			๕,๘๐๕,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๙๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๕ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒	๖๖๘,๕๓๖	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒	๘๐๕,๖๐๐	-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒	๙๕๗,๐๐๐	ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บษ	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

ดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บษ	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	๔ หมวดอักษร			๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๘๗ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๘ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๔๑ ล้านบาท								

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้จัดทำแผนการดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค้างชำระที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ให้ลดน้อยลงสามารถจัดเก็บเงินได้เพิ่มมากขึ้น

๒. ให้กำหนดเงื่อนไขในการเข้าร่วมประมูลให้เคร่งครัดมากขึ้น และให้เพิ่มช่องทางการชำระเงินโดยการอำนวยความสะดวกในการชำระเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถในวันประมูล เพื่อให้มีการชำระเงินมากขึ้น เช่น ชำระผ่านบัตรเครดิต การโอนเงินผ่านระบบโมบายแบงก์กิ้ง เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ ต่อไป

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๓.๓...

**วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒**

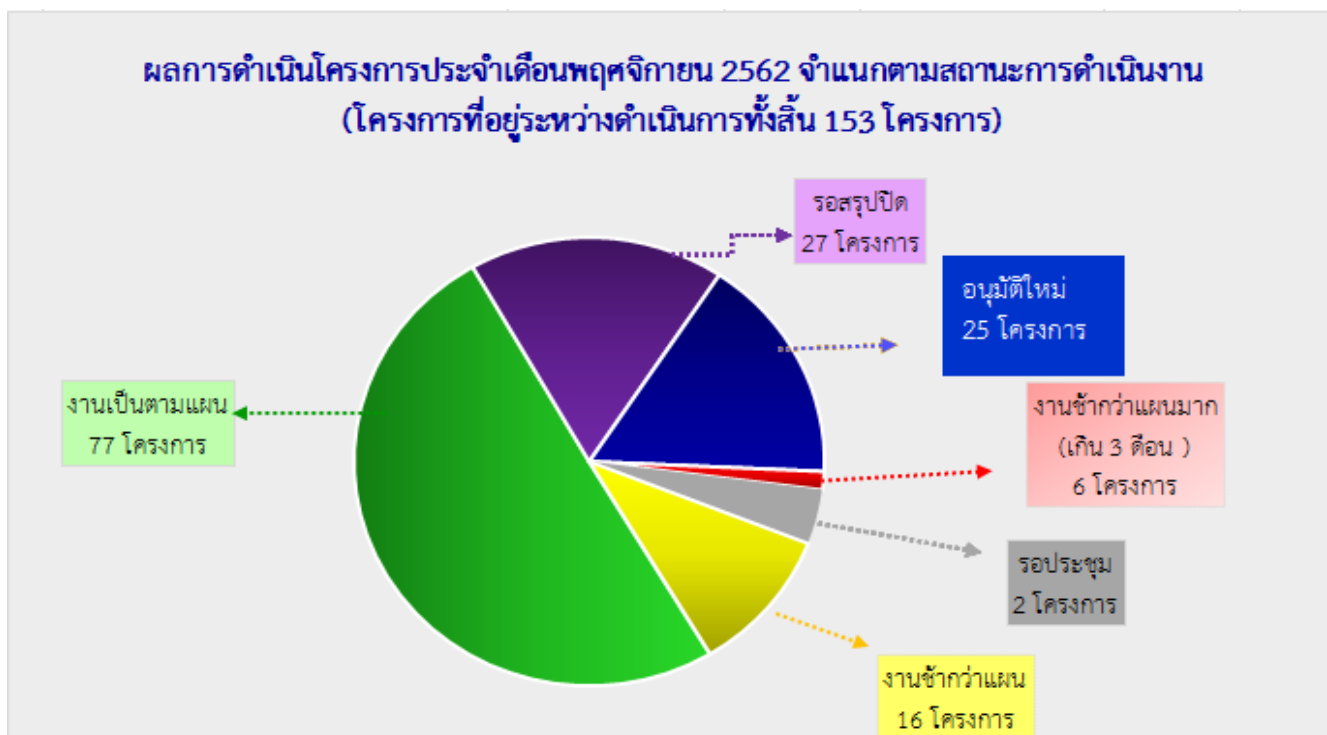
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ
๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๙๗ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๓๘ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่
ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๘๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๕๓ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ ๒๕ มิ.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๒ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๔๘ โครงการ
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๕	๒๒	๒๑	
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๙๒	๔๘	๑๑	
๒๕๖๓	๗๗	-	๗๗	-	๗๗	-	
รวม	๑,๒๙๗	๕๙	๑,๒๓๘	๑,๐๘๕	๑๕๓	๓๘	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๕๓ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การสร้าง จิตสำนึกด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การสร้าง มาตรฐานด้าน การขับขี่ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การสร้าง มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การสร้าง มาตรฐานการ บำรุงรักษา และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความสำคัญ ในการใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก การที่ผู้ใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อน เครือข่ายด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร โครงการด้าน ความปลอดภัย	พื้นที่สีส้ม
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	22											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	6		-	-	5	-	0	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	16		2	0	7	-	3	1	1	-	-	2
2. โครงการรอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอออกเลิกโครงการ	2	2	-			-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	27											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		2	4	3	1	-	-	2	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	15		-	8	1	2	-	-	3	-	1	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	77											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	22		14	3	1	-	3	-	-	-	-	1
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	55		8	5	14	3	5	4	5	1	1	9
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	25		3	4	1	9	3	1	1	3		
รวมจำนวนโครงการ	153	2	29	24	32	15	14	6	12	4	2	15



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๘๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๔	๑๔๕
๒๕๖๒	๔๖	๔๖	๙๒
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๕๒	๑,๐๘๕

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

/ยุทธศาสตร์ที่ ๑...

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
1	621016	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410.00	215,429.36	354,980.64	75.76	100.00
2	621001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450.00	322,274.63	189,175.37	100.00	100.00
3	621004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950.00	387,846.36	64,103.64	100.00	100.00
4	621003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660.00	435,667.18	1,992.82	100.00	100.00
5	621015	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730.00	252,083.31	154,646.69	100.00	100.00
6	621007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510.00	361,924.80	162,585.20	100.00	100.00
7	621012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	277,500.00	209,947.61	67,552.39	100.00	100.00
8	621132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปด.	31 ก.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	1,230,000.00	1,230,000.00	-	100.00	100.00
9	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	113,500.00	105,098.00	8,402.00	100.00	100.00
10	621002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640.00	270,981.00	140,659.00	100.00	100.00
11	621006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910.00	229,936.31	63,973.69	100.00	100.00
12	621010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370.00	1,073,786.93	75,583.07	100.00	100.00
13	621011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980.00	264,475.26	112,504.74	100.00	100.00
14	621033	โครงการ “เมืองจราชราชจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000.00	429,945.00	55.00	100.00	100.00
15	621005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000.00	255,992.35	55,007.65	100.00	100.00
16	621024	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	27,075,000.00	26,876,830.65	198,169.35	100.00	100.00
17	621013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510.00	355,825.84	93,684.16	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย									
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (สาลูเกกา)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,200,000.00	572,000.00	628,000.00	45.00	100.00
19	621042	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,600.00	107,258.00	10,342.00	100.00	100.00
20	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	สขพ. 5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000.00	499,300.00	700.00	100.00	100.00
21	621021	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400.00	2,615,462.00	914,938.00	100.00	100.00
22	611140	โครงการพัฒนาฝีมือพนักงานขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	1 ก.ค. 61 - 31 พ.ค. 62 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	16,876,800.00	16,724,800.00	152,000.00	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ									
23	611143	โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตำบลปรางค์ เขตตลิ่งชัน	สขพ.2	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	115,700.00	52,200.00	63,500.00	100.00	100.00
24	621018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,293,680.00	2,283,451.59	10,228.41	100.00	100.00
25	621092	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปรียบเทียบความเที่ยงตรง ระบบตรวจสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	270,000.00	268,720.00	1,280.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
26	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 มิ.ย. 62	104,000.00	64,332.00	39,668.00	100.00	99.00
27	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800.00	34,800.00	3,000.00	100.00	100.00
28	621054	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000.00	47,379.00	27,621.00	100.00	100.00
29	621046	โครงการ "The Hero Driver @ Zero AccidentW"	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400.00	290,400.00	-	100.00	100.00
30	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 มี.ค. 62	376,100.00	375,400.00	700.00	100.00	100.00
31	621116	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย รับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 31 ต.ค. 62	32,500.00	32,500.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
32	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่ กระทำความผิดทางฝ่าฝืนกฎหมาย	กตส.	30 พ.ค. 57 - 30 ก.ย. 62	22,527,000.00	22,332,000.00	195,000.00	100.00	100.00
33	621062	โครงการเข้าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,998,000.00	67,200.00	4,930,800.00	100.00	100.00
34	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900.00	944,184.00	970,716.00	100.00	100.00
35	621020	โครงการทองค้ายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	1,105,560.00	1,059,422.61	46,137.39	100.00	100.00
36	601083	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุ 1/62 อนุมัติงบ 2562 เพิ่มเติม 228,000 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น 1) 31 ก.ค. 62	10,608,200.00	8,630,236.74	1,977,963.26	100.00	100.00
37	621128	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 (การเดิมรหัส 601083 อนุมัติ10,608,200 บาท อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท) + คกก 2/62 (30 พ.ค. 62) - อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท อนุมัติเดิม (คกก. 4/60) 10,608,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 1) 31 ก.ค. 62	135,300.00	135,300.00	-	100.00	100.00
38	611166	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอ โคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	1 ก.ย. 61 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 30 ก.ย. 62	490,000.00	490,000.00	-	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
39	621121	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108.00	1,397,108.00	20,000.00	100.00	100.00
40	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875.00	85,867.00	4,008.00	100.00	100.00
41	621120	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850.00	30,640.00	19,210.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
42	621102	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สสท.	ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000.00	833,500.00	4,166,500.00	100.00	100.00
43	621090	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562	สนท.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	13,132,800.00	12,682,444.46	450,355.54	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
44	621126	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)	สสท.	1 มิ.ย. 62 - 31 ต.ค. 62	9,000,000.00	9,000,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
45	621073	โครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและ ในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600.00	150,600.00	-	100.00	100.00
46	621070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650.00	388,225.00	163,425.00	100.00	100.00
47	621072	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950.00	175,975.00	6,975.00	100.00	100.00
48	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	264,600.00	263,400.00	1,200.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
49	621123	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนท.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300.00	2,907,745.00	1,654,555.00	100.00	100.00
50	621130	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 พ.ย. 62	4,898,700.00	4,604,575.00	294,125.00	100.00	100.00
51	621131	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้วัดกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สนท.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000.00	4,041,544.00	898,456.00	100.00	100.00
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
52	613004	โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบการจราจร โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	สนว.	30 พ.ย. 60 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100.00	100.00

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๓.๔...

**วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้มีประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำหรับอนุมัติจัดสรรเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

๑.๑ อนุมัติจัดสรรเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒ โครงการ ๖,๓๘๖,๕๐๐ บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน ที่ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	งบประมาณ อนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒ โครงการ ๖,๓๘๖,๕๐๐ บาท					
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วย เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั่วประเทศ	กตส.	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๘/๖๒ ๑๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๔๔๙,๐๐๐	การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ด้านบังคับใช้กฎหมายให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้นโดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแล การใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุด ตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุด ตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

โครงการยกระดับ...

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน ที่ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	งบประมาณ อนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๒	โครงการยกระดับการตรวจ การขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับ การตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน และ เพื่อความปลอดภัยของ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๘/๖๒ ๑๑ ธ.ค. ๖๒	๔,๙๓๗,๕๐๐	ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจ การขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเพื่อ ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อ สะท้อนแสง, กรวยยาง, กระจกไฟ และไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการ ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง ให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๒	๘๙๔,๘๒๓,๖๐๘	๕๓๕,๑๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซื่ออย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๖	๒๖๐,๗๗๗,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			-	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๙	๑,๒๒๔,๘๒๓,๕๖๔	๙๗๕,๑๗๖,๔๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๒ ดังนี้

วาระที่ ๔.๑.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจสอบทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป	ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ.ทั่วประเทศ และสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจสอบทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมึนเมาขณะขับขี่	เอกสาร แนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับ และตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการปฏิบัติงานของผู้ตรวจการต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และหนึ่งในนั้นคือการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์วัดหยุดยาวต่อเนื่อง เป็นต้น และโครงการรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับการดำเนินการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในด้านการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ของผู้ตรวจการทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการรายงานการปฏิบัติการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๑,๔๘๖,๒๖๗ ราย ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่ง มีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การปฏิบัติงานมีความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มจำนวนในการตรวจสอบพนักงานขับรถได้อย่างทั่วถึง โดยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบเป่าลมที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศนั้น ได้เคยจัดซื้อไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓๐๐ เครื่อง จึงเป็นการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน และปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่เครื่องเริ่มชำรุด โดยได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงแล้วพบว่าไม่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์รุ่นใหม่ให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้รองรับกับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและจะสามารถลดอุบัติเหตุทางถนน อันเกิดจากการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายของพนักงานขับรถที่มีระดับแอลกอฮอล์สูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจด้านการกำกับและบังคับใช้กฎหมายของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑-๕ , หน่วยงานในส่วนภูมิภาคและสำนักการขนส่งสินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อเป็นการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบพนักงานขับรถที่กระทำความผิดดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยประชาชนผู้ใช้บริการจะมีความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กองตรวจการขนส่งทางบกทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนและจัดระเบียบการขนส่งให้มีมาตรฐาน โดยเฉพาะการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จึงได้ติดตาม ตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถและผู้ขับอย่างต่อเนื่อง โดยมีทั้งการบังคับใช้กฎหมายที่มีความสอดคล้องเหมาะสม และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

การจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ เพื่อเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถ จะเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเป่าลมให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่

- กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง
- สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง
- สนค. จำนวน ๖ เครื่อง
- สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง
- รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ. ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีนเมาขณะขับ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, สำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด และสถานีขนส่งสินค้า

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยให้การทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จากการมีเครื่องมือในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ
๒. ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมายให้กับกรมการขนส่งทางบก
๓. ช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๑๐,๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้น	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง, สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง, สนค. จำนวน ๖ เครื่อง และสขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง		
ค่าเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้น ราคาเครื่องละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๓๐ เครื่อง $(๒๐,๐๐๐ \times ๕๓๐) = ๑๐,๖๐๐,๐๐๐$ บาท	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	<u>เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ชนิดตรวจสอบเบื่องต้น</u> - มีระบบการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ได้ทั้งแบบลมหายใจ (Passive Test) และ แบบเป่าลมหายใจเข้าไปในส่วนรับตัวอย่างโดยตรง (Active Test) - มีสัญญาณไฟ หรือ เสียง แสดงสถานการณ์ทำงาน - แสดงผลของระดับแอลกอฮอล์ที่ได้เป็นสัญญาณไฟ หรือ เสียง - มีส่วนรับตัวอย่างติดอยู่ที่ตัวเครื่อง สามารถทำความสะอาดได้ - ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อัลคาไลน์ - ตัวเครื่องได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนเครื่องมือแพทย์ ที่ต้องแจ้งรายละเอียดจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๔๐ แล้ว - ตัววัดปริมาณแอลกอฮอล์ (Sensor) เป็นแบบเซลล์เชื้อเพลิงไฟฟ้าเคมี (Electrochemical Fuel Cell) สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้เพียงสารเดียวโดยไม่ผลרבกวนสารอื่นใดที่ปะปนมากับลมหายใจ - มีปุ่ม (Passive) เพื่อใช้ในการเก็บตัวอย่างลมหายใจผ่าน เครื่องใช้งานง่ายไม่ยุ่งยากในขณะปฏิบัติงาน - สามารถแสดงผลการตรวจวัดปริมาณได้ โดยแสดงเป็นไฟแสดงระดับแอลกอฮอล์ แสดงค่าได้อย่างรวดเร็ว - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ครั้ง ต่อการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	สิบล้านหกแสนบาทถ้วน

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ จึงมีมติ

๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ”

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานบนท้องถนน ณ จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) รวมถึงการ ใช้จ่ายเงินเป็นไปอย่างคุ้มค่า สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ จึงเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดทำ รายละเอียดจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีอยู่เดิมและที่ต้องการใช้เพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงาน นำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป ก่อนดำเนินโครงการต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔.๑.๒ กลยุทธ์ : มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน (๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับ ขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สกก.และ สนท.) ๙,๐๐๐,๐๐๐ - บาท ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจาก สติ๊กเกอร์) มีผู้รับชมสื่อบริการด้านความ ปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปถ. Facebook - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๗๘,๐๕๙ - เรื่องที่ ๒ ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ - เรื่องที่ ๒ ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขับขี่ มอเตอร์ไซด์ ด้วยความการตระหนักถึง ระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นมากที่สุด ร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา ร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัย มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถ ถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจร ภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุด ร้อยละ ๗๕.๗๕ รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการ รณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มาก ร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณามีส่วนใน การช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘	ก ก ร ร ม ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ผ่าน การ แข่ง ขี่ รถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)	ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย รับรู้ รับทราบ และมีความ พึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑)...

**วาระที่ ๔.๑.๒ (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์
ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำมาดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทที่มีการเปลี่ยนแปลงและสอดคล้องรองรับยุทธศาสตร์ระดับชาติและระดับกระทรวง มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ แข่งขันได้ โดยไม่มองข้ามความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของระบบขนส่ง เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนอกจากส่งผลต่อความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแล้ว ยังกระทบต่อการให้บริการและส่งผลต่อเนื่องไปถึงความน่าเชื่อถือ ของระบบขนส่งและปัญหาของภาครัฐในการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณในการแก้ไขอีกด้วย และจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกจาก ศปถ. โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม ๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ โดยแยกเป็นดังนี้ เกิดอุบัติเหตุ ๓,๗๒๔ ครั้ง โดย มีผู้เสียชีวิต ๔๑๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๙๗ คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๔๐.๒๘ ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ ๒๖.๕๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๙.๘๕ ซึ่งชี้ให้เห็นว่า การบูรณาการการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของทุกภาคส่วนในช่วงเวลาที่ผ่านมามีประสิทธิภาพในการหยุดยั้งการเสียชีวิตบนท้องถนนได้ในระดับหนึ่งแต่ยังไม่บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยเฉพาะในกลุ่มเป้าหมายรถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) และรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถปิกอัพ) ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยสาเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากผู้ขับขี่มีพฤติกรรมขับขี่ที่ประมาทขาดความระมัดระวัง ขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการขับขี่ และขาดวินัยจราจรหรือใช้ความเร็วเกินกำหนดซึ่งเป็นพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และยังก่อให้เกิดการสูญเสียได้ง่าย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทุกหน่วยงานต้องบูรณาการการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็ง โดยเฉพาะการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมแห่งการเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายให้เกิดผลอย่างจริงจังและยั่งยืน กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะประเภทจักรยานยนต์ จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมเป็นที่ปรึกษา และผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยมีผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ทำงาน อีกทั้งมติคณะรัฐมนตรีให้การกีฬาแห่งประเทศไทย จัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ประจำปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ เป็นเวลา ๓ ปีต่อเนื่องกัน โดยมีนักแข่ง ระดับโลกเข้าร่วมการ

แข่งขันซึ่งนับเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมแพร่หลายอย่างกว้างขวาง เป็นที่สนใจของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปี ๒๕๖๑ สนามที่ ๓๕ วันที่ ๕-๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ผู้เข้าชมภายในงานมากที่สุดเป็นอันดับ ๑ ของโลกจาก ๑๙ สนามจำนวนถึง ๒๒๒, ๕๓๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๔๐๐ ล้านคนทั่วโลก เนื่องจากในปี ๒๕๖๑ และปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าชมภายในงาน ๒๒๖,๖๕๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๘๐๐ ล้านคนทั่วโลก สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ได้ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP จากผลการประเมิน ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจากสติ๊กเกอร์) มีผู้รับชมสปอตโฆษณาด้านความปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปถ. Facebook เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : ๗๘,๐๕๙ เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ เรื่องที่ ๔ ถ ถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ เรื่องที่ ๔ ถ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขี่มอเตอร์ไซด์ ด้วยความตระหนักถึงระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้มากที่สุดร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา มากร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัยภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจรภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๕.๗๕รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณามีส่วนในการช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘

สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก จงจจึงเห็นว่าเป็นโอกาสการโฆษณาประชาสัมพันธ์และการจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุดและตรงที่สุด โดยได้ประสานการกีฬาแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการผลิตสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เชิญชวนให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และสวมใส่หมวกกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดความรุนแรง ลดความสูญเสียกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และเชิญชวนประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีความเอื้ออาทรต่อกัน มีวินัย ห่วงใยกัน การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ซึ่งจะ เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่สร้างความน่าสนใจให้แก่ประชาชนได้มาก โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งติดตามชมรายการ MOTO GP และเป็นแฟนคลับของนักแข่งรถจักรยานยนต์ระดับแชมป์โลก

ดังนั้น สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ” เพื่อวางแผนการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ที่มีความหลากหลายสามารถกระจายข้อมูลข่าวสารได้อย่างรวดเร็วและมีความน่าสนใจ เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้มีส่วนร่วม ในการช่วยกันป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
๒. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์
๓. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน
๔. เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการนี้มีคุณค่าของผลงานที่จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดย

๑. กรมการขนส่งทางบก ได้สื่อบุคคลที่มีชื่อเสียง ระดับโลก และระดับชาติ ที่มีผู้ติดตามจำนวนมากในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ และมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จในการรณรงค์ได้มากขึ้น เนื่องจากเป็นผู้มีอิทธิพลทางความคิดกับกลุ่มเป้าหมายจำนวนมาก
๒. กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ รณรงค์การขับขี่ปลอดภัย การสวมใส่หมวกนิรภัยและการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์อย่างปลอดภัย ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ที่มีความน่าสนใจและมีความแปลกใหม่นำเสนอแก่ประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที

๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : งานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP) ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ (ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการกีฬาแห่งประเทศไทย

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กลุ่มเป้าหมายและประชาชน มีความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการการใช้รถใช้ถนน เมื่อได้รับชมสื่อประชาสัมพันธ์จากกรมการขนส่งทางบกที่มีความน่าสนใจ

๒. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีส่วนร่วมกับการจัดกิจกรรมระดับโลกและมีโอกาสเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้เป็นจำนวนมาก เป็นโอกาสที่ดีทั้งการให้ข้อมูลและรับข้อมูลจากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

๓. สามารถใช้การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้

๔. ประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยและได้รับความรู้ ความเข้าใจมาตรการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความตระหนักในเรื่องการขับขี่ปลอดภัย และมีวินัยในการสวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่ รถจักรยานยนต์ทุกครั้งมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำและลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่การกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GPตามมติคณะรัฐมนตรี ๒. แจ้ง สนร. โอนเงินให้การกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๓. การกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการดังต่อไปนี้ ๓.๑ ผลิตสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัย บนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บึกไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อมและการใช้ความเร็วต้องอยู่ในสนามแข่งเท่านั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาว ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๓.๒ เผยแพร่สปอตของกปถ. จำนวน ๑ เรื่อง ความยาว ๓๐ วินาที ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขัน ผ่านสถานีโทรทัศน์	เดือนที่ ๔	๔,๒๕๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	PPTV จำนวน ๔๐ ครั้ง True๔U จำนวน ๑๐ ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน ๕ ครั้ง Mono ๒๙ จำนวน ๕ ครั้ง True Visions จำนวน ๑๐ ครั้ง จำนวนออกอากาศไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓ ๓.๓ เผยแพร่สปอตหรือกิจกรรมของกปถ. ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน เช่น YouTube, Facebook และ Twitter จำนวน ๘ ครั้ง โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad ระยะเวลาต่อเนื่อง ๑๕ วัน ในช่วงเดือน ก.ย. ๖๒ และต้องมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง, facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)		
	๓.๔ จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการ รณรงค์การขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัยบนท้องถนน สถิติความปลอดภัย การเตรียมอุปกรณ์ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน พื้นที่ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล จ.บุรีรัมย์ (ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓) พร้อมกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัย โดยเน้นเรื่องการสวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน เพื่อให้ผู้เล่นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้ขับขี่ด้วยความปลอดภัย โดยสร้างถนนจำลอง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมงานได้เห็นถึงสถานการณ์จริงในการขับขี่ ซึ่งมีทั้งแยกสัญญาณไฟเด็กข้ามถนน ป้ายจราจรและสถานการณ์อื่นๆ โดยผู้เล่นจะใช้เครื่อง Mini Segway ในการเล่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เกมส์ - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น - ของที่ระลึกของกปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชิ้น ๓.๕ ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้าย และรถจอ	เดือนที่ ๔	๔,๕๐๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)		
เดือนที่ ๓-๔	ดำเนินการวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ และมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล พร้อมจัดทำรายงานสรุปการประเมินผล ภาพรวม	เดือนที่ ๕	๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕	รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)		
๑. ผลิตสปอตโทรทัศน์ ความยาว ๖๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และตัดต่อสปอตโทรทัศน์ให้เหลือความยาว ๓๐ วินาที	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ผลิตสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และความตื่นตัว ด้านอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร การให้ความสำคัญกับใบขับขี่ การขับขี่จักรยานยนต์ที่ปลอดภัยจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อสปอตโทรทัศน์ให้มีความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที
๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ทั้ง ๑ เรื่อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง	๒,๕๐๐,๐๐๐	- เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๗๐ ครั้ง (๓๐ วินาทีครั้งละ ๓๗,๕๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. เผยแพร่ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน	๗๕๐,๐๐๐	- เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad รวม ๗๕๐,๐๐๐ บาท และมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (แยกเป็น Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง , facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)
๔. จัดกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยน่าสนใจ ภายในงานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP	๔,๓๐๐,๐๐๐	- พื้นที่จัดกิจกรรม ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมเต็นท์และไฟฟ้าในการจัดกิจกรรม มูลค่า ๑,๘๐๐,๐๐๐บาท - นิทรรศการณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท (พร้อมโต๊ะ เก้าอี้ ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการจัดนิทรรศการ) - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ได้แก่ เสื้อมาร์เกซ, ธงมาร์เกซ, หมวกโรสซี และธงโรสซี - ของที่ระลึกของกปด. จำนวน ๓,๐๐๐ ชิ้น - ค่าไฟฟ้า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

/๕. ป้ายปรากฏ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน	๒๐๐,๐๐๐	- ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้ายและรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)
๖. การวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๒๕๐,๐๐๐	- ประเมินผลโดยใช้หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญและมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล โดยใช้แบบสอบถาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชุด และดำเนินการประมวลผลข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๐๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการสัมภาษณ์ผู้ชนะการแข่งขัน หรือผู้เข้าร่วมแข่งขันที่มีชื่อเสียง หรือบุคคลที่มีชื่อเสียง เป็นที่ยอมรับ เพื่อผลิตเป็นสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของความจำเป็นในการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่บนท้องถนน ความจำเป็นในการมีทักษะที่สำคัญในการขับขี่บนท้องถนน การใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน ถนนทั่วไปไม่ใช่สนามแข่ง เพราะการขับขี่บนท้องถนนอันตรายกว่าการขับขี่ในสนามแข่ง เป็นต้น

๒. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพของสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ของโครงการ โดยบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับในด้านการประเมินผล รวมทั้งมีการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมว่าสามารถจดจำตรากรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในภาพลักษณ์ด้านใด เพื่อนำผลการประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาการโฆษณาประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. ให้นำสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนที่จัดทำขึ้นในปีที่ผ่านมา มาใช้ในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการรับรู้และการจดจำในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

๔. ในการติดตั้งสื่อประชาสัมพันธ์ ควรจัดให้อยู่ในจุดที่มองเห็นได้อย่างเด่นชัดสามารถสื่อสารให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ข่าวสารได้อย่างชัดเจน

๕. ให้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับชุมชน สถานศึกษา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่จัดงานหรือรวมถึงพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงสถานที่จัดงาน เพื่อให้การรณรงค์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับซื่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ในวงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรมีการประเมินผลและสรุปกิจกรรมในการจัดประชาสัมพันธ์ เพื่อประเมินความคุ้มค่าในการใช้จ่ายเงิน และเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประชาสัมพันธ์ในครั้งต่อไป

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้ และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และสามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง ในระยะเวลา ๓ เดือน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ ขอปรับสัดส่วนการอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๕๒๓,๖๐๘	๕๒๔,๔๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมุขเลข	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๕๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๔๗๖,๔๓๖

หมายเหตุ : จำนวนเงินอนุมัติพันธกิจที่ ๑ รวมทุกโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้อยู่แล้ว

/๒. การขอปรับ...

๒. การขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) จำนวนเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นสัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงินงบประมาณ และได้อนุมัติจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ จำนวนเงิน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท คงเหลือวงเงินงบประมาณที่จะจัดสรรได้จำนวน ๔๔ บาท นั้น

ในการนี้ เนื่องจากยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ดังนี้

สัดส่วนเดิม

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ สัดส่วน ๖๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขอปรับสัดส่วนเป็น(เพิ่ม/ลดจากเดิม ๑% เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๖% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ เดิม สัดส่วน ๖๔% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

จากการปรับสัดส่วนดังกล่าวข้างต้น จะทำให้กรอบวงเงินที่ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินไปแล้ว มีวงเงินคงเหลือในแต่ละพันธกิจ ดังนี้

/พันธกิจที่ ๑...

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๐๒,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๕,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๒๒,๐๐๐,๐๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเพื่อให้การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบให้ปรับสัดส่วน กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ จึงมีมติเห็นชอบการขอปรับสัดส่วน กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ**พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) :**

ตามที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน ไปแล้วทั้งสิ้น ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท ดังนี้

๑. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันจันทร์ที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ ที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนฯ สามารถดำเนินงานต่อไปได้ในปีงบประมาณ ในวงเงินจำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

๒. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันจันทร์ที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ในวงเงินจำนวน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท

ในการนี้ เนื่องจากมีรายจ่ายที่จำเป็นในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม จึงขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑)	๑๘๕,๕๐๐
๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค (หมายเหตุ ๒)	๑,๖๕๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (หมายเหตุ ๓)	๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๓๕,๕๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น **๑๘๕,๕๐๐ บาท**

หมายเหตุ ๑ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ รวมเป็นเงิน ๑๘๕,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่มีสภาพชำรุด ซึ่งได้มาเมื่อปี ๒๕๕๕ มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี แล้ว)	๗ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๕๔,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๗ ชุด	๓,๘๐๐	๒๖,๖๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส ๑ ปี	๗ ชุด	๗๐๐	๔,๙๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑๘๕,๕๐๐

ทั้งนี้ การจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๑)

/๒. ค่าดำเนินการ...

๒. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ การจัดการประมูลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี (แผนการประมูลเฉพาะกิจ เป็นไปตามรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๒))

- เป็นการจัดการประมูล ณ สถานที่ที่ประชาชนทั่วไป สามารถเข้าร่วมประมูลได้อย่างทั่วถึง
- ดำเนินการจัดการประมูลเป็นเช่นเดียวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน (รย.๑) ปกติ
- จะจัดสรรเงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการประมูลเฉพาะกิจ ดังนี้
 - **กรณีประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน** จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท สุโขทัย มุกดาหาร เลย และบึงกาฬ ให้ค่าใช้จ่ายจังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท
 - **กรณีประมูล ๒ วัน** จำนวน ๑ จังหวัด คือ จังหวัดพิษณุโลก ให้ค่าใช้จ่าย เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายการ	การใช้จ่ายตามที่จัดสรร
ป้ายไวนิล ป้ายคัทเออร์ สื่อโซเชียล และแผ่นพับ	วงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร
ค่าล่วงเวลา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่เกิน ๒๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร

บริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะหว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุนตามข้อ ๑๖ ให้ใช้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ตผ ๐๐๓๗/๕๙๔๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งรายงานการเงินดังกล่าวประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้อหาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเด็นจากการตรวจสอบ

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีงวดปี	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
	รวมทั้งสิ้น	<u>๔,๐๐๐,๐๐๐.-</u> บาท

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๓)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติมสำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณาแล้ว เห็นว่า ในรายการค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เป็นเงินจำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ที่เรียกเก็บจากกองทุนฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมาเป็นจำนวนมาก จึงเห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำหนังสือขออุทธรณ์ค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนฯ ไปยังสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เนื่องจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นหน่วยงานที่ไม่ได้มีสถานะเป็นนิติบุคคล แต่อยู่ภายใต้สังกัดหน่วยงานของรัฐ คือ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เป็นภารกิจของกองทุนฯ ย่อมเป็นภารกิจของกรมการขนส่งทางบกด้วย

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ในรายการต่อไปนี้

๑.๑ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๕๐๐ บาท งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ในรายการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๑.๒ ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับการจัดการประมูลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี ตามแผนการประมูลเฉพาะกิจ

๒. อนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติมในรายการค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน โดยให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำหนังสือถึงสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อขออุทธรณ์ค่าใช้จ่ายที่เป็นค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนฯ ก่อนที่จะจ่ายเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าว และหากผลเป็นประการใดแล้ว ให้เบิกจ่ายเงินภายในวงเงินที่อนุมัติในหลักการไว้ต่อไป

วาระที่ ๔.๔ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณากลับกรองเรื่องต่าง ๆ ตามภารกิจกองทุน จำนวนทั้งสิ้น ๖ ชุด

ลำดับ	คณะกรรมการ	วันครบวาระ	
๑	คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๖ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๒	คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๖ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๓	คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๗ พ.ย. ๖๒	ครบวาระ
๔	คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๗ พ.ย. ๖๒	ครบวาระ
๕	คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๒๖ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๖	คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด	๒๖ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ

โดยในคำสั่งดังกล่าว ได้กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และสามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนกว่าคณะกรรมการฯ จะแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทน โดยคณะกรรมการทั้ง ๖ ชุด ได้ครบวาระแล้ว ประกอบกับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และการขับเคลื่อนกองทุนฯ ต่อไป นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอองค์ประกอบคณะกรรมการ จำนวน ๗ ชุด ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการเห็นชอบให้แต่งตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด และคณะกรรมการที่ครบวาระ จำนวน ๖ ชุด ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (แต่งตั้งใหม่)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ	
๓	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยฯ
๔	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	
๕	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานหลักด้านความปลอดภัยฯ
๖	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	
๗	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	
๘	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก (ภาคนโยบายที่ต้องถ่ายทอดสู่การปฏิบัติ)
๙	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	
๑๐	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ	
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	
๑๔	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	
๑๕	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ	ฝ่ายเลขานุการ
๑๖	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๑๗	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๑๘	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการ เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

๓) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๔) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๕) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมาการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

รายละเอียดคำสั่งตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑)

๒. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๑	คงเดิม
๓	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๒	คงเดิม
๔	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๓	คงเดิม
๕	ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๕	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๖	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๓)

/๓. คณะอนุกรรมการ...

๓. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	<u>นายกมล บุณยพงศ์</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
๓	<u>นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
๔	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ศาสตราจารย์พลตำรวจตรีพงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมา ศาสตรระจุ รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อพัฒนาการศึกษา	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	<u>ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็น หน่วยงานหลักด้าน หลักเกณฑ์การเบิก จ่ายเงิน
๙	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๔	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๔) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๕)

/๔. คณะอนุกรรมการ...

๔. คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ประธานอนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนตำแหน่ง</u> เพื่อให้สอดคล้องกับ การติดตามแผนงาน โครงการในภาพรวม ของกรมการขนส่ง ทางบก
๒	นางนงนุช ตันติธรรม นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	<u>ผู้อำนวยการกองแผนงาน</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็น หน่วยงานที่รับผิดชอบ ยุทธศาสตร์ของ กรมการขนส่งทางบก
๙	หัวหน้าส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	<u>หัวหน้างานแผนงานโครงการ</u> <u>สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	<u>อนุกรรมการและ</u> <u>ผู้ช่วยเลขานุการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เป็น ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ งานด้านแผนงาน โครงการ
๑๒	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล <u>สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑๓	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๖) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๗)

๕. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	นายพชร อนันตศิลป์	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	นางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๘	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๙	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	เพิ่มเติม เนื่องจาก เป็นตำแหน่ง ผู้รับผิดชอบงาน ด้านการประมวลฯ
๑๐	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๘) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๙)

/๖. คณะอนุกรรมการ...

๖. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการ
ประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
	พ.ญ. คารณีย์ สุวพันธ์	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๒	<u>นายกมล บุณยพงศ์</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์ตรงด้านการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ
๓	<u>นายจรงค์ กิจสำราญกุล</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์ตรงด้านการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ
๔	ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	<u>ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน</u> <u>สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นหน่วยงานหลักด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ
๖	<u>ผู้อำนวยการกองกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ</u> <u>ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ</u> <u>กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ</u> <u>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</u>	อนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนเป็นผู้แทน</u> <u>หน่วยงาน</u>
๗	<u>ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค ๑</u> <u>สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นหน่วยงานหลักด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ
๘	<u>พันเอกอรรถสิทธิ์ สิทธิถาวร</u> <u>แพทย์เวชศาสตร์ฟื้นฟู โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า</u> <u>แพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟู โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า</u>	อนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนเป็นระบุ</u> <u>ตำแหน่ง</u>
	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๙	<u>พันตำรวจเอกเกรียงเดช จันทรวงศ์</u> <u>รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ</u> <u>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</u> <u>ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</u>	อนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนเป็นระบุ</u> <u>ตำแหน่ง</u>

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑๐	นายชัยพร ภูผารัตน์ ผู้อำนวยการสมาคมพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมสมาคมพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนเป็นระบุตำแหน่ง</u>
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๕	หัวหน้างานแผนงานโครงการ หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	<u>อนุกรรมการและ</u> <u>ผู้ช่วยเลขานุการ</u>	<u>เปลี่ยนเป็นตำแหน่ง</u> <u>ผู้รับผิดชอบโดยตรง</u>

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๐) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๑)

๗. คณะอนุกรรมการพิจารณากลับการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	ขนส่งจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลประจำจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	แพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟูหรือแพทย์ด้านศัลยศาสตร์ ออร์โธปิดิกส์ประจำจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด	อนุกรรมการและเลขานุการ	คงเดิม
๗	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ หรือ ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑๒) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนให้ฝ่ายเลขานุการยกร่างคำสั่ง
นำเสนอประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลงนามในคำสั่งต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้องค์ประกอบของคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีความ
เหมาะสมตามบทบาทหน้าที่มากยิ่งขึ้น โดยเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้คณะอนุกรรมการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ทั้ง ๖ ชุด มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้เพิ่มและให้ลดจำนวนอนุกรรมการ ดังนี้

/๑. คณะอนุกรรมการ...

๑. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ให้เพิ่มผู้แทนของหน่วยงานอีก ๒ หน่วย เป็นอนุกรรมการ คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 - ให้ลดจำนวนอนุกรรมการลง ๔ หน่วย คือ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้, ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร, ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์, ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
 - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง
๒. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ให้เพิ่มอนุกรรมการอีก ๑ ตำแหน่ง คือ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง
 - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง
๓. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลงทั้ง ๔ ชุด

ส่วนคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ปรับองค์ประกอบของอนุกรรมการโดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามประเมินผลโครงการ เป็นอนุกรรมการด้วย

มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนลงนามในคำสั่งต่อไป

๒. ให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับองค์ประกอบคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมคราวถัดไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวรัตนา หวังโกศา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพ็ญทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม