

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้
รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง /คัน/ ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 570,410 บาท

ใช้จริง : 215,429.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 354,980.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดอุดรธานี 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 25 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,516 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดอุดรธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 443 ราย 2. จังหวัดบึงกาฬ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 711 ราย 3. จังหวัดเลย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 362 ราย จังหวัดที่ไม่มีการนำรถโมบายออกให้บริการ ได้แก่ จังหวัดหนองคาย และจังหวัดหนองบัวลำภู ทั้งนี้ การดำเนินงานไม่เป็นตามเป้าหมายเนื่องจาก รถโมบายที่จะออกให้บริการมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน และต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซม โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 75.76	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจร้อยละ 86.32 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



2. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชน ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 32 ครั้ง /คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 511,450 บาท

ใช้จริง : 322,274.63 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 189,175.37 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมากขึ้น โดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม สาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี 2 ประการหลักๆ คือเกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัยโดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรีซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และกาฬสินธุ์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 37 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,889 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดขอนแก่น นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน - จังหวัดมหาสารคาม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 734 คน - จังหวัดร้อยเอ็ด นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 576 คน - จังหวัดกาฬสินธุ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 409 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถโดยผลประโยชน์ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.52 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



3. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 36 ครั้ง / คัน / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 411,640 บาท

ใช้จริง : 270,981 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 140,659 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ ถนน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เป็นปัจจัยหลักที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในแต่ละครั้ง ส่วนใหญ่จะมาจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่ประสบอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่าร้อยละ ๗๐ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ภาคส่วนต่าง ๆ จะต้องช่วยกันรณรงค์ ปลูกจิตสำนึกด้านวินัยจราจรให้แก่กลุ่มเสี่ยงเหล่านี้ โดยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรีซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ตราด ชลบุรี และระยอง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 36 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,500 คน สรุปเป็นรายจังหวัดได้ดังนี้ 1. จังหวัดจันทบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 625 คน 2. จังหวัดตราด นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 346 คน 3. จังหวัดชลบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,118 คน 4. จังหวัดระยอง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 411 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง จะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 97 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



4. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คันปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 437,660 บาท

ใช้จริง : 435,661.18 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,998.82 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก่ไขและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จจากจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจ ให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องการใช้รถใช้ทะเบียนเป็นต้น จึงจะช่วยเหลือตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สขข.ฝาง สขข.จอมทอง และสขข.แม่แตง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,596 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดเชียงใหม่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,079 คน - สขข.ฝาง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 646 คน - สขข.จอมทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 353 คน - สขข.แม่แตง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 518 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.63 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



5. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่เยาวชนและประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในการเดินทางไปโรงเรียนหรือไปประกอบอาชีพ

2. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนได้มีส่วนร่วม ในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

3. เพื่อให้เยาวชนที่กำลังอยู่ในวัยเรียน ซึ่งมีอายุ 15 ปีบริบูรณ์ และประชาชนในชุมชนได้มีความรู้ความเข้าใจมีวินัยในการขับรถและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมนอกสถานที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ และสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการขอรับใบอนุญาตผู้ขับรถได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 30 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 451,950 บาท

ใช้จริง : 387,846.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 64,103.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยปัจจุบันนี้สภาพการจราจรบนท้องถนนมีรถเป็นจำนวนมากและสภาพแวดล้อมอันวุ่นวายทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งสาเหตุเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความรู้และไม่มีความเข้าใจในกฎจราจรหรือไม่เคารพต่อกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน ซึ่งปัจจุบันได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเพิ่มจำนวนครั้งมากขึ้น เป็นเหตุให้ต้องสูญเสียทรัพย์สิน ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บถึงขั้นพิการ และบางรายยังต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาร่างกาย ซึ่งสาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือการขาดความรู้ความเข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยมีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบความสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ระหว่างเดือน ธันวาคม 2561 – สิงหาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 30 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,260 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1 จังหวัดเชียงราย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,519 คน 2 จังหวัดพะเยา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 243 คน 3 จังหวัดแพร่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 256 คน 4 จังหวัดน่าน นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 242 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 91.39 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



6. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 311,000 บาท

ใช้จริง : 255,992.35 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 55,007.65 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนขึ้นในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ โดยการนำรถโมบายมาใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก นอกจากนี้ ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการใช้รถใช้ทะเบียน เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ เพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ระหว่างเดือน พฤศจิกายน 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,447 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดนครราชสีมา นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,097 คน 2. จังหวัดชัยภูมิ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายทำให้ผู้ร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กฎหมายจราจร เทคนิคและวิธีการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถยนต์ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถยนต์ได้อีกหนึ่งทางหนึ่ง โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 99 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพร้อยละ 100



7. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 293,910 บาท

ใช้งบ : 229,936.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 63,973.69 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้อั้วและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยเหลือตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดนครสวรรค์ 10 อำเภอ ได้แก่ อำเภอตาคลี อำเภอลาดยาว อำเภอแม่เปิน อำเภอเมืองนครสวรรค์ อำเภอหนองบัว อำเภอชุมตาบง อำเภอไพศาลี อำเภอท่าตะโก อำเภอชุมแสง อำเภอพยุหะคีรี ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,713 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอตาคลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 280 คน 2. อำเภอลาดยาว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 189 คน 3. อำเภอแม่เปิน นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน 4. อำเภอเมืองนครสวรรค์ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 871 คน 5. อำเภอหนองบัว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 165 คน 6. อำเภอชุมตาบง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 21 คน 7. อำเภอไพศาลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 116 คน 8. อำเภอท่าตะโก นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน 9. อำเภอชุมแสง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 15 คน 10. อำเภอพยุหะคีรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบาย เพื่อส่งเสริม ความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพ และ ปฏิบัติ ตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 98 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



8. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แกล้ง และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 524,510 บาท

ใช้จริง : 362,107.80 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 162,402.20 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุของประเทศในหลายปีที่ผ่านมายังมีปริมาณค่อนข้างสูง จากข้อมูลสถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี 2558 ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ จำนวน 31,541 คัน รองลงมารถยนต์นั่ง จำนวน 24,587 คัน ผู้เสียชีวิต จำนวน 7,627 คน บาดเจ็บสาหัส จำนวน 5,194 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 28,533 คน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยตรง เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบการทำงานได้ และจากสถิติข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายในเขตจังหวัดบุรีรัมย์พบว่าข้อหาที่ตรวจพบมากที่สุดเป็นเรื่องการใช้รถโดยไม่มียานยนต์ขับรถ และไม่สวมหมวกนิรภัยโดยเฉพาะในเขตชนบท ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดหน่วยบริการออกไปให้ความรู้ในกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในท้องถิ่นห่างไกลสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย รวมทั้งการใช้หมวกนิรภัยและให้บริการรับชำระภาษีรถและของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดบุรีรัมย์ 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอประจักษ์ศิลปาคม อำเภอประโคนชัย อำเภอลำปลายมาศ อำเภอนางรอง อำเภอกระสัง อำเภอคูเมือง อำเภอโนนดินแดง อำเภอพุทไธสง อำเภอพลับพลาชัย อำเภอห้วยราช ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 46 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 10,432 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอเมืองบุรีรัมย์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 31 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 7,452 คน 2. อำเภอประจักษ์ศิลปาคม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 3. อำเภอลำปลายมาศ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 4. อำเภอประโคนชัย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 510 คน 5. อำเภอลำปลายมาศ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 คน 6. อำเภอนางรอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 คน 7. อำเภอกระสัง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 550 คน 8. อำเภอคูเมือง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 20 คน 9. อำเภอโนนดินแดง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 10. อำเภอพุทไธสง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 11. อำเภอพลับพลาชัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน 12. อำเภอห้วยราช นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียนนักศึกษาและประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ที่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียนภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถโดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.27 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



9. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการสาธิตเสริมความรู้นอกสถานที่ได้

4. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

5. เพื่อเตรียมความพร้อมแก่กลุ่มเป้าหมาย ก่อนไปติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (สำรวจความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า 40 ราย)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,149,370 บาท

ใช้จริง : 1,073,786.93 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 75,583.07 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรีตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซ และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 3,496 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดเพชรบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 2. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 3. จังหวัดสมุทรสาคร นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง 4. จังหวัดสมุทรสงคราม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 5 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับข้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับที่ได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.28 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



10. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการบรรเทาภัยป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,980 บาท

ใช้จริง : 264,475.26 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 112,504.74 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบก จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ และตาก ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,123 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดพิษณุโลก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 696 คน 2. จังหวัดสุโขทัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 321 คน 3. จังหวัดอุตรดิตถ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 466 คน 4. จังหวัดเพชรบูรณ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 318 คน 5. จังหวัดตาก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 322 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 86.66 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



11. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 277,500 บาท

ใช้จริง : 209,947.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 67,552.39 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ภาษี จึงจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ลพบุรี อ่างทอง และชัยนาท ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,344 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1 จังหวัดสิงห์บุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 425 คน 2 จังหวัดลพบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 363 คน 3 จังหวัดอ่างทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 214 คน 4 จังหวัดชัยนาท นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 342 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 90.04 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



12. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรณโยบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 449,510 บาท

ใช้จริง : 355,825.84 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 93,684.16 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี สถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมีเหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่ามาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นการกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้ ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อัและลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,503 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดสุราษฎร์ธานี นำรถโบายออกให้บริการจำนวน 15 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,217 คน 2. จังหวัดนครศรีธรรมราช นำรถโบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 716 คน 3. จังหวัดชุมพร นำรถโบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 229 คน 4. จังหวัดพัทลุง นำรถโบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 341 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 95.13 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



13. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรณรงค์ไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 406,730 บาท

ใช้จริง : 252,087.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 154,642.69 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี สถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมิใช่เหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่ามาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีกิจกรรมส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นการกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อัและลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,875 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1 จังหวัดอุบลราชธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน 2 จังหวัดยโสธร นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 484 คน 3 จังหวัดศรีสะเกษ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 554 คน 4 จังหวัดอำนาจเจริญ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 339 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง จะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



14. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกรอบอัตราจ้าง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับอย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 27,075,000 บาท

ใช้จริง : 26,876,830.65 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : 198,169.35 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้จัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งบางครั้งต้องดำเนินการอย่างรวดเร็วให้ทันเวลาและสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุให้มีความถูกต้องชัดเจนมากที่สุด เพื่อนำเสนอผู้บริหารและสามารถนำไปใช้พิจารณาแนวทางการหาหรือวางมาตรการเพื่อแก้ไขต่อไป หรือมีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ต่างๆ ก็มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปพบปะกับผู้ร้องทุกข์และแก้ปัญหาอย่างทันท่วงทีเมื่อพิจารณาจากจำนวนยานพาหนะกรมฯ แล้ว มีความเพียงพอต่อการใช้งาน แต่จำนวนพนักงานยังไม่สอดคล้องกับยานพาหนะที่มีอยู่ จากรายงานการปฏิบัติงานพบว่ามีการปฏิบัติงานตามกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหลายกิจกรรม ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 190 คน เพื่อจัดจ้างพนักงานขับรถไว้ประจำหน่วยงานให้สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปแล้ว	สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดจ้างพนักงานขับรถ จำนวน 189 คน จากจำนวนกรอบอัตราทั้งหมด 190 คน คิดเป็นร้อยละ 99.47 ของกรอบอัตราจ้างทั้งหมด ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถได้เพียงแห่งเดียว เนื่องจากผู้สมัครขาดคุณสมบัติ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	หน่วยงานได้ดำเนินการทดสอบพนักงานขับรถใหม่ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง ทำให้กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ความสามารถในการขับอย่างปลอดภัย และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของพนักงานขับรถทั้งหมด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



15. โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินโครงการแผนงาน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยแก่กลุ่มเป้าหมาย

2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งแก่กลุ่มเป้าหมาย

3. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับแผนงานโครงการ และผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงฯ ในการพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตที่ดีของ

ประชาชนโดยรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมรับทราบนโยบายและแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยเป็นอย่างดีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2562 – 30 กันยายน 2562

บูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคม

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,230,000 บาท

ใช้จริง : 1,230,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้สนับสนุนงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสำหรับจัดนิทรรศการเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ และแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” โดยเป็นการจัดนิทรรศการในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการต่อยอด และขยายผลการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ในภาพรวมส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยรวมทั้งนำเสนอนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม และจัดกิจกรรมเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถสร้างการรับรู้ความเข้าใจที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายให้มีความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมโดยรวม	ผลการดำเนินโครงการได้ดำเนินการจัดนิทรรศการ เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 และยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งไทย พ.ศ. 2558 – 2565 แผนงบโครงการ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในภาพรวม และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ 16 – 25 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี โดยดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดหาสถานที่สำหรับจัดนิทรรศการ และตกแต่งพื้นที่ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับพื้นที่ที่จัดแสดงนิทรรศการในส่วน of กระทรวงคมนาคม ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติประจำปี 2562 2. จัดนิทรรศการใช้ทรัพยากรบางส่วนจากโครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างความรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ 3. จัดกิจกรรมบนเวทีและกิจกรรมสนทนาการสอดแทรกการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์ 4. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผ่นพับภาษาไทย ขนาด A4 กระดาษอาร์ตมัน 160 แกรม พิมพ์ 4 สี ตีเส้น 3 พับ จำนวน 10,000 ฉบับ 5. สสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยฯ มีผู้ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ จำนวน 1,963 ราย โดยการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยได้ และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1,963 ราย เกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.) กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้าร่วมรับทราบนโยบาย และ แผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยเป็นอย่างดี ร้อยละ 94.55 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



16. โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

3. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 430,000 บาท

ใช้จริง 429,945 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. 55 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำโครงการเมืองจราจรจำลองมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2557 เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชน ทั้งไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยภายในเมืองจำลองประกอบด้วย สนามฝึกขับขี่จักรยาน ห้องเรียน รู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งการจัดทำโครงการในแต่ละปี ได้รับผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียนในระดับสูง รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและภาคประชาสังคม ขอให้ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกๆ ปี ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สขจ.พิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการเพื่อนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม ส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนต่อไป	1. จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่นักเรียน ซึ่งมีโรงเรียน/สถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 แห่ง ตั้งแต่เดือน ก.พ. 62 – ส.ค. 62 ทั้งหมด 20 รุ่น รวมทั้งสิ้น 1,672 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - รุ่นที่ 1 ร.ร.วัดแหลมโพธิ์ จำนวน 81 คน - รุ่นที่ 2 ร.ร.ห้วยชัน, ร.ร.นาขันห้วย, ร.ร.บ้านบางแก้ว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 ร.ร.วัดสะพานหิน จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 4 ร.ร.วัดอรุณฤกษ์ จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 5 ร.ร.วัดศรีวิสุทธิธรรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 6 ร.ร.บ้านหนองไผ่ จำนวน 82 คน - รุ่นที่ 7 ร.ร.นิคมบางระกำ 2, ร.ร.นิคมบางระกำ 4, ร.ร.นิคมบางระกำ 6, ร.ร.คลองน้ำเย็น จำนวน 83 คน - รุ่นที่ 8 ร.ร.บ้านป่า จำนวน 94 คน - รุ่นที่ 9 ร.ร.บ้านร้องยั้งข้าว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 10 ร.ร.ญาณนเรศวรพิทยาคม จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 11 ร.ร.ชุมชนบ้านท่างาม, บ้านคลองช้าง จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 12 ร.ร.วัดยางมีมานะ จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 13 ร.ร.วัดสีกัดน้ำมัน จำนวน 89 คน - รุ่นที่ 14 ร.ร.บ้านคลองท่าเียบ จำนวน 91 คน - รุ่นที่ 15 ร.ร.ราษฎร์สามัคคี, ร.ร.วัดเมธสวรรค์ธรรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 16 ร.ร.บ้านกร่าง(พระขาวชัยสิทธิ์) จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 17 ร.ร.บ้านแถว วังน้ำใส สามัคคี (ครูราษฎร์บำรุง) จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 18 ร.ร.บ้านเข็ก จำนวน 88 คน - รุ่นที่ 19 ร.ร.ไทรย้อยพิทยา จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 20 ร.ร.วังโพรง จำนวน 83 คน 2. จัดอบรมให้ความรู้จำนวน 3 ชั่วโมงให้แก่เด็กนักเรียนภายในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง ประกอบด้วย 4 ฐานความรู้ ได้แก่ - ฐานที่ 1 การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน - ฐานที่ 2 ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้นและการขับอย่างปลอดภัย - ฐานที่ 3 อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่างๆ - ฐานที่ 4 ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์การจราจร เรียนรู้สัญญาณจราจร ไฟจราจรรถ และคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่างๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน 3. ฝึกทักษะการขับขี่รถจักรยานสองล้อ โดยแบ่งเส้นทางสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 7 ปี และเส้นทางสำหรับเรียนรู้กฎจราจรและวัฒนธรรม สำหรับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี จำนวน 2 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่ผ่านกิจกรรม มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร และเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อ บนถนนจำลองจากถนนจริง จากการติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 3 - 6 เดือน ของโรงเรียนที่นำเด็กนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับเด็กนักเรียนที่ผ่านการร่วมกิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



17. โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง
 2. เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย
 3. เพื่อให้นักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

ยั่งยืน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 113,500 บาท

ใช้จริง : 105,098 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 8,402 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่นิยมใช้มากที่สุดของนักเรียนและนักศึกษาสำหรับการเดินทางไปยังสถานศึกษา ซึ่งมีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุเกิดจากการขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ การประมาท การขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร และบางส่วนขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ของการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยมารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น ตลอดจนการดูแลรักษารถในเบื้องต้น เพื่อเสริมสร้างความตระหนัก ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย เพื่อให้นักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน นำสู่การลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์อย่างเป็นรูปธรรม จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการ ใช้รถจักรยานยนต์” ขึ้น	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษารถ รวมทั้งฝึกทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้กับนักเรียนนักศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 4 รุ่น รวมผู้ผ่านการอบรม จำนวน 475 คน ซึ่งมีผู้ผ่านการอบรมเข้ารับการทดสอบ จำนวน 390 คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 340 คน คิดเป็นร้อยละ 87.18 โดยการจัดอบรมได้บูรณาการร่วมกับภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จากสถานีตรวจภูธร สำนักงานสาธารณสุขและโรงพยาบาลสำนักงาน คปค.จังหวัดลำปาง บริษัท นิยมพานิชลำปาง และโรงเรียนสอนขับรถในพื้นที่ ในการให้ความรู้ความเข้าใจกับวิธีที่เหมาะสมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง มีความตระหนักรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติจนนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการประเมินผลตามแบบตรวจติดตามการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน ผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถตามโครงการฯ ทั้ง 4 รุ่น จำนวน 340 คน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง ไม่พบว่ามีผู้ผ่านการอบรมไปแล้วมีการกระทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ
อย่างปลอดภัย

18. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นการสนับสนุนวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย
 2. เพื่อสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนน
 3. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน 5 คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือน

ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวม 12 เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,200,000 บาท

ใช้จริง : 572,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 628,000 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้จัดจ้างบุคลากรด้านการสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ประจำ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อจัดจ้างผู้ฝึกสอนขับรถไว้ประจำศูนย์ฯ จำนวน 5 คน โดยเป็นการจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 12 เดือน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562 ซึ่งลูกจ้างที่ปฏิบัติงานต้องมีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เพื่อให้ถ่ายทอดและชี้แนะสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับรถที่ผ่านกระบวนการขั้นตอนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก ก่อนจะได้รับใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายนำไปใช้ในการขับรถบนท้องถนนร่วมกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆต่อไป	ได้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยสามารถจัดจ้างลูกจ้างได้ดังนี้ 1. ในเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2561 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 3 คน (ต่อมาได้ลาออกต้นเดือนธันวาคม 2561 จำนวน 1 คน) 2. ในเดือนธันวาคม 2561 – กันยายน 2562 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 2 คน (เนื่องจากลาออกจำนวน 1 คน แล้วไม่มีผู้มาสมัครเพิ่มเติมต่ออย่างใด) ซึ่งเป้าหมายการดำเนินงานต้องจัดจ้างลูกจ้างให้ได้ 5 คน ในระยะเวลา 12 เดือน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 43.33 โดยผู้ฝึกสอนขับรถต้องดำเนินการและปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้ 1. เข้ารับการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ 1.1 การฝึกอบรมขับรถหลักสูตรนอกเวลาราชการ 1.2 การฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบกและหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 2. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการทดสอบ หลักสูตรนอกเวลาราชการ ตั้งแต่เดือน ต.ค. 61 – ก.ย. 62 มีนักเรียนผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดได้รับหนังสือรับรอง จำนวน 711 คน 3. โครงการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ 3.1 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก จำนวน 2 รุ่น 3.2 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน 12 รุ่น 4. การฝึกอบรมขับที่ปลอดภัยให้กับหน่วยงานราชการภายนอกและภาคเอกชน 4.1 การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 5 รุ่น 4.2 การพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถพยาบาล (Ambulance) กรมการแพทย์ จำนวน 2 รุ่น 4.3 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถลากจูงและรถบรรทุกวัตถุอันตราย” (ท.4) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.4 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.5 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กองบินตำรวจ จำนวน 1 รุ่น 4.6 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 8 รุ่น 4.7 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลล์(ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 รุ่น 5. การทดสอบขับรถให้กับหน่วยราชการอื่น 5.1 ดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลในตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 4 ล้อ และตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 6 ล้อ กระทรวงวัฒนธรรม จำนวน 1 ครั้ง 5.2 การสอบแข่งขันบุคคลภายนอกผู้มีวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่าเพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นประทวน สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 1 ครั้ง 5.3 คณะกรรมการการเลือกตั้ง จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ การที่ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ 56.67 จึงทำให้ผลใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ซึ่งไม่เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายเงินที่กำหนดด้วย เนื่องจากการจัดจ้างลูกจ้างเป็นลักษณะการจ้างเหมาบริการรายบุคคลเป็นรายเดือน โดยไม่มีการเลื่อนขึ้นค่าตอบแทนประจำปี และหากมีการลาหยุดงานจะถูกหักค่าจ้างด้วย จึงทำให้ไม่มีผู้มาสมัคร หรือมาปฏิบัติหน้าที่แล้วแต่ได้ลาออกไป จึงเป็นปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่อย่างไรก็ตาม ลูกจ้างที่ได้รับการจัดจ้างมาแล้ว ได้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามที่ได้มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 45 และผลการใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ไม่เป็นไปตามเป้าหมายด้วย	ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) มีการจัดจ้างลูกจ้างเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกฯ ที่มีประสิทธิภาพ มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างดี โดยสามารถดำเนินการบริหารจัดการการอบรม การฝึกหัดขับรถ การทดสอบข้อเขียนอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น ซึ่งลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**19. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับซึ่รอย่างปลอดภัย
 2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของ สขจ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี แห่งละ 4 คน รวมจำนวน 12 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวม 12 เดือน

2. จัดอบรมลูกจ้างเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (สขจ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) 12 คน
3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการประจำเดือน แก่ลูกจ้างครบ 12 คน ทุก 2 เดือน / ครั้ง
4. วัดผลสำเร็จของการดำเนินกิจกรรม วัดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้
2. ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้
3. ลูกจ้างมีการรายงานข้อมูล และวางแผนพัฒนาการปฏิบัติงานประจำเดือน
4. ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,530,400 บาท

ใช้จริง : 2,615,462 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 914,938 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้นถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ จากการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น การสูญเสียชีวิตหรือการสูญเสียทางทรัพย์สิน อย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน สามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลักกว่า 80% นั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ยานพาหนะ กรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรมและทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการอบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งศูนย์ สอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่จังหวัดชัยภูมิ เพชรบูรณ์และชลบุรีเพื่อให้เป็นศูนย์สอนขับรถที่สามารถขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับซึ่รอย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตามกรมการขนส่งทางบกยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการโรงเรียนการขนส่งทั้ง 3 แห่ง ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงจัดทำโครงการโดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการและจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิและชลบุรีขึ้น	ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. กรมการขนส่งทางบก สามารถส่งจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ และชลบุรี แห่งละ 4 คน รวมทั้งสิ้น 12 คน ปฏิบัติงานตั้งแต่ ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562 รวม 12 เดือน 2. กรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์แก่เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนขนส่งทั้ง 12 คน โดยแบ่งเจ้าหน้าที่เข้าอบรมดังนี้ - วันที่ 18 - 22 มีนาคม 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ 4 คน และจังหวัดชลบุรี 2 คน - วันที่ 1 - 5 เมษายน 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ 4 คน - วันที่ 22 - 26 เมษายน 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี 2 คน 3. กรมการขนส่งทางบกได้ติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารโรงเรียนการขนส่งทั้ง 12 คนเพื่อวางแผนและพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่จำนวน 3 ครั้งดังนี้ - ครั้งที่ 1 วันที่ 29 เมษายน 2562 - ครั้งที่ 2 วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ครั้งที่ 3 วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เนื่องจากช่วงเดือนมีนาคม ถึงเมษายน 2562 ได้มีการจัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ฝึกสอนขับรถ ณ กรมการขนส่งทางบก และเดือนกันยายน 2562 สนภ. ได้ออกแนะแนวและวัดความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งทั้ง 12 คน ณ โรงเรียนการขนส่งทางกรมการขนส่งทางบกจึงได้ทำการติดตามการปฏิบัติงานไปในคราวเดียวกันจึงรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง 4. กรมการขนส่งทางบกได้ออกแนะแนว และวัดความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งโรงเรียนการขนส่งดังนี้ - วันที่ 12 - 13 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ - วันที่ 19-20 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ - วันที่ 23 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 95.83	โรงเรียนการขนส่ง จ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ และชลบุรี มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียงพอ สามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นของทางโรงเรียนได้และสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยปฏิบัติหน้าที่ในการให้ความรู้และทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานโดยผ่านการประเมินความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้ง 12 คน มีการรายงานผลการปฏิบัติงานและวางแผนพัฒนาการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



20. โครงการสนับสนุนการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) โดยการให้บริการ Cloud Service ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานยนต์อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ช่วยให้สามารถสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพ ซึ่งลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีระบบประมวลผลและจัดเก็บข้อมูลแบบ Cloud Service

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,440,000 บาท

ใช้จริง : 1,225,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 215,000 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมากกว่าร้อยละ 90 มีสาเหตุเกิดจากผู้ขับรถ ดังนั้น เพื่อเพิ่มคุณภาพผู้ขับรถผ่านกระบวนการฝึกอบรมที่เป็นระบบภายใต้หลักสูตรที่มีมาตรฐานจะทำให้ผู้ขับรถสามารถขับรถได้อย่างถูกต้องปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ด้วยปริมาณบุคลากรและพื้นที่ที่มีอย่างจำกัดของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศทำให้ไม่อาจดำเนินการได้ โรงเรียนสอนขับรถเอกชนจึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ซึ่งจะช่วยรองรับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปัจจุบันมีระบบใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนให้คงไว้ซึ่งมาตรฐานตามที่กรมฯ ต้องการ ประกอบไปด้วย การพัฒนามาตรฐานครูฝึก การพัฒนามาตรฐานสนามและรถยนต์ที่ใช้ในการฝึกหัดขับรถ การพัฒนาการเรียนการสอน การพัฒนากระบวนการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ การพัฒนากระบวนการในการติดตามและประเมินผลคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ระบบโรงเรียนสอนขับรถ (e-Classroom) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชน เป็นกระบวนการในการควบคุม และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่จะช่วยให้กรมการขนส่งทางบก สามารถตรวจสอบขั้นตอน กระบวนการในการดำเนินงานได้ทุกขั้นตอนเพื่อให้การดำเนินงานของระบบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ในการใช้งานระบบ	กรมการขนส่งทางบก และโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จำนวน 278 แห่ง ใน 66 จังหวัด มีระบบประมวลผลและจัดเก็บข้อมูลแบบ Cloud Service ซึ่งสามารถสนับสนุนควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถรายงานผลการดำเนินงานมายังกรมการขนส่งทางบกได้สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เที่ยงตรง และมีคุณภาพมาตรฐานตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการทดสอบข้อเขียนในภาคทฤษฎีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam) กลาง เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	กรมการขนส่งทางบก และโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จำนวน 278 แห่ง ใน 66 จังหวัด สามารถใช้งานระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



21. โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่

2. เพื่อยกระดับทดสอบผู้ขอใบอนุญาตนขับรถ เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อพัฒนาระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานเท่ากันทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐาน

เดียวกันทั่วประเทศ

4. เพื่อยกระดับอุปกรณ์การสื่อสาร ให้มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติ

ที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกให้เพิ่มมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์ แสดงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ เผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรถก่อนการเข้าทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ระยะเวลาดำเนินงาน : 27 พฤษภาคม – 26 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 500,000 บาท

ใช้จริง : 499,300 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การขอรับใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย โดยกำหนดให้มีการทดสอบปฏิกิริยา (ให้ทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้า) และทดสอบสายตา (ให้ทดสอบสายตาทางกว้าง สายตาทางลึก และทดสอบการมองเห็นสี) ซึ่งได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบไว้ ก่อนเข้ารับการทดสอบ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องศึกษาวิธีการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ให้มีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง แต่เดิมได้จัดทำวีดิทัศน์แนะนำการทดสอบไว้ ขั้นตอนในการทดสอบตามวีดิทัศน์ดังกล่าว มีเนื้อหาบางส่วนไม่เป็นปัจจุบัน ไม่น่าสนใจ รวมถึงภาพและเสียงบางส่วนไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนในการปฏิบัติจริง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จึงมีความประสงค์จัดทำวีดิทัศน์ขึ้นมาใหม่ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความเข้าใจในหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบ รวมถึงให้ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเบื้องต้น ที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่ เป็นการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อันจะเป็นพื้นฐานไปสู่การขับถ่ายอย่างปลอดภัยต่อไป	จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง ขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย บทบรรยายภาษาไทย จำนวน 1 เรื่อง และบทบรรยายภาษาอังกฤษจำนวน 1 เรื่อง (ความยาวเรื่องละ 5-10 นาที) พร้อมจัดทำแผ่น DVD จำนวนทั้งหมด 250 ชุด ซึ่งเนื้อหาสื่อวีดิทัศน์แสดงถึงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรถก่อนเข้ารับการทดสอบ พร้อมกับส่งวีดิทัศน์ให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก มีระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ มีอุปกรณ์การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทำให้เสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง โดยตั้งแต่วันที่ 5-26 ตุลาคม 2562 มีจำนวนผู้เข้ารับการทดสอบ 8,940 คน เป็นผู้ผ่านการทดสอบ 8,900 คน คิดเป็นร้อยละ 99.55 และไม่ผ่านการทดสอบ 4 คน (เนื่องจากปัจจัยทางด้านสายตา เป็นต้น) คิดเป็นร้อยละ 0.05 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



22. โครงการพัฒนาผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อซ่อมแซมผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
 2. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถเกิดความเชื่อมั่นและยอมรับผลการตรวจสภาพรถ
 3. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัยอันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
 4. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : พื้นช่องตรวจสภาพรถ จำนวน 61 แห่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดได้รับการซ่อมผิวและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 2. รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กรกฎาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 16,876,800 บาท

ใช้จริง : 16,724,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 152,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจร ดังนั้น การทำใหยานพาหนะปลอดภัยจึงเป็นภารกิจหลักในการตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ การเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการตรวจสภาพรถและเครื่องตรวจสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมีความเที่ยงตรงในการตรวจวัดประสิทธิภาพของรถที่เข้ารับการตรวจ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความจำเป็นในการจัดทำโครงการพัฒนาผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดแรงเสียดทานของผิวพื้นในขณะทดสอบระบบห้ามล้อของรถ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้อง เที่ยงตรงตามมาตรฐานสากล ทำให้รถที่ผ่านการตรวจมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป	ดำเนินการปรับปรุงผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ในการตรวจสภาพรถเกิดความถูกต้องเที่ยงตรงตามมาตรฐานสากล จำนวน 61 แห่ง ได้แก่ สขจ. กระบี่ สขจ. กาญจนบุรี สขจ. กาฬสินธุ์ สขจ. กำแพงเพชร สขจ. ขอนแก่น แห่งที่ 2 สขจ. จันทบุรี สขจ. ฉะเชิงเทรา สขจ. ชัยนาท สขจ. ชัยภูมิ สขจ. ชุมพร สขจ. เชียงราย สขจ. เชียงใหม่ แห่งที่ 2 สขจ. ตรัง สขจ. ตรวศ สขจ. ตาก สขจ. นครปฐม สขจ. นครพนม สขจ. นครศรีธรรมราช สขจ. นครสวรรค์ แห่งที่ 2 สขจ. นนทบุรี สขจ. น่าน สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ สขจ. ปัตตานี สขจ. พระนครศรีอยุธยา สขจ. พังงา สขจ. พัทลุง สขจ. พิจิตร สขจ. พิษณุโลก แห่งที่ 2 สขจ.แพร่ สขจ.ภูเก็ต สขจ. มหาสารคาม สขจ. มุกดาหาร สขจ. แม่ฮ่องสอน สขจ. ยโสธร สขจ. ยะลา สขจ. ระนอง สขจ. ระยอง สขจ. ราชบุรี สขจ. ลพบุรี สขจ. ลำปาง สขจ. ลำพูน สขจ. เลย สขจ. ศรีสะเกษ สขจ. สงขลา แห่งที่ 1 สขจ. สตูล สขจ. สมุทรปราการ สขจ. สมุทรสาคร สขจ. สระแก้ว สขจ. สระบุรี สขจ. สิงห์บุรี สขจ. สุโขทัย สขจ. สุพรรณบุรี สขจ. สุรินทร์ สขจ. พะเยา สขจ. หนองบัวลำภู สขจ. อ่างทอง สขจ. อ่างทอง สขจ. อำนาจเจริญ สขจ. อุตรดิตถ์ แห่งที่ 2 สขจ. อุทัยธานี สขจ. อุบลราชธานี แห่งที่ 2 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 61 แห่ง ได้รับการซ่อมผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถครบถ้วนทุกแห่ง ส่งผลให้การตรวจสภาพรถมีผลการตรวจถูกต้อง เที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



23. โครงการเสริมทักษะการขับอย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมทักษะการขับที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ขาดโอกาสหรือฝึกหัดมาอย่างไม่ถูกต้อง ได้มีทักษะการขับที่ถูกต้องและมีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงในชีวิตประจำวัน

2. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความรู้เกี่ยวกับรถ การบำรุงรักษา และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ถูกต้องครบถ้วน

3. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย มีวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 117,600 บาท

ใช้จริง : 107,258 บาท

คงเหลือส่งคืน กปภ. : 10,342 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ E -Driving เพื่อยกระดับมาตรฐานการสอบใบอนุญาตขับรถให้มีคุณภาพยิ่งขึ้น เพื่อคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ จากสถิติผลการทดสอบขับรถยนต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ 1 - 15 มิถุนายน 2561 ผู้เข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น 298 ราย ผ่านการทดสอบขับรถ 61 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.47 ไม่ผ่านการทดสอบ 237 ราย คิดเป็นร้อยละ 79.53 ผู้ทดสอบขับรถหลายรายต้องมาสอบแก้ตัวมากกว่า 5 ครั้งขึ้นไป สาเหตุที่เชื่อว่าผู้สอบขับรถไม่ผ่านการทดสอบเป็นจำนวนมาก เนื่องจากผู้สอบมีทักษะการขับที่ยังไม่ดีพอ สิ่งสำคัญที่สุด คือ ในการขาดทักษะการขับที่ถูกต้องเหมาะสม หากผ่านการทดสอบขับรถ แต่เมื่อไปใช้จริงในชีวิตประจำวัน อาจปฏิบัติไม่ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ ดังนั้น จึงได้จัดโครงการเสริมทักษะการขับที่ปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence) เพื่อเสริมความรู้และทักษะการขับที่ถูกต้องและปลอดภัย รู้จักรถและการใช้รถ ตลอดจนการดูแลรักษาในเบื้องต้น ให้เป็นผู้ขับที่มีคุณภาพ สร้างความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย	จัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับที่ถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รวมทั้งฝึกทักษะการขับที่ถูกต้องในสนามทดสอบจำลองให้กับผู้สอบขับรถไม่ผ่านไม่น้อยกว่า 3 ครั้งขึ้นไป จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ 1 อบรมวันที่ 1 ธันวาคม 2561 จำนวน 24 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 24 คน รุ่นที่ 2 อบรมวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 26 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 26 คน รุ่นที่ 3 อบรมวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 จำนวน 30 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 30 คน รุ่นที่ 4 อบรมวันที่ 22 มิถุนายน 2562 จำนวน 38 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 38 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน พบว่าผู้ผ่านการอบรมไปแล้ว ไม่มีการกระทำที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนแต่อย่างใด โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 3

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง
เชิงแรงของยานพาหนะ

24. โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับปรดเขตตลิ่งชัน

กลยุทธ์ที่ 3 : การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน

2. เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน จำนวน 150 คน ต้องมีผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 (ไม่น้อยกว่า 135 คน)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. การฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า ยาเสพติดให้โทษลดน้อยลง

2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน ลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 115,700 บาท

ใช้จริง : 52,200 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปถ. : 63,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาสังคมด้านต่างๆ เช่น ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาการเฝ้าระวังยาเสพติดให้โทษ เป็นต้น ซึ่งปัญหาดังกล่าวเกิดจากการขาดวินัย ไม่เคารพกฎหมาย และการขาดความรับผิดชอบต่อคนไทย ดังนั้นในการแก้ไขปัญหาต่างๆ จึงควรปลูกฝังค่านิยมให้คนในชาติเป็นผู้มีวินัยและเคารพกฎหมาย จึงต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง ซึ่งถือเป็นภารกิจเร่งด่วนที่เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันแก้ไขปัญหา ดังนั้น คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน สำนักงานเขตตลิ่งชัน และกองร้อยรักษาความสงบเขตตลิ่งชัน จึงได้บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดทำโครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับปรดเขตตลิ่งชัน เพื่อให้เป็นโครงการนำร่อง โดยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่ สน.ตลิ่งชัน เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน จำนวน 137 คน ณ โรงเรียนที่ปิงกรวิทยาพัฒนา (วัดน้อยใน) ในพระราชมณเฑียร เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2561 และจัดตั้งไลน์กลุ่ม “ฟิวินตาสับปรด” ซึ่งประกอบด้วย ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง ผู้ตรวจการขนส่ง เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ตลิ่งชัน และเจ้าหน้าที่ทหาร โดยมีการประชุมและลงพื้นที่เพื่อติดตามประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 137 คน คิดเป็นร้อยละ 91.33 ทำให้ผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ โดยคิดเป็นร้อยละ 100	เปรียบเทียบสถิติต่างๆ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2561 และ 2562 1. สถิติคดีการฝ่าฝืนกฎจราจร ,คดีการจอดรถบนทางเท้า และคดียาเสพติดให้โทษ ปี 2561 มี 248 คดี / ปี 2562 มี 235 คดี ลดลง 13 คดี 2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2561 มี 283 ครั้ง / ปี 2562 มี 36 ครั้ง ลดลง 247 ครั้ง พบว่าสถิติต่างๆ ของปี 2562 ลดลงจาก ปี 2561 ทำให้ผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ โดยคิดเป็นร้อยละ 100



25. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงยานพาหนะ

- วัตถุประสงค์ :** 1. เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่สนับสนุนให้การปฏิบัติงานเพิ่มเติมสำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
 2. เพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 3. เพื่อให้รถที่ใช้ถนนบนท้องถนนมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนด
 4. เพื่อควบคุมให้รถมีมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดหาบริการนักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,293,680 บาท

ใช้จริง : 2,283,451.59 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,228.41 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล เรื่องความปลอดภัยและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรเพิ่มเติม (ลูกจ้าง) มาช่วยปฏิบัติงานด้านการทดสอบ ตรวจสอบและปฏิบัติงาน ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อรองรับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก อันจะทำให้เกิดการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เทียบเท่าระดับสากลต่อไป	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ดังนี้ - นักวิชาการขนส่ง จำนวน 3 คน (คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขานิติศาสตร์ รัฐศาสตร์) - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์) - นายช่างตรวจสอบสภาพ จำนวน 7 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชาเครื่องกล) - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พาณิชยการ) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน 3 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ ด้านคอมพิวเตอร์บริหารธุรกิจ) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน ได้แก่ นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

26. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในการปฏิบัติงานเพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
 2. เพื่อให้รถที่ผ่านตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
 3. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
 4. เพื่อให้ผู้ประกอบการเกิดความมั่นใจในการนำรถออกไปให้บริการสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจำนวน 300 คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายโดยการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำรถไปใช้งานตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 44,650,920 บาท

ใช้จริง : 44,437,885 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 213,035 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนองนโยบายปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่งเพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมการขนส่งทางบกได้ทำการจ้างเหมาบริการผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน 300 อัตรา มีผลการปฏิบัติงานทั่วประเทศ ดังนี้ 1. ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ 2. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ 3. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องจึงจำเป็นต้องมีการจ้างเหมาบริการบุคลากรในการตรวจรับรองสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างทั่วถึง ช่วยลดระยะเวลา และเพิ่มความแม่นยำในการตรวจสอบสภาพรถ ส่งผลให้มีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และลดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ (ยกเว้นสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ) ได้ดำเนินการสรรหา และเลือกสรรจัดจ้างเจ้าหน้าที่จำนวน 300 คนครบถ้วนตามรายละเอียด ดังนี้ 1. ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน 296 ตำแหน่ง 2. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน 3 ตำแหน่ง 3. เจ้าหน้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 ตำแหน่ง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายโดยการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ตรวจสอบรถ ช่วยปฏิบัติการตรวจการ ตรวจสอบซ่อมบำรุงเครื่องมือของหน่วยงาน ตรวจสอบมลพิษหน่วยงานราชการอื่น ร่วมปฏิบัติงานในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล ร่วมปฏิบัติงานในการอบรมให้ความรู้ด้านการบำรุงรักษารถแก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งและต่ออายุผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง 2. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล นำเข้าข้อมูลหนังสือการให้ความเห็นชอบรถใหม่ ข้อมูลประวัติรถดัดแปลง และรถที่กำหนดหมายเลขตัวถังและเลขเครื่องยนต์ใหม่ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ในระบบสารสนเทศ และเครือข่ายคอมพิวเตอร์MDM บำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เบื้องต้น 3. เจ้าหน้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ จัดทำและประมวลผลสถิติการตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ แก้ไขหาระยะไกลให้กับหน่วยงานขนส่งต่างจังหวัด และงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



27. โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปรียบเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถ

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ

2. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยอันจะเป็นการลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนท้องถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการเปรียบเทียบตรวจสอบความเที่ยงตรงและสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 270,000 บาท

ใช้จริง : 268,720 บาท

คงเหลือส่งคืน กปภ. : 1,280 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งการทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นการกีดหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ ด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถโดยสารพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถได้เทียบเท่ามาตรฐานสากล ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 212 ระบบ ใน 195 หน่วยงาน แต่ในปัจจุบันระบบตรวจสอบสภาพรถหมดอายุประกัน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบ บำรุงรักษา เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์ จึงได้จัดทำโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปรียบเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สสจ.ออกปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาต่างๆ และทำการบำรุงรักษาพร้อมทั้งเปรียบเทียบความเที่ยงตรง ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถจำนวน 6 ครั้ง รวมทั้งหมด 48 แห่ง ดังนี้ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 8 - 12 ต.ค. 61 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สขจ.พังงา สขจ.กระบี่ สขจ.ตรัง สขจ.สตูล และ สขจ.สงขลา - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 - 17 ม.ค. 62 จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สขจ.พะเยา สขจ.อุดรดิตถ์ สขจ.แม่ฮ่องสอน และ สขจ.ตาก - ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 17 - 27 ก.พ. 62 จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.น่าน สขจ.แพร่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ลำพูน - ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 1 - 5 เม.ย. 62 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ สขจ.นครนายก สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.สระแก้ว สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.พนมสารคาม สขจ.ศรีราชา สขจ.บางละมุง สขจ.หนองใหญ่ - ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 21 เม.ย - 3 พ.ค. 62 จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ สขจ.กระบี่ สขจ.ชุมพร สขจ.ตรัง สขจ.นครราชสีมา สขจ.พังงา สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พัทลุง สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.ระนอง สขจ.สงขลา สขจ.สตูล สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร และ สขจ.ชะอำ - ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 19 - 25 มิ.ย. 62 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สขจ.กาญจนบุรี สขจ.นครปฐม สขจ.ราชบุรี สขจ.ท่ามะกา สขจ.ทองผาภูมิ สขจ.พนมทวน สขจ.กำแพงแสน สขจ.จอมบึง สขจ.บ้านโป่ง และ สขจ.สามพราน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ได้รับการตรวจสอบแก้ไข บำรุงรักษา และเปรียบเทียบความเที่ยงตรง ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง รวมทั้ง ลดปัญหามลพิษทางอากาศ และมลพิษทางเสียงด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการ
ขนส่งอย่างปลอดภัย

28. โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถโดยสารบนเส้นทางภูเขา ในจังหวัดภูเก็ต

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้คนขับรถโดยสารในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตได้ทราบปัญหา ปัจจัยเสี่ยงในเส้นทางถนนพระบารมี (ทางขึ้นลงเขาป่าตอง) ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำในอดีต เพื่อนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการเตรียมความพร้อมของตนเองและรถที่ใช้ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

2. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ได้เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงในการรับจ้างขนส่งผู้โดยสาร นักท่องเที่ยวในเส้นทางถนนพระบารมี (ทางขึ้นลงเขาป่าตอง) เพื่อนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมและด้านคนขับที่มีประสบการณ์ ทักษะ ความชำนาญในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความรุนแรง การบาดเจ็บ เสียชีวิต ที่มีสาเหตุจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว มัคคุเทศก์และผู้โดยสารเพื่อให้นักเรียนนักศึกษาได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้ ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์สามารถแสดงเทคนิคในการขับรถยนต์โดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีความครบถ้วน ถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ภายหลังการเผยแพร่สื่อวีดิทัศน์ไปแล้วอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนเส้นทางภูเขานี้ลดลงจากเดิมไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 ตุลาคม 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 350,000 บาท

ใช้จริง : 342,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปท. : 7,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดภูเก็ต เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เป็นจุดหมายในการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ตที่นักท่องเที่ยวนิยมคือชายหาดป่าตอง โดยการเดินทางมายังหาดป่าตองนั้น ทุกเส้นทางเป็นช่วงขึ้น-ลงเขาและมีความลาดชัน โดยเฉพาะเส้นทางถนนพระบารมีช่วงทางลงเขาป่าตอง สภาพทางจะเป็นทางโค้งลงเขาต่อเนื่องและมีทางโค้งหักศอกบริเวณท้ายสุด (โค้งวัดสุวรรณคีรีวงค์) ตั้งเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากข้อมูลเมื่อ 5 ปีที่ผ่านมา พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนถนนพระบารมี บริเวณทางขึ้น-ลงเขาป่าตองหลายครั้ง ทั้งรถส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป และส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางท่องเที่ยวจะมีอยู่ 3 ส่วนสำคัญคือ คน รถ และถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต จึงจัดทำโครงการสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถโดยสารบนเส้นทางภูเขา ในจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้ว่าจ้างบริษัท ออกสื่อ จำกัด ดำเนินการผลิตสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถยนต์โดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ต อย่างปลอดภัย” โดยเนื้อหามีความครบถ้วน และถูกต้องตามเป้าหมายที่วางไว้ได้ดำเนินการตรวจสอบปรับปรุง แก้ไข ทั้งด้านเนื้อหาและเทคนิคจากคณะกรรมการตรวจรับทุกขั้นตอน พร้อมเผยแพร่วีดิทัศน์ฯ ผ่านทางสื่อออนไลน์ ดังนี้ 1. Facebook ที่นี้ภูเก็ต ระหว่างวันที่ 1-16 ตุลาคม 2562 มีผู้รับชมจำนวน 20,710 คน 2. รายการ Talk About ทาง Facebook ที่นี้ภูเก็ต เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีจำนวนผู้ชม 2,457 คน 3. ทางสถานีโทรทัศน์ภูเก็ตเคเบิล 4. Facebook สขจ. ภูเก็ต 5. จัดอบรมสัมมนาหัวข้อ “เทคนิคการขับรถยนต์โดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ต อย่างปลอดภัย และการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดภูเก็ต” แก่ผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ จำนวน 60 คน เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน โดยได้เผยแพร่วีดิทัศน์ฯ ให้แก่ผู้เข้าร่วมอบรมสัมมนา และได้สอบถามความคิดเห็นจากกลุ่มตัวอย่างที่รับชมสื่อ พบว่า ร้อยละ 93.78 เห็นว่า สื่อวีดิทัศน์น่าสนใจ การเรียงลำดับเนื้อหาของสื่อวีดิทัศน์มีความเหมาะสม เข้าใจง่าย และภาพเสียง และข้อความที่ใช้ประกอบมีความชัดเจน เข้าใจง่าย สำหรับด้านความรู้ ความเข้าใจ การนำไปใช้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	รายงานการเกิดอุบัติเหตุภายหลังการเผยแพร่สื่อวีดิทัศน์ (นับระยะเวลาเผยแพร่สื่อ 16 ต.ค. – 16 พ.ย.) พบว่า การเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางขึ้น-ลงเขาป่าตอง เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 (เดือนพฤศจิกายน) ซึ่งมีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 54 ครั้ง โดยในปี 2562 มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนทั้งสิ้น 42 ครั้ง ซึ่งลดลงจาก ปี 2561 คิดเป็นร้อยละ 22.22 โดยมีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 0



29. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ของพนักงานขับรถให้ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อให้พนักงานขับรถเกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งพนักงานขับรถมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

4. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน อันมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

5. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ภาคการขนส่งทางถนนของ

ประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในโอกาสอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 104,000 บาท

ใช้จริง : 64,332 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 39,668 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี เพื่อเป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้พนักงานขับรถมีความรู้และเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของพนักงานขับรถ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐ	จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี ในวันที่ 27 มีนาคม 2562 ณ ห้องประชุมมุกดา โรงแรมรอยัลโดมอน จ.เพชรบุรี โดยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 100 คน โดยมีหัวข้อการบรรยาย 1. จิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยวิทยากรจาก สถานีตำรวจทางหลวง 2 (เพชรบุรี) 2. ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถ โดยวิทยากรจาก สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี 3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในหน้าที่ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน ตลอดจนมีความตระหนักถึงผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะทำให้เพิ่มความระมัดระวังและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2562 – กันยายน 2562 ผลปรากฏว่าผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งในจำนวนพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมทั้งหมด 100 คน มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 99



30. โครงการ “The Hero Driver @ Zero Accident”

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี

2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับรถสาธารณะ

3. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ

5. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 290,400 บาท

ใช้จริง : 290,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดเชียงราย เป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตติดชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้มีทั้งการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การที่จะตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว จึงได้มีการรณรงค์หลายประเภท เพื่อใช้ในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถยนต์บริการธุรกิจ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะ มีความเชื่อมั่นในความปลอดภัย ได้รับการบริการจากพนักงานขับรถที่ดี มีวินัย จรรยา มีคุณภาพด้านทักษะการขับรถ คำนึงถึงด้านความปลอดภัยและมีจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี รวมถึงให้เกิดการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงจัดทำโครงการ “The Driver @ Zero Accident” ขึ้น ซึ่งเป็นการจัดอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถสาธารณะและฝึกทักษะการขับรถที่ได้มาตรฐาน อีกทั้งยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรมการขนส่งทางบก ซึ่งให้ความสำคัญของการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วย	จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง พนักงานขับรถแท็กซี่ พนักงานขับรถบริการธุรกิจ และพนักงานขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีหัวข้อการอบรม ประกอบด้วย 1. ทัศนศึกษา ได้แก่ เทคโนโลยีการควบคุม กำกับ ดูแล และผู้ขับรถ, การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ, มารยาทและจิตสำนึกนักขับรถที่ดี และการทดสอบภาคทฤษฎี 2. ทัศนศึกษา ได้แก่ การฝึกทักษะการขับรถบนสนาม Test Drive ที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เชี่ยวชาญจากโรงเรียนสอนขับรถ และการทดสอบภาคปฏิบัติ ซึ่งมีการจัดอบรมทั้งหมดจำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 80 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมเชียงรายแกรนด์รูม อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 6 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมลักษณวรรณรีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 21 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมทีเคการ์เดน รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 4 เมษายน 2562 ณ โรงแรมทีเคการ์เดน รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน รวมมีผู้เข้าอบรมทั้งสิ้นจำนวน 320 คน จากการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้ รวมทั้ง 4 รุ่น จำนวน 320 คน ได้คะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 92.11 โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดเชียงราย ได้ยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี สามารถช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถสาธารณะได้ จากการติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมจากโครงการ “The Driver @ Zero Accident” จำนวนทั้งสิ้น 320 คน หลังการอบรม ประมาณ 6 เดือน ผลปรากฏว่า ไม่มีอุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมฯ ทำให้สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลรถสาธารณะ และได้สนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



31. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีการให้บริการที่ดีขึ้น

2. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยและร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

3. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นและเรื่องร้องเรียนลดลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,100 บาท

ใช้จริง : 375,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
พนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ เป็นบุคลากรที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในระบบการขนส่งสาธารณะ หากพนักงานขับรถแท็กซี่ ขาดความรู้ความเข้าใจ ด้านความปลอดภัย และขาดวินัยจราจร จะเป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์ 1584 เกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่อยู่เป็นประจำ ดังนั้น พนักงานขับรถแท็กซี่ จำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจ ในการขับเชิงป้องกันอุบัติเหตุ มีทัศนคติที่ดี มีจิตสำนึก ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย มีคุณธรรมจริยธรรม ต่อเพื่อนร่วมทางและผู้ใช้บริการ และมีความตระหนักในหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ สขจ. ขอนแก่น จึงจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในจังหวัดขอนแก่นขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและคำนึงถึงความปลอดภัย และมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้บรรลุผลที่กำหนดไว้	จัดการประชุม เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 โดยเชิญผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ซึ่งมีผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุม จำนวน 20 คน เป็นการประชุมให้ความรู้ความเข้าใจร่วมกัน ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การบริการประชาชน ด้วยคุณธรรม และเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถแท็กซี่ และได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ระหว่าง จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น กับ ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 โดยจัดให้มีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ รวมทั้งหมด 2 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 อบรมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 202 คน - รุ่นที่ 2 อบรมเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 210 คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 412 คน ซึ่งจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจ มีผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ จำนวน 396 คน คิดเป็นร้อยละ 96 โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น มีข้อตกลงร่วมกันกับผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ โดยมีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ ทำให้พนักงานขับรถแท็กซี่ มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการให้บริการที่ดีขึ้น สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันได้ถูกต้อง ปลอดภัย และได้ร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ช่วยให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นลดลง ซึ่งมีการประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถแท็กซี่ ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นเป็นร้อยละ 100 รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่ลดลงด้วย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



32. โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน

2. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีความสามารถแข่งขันได้ในตลาดการขนส่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : อบรมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 30 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark ไม่น้อยกว่า 1 ราย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 75,000 บาท

ใช้จริง : 47,379 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 27,621 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีแนวคิดในการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง 8 ประเด็นหลัก ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับชยานพาหนะ การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย การปรับพฤติกรรมการใช้ความเร็ว การยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย การพัฒนาสมรรถนะผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ และการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งจะต้องยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วของพนักงานขับรถ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานการให้บริการสำหรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 ณ ห้องเพทาย โรงแรมรอยัล โดมอน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้ารับการอบรม จำนวน 39 ราย โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ในการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark จำนวน 1 ราย คือ บริษัท ทรัพย์ทวีทราเวลสปอร์ต2018 จำกัด โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



33. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทางจังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 3. เพื่อให้เกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
 4. เพื่อลดความสูญเสียทางถนน อันมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 1 รุ่นๆ ละ 60 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคล และ รถบรรทุกไม่ประจำทาง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 37,800 บาท

ใช้งบ : 34,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 3,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ให้มีประสิทธิภาพและสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญจึงได้จัดทำ “ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ”	จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง แก่ผู้มาดำเนินการออกใบอนุญาตใหม่ ต่อใบอนุญาต และเปลี่ยนประเภทใบอนุญาต จำนวน 1 รุ่น 60 คน โดยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย อุปกรณ์ส่วนควบของรถ การบำรุงรักษา รถ กฎหมายและระเบียบในการใช้รถใช้ถนน ที่พนักงานขับรถควรทราบ และการเตรียมร่างกายและจิตใจให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถ โดยวิทยากรจาก สก. เมืองอำนาจเจริญ รพ. สต. โนนโพธิ์ และ สำนักงานอัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดี จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้าร่วมโครงการหลังจากเข้ารับการอบรมแล้ว ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทางของกลุ่มเป้าหมาย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



34. โครงการการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน

2. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้รับส่งนักเรียนมีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานมีความปลอดภัย
4. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา 1 ภาคเรียนการศึกษา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 32,500 บาท

ใช้จริง : 32,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างเพื่อรับส่งนักเรียนกันเป็นจำนวนมากและมักเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยของพนักงานขับรถ ตัวรถ และผู้ควบคุมดูแลประจำรถ ประกอบกับได้มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย ในการนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน ทั้งคุณภาพของตัวรถ พนักงานขับรถและผู้ควบคุมดูแลประจำรถ นอกจากการตรวจเข้มรถโรงเรียนให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างต่อเนื่องแล้ว จึงได้จัดทำโครงการ “พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ” เพื่อให้ความรู้กฎระเบียบ และหน้าที่ปฏิบัติ รวมทั้งการสร้างจิตสำนึกที่ดีในด้านความปลอดภัยการให้บริการ บทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถ สภาพตัวรถ และความรู้เรื่องกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญได้ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 55 คน ในพื้นที่ 6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ อำเภอลืออำนาจ อำเภอปทุมราชวงศา อำเภอเสนางคนิคม อำเภอหัวตะพาน อำเภอพนา และได้มีการจัดอบรมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรมเลิควิจิตร อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีเนื้อหา ดังนี้ 1. การจัดการด้านความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 3 ชั่วโมง 2. กฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และเครื่องหมายจราจร จำนวน 1 ชั่วโมง 3. การจัดการเหตุฉุกเฉิน กรณีรถรับส่งนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	จากการประเมินผลตัวชี้วัดในระยะเวลา 1 ภาคเรียนการศึกษาพบว่าไม่มีอุบัติเหตุจากรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญแต่อย่างใด ส่งผลให้ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

35. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อจัดหารถเช่าสำหรับออกตรวจปราบปรามผู้ที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ตรวจการในภาคสนามให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: สามารถจัดหารถเช่าออกปฏิบัติการตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ไม่น้อยกว่า 20 คัน (ภายในระยะเวลา 5 ปี)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้ดำเนินงานเป็นไปตามที่กำหนด ร้อยละ 100

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 30 พฤษภาคม 2557 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 22,527,000 บาท

ใช้จริง : 22,332,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 195,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบัน อุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีสาเหตุสำคัญ เช่น ความไม่พร้อมของรถและพนักงานขับรถ เป็นต้น การที่จะป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะ จึงต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยกองตรวจการขนส่งทางบก มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบและจับกุมรถกระทำความผิดกฎหมาย ซึ่งในแต่ละวันจะจัดชุดผู้ตรวจการออกไปปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจสอบบนถนนสายต่าง ๆ ทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัดในส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะที่มีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากรถยนต์ที่ กตส. เข้ามาใช้เป็นยานพาหนะในการเดินทางออกไปปฏิบัติการในปัจจุบัน จำนวน 13 คัน และรถตู้โดยสารปรับอากาศ ที่ใช่ออกปฏิบัติการเคลื่อนที่ จำนวน 5 คัน จะสิ้นสุดสัญญาเช่าในเดือนกันยายน 2557 พร้อมทั้งมีความประสงค์ในการจัดหารถยนต์กระบะ (4 ประตู) เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น จำนวน 2 คัน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานหน้าที่ของ กตส. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	จัดซื้อจัดจ้างเช่ารถยนต์กับบริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค 0408/2092/2557 การเช่ารถยนต์มีกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยเช่ารถยนต์บรรทุกแบบดับเบิลแค็บ (4 ประตู) ด้านหลังติดหลังคา ไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก พร้อมเครื่องปรับอากาศทั้งคัน เครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,500 ซีซี และติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHM/FM 25 วัตต์ และติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 15 คัน และเช่ารถตู้โดยสารขนาด 12 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมเครื่องปรับอากาศทั้งคัน และติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุระบบ VHM/FM 25 วัตต์ และติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 5 คัน รวมการจัดหารถยนต์เช่าทั้งสิ้นจำนวน 20 คัน จากการจัดชุดผู้ตรวจการ ใช้รถเช่าเดินทางออกปฏิบัติการหน้าที่ตั้งด่านตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำความผิดกฎหมาย บนถนนสายต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัดในส่วนภูมิภาค มีผลการดำเนินงานภาพรวมภายในระยะเวลา 5 ปี ของการนำรถยนต์เช่าเดินทางออกปฏิบัติการหน้าที่ โดยมีการเรียกตรวจรถตาม พ.ร.บ. ขนส่ง และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 3,032,174 คัน เฉลี่ยคิดเป็น 606,435 คัน ต่อปี พบผู้กระทำความผิดทั้งสิ้น 234,132 ราย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการเดินทางออกปฏิบัติการหน้าที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง ทำให้การทำงานของผู้ตรวจการในภาคสนามมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถปฏิบัติการหน้าที่ตามมาตรการควบคุม กำกับดูแลการใช้รถได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ร.บ รถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้ได้อย่างต่อเนื่อง โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



36. โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การทดสอบขับรถมีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยเท่านั้นที่จะสามารถได้รับใบอนุญาตขับรถ
 2. เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
 3. เพื่อให้ผู้ทดสอบขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ฝึกทักษะในการขับรถ ให้เป็นไปด้วยความถูกต้องก่อนนำไปสู่การทดสอบหรือปฏิบัติจริง

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**
1. สนามฝึกและทดสอบขับรถที่ใช้ฝึกและทดสอบการขับขี่รถเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย จำนวน 1 แห่ง
 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถจำนวนอย่างน้อยเดือนละ 500 คน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. สนามฝึกและทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 2. ร้อยละ 70 ของผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบ มีความรู้และทักษะในการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มขึ้นและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ
 3. ผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบขับรถสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 กรกฎาคม 2560 - 12 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 10,743,500 บาท

ใช้จริง : 8,765,563.74 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 1,977,936.26 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย เป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนในท้องที่ จำนวน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอโชคชัย อำเภอหนองบุญมาก อำเภอครบุรี และอำเภอเสิงสาง ซึ่งปัจจุบันมีประชาชนจำนวนมากเข้ารับการอบรมขอใบอนุญาตขับรถใหม่ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ซึ่งการเข้ารับการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในแต่ละวันมีผู้มาใช้บริการค่อนข้างมากประกอบกับสำนักงานมีพื้นที่จำกัด สนามทดสอบขับรถ ที่ใช้ปัจจุบันมีขนาดเล็ก ซึ่งอาจมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่ของผู้รับใบอนุญาตขับรถ ดังนั้น เพื่อให้มีสนามจราจรสำหรับฝึกและใช้ทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมถึงอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการฝึกอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเป็นระบบตลอดจนผลิตพนักงานขับรถที่มีคุณภาพสู่สังคม อันจะส่งผลต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงจัดทำโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 โดยขอใช้ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง จำนวน 4 ไร่ 40 ตารางวา สำหรับก่อสร้างสนามทดสอบที่มีมาตรฐานสำหรับฝึกและทดสอบการขับขี่รถ พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ซึ่งกรมทางหลวงไม่ขัดข้องแต่อย่างใด ทั้งนี้ สำหรับโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน 10,608,200 บาท และในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2562 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม สำหรับเป็นค่าควบคุมงาน จำนวนเงิน 135,300 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,743,500 บาท	1. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท ไอทีเอ็ม เทคโนโลยี จำกัด ดำเนินการก่อสร้างสนามฝึกและทดสอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานรั้วถาวร - งานปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอนขับรถ - งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ - งานถนน ลานโครงสร้างหลัก คันหล่นโครงสร้างหลักและอื่นๆ - งานระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานระบบน้ำใช้ภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ - งานก่อสร้างรั้ว - รายการเบ็ดเตล็ด อาทิเช่น ทำการปลูกหญ้า เขียนเครื่องหมายจราจร ติดตั้งป้ายจราจร เป็นต้น 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถ ภายหลังการก่อสร้างสนามทดสอบแล้วเสร็จ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 และพร้อมใช้งานในเดือนสิงหาคม 2562 จำนวน 1,535 ราย ดังนี้ - เดือนสิงหาคม 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 815 ราย - เดือนกันยายน 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 720 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. มีสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบ ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ ได้มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คิดเป็นร้อยละ 80 3. จากการติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการฝึกและทดสอบพบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



37. โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

2. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,105,560 บาท

ใช้จริง : 1,059,422.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 46,137.39 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายป้องปรามการกระทำผิดจากการขับรถเร็วที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้การดำเนินการควบคุม ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คืบคลาน เกิดประโยชน์สูงสุดจากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแผนนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ 4.0” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ขึ้นเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ	ดำเนินการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วรวมถึงค่าเช่าระบบเครือข่าย โดยมีระยะเวลา 12 เดือน และชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ระยะเวลา 12 เดือน ซึ่งสามารถดูแลบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ และสามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ได้มีการประชุมระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงจำนวน 2 ครั้ง เพื่อซักซ้อมการปฏิบัติงาน รวบรวมปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมา ตลอดจนกำหนดแนวทางแก้ไขเพื่อให้มีการดำเนินงานที่ถูกต้องให้มากที่สุด และมีการปรับปรุงแก้ไขระบบฯ เพื่อให้มีการใช้งานที่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน รวมถึงปรับปรุงระบบการออกใบสั่งที่จะต้องมีการรูปแบบเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการผ่านเครือข่ายความปลอดภัยของจังหวัดหนองคาย ผ่านสถานีวิทยุ ทั้งนี้ สามารถควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ในช่วงควบคุมความเร็วรถตามโครงการฯ โดยในปี พ.ศ.2561 (1 ม.ค. – 31 ธ.ค. 2561) มีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 3 ครั้ง บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย และในปี พ.ศ. 2562 (1 ม.ค. – 30 ก.ย. 2562) อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 1 ครั้ง ไม่มีบาดเจ็บและเสียชีวิต (ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย) รถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วทั้งหมดจำนวนทั้งสิ้น 848,294 คันแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง (10) จำนวน 6,932 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง (30) จำนวน 3,233 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) จำนวน 7,073 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล (80) จำนวน 2,819 คัน รถยนต์ และรถอื่นๆ จำนวน 828,237 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าว ระบบฯ ได้รับการบำรุงรักษา และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง มีการปรับปรุงพัฒนาระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน โดยมีการปรับปรุงรูปแบบการออกใบสั่งให้ผ่านระบบ PTM ปรับปรุงการแสดงผลพิกัด วัน เวลา อัตราความเร็ว บนรูปแบบที่จะใช้เป็นหลักฐานในการออกใบสั่งให้เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



38. โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อตรวจสอบการเสกติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ 4 ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจไม่น้อยกว่า 25 รายต่อครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสกติดการเสกติดลงได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 89,875 บาท

ใช้จริง : 85,867 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 4,008 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาทขับรถเร็ว ขับรถแซงหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่งคือ พนักงานขับรถเสกติดการเสกติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความหุนหันพลันแล่น การตัดสินใจช้า และผิดพลาด ส่งผลให้ การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพ ลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็น การสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสกติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดนครสวรรค์ ตั้งจุดตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 62 ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,534 ราย ผลการดำเนินการ ไม่พบการเสกติด สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ 1. เดือนตุลาคม 2561 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 104 ราย 2. เดือนพฤศจิกายน 2561 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 3. เดือนธันวาคม 2561 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 9 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 211 ราย 4. เดือนมกราคม 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 6 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 151 ราย 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 6. เดือนมีนาคม 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 102 ราย 7. เดือนเมษายน 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 11 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 263 ราย 8. เดือนพฤษภาคม 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 9. เดือนมิถุนายน 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 10. เดือนกรกฎาคม 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 11. เดือนสิงหาคม 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 12. เดือนกันยายน 2562 สุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะไม่เสกติดการเสกติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งสามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนนลงได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



39. โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบแม่ข่ายของระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ในการปฏิบัติงานให้รองรับการใช้งานระบบศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อสนับสนุนให้กรมการขนส่งทางบกสามารถติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อรองรับให้ระบบ GPS สามารถจัดเก็บข้อมูลการเดินรถเพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำความผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,998,000 บาท

ใช้จริง : 67,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 4,930,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ จากการดำเนินการดังกล่าวของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทำให้ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด มีข้อมูลรายละเอียดจำนวนมากสามารถนำไปใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลการเดินรถภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของตนเองได้อย่างครบถ้วน ดังนั้นเพื่อควมมีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถภายในเขตพื้นที่จังหวัดทั่วประเทศ จึงได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร 4 แห่ง และในส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง เพื่อให้เกิดการควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลและพัฒนาการเดินรถจะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นอย่างยิ่งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จะต้องมีความต่อเนื่องในการจัดหาระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) เพื่อปรับประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และโครงสร้างพื้นฐานหลัก (Infrastructure) ไปสู่การรองรับการใช้งานของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัย การใช้รถใช้ถนนภารกิจเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าว	ดำเนินการเช่าระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) และบำรุงรักษาระบบแจ้งเตือนผู้กระทำความผิดแก่ผู้ประกอบการขนส่งเดินรถแบบอัตโนมัติส่งผลให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยมีการดำเนินงานบนพื้นฐานระบบที่พัฒนาของ ศบร. ทำให้การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินการของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เป็นผลให้มีผู้กระทำความผิดลดลงจากเมื่อปี 2561 ลดลงร้อยละ 36.76 % โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



40. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : เพื่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ตลอดจนการตรวจสอบการทำงานและทำความสะอาดครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,914,900 บาท

ใช้จริง : 944,184 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 970,716 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี 2559 โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเป็นเครื่องมือทางการบริหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล และมีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS พร้อมทั้งเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เครื่องคอมพิวเตอร์ และทีวี ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 เพื่อให้เกิดการควบคุม ตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล พัฒนาการเดินรถให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทุกแห่งจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานอยู่ในระบบของศูนย์ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีขอบเขตงานครอบคลุมถึงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีการต่อใช้งานในระบบ ซึ่งจะรวมเรียกว่า “อุปกรณ์คอมพิวเตอร์” เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานที่ ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	การดำเนินงานตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดังนี้ - ส่วนกลาง ศร., สขพ.1 - 4 สามารถดำเนินการแล้วเสร็จโดยจัดจ้างได้ 6 วงด - ส่วนภูมิภาค สามารถดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 70 จังหวัด และไม่แล้วเสร็จ 6 จังหวัด (เนื่องจากมีมติคณะอนุกรรมการติดตาม ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 ในส่วนของจังหวัดที่ยังจัดจ้างไม่ได้ให้ส่งเงินคืน กปถ. ต่อไป) การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว สามารถทำให้การดำเนินการปฏิบัติงานมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าวสามารถทำให้ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 รวมทั้งในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ มีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพจนนำไปสู่การทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดลดลง ร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



41. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารของศูนย์ทดสอบยานยนต์

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อจัดซ่อมบำรุงทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและปรับปรุงสภาพพื้นรองรับการทดสอบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน

2. เพื่อจัดเตรียมเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้าง

ร่างตัวถังรถโดยสารและสภาพแวดล้อมให้พร้อมใช้งานสำหรับรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

3. เพื่อให้ตัวถังรถโดยสารที่ผ่านการทดสอบด้านความแข็งแรงโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี สามารถทำการทดสอบได้ตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถที่ได้รับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร มีผลการทดสอบที่ถูกต้อง เทียบตรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล

2. รถที่ผ่านการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2561 – 31 มกราคม 2562

*ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,890,000 บาท

ใช้จริง : 2,820,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 70,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้รถโดยสารหรือโครงสร้างตัวถังรถที่จะนำไปประกอบเป็นรถที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตรขึ้นเฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวถัง และรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา 79 แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถังต้องผ่านการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร กรมการขนส่งทางบก ได้ติดตั้งเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เพื่อรองรับการทดสอบตั้งแต่ปี 2556 ปัจจุบันเครื่องทดสอบดังกล่าวต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาตามระยะเวลาให้มีสภาพสมบูรณ์และต้องแก้ไขการเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งาน พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมของการทดสอบเพื่อรองรับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน	การดำเนินการซ่อมแซมเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่การทดสอบ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี โดยกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 10 มิถุนายน 2562 โดยได้มีการตรวจรับงานจ้างแล้วเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2562 และมีการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารจริงแล้วจำนวน 2 ครั้ง สามารถทำการทดสอบได้ตามมาตรฐาน และบรรลุตามวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1. เครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและสภาพพื้นรองรับการทดสอบมีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน 2. เครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและสภาพแวดล้อมมีความพร้อมใช้งานสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบตามประกาศกรมการขนส่งทางบก 3. ตัวถังรถโดยสารที่ผ่านการทดสอบด้านความแข็งแรงโครงสร้างจะมีความปลอดภัยในการใช้งานสามารถนำไปเป็นต้นแบบในการสร้างประกอบรถโดยสารได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร สามารถใช้ทดสอบรถโดยสารได้อย่างดี มีความเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้ผลการทดสอบมีความน่าเชื่อถือมั่นใจได้ว่ารถที่ผ่านการทดสอบมีโครงสร้างตัวถังที่มีความแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐาน สามารถปกป้องชีวิตของผู้โดยสารได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



42. โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อตรวจสอบการเสกติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
 2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ตั้งจุดตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 10 ครั้ง ครั้งละ 20 ราย รวม 200 ราย รวมไม่น้อยกว่า 200 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เมื่อตรวจพบการเสกติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 49,850 บาท

ใช้จริง : 30,640 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 19,210 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันปัญหาที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถแซงรถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถเสกสารเสกติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความึกะหนอง ประมาทอา่อนล้ำ การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งผลการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ.2560 พบพนักงานขับรถโดยสารเสกสารเสกติดให้โทษจำนวน 3 ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบพนักงานขับรถโดยสารเสกสารเสกติดให้โทษจำนวน 5 ราย จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กองอาสารักษาดินแดน ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสกติด	ผลการดำเนินโครงการตั้งจุดตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดชัยภูมิ แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 โดยบูรณาการร่วมกับสาธารณสุขอำเภอเมืองชัยภูมิ ตำรวจเมืองชัยภูมิ กองอาสารักษาดินแดนจังหวัดชัยภูมิ และกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย หรือกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 14 ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวม 332 ราย ดังนี้ - ครั้งที่ 1 วันที่ 8 พ.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 2 วันที่ 10 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 22 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 3 วันที่ 19 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 4 วันที่ 29 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 5 วันที่ 6 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 26 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 6 วันที่ 13 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 7 วันที่ 18 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 8 วันที่ 26 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 9 วันที่ 7 ส.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 21 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 10 วันที่ 21 ส.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 11 วันที่ 4 ก.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 22 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 12 วันที่ 17 ก.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 13 วันที่ 17 ต.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสกติด - ครั้งที่ 14 วันที่ 11 พ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสกติด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เมื่อตรวจพบสารเสกติดจะดำเนินการแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที ซึ่งผลการตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ทั้ง 14 ครั้ง ไม่พบสารเสกติดในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



43. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 2. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 3. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
 4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้แม่นยำทั้ง 86 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วรถนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 มกราคม 2563

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,417,108 บาท

ใช้จริง : 1,397,108 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 20,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 86 ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก และจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดจริงจัง และทั่วถึง ซึ่งผลการดำเนินงานผลจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมาพบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยสาธารณะและรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงกว่าปีที่ผ่านมา แต่เนื่องจากเครื่องตรวจจับความเร็วทั้ง 86 ชุด ได้ผ่านการใช้งานต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้หลายจังหวัดอุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลให้การตรวจจับความเร็วขาดความต่อเนื่องและไม่ทั่วถึง โดยอายุสัญญาโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้น เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดำเนินการได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนน กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น	ดำเนินการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล ซิสเต็ม อินติเกรเตอร์ จำกัด ในการตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์จำนวน 86 ชุด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศโดยเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ทั้ง 86 ชุด สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนและป้องปรามผู้ขับรถเร็วเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ได้อย่างสมบูรณ์ เที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง 76 จังหวัด ได้นำเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ออกตรวจจับความเร็วรถบนท้องถนน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 25 ตุลาคม 2562 โดยตรวจจับความเร็วรถจำนวนรถทั้งสิ้น 264,208 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 6,591 คัน ทั้งนี้ได้รายงานผลดังกล่าวนำเสนอผู้บริหารเป็นรายเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยแล้วด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

45. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีศูนย์การอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ ที่สามารถรองรับโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ที่มีความทันสมัย สามารถรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ ในการให้ความรู้ที่ได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อให้มีสถานที่สะดวก สบาย รองรับบริการให้บริการประชาชน สร้างความพึงพอใจและภาพลักษณ์ที่ดีให้กรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การปรับปรุงห้องอบรมและอาคารสำนักงานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนมีความรู้และมีจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กรกฎาคม 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ขยายระยะเวลาเป็นสิ้นสุด : 30 พฤศจิกายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 12,573,400 บาท

ใช้จริง : 11,170,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,403,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาส่งเสริม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นภารกิจที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบก ต้องกลั่นกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน ซึ่งในปัจจุบัน ถึงแม้ประเทศไทยได้มีการพัฒนาด้านคมนาคมการขนส่งทางบกไปมากเพียงใด แต่ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังมีเพิ่มมากขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยสาเหตุมาจากความประมาทและการขาดทักษะผู้ขับขี่รถเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นเพื่อจำนวนอุบัติเหตุบนถนนลดลงได้ ส่วนหนึ่งคือการพัฒนาความสามารถและทักษะในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ด้วยเหตุนี้กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำแผนการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพของผู้ขับ ดังนั้นสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 จึงได้จัดทำโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถเพื่อรองรับโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับรถภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยมีการปรับปรุงห้องอบรมเดิมที่มีสภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรมออก และกันห้องอบรมใหม่ให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการให้บริการประชาชน พร้อมอุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์การอบรมที่สามารถรองรับระบบการอบรมรูปแบบใหม่ที่ทันสมัย เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ยกมาตรฐานด้านการออกใบอนุญาตขับรถ สามารถเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับประชาชน สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจกรรมในการใช้งานเพื่อรองรับการให้บริการประชาชน รวมไปถึงสร้างความพึงพอใจและภาพลักษณ์ที่ดีให้กรมการขนส่งทางบก	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบ ห้องทำงานของเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ให้บริการประชาชนฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ชั้น 4 และชั้น 5 มีศูนย์การอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถที่มีความทันสมัยสามารถรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการให้ความรู้ที่ได้รับมาตรฐานเทียบเท่าสากล สะดวก สบาย รองรับบริการให้บริการประชาชน สร้างความพึงพอใจและภาพลักษณ์ที่ดีให้กรมการขนส่งทางบก โดยมีการปรับปรุงพื้นที่ห้องอบรมและทดสอบ ห้องปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ให้บริการประชาชน ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ชั้น 4 และชั้น 5 แล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง ดังนี้ - ชั้น 4 มีการปรับปรุงห้องใบอนุญาตผู้ประจำรถ โดบแบ่งพื้นที่การปรับปรุงเป็นห้องอบรมใบอนุญาตผู้ประจำรถใหม่ 1 ห้อง พร้อมโสตทัศนูปกรณ์, ห้องอบรมการต่อใบอนุญาตผู้ประจำรถ 1 ห้อง พร้อมโสตทัศนูปกรณ์, ห้องทดสอบปฏิบัติการและบริเวณที่พักคอย 1 ห้อง และห้องทำงานของเจ้าหน้าที่ พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิด - ชั้น 5 มีการปรับปรุงทั้งชั้นเป็นศูนย์อบรมและทดสอบ โดยมีห้องอบรมใบอนุญาตขับรถใหม่ จำนวน 1 ห้อง พร้อมอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์, ห้องอบรมการต่อใบอนุญาตขับรถจำนวน 4 ห้องพร้อมมีอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์, ห้องทดสอบข้อเขียน E-exam, ห้องทดสอบปฏิบัติการ และบริเวณที่พักคอย 1 ห้อง และห้องทำงานของเจ้าหน้าที่ พร้อมกล้องวงจรปิด เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการในการขอรับใบอนุญาตขับรถ การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ โดยมี ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	มีศูนย์อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถที่มีความทันสมัยเพียงพอต่อการให้บริการสามารถใช้เทคโนโลยีในการเสริมสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนมีจิตสำนึกที่ดีไม่เินต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้อุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ในการอบรมที่สามารถรองรับระบบการอบรมรูปแบบใหม่ที่ทันสมัย เช่น การอบรมผ่าน You Tube จากวิทยากรหรือสถาบันการสอนขับรถที่มีชื่อเสียง เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการในการขอรับใบอนุญาตขับรถยกมาตรฐานด้านการออกใบอนุญาตขับรถ ซึ่งในระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม – 30 พฤศจิกายน 2562 มีผู้มาดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ อบรมผ่านเกณฑ์และได้รับใบอนุญาต จำนวน 17,591 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**46. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง**

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับซึ่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
 3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมทฤษฎีและการปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้ และสามารถใช้งานตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 490,000 บาท

ใช้จริง : 490,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง มีประชาชนติดต่อใช้บริการเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก ประกอบกับห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพมีสภาพทรุดโทรม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมาตรฐานในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับซึ่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อีกทั้ง มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขต่อเติมสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอยเพื่อรองรับการติดตั้งสนามทดสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-driving) ที่จะนำมาใช้ภายในปีนี้ ดังนั้น สขจ.ลพบุรี จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง เพื่อปรับปรุงห้องอบรมและเตรียมความพร้อมของสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอย เพื่อให้ผู้ที่มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับซึ่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก	สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ได้ทำการว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชลदनัย ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเท้า และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสนามทดสอบขับรถ ภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรับรองผู้เข้ารับการอบรมทดสอบ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้ประชาชนผู้มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถ สามารถสร้างกระบวนการรับรู้ และถ่ายทอดความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคต โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 600 คน ในระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งผลการติดตามปรากฏว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 6

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

47. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่

2. เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่ให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย

3. เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นย้ำบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย

4. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. สารคดีสั้นทางวิทยุ ตอนละ 1 นาที จำนวน 250 ตอน เผยแพร่รวม 365 ครั้ง

2. ชาวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน 24 ชาว

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูล ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย ในระดับมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขาธิการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 31 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,000,000 บาท

ใช้จริง : 4,000,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นกลยุทธ์สำคัญในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน โดยในช่วงที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกและกรมประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความปลอดภัย และปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักถึงวินัยการขับขี่เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2551 ด้วยการจัดทำสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เผยแพร่ในภาคข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ เวลา 07.00 น. ทุกวันจันทร์-อาทิตย์ จำนวนกว่า 3,000 ครั้ง โดยมีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่รับสัญญาณถ่ายทอดและเผยแพร่สารคดี 1 นาที กับ กปถ. ทั่วประเทศ จำนวนกว่า 500 สถานี มีผู้รับฟังสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. ในแต่ละปีไม่น้อยกว่า 10 ล้านคน ในการนี้ สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้ประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายมีจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย และมีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่มั่นคงและยั่งยืน เพื่อช่วยให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้	1. ผลิตสารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาวตอนละ 1 นาที จำนวน 357 ตอน และเผยแพร่สารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาวตอนละ 1 นาที จำนวน 365 ครั้ง ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100 2. เผยแพร่ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน 25 ข่าว ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 80 ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



48. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับซ้ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศ

2. สนับสนุน/ส่งเสริมให้ประชาชนทั่วประเทศตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

3. ประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน

4. สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชน

5. ติดตามผลการดำเนินงานเพื่อวิเคราะห์และปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 13,132,800 บาท

ใช้จริง : 12,682,494.46 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 450,305.54 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้นำสื่อวิทยุมาใช้เป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ด้านกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งสอดแทรกแนวคิดสร้างคุณลักษณะที่ดีทั้งจิตใจและพฤติกรรมของคนไทย ได้แก่ สำนึก น้ำใจ วินัย มารยาท ห่วงใย เกรงใจภัย และเคารพ เพื่อนำไปสู่พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่พึงประสงค์ของคนไทย ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ดี เสริมสร้างความรักความห่วงใยให้เกิดความปลอดภัยแก่ทุกคนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนและกระตุ้นให้ประชาชนตื่นตัวในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในท้องถิ่นของตน เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้อีกช่องทางหนึ่ง นอกจากนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังสามารถใช้ประโยชน์จากการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมประมุขหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยผ่านสถานีวิทยุได้อีกด้วย	สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 จังหวัด ได้เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทางสถานีวิทยุที่ดำเนินการโดยภาครัฐ กำกับการดำเนินการโดยภาครัฐ และดำเนินการโดยเอกชน จำนวน 99 สถานี ออกอากาศเป็นเวลารวม 25,565 ชั่วโมง ภายในระยะเวลา 12 เดือน (ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562) โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากที่สุด ร้อยละ 93.65 2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากที่สุด ร้อยละ 94 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



49. โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ

2. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/บริการด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก และหรือนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์

3. เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับภาคีเครือข่าย สู่การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในภาพรวมระดับประเทศ

4. เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับกลุ่มเป้าหมาย

5. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การสื่อสารทุกครั้งเป็นข้อมูลรายละเอียดโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก สามารถสร้างความเข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารดังกล่าวได้อย่างทันต่อเหตุการณ์ผ่านสื่อมวลชน และสื่อมวลชนสามารถนำข้อมูลไปขยายสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนได้อย่างชัดเจนถูกต้องทันต่อเหตุการณ์

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ผ่านสื่อมวลชนต่างๆ และนำไปสู่ความตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 5,000,000 บาท

ใช้จริง : 833,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,166,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปี พ.ศ. 2560 รัฐบาลได้กำหนดให้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าให้ปี พ.ศ. 2563 ต้องลดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 โดยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อลดอุบัติเหตุของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS ซึ่งเป็นการติดตามพฤติกรรมรถขับที่รื้อดสาธารณะให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โครงการเปลี่ยนรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย พร้อมติดตามการเดินทางด้วยระบบ GPS Tracking เป็นต้น ซึ่งทุกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต้องได้รับการสื่อสารและถ่ายทอดไปยังกลุ่มผู้ประกอบการ ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมถึงนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการดำเนินการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจ ซึ่งต้องการความเข้าใจ การยอมรับ และให้ความร่วมมือพร้อมนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และเป็นที่รับรู้อย่างกว้างขวาง จึงได้จัดทำ “โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล”	1) จัดกิจกรรมพิเศษและนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนและปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดิน คณะที่ 5 ประเด็นการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างและการแก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน วันที่ 31 ตุลาคม 2561 ณ ห้องประชุม ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล 2) จัดงานแถลงข่าวกิจกรรมบูรณาการร่วมเพื่อความปลอดภัย ระหว่างภาคีภาครัฐ ภาคเอกชน และกรมการขนส่งทางบก วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก 3) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking point วันที่ 21 กันยายน 2562 โดยมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกิจกรรมผ่านช่องทางสื่อมวลชนรวม 20 ช่องทาง มีผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก หรือโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ รวมเฉลี่ยร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 7

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

50. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)

กลยุทธ์ที่ 7 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

2. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์

3. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน

4. เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่

5. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. สปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนจำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และติดต่อเหลือเรื่องละไม่น้อยกว่า 30 วินาที

2. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูธ จำนวนไม่น้อยกว่า 10,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTOGP ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขาธิการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 9,000,000 บาท

ใช้จริง : 9,000,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับภารกิจแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันในการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์ การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ PPT Thailand GrandPrix (MOTO GP) ซึ่งเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมแพร่หลายอย่างกว้างขวาง เป็นที่สนใจของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปี 2561 สนามที่ 35 วันที่ 5-7 ตุลาคม 2561 ที่ผ่านมา จำนวนผู้เข้าชมภายในงานมากที่สุดเป็นอันดับ 1 ของโลก จาก 19 สนามจำนวนถึง 222,535 คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า 400 ล้านคนทั่วโลกสำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร จึงได้ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุดและตรงที่สุด โดยได้ประสานภารกิจแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการผลิตสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เชิญชวนให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และสวมใส่หมวกกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดความรุนแรง ลดความสูญเสียกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และเชิญชวนประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีความเอื้ออาทรต่อกัน มีวินัย ห่วงใยกัน การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น	กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับภารกิจแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ PPT Thailand Grand Prix 2019 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ระหว่างวันที่ 4-6 ต.ค. 2562 ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ สรุปได้ดังนี้ 1. ผลิตสปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และติดต่อเหลือ 30 วินาที เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ 70 ครั้ง (ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน 42 ครั้ง True4U จำนวน 10 ครั้ง True Visions จำนวน 10 ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน 5 ครั้ง และ Mono 29 จำนวน 5 ครั้ง) 2. เผยแพร่สปอต 4 เรื่อง ทางสื่อสังคมออนไลน์ 8 ครั้ง ที่มีการเห็น (PU) ดังนี้ - Facebook เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : 78,059 เรื่องที่ 2 ก่อนไปถึงฝัน : 51,562 PU เรื่องที่ 3 ไปให้ถึงฝัน : 39,424 เรื่องที่ 4 ถึงทางฝัน : 25,625 - YouTube เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : 15,503 เรื่องที่ 2 ก่อนไปถึงฝัน : 16,164 PU เรื่องที่ 3 ไปให้ถึงฝัน : 33,452 เรื่องที่ 4 ถึงทางฝัน : 25,625 - Twitter เผยแพร่ 4 เรื่อง 3. จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ ขนาด 200 ตารางเมตร พร้อมจัดกิจกรรม 2 กิจกรรมคือเกมขับขี่ใช้ความเร็วในสนามแข่งเท่านั้น และจำลองถนนขับขี่ และบอร์ดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน 1,000 ชิ้น(เสื้อนักแข่ง 250 ตัว หมวก 250 ชิ้น ธงนักแข่ง 500ชิ้น) ของที่ระลึกของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 3,000 ชิ้น (หมวกกันน็อค 500 ใบ ผ้าปฟ 1,500 ชิ้น ปโลกแขน 1,000 ชิ้น) 4. ปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน ป้ายติดรั้ว (Fence banner) ขนาด 24.45 x 1.6 เมตร จำนวน 2 ชิ้น จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) ขนาด 70 x 340 เซนติเมตร จำนวน 10 ชิ้น และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร จำนวน 20 ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณาวางาน ความยาว 30 วินาที 5. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูธ จำนวน 11,789 คน (วัดจากสติ๊กเกอร์) โดยผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน จากผู้ทำแบบสอบถามจำนวน 1,031 ตัวอย่าง มีความพึงพอใจต่อกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก (MOTO GP) ในระดับมาก - มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 77 โดยผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 8

การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

51. โครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกลและทุรกันดาร มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกล และทุรกันดาร มีโอกาสได้รับความรู้ เกี่ยวกับกฎจราจรที่ถูกต้องและการอบรมด้านความปลอดภัยทางถนน เทียบเท่ากับเยาวชนที่อยู่ในเขตเมือง
 3. เพื่อเป็นการสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและป้องกันอุบัติเหตุในจังหวัดนราธิวาส
 4. เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 ชุมชน

- เยาวชนและประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - อุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 150,600 บาท

ใช้จริง : 150,600 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดนราธิวาสมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับซี้รถจักรยานยนต์เป็นลำดับต้นๆ และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดนราธิวาสมากกว่าร้อยละ 60 ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเยาวชนของชาติในอนาคตที่จะเป็นผู้มีวินัยจราจรและสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสจึงได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น ซึ่งชุมชนที่ร่วมโครงการจะเป็นชุมชนเมืองและท้องที่ทุรกันดารเป็นการเปิดโอกาสให้ชุมชนที่อยู่ห่างไกลมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน จากผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีเยาวชนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมโครงการ 2 ชุมชนๆ ละ 100 และผ่านการทดสอบมากกว่าร้อยละ 80 มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากกว่าร้อยละ 80 ทั้ง 2 ชุมชน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ปี 2560 ลดลงร้อยละ 100 ทั้ง 2 ชุมชน	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสได้คัดเลือกพื้นที่ชุมชนเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1. องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ ตำบลจวบ อำเภोजะฮ์ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 26 – 27 กุมภาพันธ์ 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 95 คน คิดเป็นร้อยละ 95 2. องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก อำเภอสู่ไหงปัต จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 5 – 6 มีนาคม 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 93 คน คิดเป็นร้อยละ 93 รวมมีประชาชนในชุมชนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีผู้ผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังอบรม 188 คน คิดเป็นร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ประชาชนที่อยู่ในท้องที่ห่างไกลได้รับความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้องเพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับซี้ และอุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับประชาชนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 ชุมชน พบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 13 ครั้ง ปี 2562 องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีการเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง และองค์การบริหารส่วนตำบลลิโกไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



52. โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียนและนำไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีส่วนร่วม
 2. เพื่อสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
 3. เพื่อส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
 4. เพื่อสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- มีโรงเรียนจัดตั้งชมรมฯ จำนวน ๕ แห่ง มีสมาชิกชมรมฯ ละ ๑๐๐ คน รวมมีสมาชิก ๕๐๐ คน
 - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
 - ชมรมได้รับรางวัล ๓ แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

- โรงเรียนและนักเรียนมีความตระหนัก ในการส่งเสริมและสนับสนุน ในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในสถานศึกษา
- สมาชิกชมรมได้รับความรู้ในการขับขี่ปลอดภัย
- สมาชิกชมรม ๕๐๐ คนมีความคิดและมีส่วนร่วมในการสร้างสำนึกและตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 551,650 บาท

ใช้จริง : 388,225 บาท

คงเหลือส่งคืน กปภ. : 163,425 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย คน รถ ถนน และ สภาพแวดล้อม ซึ่งอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในประเทศไทยส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความคล่องตัว ราคาไม่สูง จึงเป็นที่นิยมใช้ และในจังหวัดกาฬสินธุ์ก็มียานพาหนะจำนวนมากถึง 156,822 คัน (สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ ณ เดือนสิงหาคม 2561) จึงนับเป็นยานพาหนะที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยเฉพาะกับกลุ่มนักเรียน ซึ่งยังขาดความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์นั้นมีความรุนแรงและสูญเสียมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น ดังนั้น การลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ย่อมเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้เช่นกัน โดยเฉพาะปัจจัยด้านคนและรถซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์จึงได้จัดทำโครงการ ส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาขึ้น เพื่อให้ให้นักเรียนได้เรียนรู้และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย	- ดำเนินการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา มีสถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ มีสมาชิกชมรมทั้งหมด 522 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. โรงเรียนกมลาไสย มีสมาชิกชมรม 102 คน 2. โรงเรียนกาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 3. โรงเรียนยางตลาดพิทยาคาร มีสมาชิกชมรม 120 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 5. โรงเรียนอนุภูพานารี่ มีสมาชิก 100 คน ดำเนินการอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยแก่สมาชิกทั้ง 5 โรงเรียน ได้แก่ 1. ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ อบรมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 221 คน 2. ร.ร.กมลาไสย อบรมเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 196 คน 3. ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร อบรมเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 168 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ อบรมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 172 คน 5. ร.ร.อนุภูพานารี่ อบรมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 269 คน รวมมีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 1,026 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมของสถานศึกษาทั้ง 5 แห่งมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยเข้าทดสอบความรู้ จำนวน 914 คน และผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 900 คน คิดเป็นร้อยละ 98 ของผู้เข้าทดสอบทั้งหมด ทั้งนี้ หน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการร่วมกันให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกของนักเรียนในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยแก่เยาวชนในจังหวัดกาฬสินธุ์ - การจัดการประกวดโครงการ/กิจกรรม ของชมรมฯ ชมรมได้จัดทำกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัย โดยสมาชิกชมรมสามารถนำเอาความรู้ที่ได้รับจากการอบรม คิดวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและรู้ตระหนักถึงการใช้อุปกรณ์อย่างปลอดภัย มาใช้ เป็นการสร้างจิตสำนึกมาจากภายใน ซึ่งจะสร้างสิ่งป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน โดยมีการจัดประกวดกิจกรรม/โครงการของชมรม เพื่อคัดเลือกรางวัลชนะเลิศ 3 รางวัล ได้แก่ อันดับที่ 1 ร.ร.กมลาไสย, อันดับที่ 2 ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ และ อันดับที่ 3 ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร โดยมีการรับมอบรางวัลจากผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์ ในคราวการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดกาฬสินธุ์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	โครงการสามารถให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียน และสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และนำไปปฏิบัติได้จริง อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา และสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยการถ่ายทอดผ่านกิจกรรมที่นักเรียนคิดและดำเนินการจัดทำร่วมกัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



53. โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้เยาวชนมีวินัยจราจร วัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture)

2. เป็นต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และสาธารณชนนำไปขยายผล

3. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนซึ่งเป็นกำลังสำคัญของชาติต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 โรงเรียน

- นักเรียนในโรงเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยทางถนน และทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : โรงเรียนต้นแบบมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 182,950 บาท

ใช้จริง : 175,975 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 6,975 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนราธิวาสที่ผ่านมามีแนวโน้มว่า กลุ่มวัยรุ่น นักเรียน นักศึกษา รวมไปถึงประชาชนทั่วไป จะเสียชีวิต พิการและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก สาเหตุหลักคือ การไม่มีความรู้ทางด้านวินัยจราจร การขาดจิตสำนึกที่มุ่งเน้นความปลอดภัย และความประมาท การที่จะสร้างความรู้สำนึกในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยเฉพาะเยาวชน จำเป็นที่จะต้องปลูกต้นจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย ให้ซึมซับอยู่ในจิตใจ จนทำให้เกิดการปฏิบัติตนที่ซื่อสัตย์สุจริต สอดคล้องกับค่านิยม 12 ประการของประเทศไทย และปฏิบัติตามกฎจราจรของตนเอง ต่อสังคมและประเทศชาติ จังหวัดนราธิวาสได้เห็นความสำคัญในการลดความสูญเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร จึงได้จัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในเรื่องความปลอดภัย และเป็นต้นแบบในการกระตุ้นให้สถานศึกษาอื่นๆ ได้นำไปขยายผลต่อไป ซึ่งจากผลการดำเนินโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พบว่า นักเรียนผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีพฤติกรรมจราจรที่ปฏิบัติตามกฎจราจร และเป็นต้นแบบที่ดี สขจ. นราธิวาสจึงเห็นควรจัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และขยายผลต่อไป	จังหวัดนราธิวาสได้จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและความปลอดภัยในการเดินทางมาโรงเรียนในรูปแบบของรถรับ-ส่งนักเรียน มีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการจำนวน 2 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนสวนพระยาวิทยา ตำบลชูงู อำเภอจะนะ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 12 – 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงเรียนสวนพระยา มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 91 คน คิดเป็นร้อยละ 91 2. โรงเรียนดารุสสาลาม ตำบลตันหยงมัส อำเภอระแง จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 20 – 21 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนดารุสสาลาม มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 89 คน คิดเป็นร้อยละ 89 รวมมีนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีนักเรียนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังอบรม 180 คน คิดเป็นร้อยละ 90 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	นักเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ลดความสูญเสียอุบัติเหตุทางถนนเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 โรงเรียนพบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 8 ครั้ง ปี 2562 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



54. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ

2. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

3. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม

4. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 264,600 บาท

ใช้จริง : 263,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 1,200 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ ที่รัฐบาลให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา จึงได้ประกาศในปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี พ.ศ. 2563 ประกอบกับจังหวัดเชียงรายมีประชากรกว่า 1.3 ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้การจราจรค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก โดยจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงรายพบว่ากว่าร้อยละ 70 เกิดจากการขับซัดรถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร ดังนั้นสขจ. เชียงรายจึงกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความรู้เข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง	จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้แก่ผู้นำชุมชน กำนันผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนทั่วไป จำนวน 3 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 6 มิ.ย. 2562 ณ โรงแรมลักขวรรณศรีรีสอร์ท อ. เมือง จ. เชียงราย จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 12 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่ฟ้าหลวง จ. เชียงราย จำนวน 137 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 17 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอขุนตาล จ. เชียงราย จำนวน 110 คน รวมทั้งสิ้น 347 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่เป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนหลังจากเข้าร่วมโครงการจนถึงปัจจุบัน ไม่ปรากฏอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนดังกล่าว อันแสดงถึงการเกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**55. โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3**

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ความปลอดภัยในการขับขี่ยานยนต์และระบบ ABS ในรถจักรยานยนต์ โครงสร้างการออกข้อสอบในการสอบใบอนุญาตขับขี่ โรงเรียนสอนขับขี่ยานยนต์ และการบังคับใช้กฎหมาย/ระบบตัดคะแนนความประพฤติกรณีทำผิดกฎจราจร ซึ่งสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในการดำเนินงานในด้านการส่งเสริมความปลอดภัย

2. เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เช่น การใช้ทางร่วมทางแยก บนทางรถไฟ การใช้ทางเชื่อมกับทางพิเศษ การสอบสวนอุบัติเหตุ/วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก (ITRADA) รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM 2.5 ที่มีแหล่งกำเนิดจากภาคการขนส่ง

3. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน ได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับจากประเทศญี่ปุ่น ให้สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 31 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: รายงานสรุปผลการศึกษาดูงานตามโครงการฯ พร้อมข้อเสนอแนะที่นำไปสู่การดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม – 1 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,562,300 บาท

ใช้จริง : 2,907,745 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,654,555 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 338/2559 แต่งตั้งคณะทำงานความร่วมมือฯ มีขอบเขตการร่วมมือ ในการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินสถานการณ์ปัจจุบันของอุบัติเหตุ การระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความท้าทายของอุบัติเหตุ การแลกเปลี่ยนนโยบาย เทคโนโลยี และประสบการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ในการนี้ ทางฝ่ายคณะญี่ปุ่น ได้เชิญให้ฝ่ายไทยจัดส่งเจ้าหน้าที่ เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 ในเดือนมิถุนายน 2562 เพื่อจะได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานต่อไป หัวข้อที่ให้ความสนใจ ได้แก่ ความรู้ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน (ROAD USER) ความปลอดภัยในการขับขี่ยานยนต์ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของความร่วมมือและพัฒนาศักยภาพ ให้ได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ในการทำงาน แนวทางการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศไทย ให้สามารถนำมากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยต่อไป	บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 31 คน ประกอบด้วย - บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 8 คน ประกอบด้วย ส่วนกลาง จำนวน 3 คน และสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 5 คน - บุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผทส. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รวม 20 คน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกองบังคับการตำรวจทางหลวง จำนวน 2 คน - ผู้ประสานงานไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) จำนวน 1 คน เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 2-9 มิถุนายน 2562 ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) โดยมีหัวข้อการศึกษาดูงาน ดังนี้ 1. Inspection and Lecture on safety measures for motorcycles 2. Inspection of the activities concerning truck operators' operation management (Transport Safety Manager) 3. Inspection and lecture on management of the on-site road accident or emergency situation on road, particularly the road construction or on-site road repair and maintenance (Metropolitan Expressway) 4. Inspection on safety measures for railroad crossings 5. Lectures about traffic police in general 6. Lectures and tour of the driving test and issuance of licenses 7. Lectures and inspections on the training of bus and truck license 8. Lectures and inspections on the training of ordinary car and motorcycle license 9. Lectures regarding Traffic Accident Analysis 10. Eucalyptus road traffic park for Children and Observe road traffic safety measures and management in community areas โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ได้รับความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน วิธีการ รวมถึงแนวทางการกำหนดมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย รวมทั้งเกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม นำไปสู่การพัฒนาการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศไทย ทั้งนี้ ได้มีการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาดูงาน พร้อมนำเสนอผู้บริหาร โดยจากการสรุปผล มีการศึกษาที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ 1. การพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. การพัฒนามาตรฐานสำหรับผู้สอนและผู้ประเมินการขับรถ 3. การยกระดับโรงเรียนสอนขับรถเอกชน 4. การจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (TSM) ของประเทศไทย โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



56. โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย
2. เพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ ประเทศในทวีปยุโรป หรือ ประเทศที่มีระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานในระดับเดียวกัน จำนวน ๑ ครั้ง รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 25 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้นำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษา ดูงานมาประยุกต์ ใช้ในการพัฒนา จัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ระยะเวลาดำเนินงาน : 15 กรกฎาคม 2562 – 14 พ.ย. 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,898,700 บาท

ใช้จริง : 4,604,575 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 294,125 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านการขนส่งที่มีความก้าวหน้าเป็นอย่างมากภาครัฐจำเป็นต้องมีการปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การวางมาตรการในการจัดระบบด้านการขนส่งมีมาตรฐานความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จึงต้องมีการศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่ง ที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่ ดังนั้น จึงจัดให้มีการนำคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไปศึกษาดูงานเพื่อนำมาพัฒนาและปรับใช้ในการวางมาตรการควบคุมความปลอดภัยในระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนต่อไป โดยในครั้งนี้ กำหนดไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศในทวีปยุโรป/เยอรมนี/เบลเยียม ซึ่งเป็นประเทศที่มีระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานสากลหรือมีมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับในระดับเดียวกัน และมีหน่วยงานที่ช่วยสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลที่คำนึงถึงวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 25 คน ศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ ราชอาณาจักรเบลเยียม ราชอาณาจักรลักเซมเบิร์ก และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ระหว่างวันที่ 11 -19 กันยายน 2562 โดยศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. Soci eacute t eacute des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะในกรุงบรัสเซลส์ฯ ตามสัญญาจ้างกับภาครัฐเป็นระยะเวลา 5 ปี ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนสำหรับโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร มีหน้าที่ในการบริหารจัดการให้ได้ตามที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ โดยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล การให้บริการด้านการขนส่ง ประกอบไปด้วย รถไฟใต้ดิน 4 เส้นทาง, รถราง 18 เส้นทาง, รถโดยสาร 51 เส้นทาง, รถโดยสารรอบกลางคืน 11 เส้นทาง ในปัจจุบันได้มีการนำรถโดยสารรุ่นใหม่มาให้บริการ ซึ่งช่วยในการรักษาสีสิ่งแวดล้อม คือ รถไฮบริด (Hybrid buses) และ รถไฟฟ้า (Electric buses) นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ เช่น ป้ายบริการข้อมูลเวลาการเดินทาง mobile application และ the MOBIB smart card (บัตรเติมเงิน) 2. European Transport Safety Council (ETSC) เป็นองค์กรไม่แสวงหาผลกำไร ตั้งอยู่ที่กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม จัดตั้งขึ้นเพื่อที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการขนส่งในสหภาพยุโรป มีหน้าที่ให้คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่คณะกรรมการสหภาพยุโรป รัฐสภาสหภาพยุโรป และประเทศสมาชิก 3. KEOLIS เป็นผู้ประกอบการขนส่งขนาดใหญ่ที่ให้บริการเดินรถในราชอาณาจักรเบลเยียม และในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป โดยรถที่ให้บริการจะมีหลากหลายรูปแบบตามความต้องการใช้งาน เช่น สำหรับรับส่งนักเรียน สำหรับการเดินทางส่วนตัวหรือกลุ่มหรือองค์กร เป็นต้น ทั้งนี้ การเดินรถเข้าไปในต่างประเทศจะมีการเสียค่า pollution charge โดยคิดตามจำนวนระยะทางที่เดินทางในประเทศนั้นๆ รถที่ให้บริการแบ่งออกเป็น 1) Mini bus 2) Budget coach 3) Luxury coach 4) Coach for large groups 5) Lift coach 6) VIP-vehicles 7) Trailer 8) Team coach 9) Electric vehicle เป็นรถพลังงานไฟฟ้า 100% ที่ให้บริการในเมือง Ghent มีชื่อเรียกว่า Wandelbus เป็นรถโดยสารที่อนุญาตให้วิ่งได้ตามทางเดินและในพื้นที่ที่ห้ามรถยนต์เข้าไป ให้บริการฟรี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทางภายในเมือง 4. Frankfurt Hauptbahnhof Train Station สถานีรถไฟแห่งนี้เป็นศูนย์กลางรถไฟที่สำคัญในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี Frankfurt Main Hbf มีผู้ใช้บริการมากกว่า 350,000 คนต่อวัน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ โดยบริเวณด้านหน้าสถานีมีจุดจอดรถแท็กซี่ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ภายในสถานีมีการจำหน่ายตั๋วผ่านตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติซึ่งสามารถเลือกวันเวลาและจุดหมายปลายทางได้ด้วยตนเองและชำระค่าโดยสารผ่านทางเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ รวมทั้งมีการจำหน่ายตั๋วเป็นกลุ่มด้วย นอกจากนี้ยังมีช่องทางจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านทาง RMV application บน smartphone อีกด้วย 5. EvoBus Mercedes Benz EvoBus GmbH เป็นส่วนหนึ่งของ Daimler Buses เป็นผู้ผลิตรถบัสที่ใหญ่ที่สุดในสหภาพยุโรป และเป็นหนึ่งในผู้ผลิตรถบัสชั้นนำของโลก มีการแบ่งความรับผิดชอบออกเป็นแผนกๆ แต่ละแผนกจะต้องทำงานให้เสร็จตามเวลาที่กำหนด เพราะจะต้องส่งงานต่อไปยังแผนกต่อไปจนกระทั่งการประกอบรถแล้วเสร็จ จนถึงขั้นตอนนำรถออกไปวิ่งทดสอบจริง ในแต่ละวันจะมีการประชุมเพื่อตรวจสอบว่าพนักงานแต่ละคนสามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้หรือไม่ หากไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้จะได้แก้ไข ปัญหาได้ทันที เพื่อจะได้ไม่กระทบกับการผลิตรถโดยสารแต่ละคัน 6. Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RVN) RVN เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะรายใหญ่ที่สุดในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ให้บริการรถไฟชานเมือง รถราง และรถโดยสารประจำทาง โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยมีเส้นทางที่ให้บริการทั้งหมดประมาณ 750 กิโลเมตร เป็นรถประจำทางและรถไฟรวมกันทั้งหมด 374 คัน โดยในเดือนเมษายน ค.ศ. 2019 มีการนำรถไฟฟ้า Electric buses มาให้บริการ ใช้แบตเตอรี่ 6 ลูก นอกจากนี้ RVN ยังอยู่ระหว่างการศึกษเกี่ยวกับรถที่ใช้พลังงานไฮโดรเจนอีกด้วย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับความรู้และนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษา ดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมาปรับใช้เป็นแนวทางในการวางมาตรการในการกำหนด อนุญาต เพิกถอนการอนุญาต และการควบคุมกิจการขนส่งทางบกตามอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการฯ และนำมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในการวางมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะให้ เป็น ไป ตาม มาตรฐานสากลต่อไป โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**57. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแล
และบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ**

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ได้รับทราบข้อมูล และแนวนโยบายของภาครัฐในการกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางธุรกิจ เพื่อพัฒนาการจักระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

2. เพื่อนำข้อมูล แนวนโยบายหรือรูปแบบในการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการ มาเป็นแนวทางในการพัฒนากระบวนการของประเทศไทยให้สอดคล้องกับบริบททางธุรกิจและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และครอบคลุมถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ไปศึกษาดูงานตามประเด็นเนื้อหาที่กำหนด จำนวนไม่เกิน 20 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: คณะผู้ศึกษาดูงานมีการนำเสนอแนวคิดจากการนำข้อมูลความรู้ที่ได้จากการศึกษาดูงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ของกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : สำนักกฎหมาย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 15 กรกฎาคม – 14 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,940,000 บาท

ใช้จริง : 4,041,544 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 898,456 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ในหลายประเทศรวมถึงประเทศไทย มีการนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับการให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น การนำแอปพลิเคชัน Grab หรือ Uber มาใช้เป็นสื่อกลางในการจัดการรถยนต์ เพื่อการเดินทางระหว่างผู้โดยสาร และเจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคล (Ride Sharing Application) เป็นการช่วยส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง มีความสะดวกสบาย และเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังได้รับความนิยมจากประชาชนและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต แต่การนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ อาจขัดกับหลักกฎหมายของประเทศไทยที่ใช้กำกับดูแลด้านการขนส่ง เช่น การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้าง อันเป็นการใช้ผิดประเภทกับที่จดทะเบียนไว้ ทั้งยังเป็นการหลีกเลี่ยงการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสาธารณะ ที่ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม หลักเลี่ยงการตกอยู่ภายใต้ข้อบังคับที่ต้องจัดให้มีการคุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีข้อมูลแนวนโยบายของภาครัฐในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จในการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการของผู้จัดการความปลอดภัย (Transport Safety manager) เพื่อเป็นแนวทางในการควบคุม กำกับ ดูแล หรือปรับปรุงกฎระเบียบให้สอดคล้องกับการให้บริการขนส่งดังกล่าว อันจะทำให้การควบคุมกำกับดูแลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว และส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งมากยิ่งขึ้น จึงจัดทำโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และออสเตรเลีย	บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวนทั้งสิ้น 19 คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ 16–25 ตุลาคม 2562 โดยได้ไปศึกษาดูงาน ดังนี้ 1. New Zealand Transport Agency – NZTA ประเทศนิวซีแลนด์ มีหน้าที่ในการพัฒนาและส่งเสริมสมรรถภาพ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนน เพื่อประโยชน์สาธารณะตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดการขนส่งทางบก พ.ศ. 2546 (Land Transport Act 2003) รวมถึงกำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2531 โดยมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญที่สุดในรอบ 25 ปี จึงควรเป็นประเทศต้นแบบในการปฏิรูป และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน ทั้งในระดับนโยบายและรายละเอียดในการปฏิบัติ 2. Point to Point Transport Commissioner ประเทศออสเตรเลีย เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ อันเนื่องมาจากการพัฒนาของเทคโนโลยีอย่างแท้จริง โดยมีการวางแผนการกำกับดูแลในเชิงรุก กล่าวคือ มุ่งเน้นการเข้าหาผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและอยู่ภายใต้กฎหมาย เริ่มจากการช่วยให้คำแนะนำเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย การตรวจสอบการกระทำตามกฎหมาย การลงโทษทางปกครอง ประเทศไทยควรนำแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ซึ่ง Point to Point Transport Commissioner ได้มีการจัดทำเว็บไซต์ และเครื่องมือตรวจสอบออนไลน์สำหรับผู้ประกอบการ และคนขับที่ได้รับอนุญาตในการบริหารจัดการหน้าที่และความรับผิดชอบ อันเป็นการลดภาระทั้งภาคเอกชนและภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยผลการดำเนินตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คณะผู้ศึกษาดูงาน ได้รับทราบข้อมูล และแนวนโยบายของภาครัฐ ในการกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะให้ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพของประเทศนิวซีแลนด์ และออสเตรเลีย ได้เห็นตัวอย่างการดำเนินการที่มีสัมฤทธิ์ผลที่ดี เป็นรูปธรรมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการขนส่งผ่านแอปพลิเคชัน เช่น แอปพลิเคชัน GRAB, UBER, GET เป็นต้นผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน นำข้อมูลที่ได้รับมาเป็นต้นแบบในการพัฒนา กฎ ระเบียบของประเทศไทยให้เป็นมาตรฐานสากล สามารถนำมาบังคับใช้ได้จริง มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่าย ซึ่งได้มีการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาดูงาน ที่มีข้อเสนอแนะ การนำเสนอแนวคิดจากการนำข้อมูลความรู้ที่ได้จากการศึกษาดูงาน เป็นแนวทางในการพัฒนา กฎ ระเบียบของกรมการขนส่งทางบกต่อไป โดยผลการดำเนินตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



58. โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย

กลยุทธ์ที่ 2 : สนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพสามารถนำไปสู่การปฏิบัติตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อลดความเสี่ยงจากยานพาหนะที่ขาดประสิทธิภาพและลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากการสัญจรของยานพาหนะ

2. เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของเครื่องมือตรวจสภาพ และกระบวนการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

3. เพื่อศึกษาทบทวนเกณฑ์ คุณลักษณะของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม และการตรวจ ติดตาม คุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อยกระดับการพัฒนาให้ประเทศไทยมีระบบการควบคุม คุณภาพการตรวจสภาพรถที่มีความน่าเชื่อถือทัดเทียมกับต่างประเทศ

4. เพื่อศึกษาทบทวนโครงสร้างค่าบริการตรวจสภาพรถ และความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่ส่งผลต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการ

5. เพื่อศึกษาความหนาแน่นและความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เทียบกับจำนวนรถที่ต้องได้รับการตรวจสภาพ

6. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3-5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพ มาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาศึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 1 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 30 พฤศจิกายน 2560 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,870,000 บาท

ใช้จริง : 4,870,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. :-

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยจัดว่ามีอัตราที่สูงโดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุขึ้นประกอบด้วยสามปัจจัยหลัก ได้แก่ ผู้ขับขี่ สภาพท้องถนน และยานพาหนะ แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนดและแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติในปัจจุบัน แต่ยังขาดซึ่งมาตรการที่รัดกุมในการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทำให้เกิดความเสี่ยงด้านคุณภาพในกระบวนการตรวจสภาพรถ และเนื่องด้วยเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการจราจร ด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบธุรกิจ และควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยภาครัฐ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงกระบวนการควบคุมคุณภาพการตรวจสภาพรถ ครอบคลุมทั้งในส่วนของความรู้ความสามารถของบุคลากรในการตรวจสภาพรถ เครื่องมือและเกณฑ์การตรวจสภาพรถที่เหมาะสมด้านวิศวกรรม กระบวนการตรวจติดตามคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) รวมถึงการศึกษาปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสภาพรถตามโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถ โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ดังนี้ 1. ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย 2. ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ 3. ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 4. ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ 5. ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่ 6. ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit) 7. จัดทำแผนเพื่อวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 8. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการและตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 9. จัดทำวีดิทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ มีรายงานผลการศึกษาศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 50 ชุด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและปัญหามลพิษบนท้องถนนจากรถที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็น ร้อยละ 100

