

๑. ด้านการเงิน

ผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำปีไตรมาสที่ ๑
(ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒) สรุปได้ดังนี้

๑.๑ รายได้และการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พบว่า ภาพรวมกองทุนฯ มีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น ๑๙๓.๘๒ ล้านบาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๑๙๐.๒๔ ล้านบาท และส่วนภูมิภาค จำนวน ๓.๕๘ ล้านบาท ด้านการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พบว่า กองทุนฯ จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้แล้วทั้งสิ้น ๗๑.๘๒ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๕ ของรายได้ทั้งสิ้น โดยส่วนกลางจัดเก็บได้แล้ว ๖๘.๘๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๖.๒๐ ของรายได้ส่วนกลาง) และส่วนภูมิภาค จัดเก็บได้แล้ว ๒.๙๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๒.๖๔ ของรายได้ส่วนภูมิภาค)

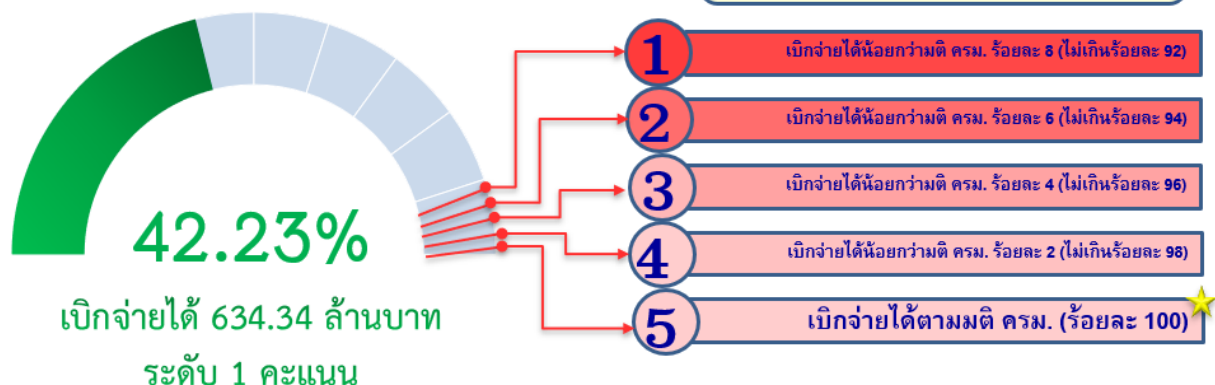


๑.๒ ผลการเบิกจ่ายภาพรวมตามแผนการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเบิกจ่ายเงินได้ ๖๓๔,๓๓๕,๗๙๗.๖๘ โดยจำแนกเป็น

- การเบิกจ่ายรายการการระดมทุนปีก่อน ที่จ่ายในปีปัจจุบัน จำนวน ๒๑๒,๑๒๗,๗๓๘.๔๕ บาท และ
- รายการตามแผนใช้จ่ายเงินปีปัจจุบัน จำนวน ๔๒๒,๒๐๘,๐๕๙.๒๓ บาท

เปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายเงินกับเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ
ไตรมาสที่ 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงิน (การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน)

๒.๑ แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการประมุลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และดำเนินการจัดการประมุลตามแผน โดยมีแผนและผลการประมุลจำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๑๕	๒๙	เพิ่มขึ้น ๐.๔๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	-	-	-
รวม	๘๘	๑๐๗	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๘๓	๙๗	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	-	-	-	-	-	-	-	
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	-	-	-	-	-	-	-	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๓	๓	๕,๘๐๕,๗๑๙	๙	๙	เพิ่มขึ้น ๐.๕๐ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	๔	๔	๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๕	๓๕	ลดลง ๐.๖๖ ลบ./หมวด
รวม	๕๑	๕๑	๗	๗	๙,๓๘๔,๐๕๕	๔๔	๔๔	เพิ่มขึ้น ๑.๓๐ ลบ./หมวด
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๑๒	๑๗	๑๙๓,๘๑๘,๕๔๑	-	-	

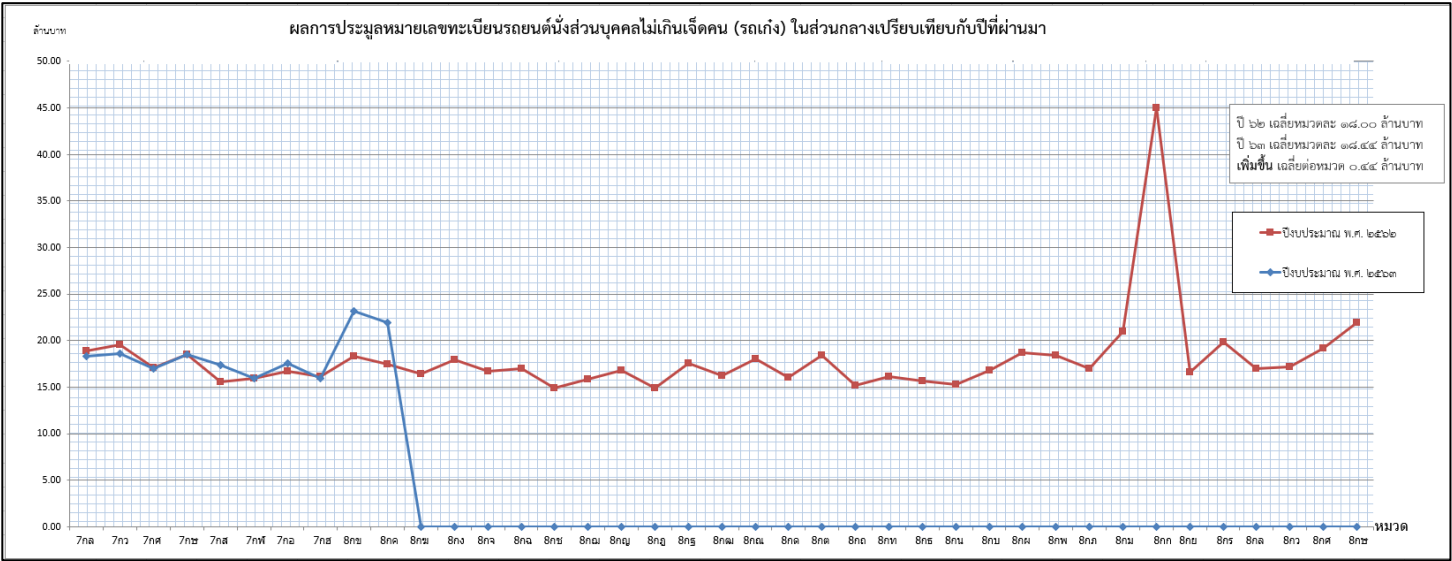
โดยรายละเอียดแผนและผลการประมุลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	๗กค	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กค	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		๗กข	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		๖กข	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กค	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		๗กข	๑๘,๕๔๕,๙๘๐		๖กข	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กค	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		๗กข	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		๖กข	๑๕,๙๔๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	๗กค	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		๗กข	๑๕,๙๕๗,๕๕๖		๖กข	๑๖,๑๕๒,๙๑๖

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	ฅกข	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	๖กค	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		ฅกค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑		๖กฬ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	ฅกฆ		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๖กอ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		ฅกก			๖กฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	ฅกจ		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๗กข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		ฅกฉ			๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	ฅกช		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	๗กฆ	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		ฅกฌ			๗กก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	ฅกญ		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๗กจ	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		ฅกฎ			๗กฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	ฅกฐ		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๗กช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		ฅกฒ			๗กฌ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	ฅกณ		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๗กญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		ฅกด			๗กฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	ฅกต		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๗กฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		ฅกถ			๗กฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	ฅกท		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๗กณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		ฅกธ			๗กด	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	ฅกน		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	๗กต	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		ฅกบ			๗กถ	๑๖,๘๑๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	ฅกป		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	๗กท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		ฅกพ			๗กธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	ฅกภ		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	๗กน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		ฅกม			๗กบ	๒๐,๙๔๔,๐๐๐
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	ฅกก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กค	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	ฅกย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กฬ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		ฅกร			๗กฬ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	ฅกล		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		ฅกว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	ฅกศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๙๘,๖๖๕
		ฅกซ			๗กร	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๑๐ หมวดอักษร		๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๔๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๔๔ ล้านบาท						

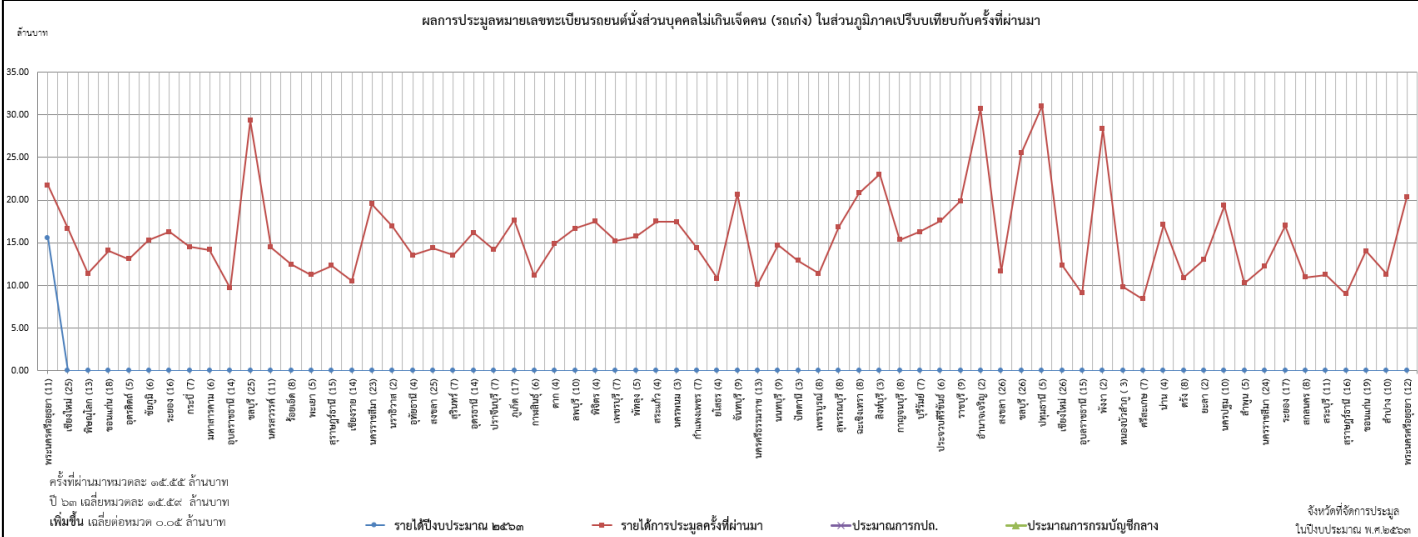


๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กวิ	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๗๑๐๙๙๗
๒	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขช	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กส	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรดิต์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรดิต์(๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กค	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กข	๒๕๖๒	๑๖๒๖๐๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐
๙	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๐	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กส	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๑	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๒	นครสวรรค์ (๑๑)	กส	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กวิ	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๓	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๔	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๕	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๖	เชียงราย (๑๔)	กข	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๗	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙๕๕๗๐๐๐
๑๘	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๑๙	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๔,๗๗๗
๒๐	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๑๗

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๒๑	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๒	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๓	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๔	ภูเก็ต (๑๗)	ชช	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ชก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๕	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๖	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๗	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๘	พิจิตร (๔)	กฉ	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กล	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กง	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		ประจวบคีรีขันธ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๗,๕๙๑,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๙)	กม	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		ราชบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กง	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		อำนาจเจริญ (๑)	กค	๒๕๕๗	๓๐,๖๖๘,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ชร	๑-๒ ส.ค. ๖๓		สงขลา (๒๔)	ชม	๒๕๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ชช	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ชลบุรี (๒๔)	ชล	๒๕๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๔)	กท	๒๕๖๑	๓๐,๙๙๑,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งช	๘-๙ ส.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๔)	ชห	๒๕๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘-๙ ส.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๙,๐๘๘,๐๐๓
๕๔	พังงา (๒)	กง	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		พังงา (๑)	กค	๒๕๕๖	๒๘,๓๔๒,๙๙๘

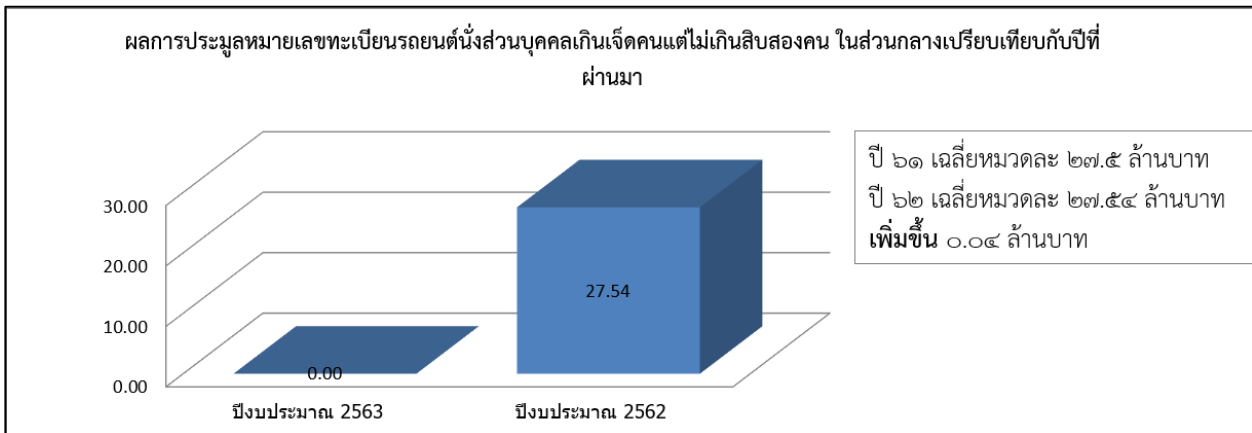
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		หนองบัวลำภู (๒)	กจ	๒๕๖๐	๙,๘๓๘,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กง	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๔๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	خم	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขข	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	๑ หมวดอักษร			๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๙ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๕ ล้านบาท								



๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	- หมวดอักษร		-	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ - ล้านบาท						
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร - ล้านบาท						



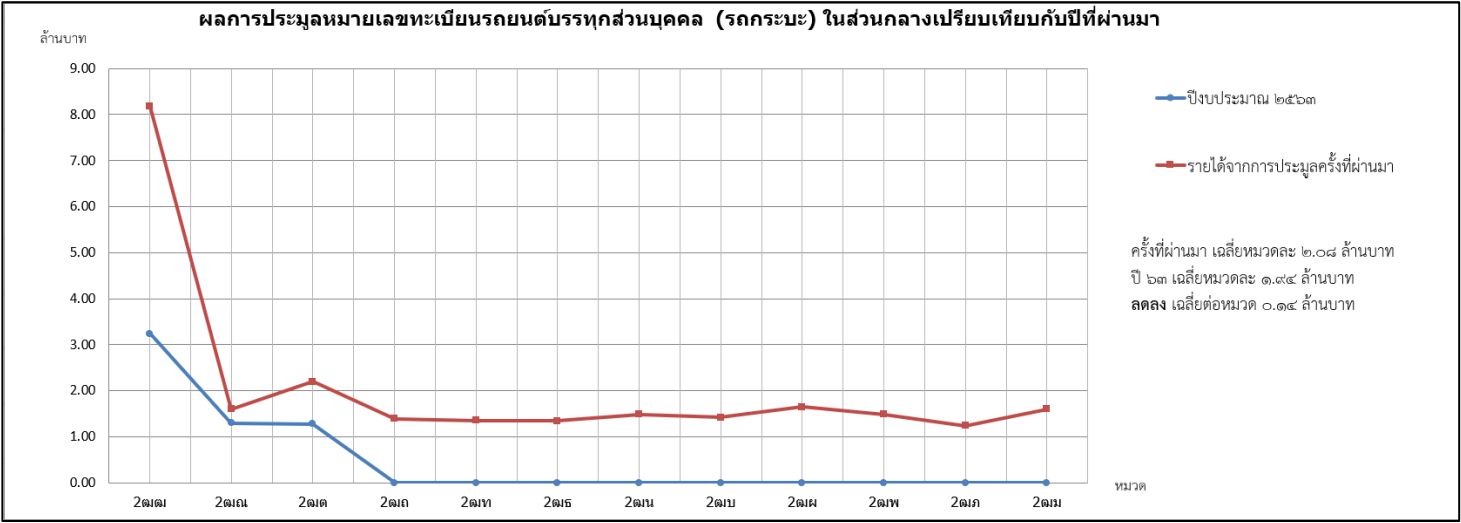
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓พ	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑พพ	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓ณ	๒๔ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑พณ	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓ด	๒๔ ธ.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑พด	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๕๕,๓๐๔
๔	๒๓ถ	๒๔ ม.ค. ๖๓		๑พถ	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓ท	๒๔ ก.พ. ๖๓		๑พท	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓ธ	๒๔ มี.ค. ๖๓		๑พธ	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๕๕,๔๒๓
๗	๒๓น	๒๔ เม.ย. ๖๓		๑พน	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓บ	๒๔ พ.ค. ๖๓		๑พบ	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓ป	๒๔ มิ.ย. ๖๓		๑ปป	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓พ	๒๔ ก.ค. ๖๓		๑พพ	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓ก	๒๔ ส.ค. ๖๓		๑พก	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓ข	๒๔ ก.ย. ๖๓		๑พข	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐

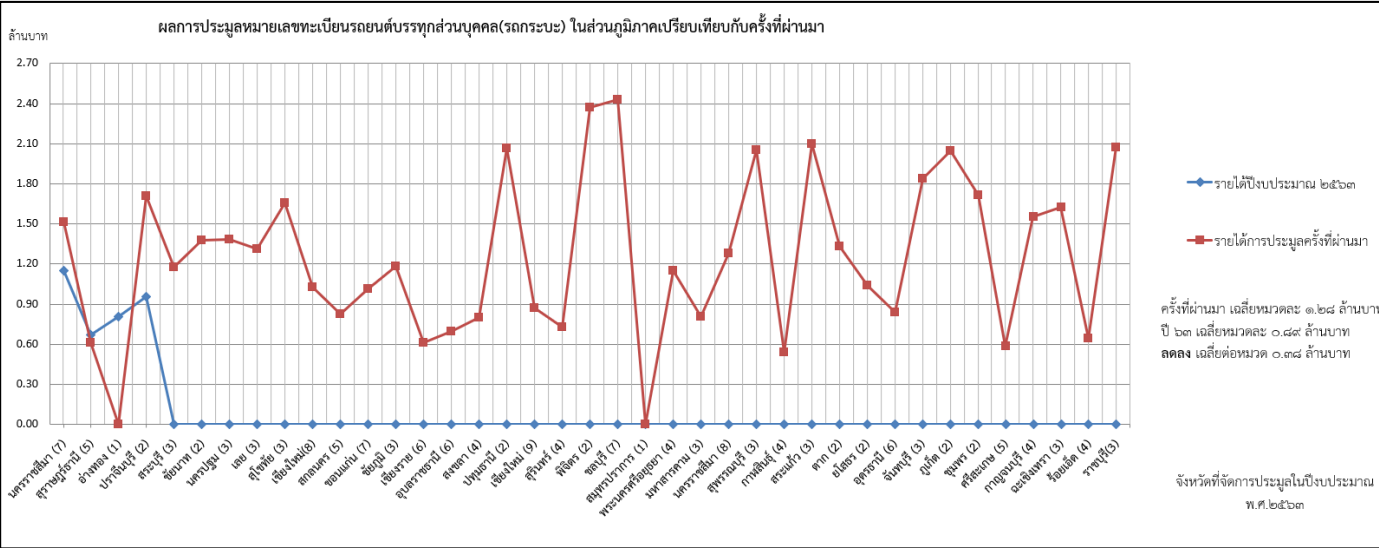
รวม ๓ หมวดอักษร	๕,๘๐๕,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร	๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๙๔ ล้านบาท		รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท	
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๔ ล้านบาท			



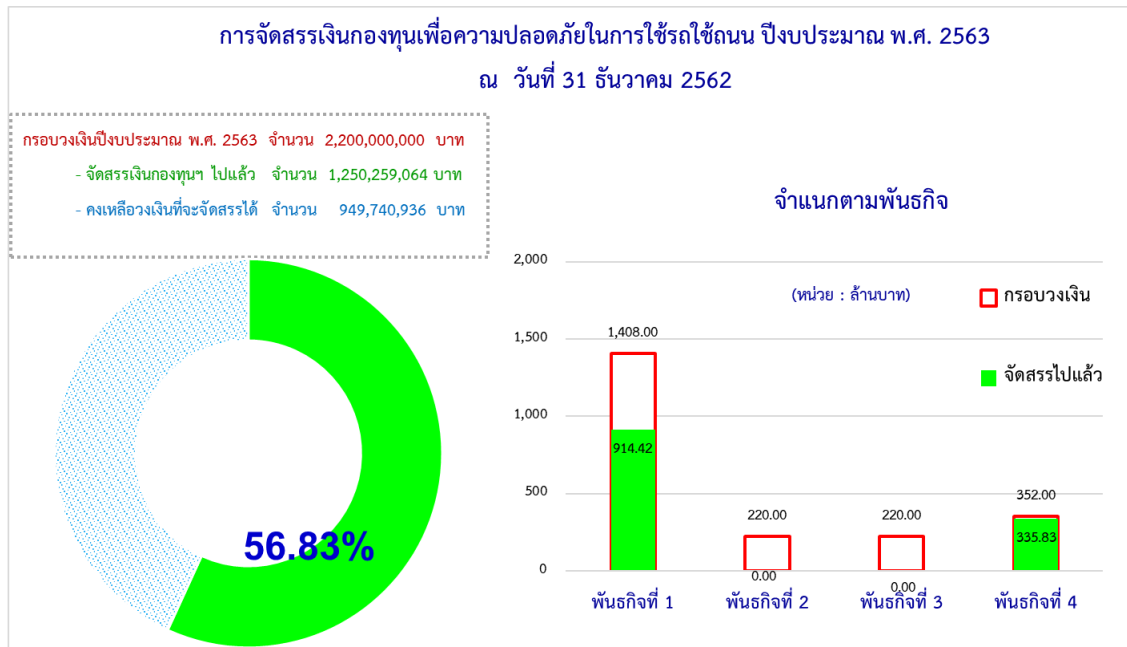
๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒	๖๖๘,๕๓๖	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒	๘๐๕,๖๐๐	-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒	๙๕๗,๐๐๐	ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บช	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑
๗	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บช	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผช	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	ปร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บท	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บข	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บข	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บข	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บข	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บข	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	๔ หมวดอักษร			๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๘๙ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๘ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓๘ ล้านบาท								



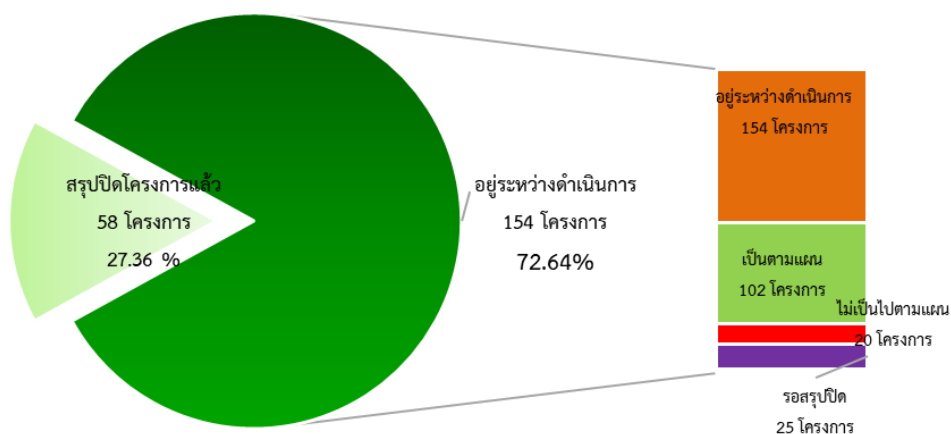
๒.๒ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พบว่า กองทุนฯ ได้จัดสรรเงินตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๒๕๐.๒๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๘๓ ของกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๑๔.๔๒ ล้านบาท จำแนกเป็นพันธกิจที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๑๔.๔๒ ล้านบาท และพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยังไม่ได้มีการอนุมัติโครงการ



๒.๓ การติดตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ณ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ โดยได้จัดสรรก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒๘ โครงการ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๘๔ โครงการ รวมโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งสิ้น ๒๑๒ โครงการ

โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำแนกตามสถานะการดำเนินโครงการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562



๓. ระบบบริหารความเสี่ยง

โดยเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน (๑) การจัดทำ มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไข พร้อมทั้ง มีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน	กองทุนฯ มีการดำเนินการครบถ้วน โดยมี การระบุช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ตู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง (๑) การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง	คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ดีครบถ้วน
๓. การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร (๑) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ให้ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๔. การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (๑) การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ๕. การตอบสนองความเสี่ยง (๑) การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile) มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก
๖. กิจกรรมการควบคุมภายใน (๑) ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาสและมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตามระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล
๗. สารสนเทศและการสื่อสาร (๑) การใช้สารสนเทศ เพื่อการสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	มีการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วนครบทุกปัจจัยเสี่ยง และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด	กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๘. การติดตามผลและการประเมินผล (๑) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน	ในการดำเนินการของกองทุนฯ จะมีการประเมินผลการควบคุมภายในของกองทุนฯ ให้ครบถ้วนตามภารกิจภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓
(๒) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นปีบัญชี)	กองแผนงาน จะเป็นผู้รวบรวมและรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ
(๓) การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในและมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน	กลุ่มตรวจสอบภายใน จะเป็นผู้สอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของกรมการขนส่งทางบกที่กองแผนงานได้จัดส่งให้ โดยมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในที่กองแผนงานเป็นผู้จัดทำ รายงานการประเมินผลภาพรวม ซึ่งกองทุนฯ จะจัดส่งรายงานการสอบทานของผู้ตรวจสอบภายในภายใน ๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๓

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ

ตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๒ ด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปี ๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	มีการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทฯ ที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑.๒) แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ เมืองค์ประกอบหลักที่ดี ครบถ้วน	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ที่เมืองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ตามที่ กำหนดและเมืองค์ประกอบ เพิ่มเติม ๒ ประเด็น	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศ และแผนปฏิบัติการสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔
๒. การบริหารจัดการสารสนเทศ และดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการ สารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจ ของผู้บริหาร (EIS/MiS) (๑) ความเพียงพอของระบบการ บริหารจัดการสารสนเทศที่ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS)	ระบบดังกล่าวมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่าผู้บริหารมีการ ใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการ ตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการ เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อ คณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่ - แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมุลทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนิน โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการบริหารจัดการและผล การปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อ เข้าดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการ ประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุน การอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลัก ของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผล ลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการ ทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและ อำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึก ข้อมูลและเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำ รายงานนำเสนอผู้บริหารได้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้าน ดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่ สำคัญของภาครัฐ (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/ หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการ สนับสนุนภารกิจหลักของ ทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://www.tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่ แบบออนไลน์ - ระบบจองเลขทะเบียนผ่านอินเทอร์เน็ต ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเป็นการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดประสิทธิภาพงาน
ทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคลภายในทุนหมุนเวียน เพื่อหาสาเหตุ
วิเคราะห์ ควบคุม และให้คำแนะนำในกรอบการทำงานที่มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร โดยองค์ประกอบ
ที่ควรพิจารณา ประกอบด้วย

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. การจัดให้มี ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากร บุคคล		

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑.๑ มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงาน	- จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและกระทรวงการคลัง - คำบรรยายลักษณะงานถูกนำไปใช้ประโยชน์ในการสรรหา คัดเลือกว่าจ้างบุคลากรของทุนหมุนเวียนได้จำนวนอัตรากำลังครบตามเป้าหมายประจำปีที่กำหนด	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงาน
๑.๒ การประเมินผลการปฏิบัติงาน	- กำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน และใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน หรือ - กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน - ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง - ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพัฒนาบุคลากร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง
๒. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล - การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๓	มีการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่ - มีผลการดำเนินงานตามแผนที่ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ครบถ้วนทุกแผนปฏิบัติการฯ และ - มีการจัดทำรายงานตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ อย่างครบถ้วนได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
- การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๓	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔

รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ไตรมาสที่ ๑ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)

การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกิน ๑ ปีขึ้นไป
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๐							
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐							
ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๖๕.๐	๖๗.๕	๗๐.๐	๗๑.๐	๗๒.๐	๓๖.๒๐	สปล., สขจ. / งปล. (รวบรวม) ๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง ๒. นายเอกฤทธิ์ ทุปคันโธ
ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๕	๕๐.๐	๕๒.๕	๕๕.๐	๕๖.๕	๕๘.๐	๘๒.๖๔	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดรวม)	ระดับ	๒๕	๑	๒	๓	๔	๕	อยู่ระหว่างการศึกษากำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ	สปก./ จตผ. (รวบรวม) ๑. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์ ๓. นางสาวกศกรณีย์ รื่นรัมย์ ๔. นางสาวสุพิชชา บุญสม
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถ ๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ ๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ ๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๑๐	๒.๕	๒.๕	๒.๕	๒.๕	๒.๕	อยู่ระหว่างทบทวนแบบสอบถาม ก่อนขอรับความเห็นชอบจากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษา	สปก., สขจ. / จตผ.(รวบรวม) ๑. นางสาวชญัญญา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์ ๓. นางสาวอรธิดา สิละเกียรติ ๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ ๕. นางสาวทัศนีย์ แฉงกสิการ ๖. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๗. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐	ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๒	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๔	อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓๙๘ ครั้ง	จตผ. นางสาวสุพิชชา บุญสม
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๓๐	๑	๒	๓	๔	๕	- สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓	จตผ., จตผ. ๑. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ (จตผ.) ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์ ๓. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ
ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	ได้ทำการแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอื่นเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการทบทวนและปรับปรุง	จตผ. ๑. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง ๒. นางสาวทัศนีย์ แฉงกสิการ ๓. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๔. นางสาวอรธิดา สิละเกียรติ ๕. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								หลักเกณฑ์การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	๑ วิเคราะห์ข้อมูลลูกหนี้จำแนกกลุ่มลูกหนี้	๒ กำหนดแนวทางและจัดทำแผนฯ	๓ ดำเนินการตามแผนฯ ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๔ ดำเนินการตามแผนฯ ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๕ ดำเนินการตามแผนฯ ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	กำหนดแนวทางการบริหารจัดการหนี้ ค้างชำระให้เหมาะสมกับกลุ่มลูกหนี้ จัดทำเป็นแผนการลดหนี้ค้างชำระโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารทุนหมุนเวียน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๒	งปถ. ๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง ๒. นางสาวภัทรมณี สิงห์วีริยะ ๓. นางสาวน้ำฝน ร่วมแก้ว
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๑๕ ๗	๑ ระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและรายงานเป็นรายปี	๒ ระบุช่องทางเสนอแนะทางแก้ไขและรายงานเป็นรายปี	๓ ระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและรายงานเป็นรายไตรมาส	๔ ระบุช่องทางเสนอแนะทางแก้ไขและรายงานเป็นรายไตรมาส	๕ ระบุช่องทางเสนอแนะทางแก้ไขและรายงานเป็นรายเดือน	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียนได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ตู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒	สปถ. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางสาวจริญญา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวภัคศรัณย์ รื่นรมย์
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๘	๑ ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนคู่มือฯ	๒ อยู่ระหว่างจัดทำ/ทบทวนคู่มือฯ	๓ คู่มือฯ แล้วเสร็จ มุ่งเป้า ประกอบที่ดี ครบถ้วน	๔ ผ่านระดับ ๓ และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	๕ ผ่านระดับ ๔ และเผยแพร่คู่มือฯ ให้แก่ผู้บริการและพนักงาน	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ดีครบถ้วน	สปถ. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง ๒. นางจินตจุฑา ตีระ ๓. นางสาวรัตนาวรรังโกศา ๔. นายพงศ์ปณต แดงมิ่ง ๕. นางสาวภัคศรัณย์ รื่นรมย์

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ระบุ ปัจจัย เสี่ยงแต่ ไม่สอดคล้องกับ ควบคุม ภายใน	๒ ระบุปัจจัย เสี่ยง โดยมีเกณฑ์ พิจารณา การ ควบคุม ภายในที่ เพียงพอ	๓ ระดับ ๒ และระบุ ปัจจัย เสี่ยงระดับ องค์กรที่ เหลือ หลังจาก ควบคุม ภายใน	๔ ระดับ ๓ และปัจจัย เสี่ยง ระดับ องค์กร เชื่อมโยง กับ เป้าหมาย ประจำปี	๕ ระดับ ๔ และสามารถ แสดงความ เชื่อมโยง ระหว่าง ปัจจัยเสี่ยงที่ เหลืออยู่ในปี ก่อนหน้ากับ ปีที่ประเมิน	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้ครบถ้วนตามระดับ ๔ และ ให้สามารถแสดงถึงความ เชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่ เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ ประเมินได้ชัดเจน	
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยง ระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการ ประเมิน	๒ ประเมิน เฉพาะ โอกาส หรือ ผลกระทบ	๓ ประเมิน ทั้งโอกาส และ ผลกระทบ ครบทุก ความเสี่ยง	๔ ประเมิน ทั้งโอกาส และผล กระทบ ครบทุก ความเสี่ยง โดย ใช้ฐาน ข้อมูล ของทุน หมุนเวียน พิจารณา	๕ ครบระดับ ๔ รวมถึง จัดทำ แผนภาพ ความเสี่ยง ระดับ องค์กร	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ รวบรวมข้อมูลการประเมิน ระดับความรุนแรงของความเสี่ยง ระดับองค์กร (ระดับ ความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความ เสี่ยงระดับองค์กร	
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความ เสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการ กำหนด แผนงาน การบริหาร ความเสี่ยง	๒ กำหนด แผน บริหาร ความเสี่ยง มากกว่า ร้อยละ ๕๐ ของ ความเสี่ยง ระดับ องค์กร	๓ กำหนด แผน บริหาร ความเสี่ยง ครบ ทุกปัจจัย เสี่ยง ระดับ องค์กร	๔ กำหนด แผน บริหาร ความเสี่ยง ครบทุก ปัจจัยเสี่ยง โดยมีการ วิเคราะห์ Cost- Benefit แต่ละ ทางเลือก	๕ ครบระดับ ๔ และแผน บริหาร ความเสี่ยง ผ่านความ เห็นชอบ จากคณะ กรรมการฯ	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยง ครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost- Benefit ในแต่ละทางเลือก	
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหาร ระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงิน และรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	๑ ไม่มีการ สอบทาน	๒ สอบทาน รายงาน ทางการเงิน หรือไม่ใช่ การเงิน	๓ สอบทาน รายงาน ทางการเงิน หรือไม่ใช่ การเงิน	๔ สอบทาน รายงาน ทางการเงิน หรือไม่ใช่ การเงิน ครบทุก ไตรมาส และดีกว่า ไตรมาส	๕ สอบทาน รายงาน ทางการเงิน หรือไม่ใช่ การเงิน ครบทุก ไตรมาส และสอบ ทานครบ ๑๒ เดือน	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอ ผู้บริหารและคณะกรรมการ กองทุนฯ ทราบและพิจารณา เป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้ จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และ เงินคงเหลือประจำเดือนของ กองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้ จัดทำรายงานผล การประเมิน	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								หมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูล รายงานผลการติดตาม ระบบ บริหารจัดการที่สำคัญ และผล การปฏิบัติงานตามภารกิจของ กองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ กองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการ ปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจ ของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงาน ด้านการเงิน ๒) ผลการ ดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงิน ตามวัตถุประสงค์และภารกิจ ของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหาร ความเสี่ยง ๔) ระบบบริหาร จัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการ ติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการ บริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	๑ ไม่ สามารถ ดำเนินกา ตาม แผน บริหาร ความ เสี่ยงได้	๒ ดำเนิน การตาม แผนได้ มากกว่า ร้อยละ ๕๐	๓ ดำเนิน การตาม แผนได้ ครบทุก ปัจจัย เสี่ยง	๔ ครบ ระดับ ๓ ความ เสี่ยง ลดลง มากกว่า ร้อยละ ๕๐	๕ ครบระดับ ๓ ความ รุนแรงของ ปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัย ลดลงตาม เป้าที่ กำหนด	กองทุนฯ จะดำเนินการ รวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของ หน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่มีการ ประเมินผล การ ควบคุม ภายใน	๒ -	๓ มีการ ประเมิน แต่ไม่ครบ ตาม ภารกิจ	๔ -	๕ มีการ ประเมิน ครบตาม ภารกิจ	ในการดำเนินการของกองทุนฯ จะมีการประเมินผลการ ควบคุมภายในของกองทุนฯ ให้ครบถ้วนตามภารกิจ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓	
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุม ภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่ส่งผล การ ประเมิน/ ส่งช้ากว่า กำหนด	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ส่งทันตาม กำหนด (๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปี บัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดย กองแผนงาน จะเป็นผู้ รวบรวมและรายงานการ ประเมินผลการควบคุม ภายในตามหลักเกณฑ์ที่ กระทรวงการคลังกำหนด จัดส่งรายงานการประเมินผล เป็นภาพรวมของกรมฯ	
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุม ภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	๑ ไม่มีการ สอบทาน	๒ -	๓ มีการ สอบทาน	๔ -	๕ มีการสอบ ทานและมี แนวทางการ ปรับปรุง	กลุ่มตรวจสอบภายใน จะเป็น ผู้สอบทานการประเมินผลการ ควบคุมภายในของกรมการ ขนส่งทางบกที่กองแผนงานได้ จัดส่งให้ โดยมีแนวทางในการ	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ของผู้ตรวจสอบภายในที่กอง แผนงานเป็นผู้จัดทำรายงาน การประเมินผลภาพรวม ซึ่ง กองทุนฯ จะจัดส่งรายงานการ สอบทานของผู้ตรวจสอบภายใน ภายใน ๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปี บัญชี ๒๕๖๓	
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน									
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	๑ ไม่ได้รับ การ ตรวจสอบ ภายใน จากส่วน ราชการ ต้นสังกัด	๒ -	๓ ได้รับการ ตรวจสอบ และได้รับ รายงาน ผล และ รายงาน ผลต่อ กรรมการฯ	๔ -	๕ ได้รับการ ตรวจสอบ และได้รับ รายงานผล และรายงาน ผลต่อ กรรมการฯ และมอบ นโยบาย การ ปฏิบัติงานที่ สอดคล้อง กับรายงาน การ ตรวจสอบ	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้ นำเสนอแผนการตรวจสอบ ภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตาม หนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติแผน ตรวจสอบภายในประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ กำหนดแผนการเข้า ตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วง ไตรมาสที่ ๒	สปล. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางจินตจุฑา ศิริละ ๒. นางสาวขวัญญา วงษ์อุทัย ๓. นางสาวจริยา ประสุทธิ์
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ได้รับ การ ตรวจสอบ /ไม่มีการ ประชุม ปิดการ ตรวจสอบ	๒ มีการ ประชุม ปิดฯ แต่ไม่ ครบ ทุก เรื่อง/ ครั้ง	๓ ผู้บริหาร เข้าร่วม ประชุม ปิดฯ กับ ผู้ตรวจ สอบ ภายใน ครบทุก เรื่อง/ครั้ง	๔ ผู้บริหาร เข้าร่วม ประชุมปิดฯ กับผู้ตรวจ สอบ ภายในครบ ทุกเรื่อง/ครั้ง กำหนด แนวทาง แก้ไข แต่ ไม่ครบทุก ข้อเสนอ แนะ	๕ ผู้บริหารเข้า ร่วมประชุม ปิดฯ กับ ผู้ตรวจสอบ ภายในครบ ทุกเรื่อง/ครั้ง กำหนด แนวทาง แก้ไข และ ครบทุก ข้อเสนอ แนะ	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้ นำเสนอแผนการตรวจสอบ ภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแผนตรวจสอบ ภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มตรวจสอบ ภายในได้กำหนดแผนการ เข้าตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วงไตรมาสที่ ๒	
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ	๒ ปฏิบัติตาม ข้อ เสนอแนะ และแก้ไข เสร็จช้ากว่า กำหนด	๓ ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ และแก้ไข เสร็จช้า กว่ากำหนด และ รายงานต่อ กรรมการฯ	๔ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ แนะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด	๕ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ แนะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด และรายงาน ต่อกรรมการฯ	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้ นำเสนอแผนการตรวจสอบ ภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแผนตรวจสอบ ภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มตรวจสอบ ภายในได้กำหนดแผนการ	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								เข้าตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วงไตรมาสที่ ๒	
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยง เพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ รายงานผล บริหาร ความเสี่ยงที่มี องค์ประกอบ แก่ผู้ ตรวจสอบ/ รายงานผล แต่รายงาน องค์ประ กอบไม่ ครบ	๒ -	๓ -	๔ -	๕ รายงานผล บริหารความ เสี่ยงที่มี องค์ประกอบ รายงานครบ	กองทุนฯ อยู่ระหว่าง รวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือ การบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือ การบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีองค์ประกอบ ของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ ดีครบถ้วน โดยจะรายงาน ผลการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ผู้ตรวจสอบ ภายใน กลุ่มตรวจสอบ ภายในทราบ ภายในไตรมาส ที่ ๓ เพื่อให้ผู้ตรวจสอบภายใน จะได้นำไปกำหนดแผนการ ตรวจสอบภายใน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป	
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศ และดิจิทัล (๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติ การประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติ การระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ/ ทบทวน แผนปฏิบัติ การดิจิทัล	๒ จัดทำ/ ทบทวน แผนแต่ไม่ สอดคล้อง แผนฯของ ประเทศ และไม่ ตอบสนอง และสนับ สนุนแผน ยุทธฯของ กองทุนฯ	๓ จัดทำ/ ทบทวน แผน สอดคล้อง แผนฯของ ประเทศ และตอบ สนองและ สนับสนุน แผนยุทธ ของ กองทุนฯ	๔ ครบระดับ ๓ และมี การระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๒ ประเด็น	๕ ครบระดับ ๓ และมีการ ระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	อยู่ระหว่างทบทวนแผน แม่บทสารสนเทศและ แผนปฏิบัติการสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อตอบสนองและสนับสนุน ต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้ง วิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กล ยุทธ์ของกองทุนฯ	งคผ. ๑. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มี องค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ แผนปฏิ บัติการ ประจำปี แต่ไม่ ครบถ้วน	๒ จัดทำ แผน มี องค์ประ กอบที่ดี แต่ไม่ ครบถ้วน	๓ จัดทำ แผน มี องค์ประ กอบที่ดี ครบถ้วน	๔ จัดทำแผน มีองค์ประ กอบที่ดี ครบถ้วน และมี องค์ประกอบ เพิ่ม ๑ ประเด็น	๕ จัดทำแผน มีองค์ประ กอบที่ดี ครบถ้วน และมี องค์ประกอบ เพิ่ม ๒ ประเด็น	อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บท สารสนเทศและแผนปฏิบัติ การสารสนเทศ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อ จัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๔	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศ ที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหาร จัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของ ผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	๑ มีระบบ แต่ข้อมูล ไม่ทัน กาลและ ไม่มีการ เทียบ เป้าหมาย ระดับทุน หมุนเวียน	๒ มีระบบ ข้อมูลทัน กาล แต่ ไม่มีการ เทียบ เป้าหมาย ระดับทุน หมุนเวียน	๓ มีระบบ ข้อมูลทัน กาล และ มีการ เทียบ เป้าหมาย ระดับทุน หมุนเวียน	๔ ครบระดับ ๓ และ เทียบ เป้าหมาย ระดับอื่น ที่ถ่ายทอด จากเป้า หมายทุน หมุนเวียน	๕ มีการ ประเมินผล ลัพธ์ และ ผลแสดงว่า ผู้บริหารมี การใช้งาน ผ่านระบบ อย่างเต็ม ศักยภาพ	กองทุนฯ มีการนำเสนอ สารสนเทศที่ง่ายต่อการ ตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟ แสดงผลข้อมูลและมีการ เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ ผ่านๆ นำเสนอต่อคณะกรรมการ กองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่ - แผนและผลการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - รายงานการจัดเก็บ รายได้จากการประมุลทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้ จ่ายเงิน และผลการดำเนิน โครงการที่ได้รับจัดสรร เงินกองทุน เพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการ บริหารจัดการและผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของ ทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งาน ระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดู รายงานผลต่าง ๆ ของ กองทุนฯ ได้ และมีการ ประเมินผลการเข้าใช้ระบบ ของผู้บริหาร	
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบ แต่ไม่ มีการใช้ งาน	๒ มีระบบ แต่ไม่ใช้ การสนับ สุนการ กิจหลัก	๓ มีระบบ และเป็น การสนับ สุนการ กิจหลัก	๔ ผ่าน ระดับ ๓ และมีการ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่า ผลการ	๕ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่า ผลการ	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุน ฯ ที่สนับสนุนการทำงานของ บุคลากรภายใน ในการลด ขั้นตอนและอำนวยความสะดวก แก่ผู้รับบริการ โดย บันทึกรายข้อมูลและเรียกดู รายงานจากระบบงานกองทุนฯ	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
						ดำเนินงาน ดีกว่า เป้าหมาย	ดำเนินงาน ดีอย่าง ต่อเนื่อง	และสามารถนำข้อมูลมาใช้ วิเคราะห์และจัดทำรายงาน นำเสนอผู้บริหารได้	
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และ ตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้ง นโยบายต่างๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้ บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบ แต่ไม่มี การใช้ งาน	๒ มีระบบ แต่ไม่ใช่ การสนับ สนุนการ กิจหลัก	๓ มีระบบ และเป็น การสนับ สนุนการ กิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีกว่า เป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีอย่าง ต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่ สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้น ข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลด อุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมูล หมายเลขทะเบียนรถและสถิติ การประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุน หมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑ กรรมการฯ ไม่มีการ กำหนด ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์	๒ -	๓ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์	๔ -	๕ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์โดย มีข้อสังเกต	อยู่ระหว่างกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ จัดตั้ง และพันธกิจของทุน หมุนเวียน และจะนำเสนอ คณะกรรมการกองทุนฯ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓	สปถ./งตผ. (รวบรวม) ๑. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๓. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติโพบูลย์

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
							และข้อเสนอแนะ		
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	ระดับ	๑๐	๑ แผนทั้ง ๒ มีองค์ประกอบไม่ครบถ้วน	๒ แผนยุทธหรือแผนปฏิบัติการมีองค์ประกอบครบถ้วน	๓ แผนทั้ง ๒ มีองค์ประกอบครบถ้วน	๔ แผนยุทธหรือแผนปฏิบัติการมีคุณภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง	๕ แผนทั้ง ๒ มีคุณภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง	อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔	ระดับ	๑๐	๑ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ ภายในเดือนที่ ๒ ของปีถัดไป	๒ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ ภายในเดือนแรก ของปีถัดไป	๓ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ หนึ่งเดือนก่อนเริ่มปีถัดไป	๔ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ สองเดือนก่อนเริ่มปีถัดไป	๕ จัดส่งแผนทั้ง ๒ ให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนปีถัดไป	อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	๑ ติดตามผล ๑ ด้าน รายไตรมาส	๒ ติดตามผล ๒ ด้าน รายไตรมาส	๓ ติดตามผล ๓ ด้าน รายไตรมาส	๔ ติดตามผล ๔ ด้าน รายไตรมาส	๕ ติดตามผล ๕ ด้าน รายไตรมาส	ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการเงิน ๒)ด้านไม่ใช้การเงิน ๓)ระบบบริหารความเสี่ยง ๔)ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕)ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีการประเมินที่เป็นระบบและมีหลักเกณฑ์ชัดเจน	๒ -	๓ มีการประเมินที่เป็นระบบ ไม่มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	๔ -	๕ มีการประเมินที่เป็นระบบ มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียน และใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	๑ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน < ๗ ประเด็น	๒ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๗ ประเด็น	๓ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๘ ประเด็น	๔ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๙ ประเด็น	๕ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๑๐ ประเด็นขึ้นไป	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website และช่องทางอื่น ๆ โดยมีการนำเสนอข้อมูล ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								๓. โครงสร้างการบริหารของ ทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูล สารสนเทศเกี่ยวกับ คณะกรรมการและผู้บริหาร ทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวม แผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ (ถ้ามี) ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวด ราคา (ถ้ามี) ๙. นโยบายการ กำกับดูแลองค์การที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาล หรือนโยบายของ กระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบ แผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่ เกี่ยวข้องได้ทราบ และ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูล ข่าวสาร และคำแนะนำในการ ติดต่อกับทุนหมุนเวียน	
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุน หมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุน หมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียน ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑ คะแนน ประเมิน ต่ำกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	๒ คะแนน ประเมิน ต่ำกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๓ คะแนน ประเมิน เท่ากับปี ที่ผ่านมา	๔ คะแนน ประเมิน มากกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๕ คะแนน ประเมิน เท่ากับ ๕ หรือมากกว่า ปีที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	รอผลดำเนินการ สิ้น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาเทียบกับผลการ ดำเนินงานประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน(Fundamental) ในการ บริหารทรัพยากรบุคคล - มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๑๐	๑ จัดทำ มาตรฐาน กำหนด ตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับ ความเห็นชอบ จาก กรรมการฯ และ	๒ จัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ งาน ร้อยละ ๘๐ ของ จำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๓ จัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ งาน ร้อยละ ๑๐๐ ของ จำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๔ คำ บรรยาย ลักษณะ งานทุก ตำแหน่ง ได้รับ ความเห็นชอบ	๕ คำบรรยาย ลักษณะงาน ถูกนำไปใช้ ประโยชน์ สรรหา คัดเลือก ได้ อัตรากำลัง ครบตาม เป้าหมาย	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวน มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและ คำบรรยายลักษณะงาน	สปล., สกก. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางจินตจุฑา ติระ ๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย ๓. นายพงศกร บุระผากา ๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ ๕. นางสาวพัชรินทร์ พิชนะ

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
			กระทรวงการคลัง						
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน (๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	ระดับ	๑๐	๑ กำหนดตัวชี้วัดแต่ยังอยู่ในช่วงทดลองและยังไม่นำมาใช้จริง	๒ กำหนดตัวชี้วัด ผู้บริหารระดับสูงและใช้ในการประเมินผล	๓ กำหนดตัวชี้วัด ผู้บริหารระดับสูงและใช้ในการปฏิบัติงานและการประเมินผล	๔ กำหนดตัวชี้วัด บุคลากรทุกระดับและใช้ในการประเมินผล	๕ ผ่านระดับ ๓ หรือ ๔ และใช้ประโยชน์จากผลการประเมินในการพิจารณาผลตอบแทนเลื่อนขั้นและพัฒนาบุคลากร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	
		๒๐							
	ระดับ	๗๐							
		๓๕	๑ ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๘๐	๒ ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๙๐	๓ ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐	๔ ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐ โดยมีการดำเนินงานดีกว่าเป้า หรือ มีการวางแผนปฏิบัติการครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน	๕ ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่ มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้า และ มีการวางแผนปฏิบัติการครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน	อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	
	ระดับ	๓๕	๑ ไม่มีการจัดทำ/ทบทวน	๒ จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธหรือแผนปฏิบัติการ ปี ๖๔ แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	๓ จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธและแผนปฏิบัติการ ปี ๖๔ แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	๔ ผ่านระดับ ๓ และได้รับความเห็นชอบจากกรรมการและผู้บริหารและหน่วยงานภายในทราบ	๕ ผ่านระดับ ๓ และได้รับความเห็นชอบจากกรรมการและผู้บริหารและหน่วยงานภายในทราบ	อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของ รัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดรวม)		๑๐							สกก., งบค. / งคผ. (รวบรวม)
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	๑ (ร้อยละ ๙๒)	๒ (ร้อยละ ๙๔)	๓ (ร้อยละ ๙๖)	๔ (ร้อยละ ๙๘)	๕ (ร้อยละ ๑๐๐)	(๑) แผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ทั้งหมดอยู่ที่ ๕,๗๘๔,๒๒๓ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๗๙,๗๒๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๘ (๒) แผนการเบิกจ่ายภาพรวม อยู่ที่ ๑,๕๐๒,๑๕๑,๖๔๗.๑๑ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๖๓๔,๓๓๕,๗๙๗.๖๘ บาท คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๒๓	๑. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น (สกก.) * เบิกจ่ายเงิน ๒. นายพงศกร บุระผากา ๓. นางสาวจริยา ประสุทธิ์
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตาม แผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับ เงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ - ความสำเร็จในการดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาล/กระทรวงการคลัง	ระดับ	๕	๑ ดำเนินการ จ่าย-รับ เงิน ผ่าน ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ไม่ ครบถ้วน ทุกกิจกรรม	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ดำเนินการ จ่าย-รับเงิน ผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของ กิจกรรม ทั้งหมด	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงิน และรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วน ทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่ สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับ เงินค่าหลักประกันในการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูล หมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยัง ไม่สารลดดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การ จ่ายค่าธรรมเนียมศาล	นายพงศกร บุระผากา * ติดตามแผน/ผล การใช้จ่ายเงิน