

๑. โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ ๓

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 31 คน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 8 คน ประกอบด้วย ส่วนกลาง จำนวน 3 คน และสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 5 คน - บุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผศ. ศุภย์ปลอดภัยคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รวม 20 คน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกองบังคับการตำรวจทางหลวง จำนวน 2 คน - ผู้ประสานงานไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) จำนวน 1 คน <p>เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 2-9 มิถุนายน 2562 ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) โดยมีหัวข้อการศึกษาดูงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspection and Lecture on safety measures for motorcycles 2. Inspection of the activities concerning truck operators' operation management (Transport Safety Manager) 3. Inspection and lecture on management of the on-site road accident or emergency situation on road, particularly the road construction or on-site road repair and maintenance (Metropolitan Expressway) 4. Inspection on safety measures for railroad crossings 5. Lectures about traffic police in general 6. Lectures and tour of the driving test and issuance of licenses 7. Lectures and inspections on the training of bus and truck license 8. Lectures and inspections on the training of ordinary car and motorcycle license 9. Lectures regarding Traffic Accident Analysis 10. Eucalyptus road traffic park for Children and Observe road traffic safety measures and management in community areas 	<p>บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ได้รับความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน วิธีการ รวมถึงแนวทางการกำหนดมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศญี่ปุ่น รวมทั้งเกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลาง และหน่วยงานในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม นำไปสู่การพัฒนาการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศไทย โดยจากการสรุปผล มีการศึกษาที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับภารกิจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. การพัฒนามาตรฐานสำหรับผู้สอนและผู้ประเมินการขับรถ 3. การยกระดับโรงเรียนสอนขับรถเอกชน 4. การจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (TSM) ของประเทศไทย โดยผลการดำเนินงานตาม

๒. โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน ศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ราชอาณาจักรเบลเยียม ราชอาณาจักรลักเซมเบิร์ก และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ -๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <p>๑. การศึกษาดูงานที่ Soci eacute t eacute des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) STIB</p> <p>เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะในกรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม ตามสัญญาจ้างกับภาครัฐเป็นระยะเวลา ๕ ปี ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนสำหรับโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร ส่วน STIB มีหน้าที่ในการบริหารจัดการให้ได้ตามที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ โดยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล การให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะของ STIB ประกอบไปด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) รถไฟใต้ดิน ๔ เส้นทาง (๒) รถราง ๑๘ เส้นทาง (๓) รถโดยสาร ๕๑ เส้นทาง (๔) รถโดยสารรอบกลางคืน ๑๑ เส้นทาง <p>ในปัจจุบัน STIB ได้มีการนำรถโดยสารรุ่นใหม่มาให้บริการ ซึ่งเป็นรถที่ช่วยในการรักษาสิ่งแวดล้อม คือ รถไฮบริด (Hybrid buses) และ รถไฟฟ้า (Electric buses) นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ เช่น ป้ายบริการข้อมูลเวลาการ เดินทาง mobile application และ the MOBIB smart card (บัตรเติมเงิน)</p> <p>๒. การศึกษาดูงานที่ European Transport Safety Council (ETSC)</p> <p>เป็นองค์กรไม่แสวงหาผลกำไร ตั้งอยู่ที่กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม โดยองค์กรนี้ตั้งขึ้นมาเพื่อที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการขนส่งในสหภาพยุโรป ETSC มีหน้าที่ในการให้คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่คณะกรรมการธิการสหภาพยุโรป รัฐสภาสหภาพยุโรป และประเทศสมาชิก องค์กรนี้ได้รับเงินสนับสนุนจากแหล่งต่างๆ ซึ่งรวมถึงการรับสมัครสมาชิก เงินทุนจากคณะกรรมการธิการสหภาพยุโรป และการสนับสนุนภาครัฐและเอกชน เพื่อใช้สำหรับดำเนินกิจกรรมตามโครงการต่างๆ สำหรับโครงการที่ต้องมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน เช่น มีการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ หามาตรการป้องกัน มีการทบทวน ติดตาม ประเมินผล และการนำมาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ตลอดจนมีการจัดลำดับความปลอดภัยทางท้องถนนของประเทศสมาชิก</p> <p>๓. การศึกษาดูงานที่ KEOLIS</p> <p>เป็นผู้ประกอบการขนส่งขนาดใหญ่ที่ให้บริการเดินรถในราชอาณาจักรเบลเยียม และในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป โดยรถที่ให้บริการจะมีหลากหลายรูปแบบตามความต้องการใช้งาน เช่น สำหรับรับส่งนักเรียน สำหรับการเดินทางส่วนตัวหรือกลุ่มหรือองค์กร เป็นต้น ทั้งนี้ การเดินรถเข้าไปในต่างประเทศจะมีการเสียค่า pollution charge โดยคิดตามจำนวนระยะทางที่เดินทางในประเทศนั้นๆ</p>	<p>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับความรู้และนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมาปรับใช้เป็นแนวทางในการวางมาตรการในการกำหนด อนุญาต เพิกถอน การอนุญาต และการควบคุมกิจการขนส่งทางบก ตามอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการฯ และนำมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในการวางมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป</p>

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>๔. การศึกษาดูงานที่ Frankfurt Hauptbahnhof Train Station</p> <p>สถานีรถไฟแห่งนี้เป็นศูนย์กลางรถไฟที่สำคัญในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี Frankfurt Main Hbf มีผู้ใช้บริการมากกว่า ๓๕๐,๐๐๐ คน ต่อวัน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ โดยบริเวณด้านหน้าสถานีมีจุดจอดรถแท็กซี่ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ภายในสถานีมีการจำหน่ายตั๋วผ่านตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติซึ่งผู้โดยสารสามารถเลือกวันเวลาและจุดหมายปลายทางได้ด้วยตนเองและชำระค่าโดยสาร ผ่านทางเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ รวมทั้งมีการจำหน่ายตั๋วเป็นกลุ่มด้วย แต่ทั้งนี้หากในกรณีที่ผู้โดยสารต้องการซื้อตั๋วหรือต้องการข้อมูลการเดินทางเพิ่มเติม ก็สามารถติดต่อได้ที่ช่องทางจำหน่ายตั๋วตามปกติ นอกจากนี้ยังมีช่องทางจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านทาง RMV application บน smartphone อีกด้วย</p> <p>๕. การศึกษาดูงานที่ EvoBus Mercedes Benz EvoBus GmbH</p> <p>เป็นส่วนหนึ่งของ Daimler Buses เป็นผู้ผลิตรถบัสที่ใหญ่ที่สุดในสหภาพยุโรป และเป็นหนึ่งในผู้ผลิตรถบัสชั้นนำของโลก มีการแบ่งความรับผิดชอบออกเป็นแผนกๆ เช่น แผนกติดตั้งระบบไฟฟ้า แผนกประกอบตัวถังรถ แผนกติดตั้งเบาะที่นั่งผู้โดยสาร แผนกติดตั้งแบตเตอรี่ เป็นต้น ทั้งนี้แต่ละแผนกจะต้องทำงานให้เสร็จตามเวลาที่กำหนด เพราะจะต้องส่งงานต่อไปยังแผนกต่อไปจนกระทั่งการประกอบรถแล้วเสร็จ จนถึงขั้นตอนนำรถออกไปวิ่งทดสอบจริง ดังนั้น ในแต่ละวันจะมีการประชุมเพื่อตรวจสอบว่าพนักงานแต่ละคนสามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้หรือไม่ หากไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้จะได้แก้ไขปัญหาได้ทันที เพื่อจะได้ไม่กระทบกับการผลิตรถโดยสารแต่ละคัน นอกจากนี้ หากมีพนักงานนำเสนอแนวคิดใหม่ในการทำงาน และแนวคิดนั้นได้มีการนำไปใช้ได้จริง ก็จะมีรางวัลให้กับผู้นำนเสนอด้วย ในปี ค.ศ. ๒๐๑๘ ได้มีการผลิตรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเป็นครั้งแรก Mercedes-Benz eCitaro ซึ่งรถโดยสารรุ่นนี้สามารถวิ่งได้ระยะทางสูงสุดถึง ๒๕๐ กิโลเมตรต่อการชาร์จแบตเตอรี่ ๑ ครั้ง</p> <p>๖. การศึกษาดูงานที่ Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) RNV</p> <p>เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะรายใหญ่ที่สุดในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีให้บริการรถไฟชานเมือง รถราง และรถโดยสารประจำทาง โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยมีเส้นทางให้บริการทั้งหมดประมาณ ๗๕๐ กิโลเมตร เป็นรถประจำทางและรถไฟรวมกันทั้งหมด ๓๗๔ คัน มีพนักงานให้บริการมากกว่า ๒,๐๐๐ คน โดยในเดือนเมษายน ค.ศ. ๒๐๑๙ มีการนำรถไฟฟ้า Electric buses มาให้บริการเป็นรถโดยสารที่ประกอบจากบริษัท Daimler (eCitaro busses) ใช้แบตเตอรี่ ๖ ลูก นอกจากนี้ RNV ยังอยู่ระหว่างการศึกษเกี่ยวกับรถที่ใช้พลังงานไฮโดรเจน (Hydrogen)</p>	

๓. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓ รุ่น คือ

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>รุ่นที่ ๑ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการกำกับดูแลตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สมาพันธรัฐสวิส ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <p>๑. การศึกษาดูงานที่ Stadt Zurich</p> <p>เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการขนส่ง การจัดการจราจร รวมถึงข้อมูลทางด้านความปลอดภัยทางถนน ในกรุงซูริค โดยมีการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในด้านต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการจัดการจราจร มีการควบคุมการจราจรผ่านระบบสัญญาณไฟจราจรที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพกว่า ๔๐๐ จุด เพื่อให้รถเคลื่อนตัวได้ดี ลดความเครียดหรือความกดดันจากการจราจรติดขัด</p> <p>๒. ด้านโครงสร้างทางถนน มีการจัดจุดจอดรถที่มีประสิทธิภาพทั้ง ๒ ฝั่งถนน เพื่อลดการกีดขวางการจราจร มีการจัดทำทางเดินสำหรับคนเดินเท้าและเลนสำหรับจักรยานที่กว้างขวาง เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเดินทางด้วยรถจักรยาน</p> <p>๓. ด้านการให้ความรู้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับเด็กมีการให้ความรู้เรื่องการใช้ทางข้ามที่ถูกต้อง ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยให้ผู้ปกครองมีส่วนร่วม - สำหรับผู้สูงอายุ มีการให้ความรู้ในเรื่องการเดินทางบนท้องถนนอย่างปลอดภัย <p>๔. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้ความสำคัญในเรื่องของการควบคุมความเร็ว โดยมีการกำหนดอัตราค่าปรับเป็นไปตามสัดส่วนของอัตราความเร็วที่เพิ่มขึ้น</p> <p>๒. การศึกษาดูงานที่ World Health Organization (WHO)</p> <p>เป็นหน่วยงานพิเศษขององค์การสหประชาชาติ ที่มีเครือข่ายอยู่ทั่วโลกกว่า ๑๕๐ แห่ง ดังนี้</p> <p>ในการกำหนด ๑๒ เป้าหมายโลก (๑๒ Global Road Safety Targets) WHO ให้ความสำคัญในเป้าหมายดังกล่าว โดยแบ่งเป็น ๒ ช่วงหลัก คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายในปี ๒๐๒๐ คาดหวังว่าทุกประเทศจะมีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับชาติแบบบูรณาการในระยะเวลาที่กำหนด โดยจะสนับสนุนให้ประเทศสมาชิกจัดตั้งและรองรับเป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน - ภายในปี ๒๐๓๐ คาดหมายว่าทุกประเทศจะลงนามความร่วมมือในด้านความปลอดภัยทางถนนของกฎหมายสหประชาชาติ และถนนทุกแห่งจะต้องได้มาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทางท้องถนนเป็นหลักที่ระดับสามดาวหรือสูงกว่า โดยจะให้ความช่วยเหลือในด้านการจัดหาทรัพยากรและการพัฒนาเครื่องมือที่เหมาะสม และจะติดตามความคืบหน้าและติดตามประเมินผลเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว 	<p>คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการกำกับดูแลตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ได้รับความรู้และนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษาดูงานด้านต่างๆ อาทิเช่น การจัดการความปลอดภัยทางถนน การวางแผนกำหนดเป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน การบังคับใช้กฎหมายมาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดการด้านการขนส่ง การจราจร มาปรับใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ และการวางมาตรการในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนต่อไป</p>

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>๓. การศึกษาดูงานที่ Strassenverkehrs-und Schifffahrtsamt des kantons Bern</p> <p>เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลการจดทะเบียน ยานพาหนะ การชำระภาษีประจำปี การตรวจสภาพรถ การออกใบอนุญาต ขับรถ รวมถึงด้านโครงสร้างทางท้องถนนและทางด่วน โดยมีการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในด้านต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตัวขับเคลื่อนหลักสำหรับความปลอดภัยทางถนน คือ การออกแบบถนน, คุณภาพของการก่อสร้าง และการบำรุงรักษาถนน ๒. ด้านการเรียนการสอนการขับขี่และพฤติกรรมของการขับขี่จะมุ่งไปที่ภาคทฤษฎีและกฎต่างๆ ก่อน จากนั้นจึงทำการทดสอบภาคปฏิบัติพร้อมการควบคุม ๓. ด้านกระบวนการยุติธรรม หน่วยงานจะตรวจสอบว่าต้องมีการเพิกถอนใบอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด โดยขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างระดับความเร็วและจุดตำแหน่งที่เกิดเหตุ ในกรณีที่เกิดเหตุ อาจกลายเป็นการเพิกถอนที่นานขึ้นหรือถาวร สำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก รถบัส หรือรถแท็กซี่ จะต้องผ่านการตรวจสอบเพิ่มเติม โดยการควบคุมทางการแพทย์อย่างสม่ำเสมอโดยแพทย์อิสระ ๔. ด้านเทคโนโลยี มีเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยที่ทันสมัย การใช้เข็มขัดนิรภัย มีเครือข่ายด้านการช่วยเหลือทางด้านเทคนิค มีระบบช่วยเหลือขั้นสูง (รถพยาบาล, ดับเพลิง, ตำรวจ) ๕. ด้านการวิจัย มีการวิจัยเพื่อนำไปสู่การประยุกต์ใช้ โดยมหาวิทยาลัย บริษัทเอกชนและสมาคมในหลายๆ ด้านของความปลอดภัยทางถนน มีเงินบริจาคให้กับกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยทางถนน ๖. ด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางท้องถนน <ul style="list-style-type: none"> - การจำกัดความเร็ว ช่วยป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ และลดเสียงรบกวนที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ - ระบบการขับขี่เชิงนิเวศน์ใหม่ ช่วยลดคาร์บอน และเป็นผลดีต่อความปลอดภัยทางถนนเช่นเดียวกับเทคโนโลยีรถยนต์ใหม่ในการขับขี่ที่อิสระหรือด้วยตัวเองโดยไม่ต้องพึ่งพาคคนขับ <p>๔. การศึกษาดูงานที่ Swiss Council for Accident Prevention (BFU)</p> <p>เป็นหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการประสานกับหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการรณรงค์ให้เกิดการออกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการลดอุบัติเหตุทางถนน การศึกษาค้นคว้าวิจัยมาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ โดยจะนำเสนอด้านการเกิดอุบัติเหตุในสวิสฯ บทบาทในภาคยุโรป ความปลอดภัยทางท้องถนนระดับชาติ และมาตรการต่างๆ ที่เคยดำเนินการจนถึงปัจจุบัน โดยมีเป้าหมายในการลดจำนวนการบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตลง ภายในปี ๒๐๓๐ ให้อยู่ในเกณฑ์ไม่เกิน ๑๐๐ คน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. มาตรการทางกฎหมาย มีมาตรการที่เชื่อมโยงกันระหว่างถนนคนขับ และยานพาหนะ คือ <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการป้องกัน - มาตรการปรับปรุงการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ 	

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการปราบปรามสำหรับความผิดร้ายแรง - มาตรการโครงสร้างพื้นฐาน - มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพสถิติอุบัติเหตุ <p>๒. การเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ จะมีการบันทึกเก็บเป็นเอกสารเฉพาะทาง จากนั้นจะเข้าสู่การเก็บบันทึก มีการตรวจสอบและจัดเตรียมความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมโยง และสู่ขั้นตอนการชี้แจงทางกฎหมาย วิเคราะห์ทางด้านภูมิศาสตร์ และวิเคราะห์ทางด้านสถิติ</p>	
<p>วันที่ ๒ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่๒) คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๙ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ ๓๐ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>๑. การศึกษาดูงานที่บริษัท Aidacare</p> <p>บริษัท Aidacare เป็นผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายอุปกรณ์ดูแลสุขภาพเทคโนโลยีช่วยเหลือที่มีคุณภาพสูงสำหรับผู้พิการ และการดูแลผู้สูงอายุ โรงพยาบาลการบำบัดทั่วไปบำบัด พื้นฟูผู้ป่วย ซึ่งอุปกรณ์ยี่ห้อ Aspire และ Aidacare Healthcare ได้รับการวิจัยออกแบบทดสอบและผลิตตามมาตรฐานออสเตรเลีย และ Aidacare ยังเก็บอุปกรณ์ดูแลสุขภาพที่ผลิตภายใต้ชื่อแบรนด์อื่น ๆ ด้วย โดย Aidacare ทำงานร่วมกับ partner ในภาคส่วนต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาล - สถานเลี้ยงผู้สูงอายุ - สถานบำบัดและฟื้นฟูผู้ประสบอุบัติเหตุ และ - TAC : Transport Accident Commission <p>๒. การศึกษาดูงานที่ VicRoads</p> <p>VicRoad เป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งและรัฐบาลแห่ง Victoria มีภารกิจหลักคือ วางแผนและบริหารจัดการระบบเครือข่ายการขนส่งทั้งหมดในรัฐวิคตอเรีย สร้างมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนให้บริการด้านการจดทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ โดย Vicroads ปฏิบัติการอย่างบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อบรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ “พระราชบัญญัติรวมการขนส่ง (Transport Integration Act ๒๐๑๐)”</p> <p>๓. การศึกษาดูงานที่ TAC Transport Accident Commission)</p> <p>รับผิดชอบดูแลเกี่ยวกับการคุ้มครองดูแลและชดเชยผู้ประสบภัยจากการใช้ถนน (เฉพาะคน) เพื่อจ่ายค่ารักษาและผลประโยชน์สำหรับผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุการขนส่ง ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และปรับปรุงระบบการบาดเจ็บของรัฐวิคตอเรีย ประเทศออสเตรเลีย เป็นหน่วยงานของรัฐบาลที่ดูแลรับผิดชอบในการคุ้มครองดูแลและชดเชยผู้ประสบภัยจากการใช้ถนน (เฉพาะคน) โดยงบประมาณที่ใช้มาจากการจ่ายภาษีและชื่อพระราชบัญญัติคุ้มครองประจำปีของผู้ครอบครองรถ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียม TAC จะแตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับระดับความอันตรายของโซนที่ใช้รถ</p>	<p>จากการศึกษาดูงานทำให้ได้รับทราบข้อมูลข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับแนวทางการดำเนินงานที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศไทยจากการศึกษาดูงาน ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีขอบเขตครอบคลุมไปถึงผู้พิการที่สามารถนำไปสู่การช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง ซึ่งจะให้ความช่วยเหลือเยียวยาตั้งแต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยการให้ผู้ประสบเหตุได้มีโอกาสรับการรักษาพยาบาลที่ดีที่สุด และ ทันท่วงทีในโรงพยาบาลรัฐ ซึ่งจะช่วยลดอัตราการเสียชีวิตและภาวะทุพพลภาพได้ ส่วนด้านการจัดสรรค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ควรมีการประเมินเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ โดยทีมสหวิชาชีพ ได้แก่ กิจกรรมบำบัด กายภาพบำบัด อรรถบำบัด สังคมสงเคราะห์ และนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมกับผู้พิการมากที่สุด โดยให้ผู้พิการได้มีการทดลองใช้งานอุปกรณ์จริง และมีผู้เชี่ยวชาญในการประเมินและพิจารณาอุปกรณ์ดังกล่าวร่วมด้วย โดยเมื่อผู้พิการหรือผู้ประสบภัยจากถนนจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ ศูนย์จำหน่ายที่ขึ้นทะเบียนสามารถทำการประเมิน โดยเจ้าหน้าที่และหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล (นักกายภาพ) ในการประเมินความจำเป็นและความเหมาะสมของอุปกรณ์ต่าง ๆ และเสนอรายการให้หน่วยงานของรัฐ (TAC) อนุมัติจ่ายเงินให้กับผู้ประสบภัยหรือผู้พิการ</p> <p>๒. ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีเป้าหมายหลักในการดำเนินงาน คือ การไม่มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงบนท้องถนนตามนโยบาย “Towards Zero” และเพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ตาม Towards Zero Action Plan ๒๐๑๖ – ๒๐๒๐ เช่น การกำหนดมาตรการด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน การกำกับ ดูแล และการบังคับใช้กฎหมาย ปฏิบัติภารกิจลงพื้นที่ควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยทางถนน และมีการใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ทันสมัยมาใช้</p>

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>รุ่นที่ ๓ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓) และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐออสเตรีย และราชอาณาจักรฮังการี ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <p>๑. รับฟังการบรรยายข้อมูลด้านนโยบายการคมนาคมของสาธารณรัฐออสเตรีย ณ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเวียนนา เป็นการเข้าพบท่านเอกอัครราชทูตเพื่อรับฟังข้อมูลพื้นฐานของด้านคมนาคม เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศออสเตรียและแนวทางการจัดทำนโยบายด้านคมนาคม</p> <p>๒. การศึกษาดูงานที่ Linz City Administration เมืองลินซ์ ประเทศออสเตรีย เพื่อศึกษาถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศ และอินเทอร์เน็ตแห่งสรรพสิ่ง (Internet of Thing- IoT) มาใช้ในการประมวลผลประมวลผลข้อมูลเพื่อควบคุมระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งจากการปรับพฤติกรรมผู้ขับขี่ประเมินความปลอดภัยและแสงสว่างที่เพียงพอของสภาพแวดล้อมสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดอุบัติเหตุ โดย Linz เป็นหนึ่งในเมืองที่มีความโดดเด่นด้านการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart city) เมืองหนึ่งของยุโรป</p> <p>๓. การศึกษาดูงานที่ The Hungarian Police Headquarter กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี ศึกษาดูงานด้านการบังคับใช้กฎหมายการขนส่งทางบกของราชอาณาจักรฮังการีที่ The Hungarian Police Headquarter ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบกของประเทศฮังการีโดยมีประเด็นในการศึกษาดูงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการป้องกันอุบัติเหตุและเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน - มาตรการการกำกับ ดูแล ตรวจจับ และส่งเสริมความปลอดภัยในเรื่องการให้ความรู้ผู้ใช้รถใช้ถนน - การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับคาร์ซีท เข็มขัดนิรภัย เม้าแล็บซ์ การบังคับใช้ความเร็ว <p>๔. รับฟังการบรรยายข้อมูลด้านการขนส่งทางบกของราชอาณาจักรฮังการี ณ สถานเอกอัครราชทูต กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี เป็นการเข้าพบท่านเอกอัครราชทูตเพื่อรับฟังข้อมูลพื้นฐานของด้านคมนาคม เศรษฐกิจและสังคมของประเทศฮังการี และข้อมูลด้านการขนส่งทางบกที่สำคัญของประเทศฮังการี</p> <p>๕. การศึกษาดูงานที่ Driver Assessment and Training Center กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการทดสอบทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถ (Driver Aptitude test) เพื่อทดสอบและประเมินถึงสภาพความพร้อมและทักษะในการคาดคะเนความเสี่ยงของการใช้รถใช้ถนน ทักษะการตัดสินใจและการจัดการความเครียดซึ่งมีส่วนช่วยในการปลูกฝังจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยที่ยั่งยืนในประเทศฮังการี ซึ่งการทดสอบด้านจิตวิทยาได้ประยุกต์พัฒนามาจากรูปแบบการทดสอบของประเทศออสเตรียแต่มาที่มีการนำมาปรับปรุงรูปแบบและบททดสอบให้เหมาะสมสภาพบริบทสังคมและลักษณะนิสัยของคนฮังการี</p>	<p>จากการศึกษาดูงานทำให้ได้รับทราบข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับแนวทางการดำเนินงานที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศไทยจากการศึกษาดูงาน ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการวางแผนนโยบายและทิศทางการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มจากการให้ความสำคัญกับการใช้เก็บข้อมูลและวิเคราะห์สถิติให้เป็นรูปธรรมและเป็นไปตามหลักสากลจากตัวอย่างที่เห็นจากการศึกษาดูงานพบว่านโยบายและยุทธศาสตร์ของความปลอดภัยทางถนนออกแบบมาจากข้อเท็จจริงที่ได้จากการวิเคราะห์สาเหตุต่าง ๆ ของปัญหาและนำมาสู่การจัดลำดับความสำคัญของการแก้ปัญหาต่าง ๆ ซึ่งขึ้นอยู่กับบริบทแต่ละประเทศ</p> <p>๒. ด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในเรื่องการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเข้ามาของอินเทอร์เน็ต จาก การศึกษาดูงานทำให้ได้รับทราบข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับแนวทางการดำเนินงานที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศไทยจากการศึกษาดูงาน มีดังนี้</p> <p>๓. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ต้องมีการใช้เทคโนโลยีมาปรับปรุงให้การบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติอย่างเข้มงวดและเท่าเทียมในทุกพื้นที่ มีการวางแผนการจัดเก็บค่าปรับให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เห็นถึงความศักดิ์สิทธิ์ของกฎหมาย</p> <p>๔. ด้านการปลูกฝังและพัฒนาผู้ขับขี่รถสาธารณะอย่างยั่งยืน การทดสอบทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถ (Driver Aptitude test) นับเป็นวิธีการที่ช่วยทดสอบและคัดกรองคุณภาพของผู้ขับขี่รถสาธารณะ ให้เห็นถึงความสามารถในการตัดสินใจภายใต้ภาวะความเครียดและแรงกดดัน ซึ่งการทดสอบนี้ควรที่จะนำมาพัฒนาให้เหมาะสมกับบริบทของไทย</p>

๔. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สรุปผลการศึกษาดูงาน	ผลที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน
<p>บุคลากรกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน ๑๙ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <p>๑. <u>การศึกษาดูงานที่ New Zealand Transport Agency – NZTA</u> ประเทศนิวซีแลนด์ มีหน้าที่ในการพัฒนาและส่งเสริมสมรรถภาพ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนน เพื่อประโยชน์สาธารณะตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๖ (Land Transport Act ๒๐๐๓) รวมถึงกำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญที่สุดในรอบ ๒๕ ปี จึงควรเป็นประเทศต้นแบบในการปฏิรูป และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน ทั้งในระดับนโยบายและรายละเอียดในการปฏิบัติ</p> <p>๒. <u>การศึกษาดูงานที่ Point to Point Transport Commissioner</u> ประเทศออสเตรเลีย เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ อันเนื่องมาจากการพัฒนาของเทคโนโลยีอย่างแท้จริง โดยมีการวางแผนการกำกับดูแลในเชิงรุก กล่าวคือ มุ่งเน้นการเข้าหาผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและอยู่ภายใต้กฎหมาย เริ่มจากการช่วยให้คำแนะนำเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย การตรวจสอบการกระทำตามกฎหมาย การลงโทษทางปกครอง ประเทศไทยควรนำแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ซึ่ง Point to Point Transport Commissioner ได้มีการจัดทำเว็บไซต์ และเครื่องมือตรวจสอบออนไลน์สำหรับผู้ประกอบการ และคนขับที่ได้รับอนุญาตในการบริหารจัดการหน้าที่และความรับผิดชอบ อันเป็นการลดภาระทั้งภาคเอกชนและภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>การศึกษาดูงานครั้งนี้ทำให้ผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสาธารณะเกี่ยวกับการกำกับดูแลการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาประยุกต์ใช้กับระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพของประเทศนิวซีแลนด์ และออสเตรเลีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการขนส่งผ่านแอปพลิเคชัน เช่น แอปพลิเคชัน GRAB, UBER, GET เป็นต้น ผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานสามารถนำข้อมูลที่ได้รับมา เป็นต้นแบบในการพัฒนากระบวนการของประเทศไทยในเรื่องดังกล่าวให้สามารถใช้ได้กับบริบทของสังคมไทยในปัจจุบัน เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาประยุกต์ใช้กับระบบขนส่งสาธารณะของประเทศไทยเป็นมาตรฐานสากล สามารถนำมาบังคับใช้ได้จริง และสร้างประโยชน์ให้แก่ทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการแท็กซี่แบบเดิม ผู้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการขนส่งผ่านแอปพลิเคชัน และผู้ใช้บริการ ซึ่งการควบคุมกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพนี้ จะนำมาซึ่งการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น</p>