



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๒.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๓ อาคาร ๓ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ ให้แก่กรรมการทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึก รายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๒.๒...

**วาระที่ ๒.๒ รายงานผลวาระเวียนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓**

ตามที่ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำวาระเวียนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ นายอนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน และกรุณาแจ้งผลการพิจารณาตามแบบฟอร์มท้ายวาระเวียน ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ โดยฝ่ายเลขานุการฯ จะได้นำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รับผลการพิจารณาจากคณะกรรมการฯ และได้จัดทำรายงานผลวาระเวียนดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานผลวาระเวียน

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

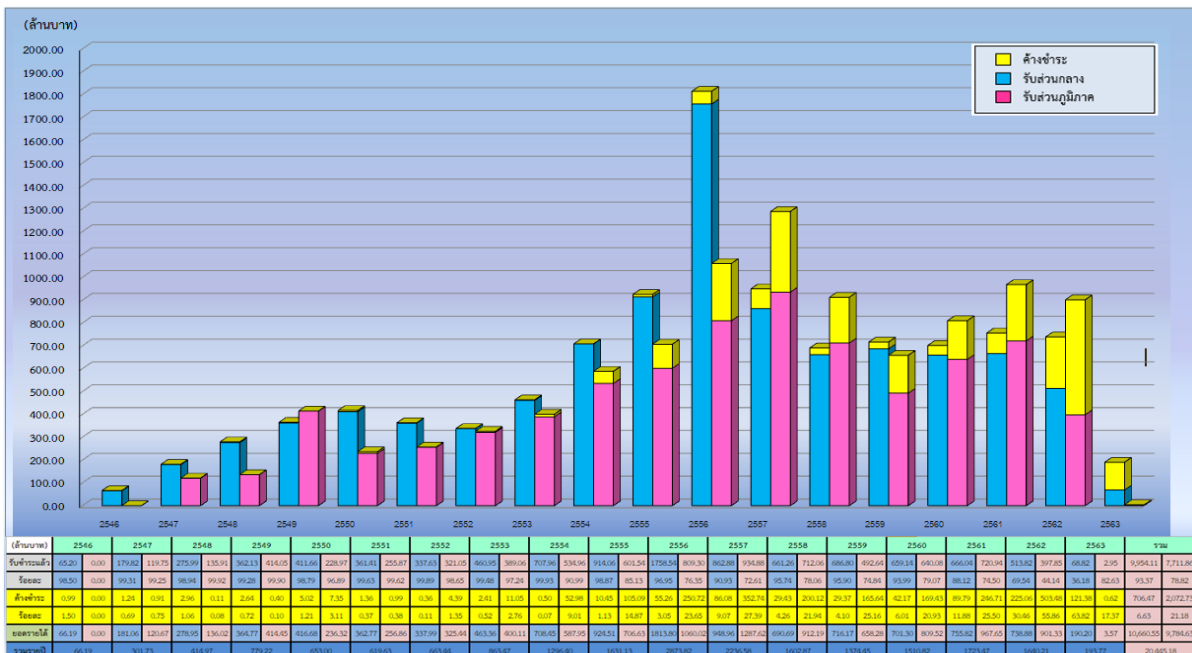
กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึง ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546 - 31 ธ.ค.2562

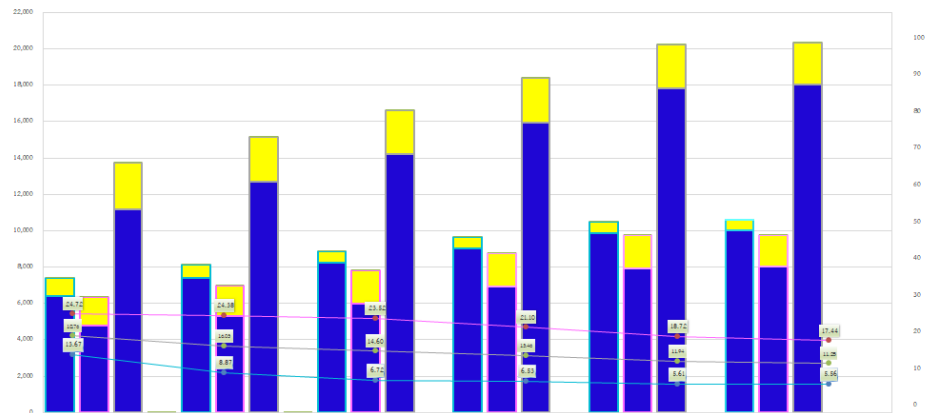
รวมปี 2546 - 2563					
					
					
สย.1		สย.2		สย.3	
ส่วนกลาง					
482 หมวด		4 หมวด		41 หมวด	
145,082 เลว		1,204 เลว		12,341 เลว	
ส่วนภูมิภาค					
76 จังหวัด	512	1	1	60	162
1 อำเภอ	หมวด	จังหวัด	หมวด	จังหวัด	หมวด
	154,112 เลว	สมุทรปราการ	301 เลว		48,762 เลว
รวม					
994		5		2070	
หมวด		หมวด		หมวด	
299,194 เลว		1,505 เลว		62,307 เลว	
ประมูลไปแล้ว 361,506 เลว					



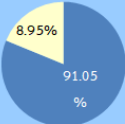
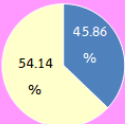
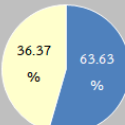
ผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



/๒) การบริหาร...

๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ**๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นดังนี้****ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้**

การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้ 23 มี.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้ 19 ต.ค. 60 กำหนดระดับบริหารหนี้												เพิ่มขึ้น/ลดลง จากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562		ณ 31 ธ.ค. 2562			
เงิน/เลข		จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข		
ส่วนกลาง	ยอดรายได้ (ลบ.)	7,421.04	98,743	8,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,658.52	139,734	10,469.03	154,112	10,659.75	158,025	3,238.71	59,282
	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	1,014.64	10,178	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	586.98	5,951	593.06	6,548	421.58	3,630
ส่วนภูมิภาค	สัดส่วนค้างชำระ(%)	13.67	10.31	8.87	5.93	6.72	3.19	6.53	3.71	5.61	3.86	5.56	4.14	8.11	6.16
	ยอดรายได้ (ลบ.)	6,334.20	107,227	6,991.40	123,459	7,801.86	146,031	8,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,777.53	204,379	3,443.33	97,152
	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
รวม	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	1,565.87	21,183	1,704.50	23,027	1,835.19	25,830	1,850.79	27,458	1,829.38	27,283	1,705.54	24,440	139.67	3,257
	สัดส่วนค้างชำระ(%)	24.72	19.76	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.80	18.72	13.43	17.44	11.96	7.28	7.80
	ยอดรายได้ (ลบ.)	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649	273,629	18,430	313,488	20,243	357,287	20,437	362,404	6,682.04	156,434
รวม	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,298.60	30,988	281.91	373
	สัดส่วนค้างชำระ(%)	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.25	8.55	7.28	7.80

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการบริหารหนี้ (ณ 31 ธ.ค. 62)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 62
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	923.78	91.05	90.86	8.95	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	718.18	45.86	847.69	54.14	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,641.96	63.63	938.55	36.37	

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูณหนี้ทั้งสิ้น	๑๐,๖๕๗,๗๕	๑๐๐	๗,๗๗๗,๕๓	๑๐๐	๑๘,๔๓๕,๒๘	๑๐๐
รายได้จากการประมูณหนี้ชำระแล้ว	๑๐,๖๖๖,๖๗	๑๐๐	๗,๗๗๗,๕๓	๑๐๐	๑๘,๔๔๔,๑๖	๑๐๐
หนี้ค้างชำระ	๕๗๑,๐๖	๕.๓๖	๑๗๐,๕๕	๒.๑๙	๗๔๑,๖๑	๔.๐๒
หนี้ค้างชำระค่าขายและทะเบียนรถ	๕๗๑,๐๖	๕.๓๖	๑๗๐,๕๕	๒.๑๙	๗๔๑,๖๑	๔.๐๒
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๕๖๖,๓๗	๑.๐๐	๕๗๑,๐๖	๐.๖๕	๑,๑๓๗,๔๓	๐.๖๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๕๖๖,๓๗	๑.๐๐	๑๗๐,๕๕	๐.๒๑	๗๓๖,๙๒	๐.๓๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๕๖๖,๓๗	๑.๐๐	๑๗๐,๕๕	๐.๒๑	๗๓๖,๙๒	๐.๓๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี ๕ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๕ ปี ๖ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี ๘ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๕๖๖,๓๗	๑.๐๐	๑๗๐,๕๕	๒.๑๙	๗๓๖,๙๒	๐.๓๙
หนี้ส่วนค้างชำระ	๑๐๐,๐๐	๐.๙๔	๑๐๐,๐๐	๐.๑๒	๒๐๐,๐๐	๐.๑๑
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๒ กับ เดือน ธ.ค. ๖๒	๕.๕๖% เพิ่มขึ้น ๐.๐๔		๑๗.๕๕% ลดลง ๐.๐๗		๑๑.๖๕% ลดลง ๐.๓๗	
ต.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่ทำการประมูณหนี้ค้างชำระ	๕๕๕ หมวด	๑.๐๐	๖๗๕ หมวด	๒.๖๕	๑,๒๓๐ หมวด	๑.๐๐
ธ.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่ทำการประมูณหนี้ค้างชำระ	๕๕๕ หมวด	๑.๐๐	๖๗๕ หมวด	๒.๖๕	๑,๒๓๐ หมวด	๑.๐๐
สถานะหนี้ส่วนต่าง						
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๑๑๑,๐๖	๑๐๐.๐๐	๑๑๑,๐๐	๑๐๐.๐๐	๒๒๒,๐๖	๑๐๐.๐๐
หนี้ส่วนต่างชำระแล้ว	๑๑,๑๑	๑๐.๐๐	๑๑,๑๑	๑๐.๐๐	๒๒,๒๒	๑๐.๐๐
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๑๑,๐๖	๑๐๐.๐๐	๑๑๑,๐๐	๑๐๐.๐๐	๒๒๒,๐๖	๑๐๐.๐๐
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๑๑,๑๑	๑๐.๐๐	๑๑,๑๑	๑๐.๐๐	๒๒,๒๒	๑๐.๐๐
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ระหว่างดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดี	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ระหว่างบังคับคดี	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
หนี้ส่วนต่างสูญ (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
รับชำระหนี้ส่วนต่าง ย่อยการคืนเงิน	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ระหว่างทวงหนี้หรือการบังคับชำระหนี้เพื่อปรับปรุงบัญชี	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
ระหว่างปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๑,๑๑	๑.๐๐	๑,๑๑	๑.๐๐	๒,๒๒	๑.๐๐
หมายเหตุ : จังหวัดที่ไม่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๔ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ชอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พังงา, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, อุบลราชธานี, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุราษฎร์ธานี, นครราชสีมา, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี						

/๒.๓ หนี้ค้างชำระ...

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน) เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุด ไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๒ ปี - ๔ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๔ ปี - ๖ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๖ ปี - ๘ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุด ตั้งแต่ ๑๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๑ ธ.ค. ๖๒	๒๑,๖๔๒	๑,๕๖๐,๓๗๗,๕๕๖	๑๐,๖๒๒	๖๐๓,๑๓๕,๕๐๔	๓,๕๖๘	๒๔๗,๓๕๙,๒๐๙	๕,๕๕๕	๔๖๑,๓๘๘,๐๐๓	๑,๙๗๐	๒๑๔,๒๒๒,๐๗๙	๔,๘๕๕	๓๓,๗๒๖,๗๕๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒๒,๘๐๗	๑,๕๙๕,๗๑๓,๓๖๑	๑๑,๑๖๒	๖๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๕๙๕	๒๔๖,๓๒๓,๗๔๔	๕,๓๖๐	๔๗๖,๓๖๘,๗๐๒	๑,๘๙๘	๒๑๐,๐๖๗,๗๗๕	๔,๙๑๑	๓๔,๗๖๓,๔๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/- ลดลง	+๑๒๕	+๓๕,๓๓๕,๘๐๕	+๕๔๐	+๒๓,๙๐๖,๕๙๐	+๒๗	๑,๐๑๕,๕๖๐	-๒๑๕	-๑๕,๕๘๗,๖๙๙	-๗๒	-๔,๘๔๖,๖๙๖	-๕	-๑,๐๓๖,๖๘๐	๐	๐
รายชื่อจังหวัด	เบตง, สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา		สุพรรณบุรี, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา, นครราชสีมา	
รวม(จำนวนจังหวัด)	๖		๔		๑๗		๒๗		๒๒		๒๒		๑	

แผนการลดหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป (หนี้ค้างชำระ

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)

จากข้อมูลหนี้ค้างชำระ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป จำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๒๐,๓๔๖,๔๕๘ บาท ซึ่งหนี้โดยส่วนใหญ่เป็นหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน จำนวน ๑,๒๙๐,๓๓๖,๗๕๐ บาท คิดเป็น ๙๗% ของหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สอดคล้องกับปริมาณหนี้ที่มีอยู่ จึงกำหนดแผนการลดหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป ดังนี้

๑. กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้สอดคล้องกับปริมาณหนี้ และอายุหนี้ค้างชำระ

ในการกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จะเป็นการกำหนดล่วงหน้า ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นการดำเนินการจดทะเบียนรถเป็นสำคัญ แต่เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สัมฤทธิ์ผล สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระราคา และได้นำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ตครบตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติได้ การกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงได้นำปริมาณหนี้ และอายุหนี้ค้างชำระมาปัจจัยสำคัญในการกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถด้วย ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สำหรับจังหวัดที่การจดทะเบียนรถสามารถเปิดประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้)

แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖๐ จังหวัด ๑๐๗ หมวดอักษร ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร และจังหวัด ๕๙ จังหวัด

๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ (สำหรับจังหวัดที่การจดทะเบียนรถไม่สามารถเปิดประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้)

แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖ จังหวัด ซึ่งประกอบด้วย พิษณุโลก ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย

๒. เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัด และติดตามการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ดังนี้

๒.๑ ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ที่มีแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อให้สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระ ออกประมูลใหม่พร้อมการประมวลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ โดยเฉพาะหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ต้องนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมวลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ทั้งหมด

แต่หากมีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป เป็นจำนวนมาก จนไม่สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมวลปกติได้ทั้งหมด ให้จัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

๒.๒ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาเบตง ที่ไม่มีแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด โดยหากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนมาก ให้จัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย

แต่หากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนไม่มากนัก ไม่เหมาะสมกับการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่เมื่อถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้วยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไปอยู่ จะต้องจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ โดยอาจเป็นการนำหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่ถึง ๔ ปี ออกประมูลร่วมด้วย เพื่อให้มีจำนวนหมายเลขที่เหมาะสมกับการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล อ่างทอง ระนอง เป็นต้น

๒.๓ ให้ผู้ตรวจราชการกรม ประจำเขตตรวจราชการ กำชับและติดตามการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างต่อเนื่อง

๓. เร่งรัดการทวงถามและการตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูลอย่างเคร่งครัด

ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ กำหนดให้ผู้ชนะการประมูลชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันประมูล และหากไม่ชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว จะมีหนังสือทวงถามให้ชำระราคา ภายใน ๓๐ วัน และหากยังไม่ชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนรถตามวันที่กำหนด จะมีหนังสือแจ้งตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูล จนกว่าจะได้นำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ ซึ่งได้คัมราคาเดิมที่ประมูลไว้หรือหมายเลขทะเบียนนั้นได้รับชำระราคาจนครบส่วนต่างแล้ว และจะไม่คืนเงินค่าหมายเลขทะเบียนในส่วนที่ชำระไว้แล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

จากการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นการตัดสิทธิในช่วงเวลาหลังจบการประมูล ๙๐ วัน ซึ่งจะสอดคล้องกับลักษณะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของจังหวัดต่าง ๆ ที่มีการประมูลสูงสุดปีละ ๒ ครั้ง แต่อาจยังไม่สอดคล้องกับลักษณะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของกรุงเทพมหานคร ที่มีการประมูลเดือนละ ๒ ครั้ง ครั้งละ ๒ หมวดอักษร รวมเดือนละ ๔ หมวดอักษร ดังนั้น จึงเห็นควรให้เร่งรัดการทวงถามและการตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูลอย่างเคร่งครัด

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๖	๑๒	๒๓๑,๗๓๗,๔๔๒	๑๔	๒๗	เพิ่มขึ้น ๑.๓๑ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	๑	๑	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖๗	๖๗	เพิ่มขึ้น ๐.๐๕ ลบ./หมวด (๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมูลเฉพาะกิจ) - <u>ประมูลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง</u> ๕๐ จ. - <u>ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน</u> ๕ จ. (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - <u>เร่งรัดบริหารจัดการหนี้</u> อย่างเคร่งครัด ๓ จ. (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๗	๑๓	๒๔๗,๓๓๒,๑๐๗	๘๑	๙๔	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๓	๓	๕,๘๐๕,๗๑๙	๙	๙	ลดลง ๐.๑๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	๔	๔	๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๕	๓๕	ลดลง ๐.๓๘ ลบ./หมวด
รวม	๕๑	๕๑	๗	๗	๙,๓๘๔,๐๕๕	๔๔	๔๔	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๑๔	๒๐	๒๕๖,๗๑๖,๑๖๒	๑๒๖	๑๓๙	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

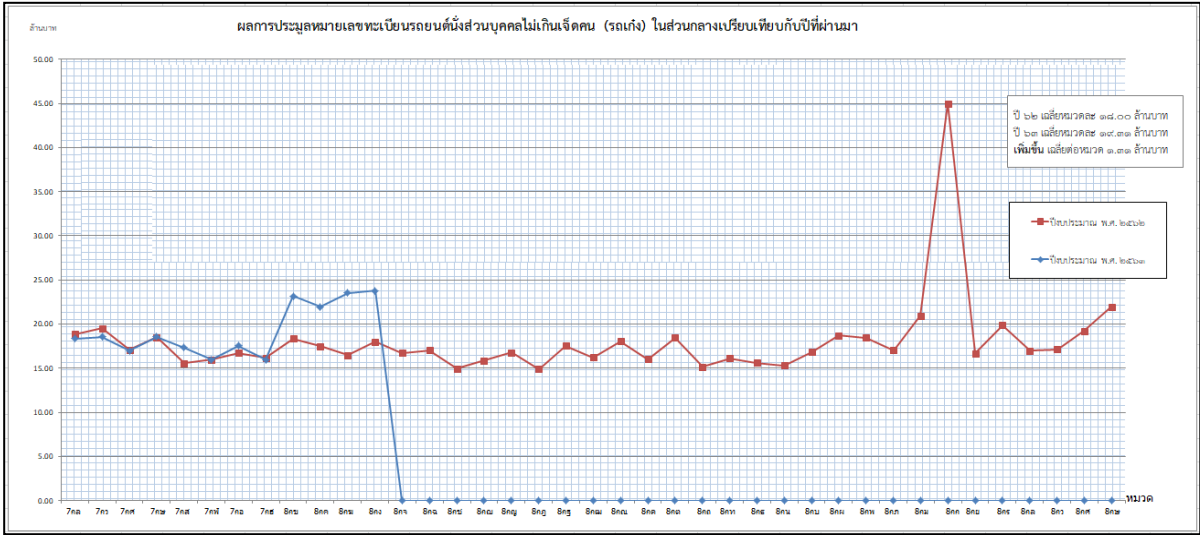
/๑. รถยนต์นั่ง...

๑. รายนามส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)**๑.๑ แผนและผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง**

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตกค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตกช	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตกส	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กณ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตกฟ	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		๖กว	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตกอ	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตกฮ	๑๕,๙๕๗,๕๕๖		๖กช	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คกช	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	๖กส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คกค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑		๖กฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คกข	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๖กอ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คกก	๒๓,๗๕๘,๙๙๐		๖กฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คกจ		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตกข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คกฉ			ตกค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คกช		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตกข	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คกณ			ตกก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คกญ		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตกจ	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คกฎ			ตกฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คกฐ		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตกช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คกฒ			ตกณ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คกณ		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	ตกญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คกต			ตกฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คกต		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	ตกฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คกถ			ตกฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คกท		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	ตกณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คกธ			ตกต	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คกน		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	ตกต	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คกบ			ตกถ	๑๖,๘๐๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คกผ		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	ตกท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คกพ			ตกธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คกก		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	ตกน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คกม			ตกบ	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๕,๓๐๙
		๘กวิ			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กค		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๘๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กวิ	๒๑,๑๕๑,๑๓๙
รวม	๑๒ หมวดอักษร		๒๓๑,๗๓๗,๔๔๒	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๙.๓๑ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๑.๓๑ ล้านบาท						



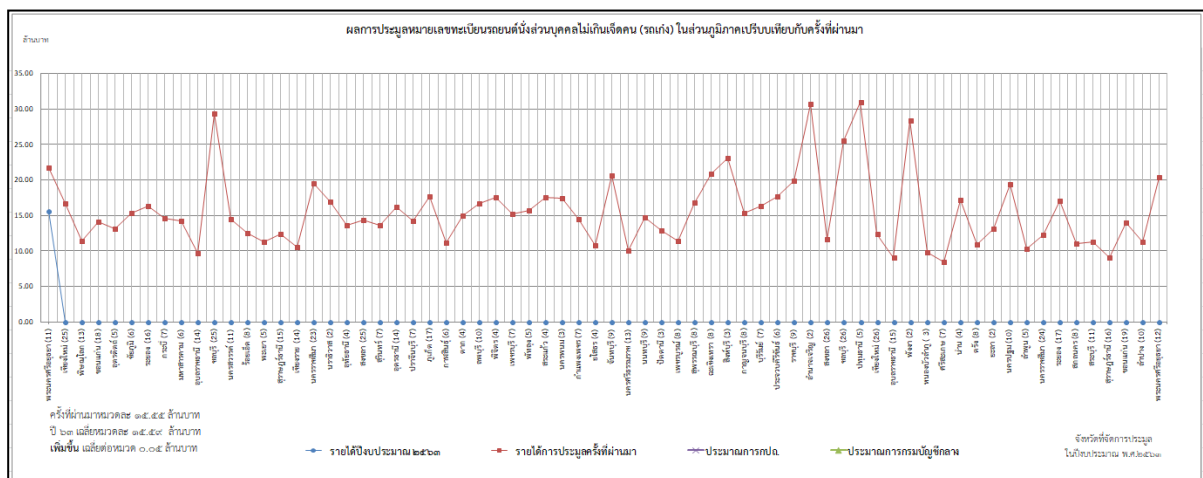
๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๗๑๐๙๙๗
๒	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขช	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กค	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรธานี (๔)	กน	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖๒๖๐๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๐	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กถ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๑	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๒	นครสวรรค์ (๑๑)	กถ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๓	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๔	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๕	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๖	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๗	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๘	นราธิวาส (๒)	กก	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๑๙	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๔,๗๗๗
๒๐	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๒๗
๒๑	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๒	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๓	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๔	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๕	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๖	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๗	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๘	พิจิตร (๔)	กฉ	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กก	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กถ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กก	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๔๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งห้บุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประเมินครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประเมิน	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประเมิน	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		ประจวบคีรีขันธ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๗,๕๙๑,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๙)	กม	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		ราชบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กง	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		อำนาจเจริญ (๑)	กค	๒๕๕๗	๓๐,๖๖๘,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ขร	๑-๒ ส.ค. ๖๓		สงขลา (๒๔)	ขม	๒๕๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ขช	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ชลบุรี (๒๔)	ขล	๒๕๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๔)	กท	๒๕๖๑	๓๐,๙๙๑,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งข	๘-๙ ส.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๔)	ขห	๒๕๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘-๙ ส.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๙,๐๘๔,๐๐๓
๕๔	พังงา (๒)	กง	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		พังงา (๑)	กค	๒๕๕๖	๒๘,๓๔๒,๙๙๘
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		หนองบัวลำภู (๒)	กง	๒๕๖๐	๙,๘๓๘,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กง	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๔๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	๑ หมวดอักษร			๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๙ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๕ ล้านบาท								



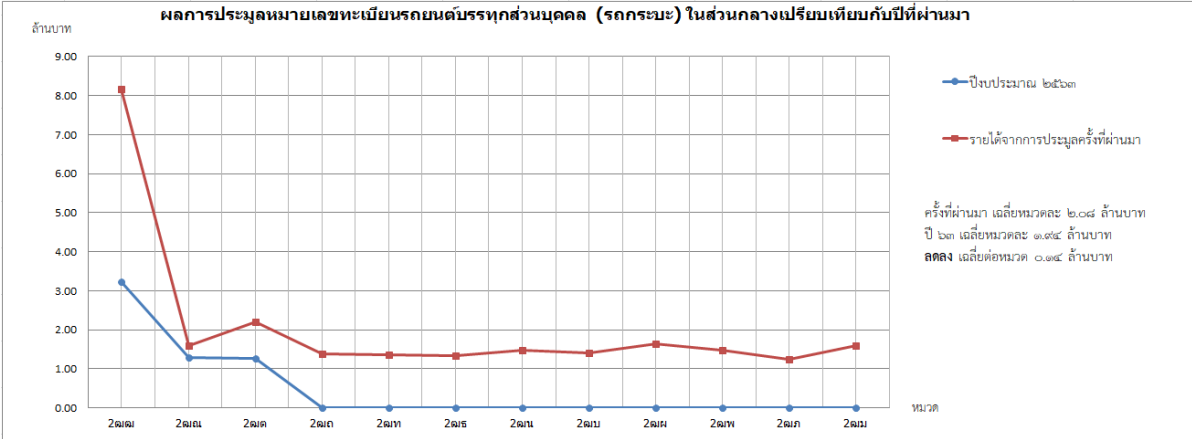
๒. รณก่งนี้...

๒.๑ แผนการประมุลหมายเลขทะเบียนรถตู้ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	- หมวดอักษร		-	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ - ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร - ล้านบาท						

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

[illegible]



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒	๖๖๘,๕๓๖	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒	๘๐๕,๖๐๐	-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๒ ธ.ค. ๖๒	๙๕๗,๐๐๐	ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บษ	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑
๗	นครปฐม (๓)	ผณ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยณ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยณ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บท	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐

ผลการประเมินหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล(รถกระบะ) ในส่วนภูมิภาคเปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

ประเภทรถ	รายปีงบประมาณ ๒๕๖๓	รายปีการประเมินครั้งที่ผ่านมา
รถกระบะ (1)	1.15	0.00
รถกระบะ (2)	0.80	0.00
รถกระบะ (3)	0.95	1.70
รถกระบะ (4)	0.00	1.15
รถกระบะ (5)	0.00	1.40
รถกระบะ (6)	0.00	1.40
รถกระบะ (7)	0.00	1.30
รถกระบะ (8)	0.00	1.65
รถกระบะ (9)	0.00	1.00
รถกระบะ (10)	0.00	0.85
รถกระบะ (11)	0.00	0.95
รถกระบะ (12)	0.00	1.15
รถกระบะ (13)	0.00	0.60
รถกระบะ (14)	0.00	0.65
รถกระบะ (15)	0.00	2.00
รถกระบะ (16)	0.00	0.90
รถกระบะ (17)	0.00	0.70
รถกระบะ (18)	0.00	2.40
รถกระบะ (19)	0.00	2.45
รถกระบะ (20)	0.00	0.00
รถกระบะ (21)	0.00	1.15
รถกระบะ (22)	0.00	0.80
รถกระบะ (23)	0.00	1.25
รถกระบะ (24)	0.00	2.00
รถกระบะ (25)	0.00	0.55
รถกระบะ (26)	0.00	2.00
รถกระบะ (27)	0.00	1.90
รถกระบะ (28)	0.00	1.75
รถกระบะ (29)	0.00	0.60
รถกระบะ (30)	0.00	1.55
รถกระบะ (31)	0.00	1.60
รถกระบะ (32)	0.00	0.60
รถกระบะ (33)	0.00	2.00

ครั้งที่ผ่านมาเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๘๘ ล้านบาท
ปี ๖๓ เฉลี่ยหมวดละ ๐.๘๔ ล้านบาท
ลดลงเฉลี่ยต่อหมวด ๐.๔๔๘ ล้านบาท

จังหวัดที่จัดการประมูลในปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

**วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒**

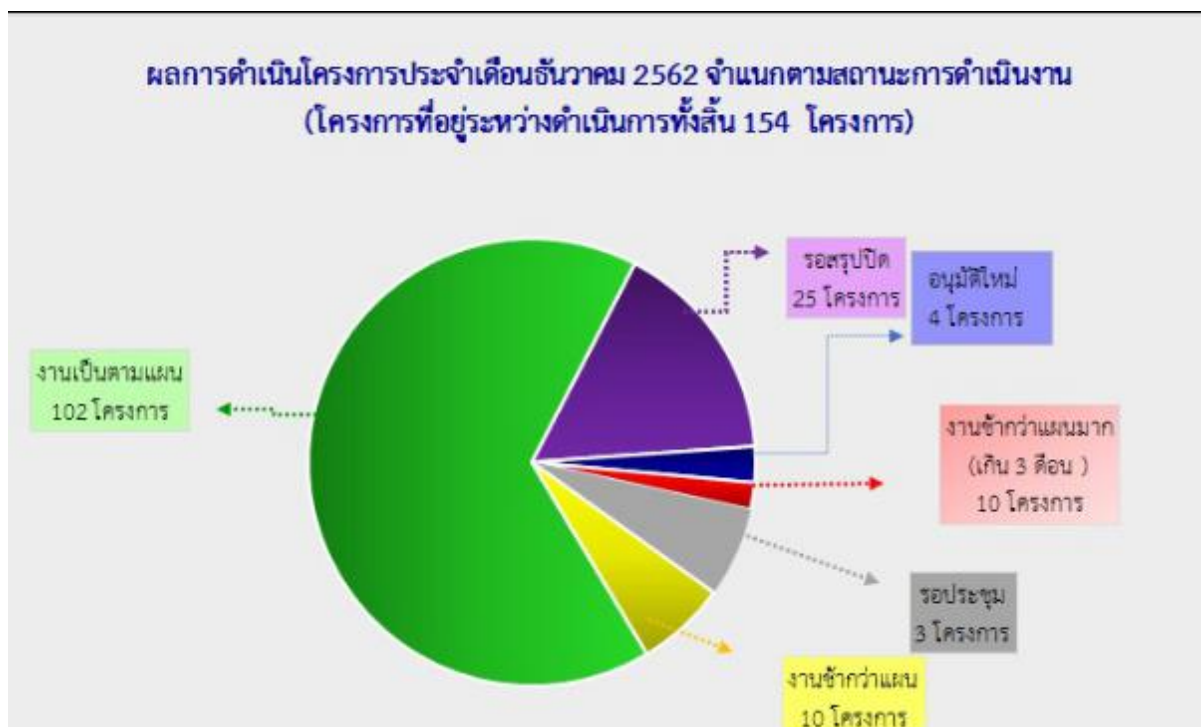
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๐๔ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๔๕ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๙๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๕๔ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๕	๒๒	๑๘	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๒ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๙๘	๔๒	๑๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๔๒ โครงการ
๒๕๖๓	๘๔	-	๘๔	-	๘๔	-	
รวม	๑,๓๐๔	๕๙	๑,๒๔๕	๑,๐๙๑	๑๕๔	๓๗	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๕๔ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ 1 การส่งเสริม อาชีพด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 2 การส่งเสริม มาตรฐานด้าน การขับขี่ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การส่งเสริม มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ 4 การส่งเสริม มาตรฐานการ ประกอบรถ และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ในทางใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การรณรงค์ สื่อมวลชน สื่อวิทยุจาก การใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ 8 การขับเคลื่อน เครือข่ายด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร หน่วยงาน โครงการด้าน ความปลอดภัย	ทั้งหมด
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	20											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	10		-	-	7	-	0	-	1	-	-	2
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	10		2	-	5	-	1	1	-	-	-	1
2. โครงการที่รอสรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอออกเลิกโครงการ	3	3	-		1	-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	25											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	10		2	3	2	1	-	-	2	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	15		-	7	3	1	-	-	3	-	1	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	102											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		7	3	1	-	-	-	-	-	-	1
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	90		18	9	12	12	15	4	6	4	1	9
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	4						3		1			
รวมจำนวนโครงการ	154	3	29	22	31	14	19	5	13	4	2	15



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รดิใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๙๑ โครงการ นั้นเป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ ธันวาคม๒๕๖๒	รวมโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๖	๑๔๗
๒๕๖๒	๔๖	๕๐	๙๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๕๘	๑,๐๙๑

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
1	621016	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410.00	215,429.36	354,980.64	75.76	100.00
2	621001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450.00	322,274.63	189,175.37	100.00	100.00
3	621002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640.00	270,981.00	140,659.00	100.00	100.00
4	621003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660.00	435,667.18	1,992.82	100.00	100.00
5	621004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950.00	387,846.36	64,103.64	100.00	100.00
6	621005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000.00	255,992.35	55,007.65	100.00	100.00
7	621006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910.00	229,936.31	63,973.69	100.00	100.00
8	621007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510.00	361,924.80	162,585.20	100.00	100.00
9	621010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370.00	1,073,786.93	75,583.07	100.00	100.00
10	621011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980.00	264,475.26	112,504.74	100.00	100.00
11	621012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	277,500.00	209,947.61	67,552.39	100.00	100.00
12	621013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510.00	355,825.84	93,684.16	100.00	100.00
13	621015	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730.00	252,083.31	154,646.69	100.00	100.00
14	621024	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	27,075,000.00	26,876,830.65	198,169.35	100.00	100.00
15	621132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปด.	31 ก.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	1,230,000.00	1,230,000.00	-	100.00	100.00
16	621033	โครงการ "เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000.00	429,945.00	55.00	100.00	100.00
17	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	113,500.00	105,098.00	8,402.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย									
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอบขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ล้อคู่เกา)	สนภ.	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,200,000.00	572,000.00	628,000.00	45.00	100.00
19	621021	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ขลบุรี)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400.00	2,615,462.00	914,938.00	100.00	100.00
20	621023	โครงการสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Cloud Service)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,440,000.00	1,225,000.00	215,000.00	100.00	100.00
21	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความรู้เข้าใจเพื่อการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	สขพ. 5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000.00	499,300.00	700.00	100.00	100.00
22	611140	โครงการพัฒนาฝีมือช่างตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	1 ก.ค. 61 - 31 พ.ค. 62 ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	16,876,800.00	16,724,800.00	152,000.00	100.00	100.00
23	621042	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,600.00	107,258.00	10,342.00	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ									
24	611143	โครงการจัดกรยานยนต์รับจ้างตามลำดับระดับ เขตตลิ่งชัน	สขพ.2	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	115,700.00	52,200.00	63,500.00	100.00	100.00
25	621018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,293,680.00	2,283,451.59	10,228.41	100.00	100.00
26	621026	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	44,650,920.00	44,437,885.00	213,035.00	100.00	100.00
27	621092	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรง ระบบตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	270,000.00	268,720.00	1,280.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
28	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 มิ.ย. 62	104,000.00	64,332.00	39,668.00	100.00	99.00
29	621046	โครงการ “The Hero Driver @ Zero AccidentW”	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400.00	290,400.00	-	100.00	100.00
30	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 มี.ค. 62	376,100.00	375,400.00	700.00	100.00	100.00
31	621054	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000.00	47,379.00	27,621.00	100.00	100.00
32	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกทุกส่วน บุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800.00	34,800.00	3,000.00	100.00	100.00
33	621116	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถ รับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 31 ต.ค. 62	32,500.00	32,500.00	-	100.00	100.00
34	621118	โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62 -ปรับเป็น สิ้นสุด 15 ธ.ค. 62	350,000.00	342,500.00	7,500.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
35	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่ กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	กตส.	30 พ.ค.57 - 30 ก.ย.62	22,527,000.00	22,332,000.00	195,000.00	100.00	100.00
36	601083	โครงการสนทนทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุ 1/62 อนุมัติงบ 2562 เพิ่มเติม 228,000 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น 1) 31 ก.ค. 62	10,608,200.00	8,630,236.74	1,977,963.26	100.00	100.00
37	621020	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	1,105,560.00	1,059,422.61	46,137.39	100.00	100.00
38	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875.00	85,867.00	4,008.00	100.00	100.00
39	621062	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,998,000.00	67,200.00	4,930,800.00	100.00	100.00
40	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900.00	944,184.00	970,716.00	100.00	100.00
41	611110	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรง โครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	1 มิ.ย. 61 - 31 มี.ค. 62 -ปรับเป็น สิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	2,890,000.00	2,820,000.00	70,000.00	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
42	621120	โครงการบูรณาการตรวจสอบและติดตามให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850.00	30,640.00	19,210.00	100.00	100.00
43	621121	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108.00	1,397,108.00	20,000.00	100.00	100.00
44	621128	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 (การเดิมรหัส 601083 อนุมัติ 10,608,200 บาท อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 135,300 บาท) + คกก 2/62 (30 พ.ค. 62) - อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 135,300 บาท อนุมัติเดิม (คกก. 4/60) 10,608,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 1) 31 ก.ค. 62	135,300.00	135,300.00	-	100.00	100.00
45	611134	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับ รถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขท.4	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	12,573,400.00	11,170,000.00	1,403,400.00	100.00	100.00
46	611166	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอ โคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	1 ก.ย. 61 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 30 ก.ย. 62	490,000.00	490,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
47	621066	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปอ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสท.	1 ก.ย. 61 - 31 ธ.ค. 62	4,000,000.00	4,000,000.00	-	100.00	100.00
48	621090	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562	สนท.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	13,132,800.00	12,682,444.46	450,355.54	100.00	100.00
49	621102	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สสท.	ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000.00	833,500.00	4,166,500.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
50	621126	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์ การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)	สสท.	1 มิ.ย. 62 - 31 ต.ค. 62	9,000,000.00	9,000,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
51	621073	โครงการชุมชนปลอดภัยทุกใจ ในเขตเมืองและ ในท้องที่ ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600.00	150,600.00	-	100.00	100.00
52	621070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650.00	388,225.00	163,425.00	100.00	100.00
53	621072	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950.00	175,975.00	6,975.00	100.00	100.00
54	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	264,600.00	263,400.00	1,200.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
55	621123	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การ ขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนท.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300.00	2,907,745.00	1,654,555.00	100.00	100.00
56	621130	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดการระบบการขนส่งด้วยรถ โดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 พ.ย. 62	4,898,700.00	4,604,575.00	294,125.00	100.00	100.00
57	621131	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการเฝ้าระวังการใน การกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ป ผลต่อภัยและมีประสิทธิภาพ	สนท.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000.00	4,041,544.00	898,456.00	100.00	100.00
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
58	613004	โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบการตรวจ สภาพรถ โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	สนว.	30 พ.ย. 60 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 30 ก.ย. 62	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100.00	100.00

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของ คณะกรรมการฯ กองทุนฯ

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ และคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ สำหรับอนุมัติจัดสรรเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)
รวมจำนวน ๓ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๑๑๒,๐๐๐ บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๑	โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโลจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุม ยานพาหนะข้ามพรมแดน	กผง.	อนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ๑/๖๓ ๒๔ ม.ค. ๖๓	๔,๙๕๙,๐๐๐	<u>ผลผลิต</u> : ผลการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโลจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุม ยานพาหนะข้ามพรมแดน
๒	โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถด้วยสมรรถนะและข้อจำกัดของผู้ขับรถ	สนภ.	อนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ๑/๖๓ ๒๔ ม.ค. ๖๓	๔,๕๓๘,๐๐๐	<u>ผลผลิต</u> : ผลการศึกษา และพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถด้วยสมรรถนะและข้อจำกัดของผู้ขับรถ
๓	โครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ๑/๖๓ ๒๔ ม.ค. ๖๓	๓,๖๑๕,๐๐๐	<u>ผลผลิต</u> : การศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน
รวม ๓ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๑๓,๑๑๒,๐๐๐	

/๒. คณะอนุกรรมการ...

**๒. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(พันธกิจที่ ๑) รวมจำนวน ๖ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๔๘,๓๖๐ บาท**

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน	(สขจ. น่าน)	อนุกรรมการพิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๙๔๓,๘๖๐	ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ
๒	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)	(สขจ. ตรวด)	อนุกรรมการพิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๓๘๙,๐๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียน เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน
๓	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)	(สขจ. จันทบุรี)	อนุกรรมการพิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๔๒๓,๐๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียน เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง	(สนภ.)	อนุกรรมการพิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๑,๙๒๔,๕๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
					ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับ การรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง
๕	โครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการ ปลอดภัย ตลอดการแข่งขัน กีฬาคนพิการทางการ เคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐”	(สขจ. นครราชสีมา)	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๒๒๗,๒๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : การจัดอบรมเตรียมความพร้อม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการ ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขัน กีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับ อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ผลผลิตที่ ๒ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย และการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการ เคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐
๖	โครงการไทยเข้าร่วมการ ประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐”	(สนภ.)	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๑/๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๓	๔๔๐,๘๐๐	ผลผลิต : ผู้แทนกรรมการขนส่งทางบก และ ผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน
รวม ๖ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๔,๓๔๘,๓๖๐	

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕...

วาระที่ ๓.๕ โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ จำนวนเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำรายละเอียดจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีอยู่เดิมและที่ต้องการใช้เพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงาน และให้จัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป นั้น

ในการนี้ กตส. ได้จัดทำรายละเอียดจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีอยู่เดิม และที่ต้องการใช้เพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๖...

[illegible]

ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					เปรียบเทียบค่าเกณฑ์วัด กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ระดับ ๓ คะแนน	ระดับ ๕ คะแนน
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ต่อ)		๒๕							
๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ตัวชี้วัดเดิม)	ร้อยละ	๑๐							
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม หมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้การที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับ เงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน โครงการที่ได้รับการสนับสนุน (พิจารณาจากระดับความพึงพอใจโดยคำนวณจากจำนวน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก และมากที่สุดเทียบกับจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด โดยก่อนสำรวจแบบสอบถามต้องได้รับการพิจารณาร่วมกับ กรมบัญชีกลางและทริส ภายในไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๓ และควรมีข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถามที่ส่งตัวอย่างผลการ สำรวจได้ เช่น e-Mail หรือเบอร์โทร รวมถึงการสำรวจต้อง ครอบคลุมในประเด็นต่างๆ อย่างน้อย เช่น ด้านการ ให้บริการ กระบวนการหรือขั้นตอน สิ่งอำนวยความสะดวก คุณภาพบริการ และอื่นๆ ที่เกี่ยวกับดำเนินงานกองทุน)	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒
๒.๓ จำนวนรอยโดยสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดเดิม)	ครั้ง	๑๐	ผลการ ดำเนินงานปี บัญชี ๒๕๖๒	ลดลง จากผล การ ดำเนินงาน ปีบัญชี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑	ลดลง จากผล การ ดำเนินงาน ปีบัญชี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๒	ลดลง จากผล การ ดำเนินงาน ปีบัญชี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๓	ลดลง จากผล การ ดำเนินงาน ปีบัญชี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๔	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
(พิจารณาจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับรถ โดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (รถบัส) และรถตู้โดยสาร สาธารณะ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ โดยใช้ข้อมูลจากสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ)									
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐							
๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จากกองทุนฯ (ตัวชี้วัดเดิม) (พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการดำเนินการหรือ ติดตามและประเมินผลโครงการทั้งหมดที่ดำเนินการในปี ๒๕๖๓ โดยโครงการจะถือว่าแล้วเสร็จก็ต่อเมื่อโครงการ ดังกล่าวต้องดำเนินโครงการให้ได้ผลผลิต/ผลลัพธ์ ณ สิ้นปี บัญชี ๒๕๖๓ ตรงตามเป้าหมายทั้งเชิงปริมาณและเชิง คุณภาพตามที่ระบุไว้ในแผนงาน)	ร้อยละ	๒๐ (เพิ่มขึ้น จากเดิม ร้อยละ ๑๐)	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม

ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					เปรียบเทียบค่าเกณฑ์วัด กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ระดับ ๓ คะแนน	ระดับ ๕ คะแนน
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (ต่อ)		๓๐							
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ (ตัวชี้วัดใหม่)	ร้อยละ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	-	-
(พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการทบทวนและ ปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ ความช่วยเหลือผู้พิการฯ ต้องครอบคลุมตั้งแต่การขอรับ สนับสนุนการอนุมัติ การติดตามและตรวจสอบภาย หลังจากได้รับอนุมัติตามพันธกิจที่ ๒)									
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้ เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป (ตัวชี้วัดใหม่)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	-	โดยมีเป้าหมาย จำนวนหนี้ที่ลดลง ตามแผนบริหาร จัดการหนี้ ต้องไม่ต่ำ กว่าร้อยละ ๒๐ ของ หนี้ที่มีอายุเกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๒
(พิจารณาจากความสำเร็จในการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้ เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)									
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (ทุนที่อยู่ระหว่างพัฒนาการบริหารจัดการ)		๑๕							
๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและ การควบคุมภายใน (ตัวชี้วัดเดิม)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
๔.๒ การตรวจสอบภายใน (ตัวชี้วัดเดิม) (ทุนหมุนเวียนที่ใช้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้น สังกัด) เพิ่มเกณฑ์ประเด็นย่อยที่ใช้ในการพิจารณา ๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผน ตรวจสอบ	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (ตัวชี้วัดเดิม) (กรณีที่ ๑ ทุนที่มีระบบแล้ว)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการ บริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ ลูกจ้าง		๑๐							
๕.๑ บทบาทคณะกรรมการ ทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดเดิม)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (ตัวชี้วัดเดิม) (ทุนที่อยู่ระหว่างพัฒนาการบริหารจัดการ) ๑. ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการ บริหารทรัพยากรบุคคล ๑.๑ มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำ บรรยายลักษณะงาน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	ตัดประเด็นย่อยที่ใช้ในการพิจารณาเรื่อง โครงสร้างของปี ๒๕๖๒ ออก จัดทำมาตรฐาน กำหนดตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับ ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการฯ และ จัดทำคำบรรยาย ลักษณะงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	
								คำบรรยาย ลักษณะงานได้รับ ความเห็นชอบจาก ผู้บริหารทุน หมุนเวียนและ นำไปใช้ประโยชน์ ในการสรรหา คัดเลือก ว่าจ้าง บุคลากรครบตาม	

ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					เปรียบเทียบค่าเกณฑ์วัด กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ระดับ ๓ คะแนน	ระดับ ๕ คะแนน
									เป้าหมายประจำปี ที่กำหนด
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการ บริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ ลูกจ้าง (ต่อ)		๑๐							
(๑.๒) การประเมินผลการปฏิบัติงาน								กำหนดตัวชี้วัดใน ระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหาร สายงานและใช้ในการ ประเมินผลการ ปฏิบัติงาน	- ผ่านระดับ ๓ หรือ ๔ คะแนน - ใช้ประโยชน์จากผล ประเมินในการ พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อน ตำแหน่ง - ใช้ประโยชน์จากผล ประเมินในการพัฒนา บุคลากร
๒. แผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะ ยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคลประจำปี	ระดับ							เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง		๑๐							
(ตัวชี้วัดร่วม) (แยกออกจากด้านที่ ๒ เดิม เพื่อให้เกิดความชัดเจนขึ้น)									
๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับ อนุมัติ (ตัวชี้วัดเดิม จากเดิมเป็นคำว่า “เบิก”) (พิจารณาจากรายจ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นเทียบกับแผนการใช้ จ่าย ประจำปี ๒๕๖๓ โดยมีการเร่งรัดให้ใช้จ่ายให้เป็นไป ตามตามมติ ครม. คือ ร้อยละ ๑๐๐)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	เกณฑ์วัดเดิม	เกณฑ์วัดเดิม
๖.๒ การดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบการ จ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ตัวชี้วัดเดิม แต่กำหนดเกณฑ์ใหม่) (พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตาม แผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุน หมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์)	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	ในปีบัญชี ๒๕๖๓ ไม่ม การให้คะแนนระดับ ๓ คะแนน	ทุนหมุนเวียนสามารถ ดำเนินการจ่ายเงิน และรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของ กิจกรรมการรับ-จ่าย ทั้งหมด (ครบถ้วน ทุกกิจกรรม)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๖

/ โดยจาก...

โดยจากตัวชี้วัดข้างต้น ตามกรอบการประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับปีที่ผ่านมากับปีปัจจุบัน ดังนี้

ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	หมายเหตุ
๑. ด้านการเงิน (ร้อยละ ๑๐)	๑. ด้านการเงิน (ร้อยละ ๑๐)	
- ๑.๑ ยอดประมวลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีบัญชี ๒๕๖๒	-	ไม่มีการประเมินตัวชี้วัด
- ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	- ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	คงเดิม
๒. ด้านการสนองประโยชน์ (ร้อยละ ๒๕)	๒. ด้านการสนองประโยชน์ (ร้อยละ ๒๕)	
- ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	- ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ตัวชี้วัดใหม่
- ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	- ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	คงเดิม
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	
๒.๒.๓ ความพึงพอใจที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	๒.๒.๓ ความพึงพอใจที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุน	๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุน	
- ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	- ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	คงเดิม
๓. ด้านปฏิบัติการ (ร้อยละ ๓๐)	๓. ด้านปฏิบัติการ (ร้อยละ ๓๐)	
- ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	- ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	คงเดิม (เพิ่มค่าถ่วงน้ำหนักจากร้อยละ ๑๐ เป็นร้อยละ ๒๐)
- ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน	- ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ตัวชี้วัดใหม่
- ๓.๓ การดำเนินงานตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (SLA)	- ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป	ตัวชี้วัดใหม่

ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	หมายเหตุ
๔. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๕)	๔. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๕)	
- ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	- ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	คงเดิม
- ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (กรณีที่ ๒ - ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด)	- ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (กรณีที่ ๒ - ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด)	คงเดิม (เพิ่มประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา)
- ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (กรณีที่ ๑ - ทุนมีระบบแล้ว)	- ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (กรณีที่ ๑ - ทุนมีระบบแล้ว)	คงเดิม
๕. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง (ร้อยละ ๑๐)	๕. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง (ร้อยละ ๑๐)	
- ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	- ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	คงเดิม
- ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล	- ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล	คงเดิม
๖. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ร้อยละ ๑๐)	๖. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ร้อยละ ๑๐)	
- ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	- ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ตัวชี้วัดเดิม เปลี่ยนคำจาก “เบิก” เป็น “ใช้”
- ๖.๒ การรายงานทางการเงิน		ไม่มีการประเมินตัวชี้วัด
- ๖.๓ การดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	- ๖.๒ การดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	คงเดิม

สำหรับการรายงานผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนฯ ได้จัดส่งให้กรมบัญชีกลาง และที่ปรึกษาด้านการประเมินผล (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) แล้ว และได้มีหนังสือบริษัททริสฯ ที่ ทริส ๐๐๒๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งรายงานผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) โดยมีผลการประเมินในเบื้องต้นระดับ ๓.๓๒๒๑ คะแนน (จากคะแนนประเมินตนเอง คือ ๔.๖๐๔๒) โดยกองทุนฯ ได้มีการอุทธรณ์ผลการประเมินในระดับคะแนนดังกล่าว โดยได้ชี้แจงเหตุผลพร้อมส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมให้กรมบัญชีกลางและบริษัท ทริสฯ แล้ว ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๗๑๘, ๑๗๑๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามลำดับ ซึ่งหลังจากอุทธรณ์ผลการประเมินแล้ว คาดว่าจะมีคะแนนในระดับ ๔.๒๒๓๘ คะแนน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากคะแนนประเมินในเบื้องต้น ๐.๙๐๗๑ คะแนน ซึ่งหากกรมบัญชีกลางมีการแจ้งผลการประเมินฉบับสมบูรณ์แล้ว จะขอเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบในคราวต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม.....
.....
.....

วาระที่ ๓.๗ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (ไตรมาสที่ ๑)

จากที่กองทุนฯ ได้มีการนำเสนอบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตัวชี้วัดของ กปถ.) ตามวาระที่ ๓.๗ ว่า กรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้ส่งบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑ ฉบับ (ต้นฉบับจริง) พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ จำนวน ๕ ฉบับ มาเพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๓๐)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ในการนี้ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๒. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะกรรมการต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ อย่างครบถ้วนและเพียงพอ โดยในระดับ ๕ คะแนน ต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกิน ๑ ปีขึ้นไป
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

ด้านที่ ๑ การเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วน การจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนา ฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และ ผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดรวม)	ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึง พอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถ โดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสาร สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับ ความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับ ความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงิน ค่าอุปกรณ์ หรือให้ความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับ ความสำเร็จของการ บริหารจัดการหนี้ค้าง ชำระค่าหมายเลข ทะเบียนรถที่มีอายุหนี้ เกิน ๑ ปีขึ้นไป
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การ ตรวจสอบภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การ บริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาท คณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง	ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิก จ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การ ดำเนินการตามแผนพัฒนา ระบบการจ่ายเงิน และการ รับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	

โดยพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ
ทุนหมุนเวียน และกำหนดเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
คณะกรรมการ มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญของ ทุนหมุนเวียน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	๒๕	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๑ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๒ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๓ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๔ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย ๑.ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒.ผลการดำเนินงาน
ด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.ระบบบริหารความเสี่ยง ๔.ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และ ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้ การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ควรมีการติดตามผลอย่าง
ซ้ำภายในสิ้นไตรมาสถัดไป

* กรณีที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมน้อยกว่ารายไตรมาส กำหนดให้สามารถใช้การเวียน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมมอบข้อสั่งการต่อผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้ง ๕ ด้าน ได้ตามความเหมาะสม

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอรายงานภาพรวมผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไตรมาสที่ ๑ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)
โดยเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท ล้านบาท	๑๐ ๑๐ ๕ ๕	๖๘.๘๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๖.๒๐) ๒.๙๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๒.๖๔)	๑.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕ ๕	อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ	๑.๐๐๐๐

/ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐		
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	อยู่ระหว่างทบทวนแบบสอบถาม ก่อนขอรับความเห็นชอบจากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษา	-
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕		
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕		
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕		
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	คัน	๑๐	อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓๙๘ ครั้ง	-
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐		
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓	๓.๐๐๐๐
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	ได้ทำการแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	๒.๐๐๐๐
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	กำหนดแนวทางการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระให้เหมาะสมกับกลุ่มลูกหนี้ จัดทำเป็นแผนการลดหนี้ค้ำชำระโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารทุนหมุนเวียนเมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๒	๒.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนมนุษย์ ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร (๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๑๕ ๕	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ตู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้วเป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๒ กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๕.๐๐๐๐
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร (๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) (๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการให้ครบถ้วนตามระดับ ๔ และให้สามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลือนอยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก	๑.๐๐๐๐
	ระดับ	๑๕		๑.๐๐๐๐
	ระดับ	๑๕		๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมี การสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและ คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำ ทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และ เงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหาร จัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ กองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอต่อคณะกรรมการ กองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตาม ภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการ ดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการ สารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	๕.๐๐๐๐
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการ ดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๑.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	ในการดำเนินการของกองทุนฯ จะมีการประเมินผลการ ควบคุมภายในของกองทุนฯ ให้ครบถ้วนตามภารกิจ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓	๑.๐๐๐๐
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองแผนงาน จะเป็นผู้รวบรวมและรายงานการ ประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ที่ กระทรวงการคลังกำหนด จัดส่งรายงานการประเมินผล เป็นภาพรวมของกรมฯ	๑.๐๐๐๐
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน ของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กลุ่มตรวจสอบภายใน จะเป็นผู้สอบทานการประเมินผล การควบคุมภายในของกรมการขนส่งทางบกที่กอง แผนงานได้จัดส่งให้ โดยมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ ตรวจสอบภายในที่กองแผนงานเป็นผู้จัดทำรายงานการ ประเมินผลภาพรวม ซึ่งกองทุนฯ จะจัดส่งรายงานการ สอบทานของผู้ตรวจสอบภายในภายใน ๙๐ วัน ตั้งแต่ สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๓	๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๕ ๔๕	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้นำเสนอแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติแผนตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้กำหนดแผนการเข้าตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วงไตรมาสที่ ๒	๑.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้นำเสนอแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติแผนตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มตรวจสอบภายในได้กำหนดแผนการเข้าตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วงไตรมาสที่ ๒	๑.๐๐๐๐
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๑๕	กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้นำเสนอแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติแผนตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มตรวจสอบภายในได้กำหนดแผนการเข้าตรวจสอบกองทุนฯ ในช่วงไตรมาสที่ ๒	๑.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ดีครบถ้วน โดยจะรายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ผู้ตรวจสอบภายใน กลุ่มตรวจสอบภายในทราบ ภายในไตรมาสที่ ๓ เพื่อผู้ตรวจสอบภายในจะได้นำไปกำหนดแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕ ๕	อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของกองทุนฯ	๑.๐๐๐๐
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการ สารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการ ตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการ เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อ คณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่ - แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมูลทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนิน โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อ เข้าดูรายงานผลต่าง ๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการ ประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร	๒.๐๐๐๐
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงาน ของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวก แก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูลและ เรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำ ข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอ ผู้บริหารได้	๓.๐๐๐๐
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่ แบบออนไลน์ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน	๓. ๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
			- งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุน หมุนเวียน	ระดับ	๕ ๓๐	อยู่ระหว่างกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุน หมุนเวียน และจะนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓	๑.๐๐๐๐
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบอบองค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๑๐	อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และ ผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่ สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ได้แก่ ๑)ด้านการเงิน ๒)ด้านไม่ใช้การเงิน ๓)ระบบบริหารความ เสี่ยง ๔)ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕)ระบบ บริหารทรัพยากรบุคคล	๕.๐๐๐๐
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนด ตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ ในการประเมินผลการปฏิบัติงานพิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕.๐๐๐๐

/(๓) การจัดให้...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website และช่องทางอื่น ๆ โดยมีการนำเสนอข้อมูล ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงาน ตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหาร ของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับ คณะกรรมการและผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวม แผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ (ถ้ามี) ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา (ถ้ามี) ๙. นโยบายการ กำกับดูแลองค์กรที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาล หรือนโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ คร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำใน การติดต่อกับทุนหมุนเวียน	๕.๐๐๐๐
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะ กรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อ นำมาเทียบกับผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๕ ๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และคำบรรยายลักษณะงาน	๑.๐๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๔.๐๐๐๐

/(๒) การจัดทำ ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๑/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ (๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๒๐ ๗๐ ๓๕	อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐ ๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	(๑) แผนการเบิกจ่ายงบลงทุนทั้งหมดอยู่ที่ ๕,๗๘๔,๒๒๓ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๗๙,๗๒๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๘ (๒) แผนการเบิกจ่ายภาพรวมอยู่ที่ ๑,๕๐๒,๑๕๑,๖๔๗.๑๑ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๖๓๔,๓๓๕,๗๙๗.๖๘ บาท คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๒๓	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่าน ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่าหลักประกันใน การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่า ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สรุจดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่ายค่าธรรมเนียมศาล	๑.๐๐๐๐

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๗

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ (ไตรมาส ๑) พร้อมกับตอบชี้แจงข้อสังเกตต่อกองทุนฯ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ส่งให้
กรมบัญชีกลางทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา**วาระที่ ๔.๑ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.)**

ตามที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ในวงเงิน ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๐.๕/๑๐๑๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอเปลี่ยนแปลงรายการเพื่อให้ชื่อและรายละเอียดค่าใช้จ่ายบางรายการสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา” และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า “ที่ปรึกษา” เปลี่ยนเป็น “ค่าจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์” เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามแนวทางที่ คค. กำหนดและมีความยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ และคำแนะนำในการควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเป็นระยะเวลายาวนาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ โดยเฉพาะข้าราชการที่เกษียณอายุราชการและเป็นผู้ที่เกษียณอายุราชการที่มีศักยภาพสูง มีความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ส่วนการจ้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การสรรหาและการเลือกสรร การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการบริหารสัญญาจ้างของพนักงานราชการศักยภาพสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ และอัตราค่าจ้างเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๖๙ ลว. ๙ ก.พ. ๖๐ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร. ๑๐๐๘.๕/๘ ลว. ๒๔ ม.ค. ๖๐ ข้อ ๓.๒.๒)

๒. “ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว” เนื่องจากการเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมจะดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปีข้อพิจารณา : พิจารณามติเปลี่ยนแปลงรายการการปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงินเท่าเดิม

๓. “ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง” เนื่องจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งในการถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบคมนาคมให้แก่ผู้ปฏิบัติและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดการอบรมหรือสัมมนา มากกว่า ๑ ครั้ง

๔. ปัจจุบัน สปค. อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมถึงพนักงานราชการศักยภาพสูง ซึ่งคาดว่าจะจ้างได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ ลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๙ เดือน (มกราคม – กันยายน ๒๕๖๓) ทำให้ตัวชี้วัดด้านปริมาณไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี”

/- สืบสวน...

- สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง”
ดังนั้นสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ค่าจ้างที่ปรึกษา และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ในวงเงินเท่าเดิม

ฝ่ายเลขานุฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อลูกจ้างตำแหน่งพนักงานราชการศักยภาพสูง ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการจากตำแหน่งที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม เป็น ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม

๒. เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ลดลงจากเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ ไม่ครบ ๑๒ เดือน จึงเห็นควรให้ปรับค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการ และตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เหลืออยู่
จึงมีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว เป็นดังนี้

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :	๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท	จ่ายแล้ว	-	บาท
		ผูกพันค้างจ่าย	๗,๓๐๘,๒๘๐	บาท
		ส่งคืนกองทุนฯ	-	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๕ เดือน (๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการคมนาคมขนส่ง
๒. เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง
๓. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมซึ่งจะเกิดขึ้นต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม (เดิม) :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป)
จำนวน ๒ คน

๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน

๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต (เดิม) :

ด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี

๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ

๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง พร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ

๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ (เดิม) :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๓. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน ดังนี้ - ที่ปรึกษา วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาโท ๒ คน - เจ้าหน้าที่ วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ๑๒ คน และวุฒิไม่น้อยกว่า ปวส. ๖ คน	-	-
เดือนที่ ๓-๑๔	๑. ที่ปรึกษา และลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในและนอกเวลาราชการ และจัดทำรายงาน ดังนี้ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารศูนย์ฯ และสำเนาส่ง ขบ. เป็นประจำทุกเดือน - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี พร้อมวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เพื่อนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน ๒. การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เช่น จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดประชุม/แถลงข่าว การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การ	เดือนที่ ๔-๑๕	๗,๓๐๘,๒๘๐.-

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	ติดตามผลดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน		
เดือนที่ ๑๕	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกรวบรวมรายงานผล การปฏิบัติงานตามข้อ ๔ และ ๕ และจัดทำรายงาน สรุปปิดโครงการ	-	-

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ
๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ/บุคลากรที่มีคุณสมบัติตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนด เพื่อมาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษาในการกิจของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม และลูกจ้างประจำศูนย์ฯ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ/บุคลากรที่มีคุณสมบัติตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนดเพื่อมาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษา และลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน โดยมีกำหนดการจัดจ้างในเดือนเมษายน ๒๕๖๓

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ

รายการเดิม	ขอเปลี่ยนแปลงรายการ
๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม <u>ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี</u>	๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม <u>ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กรณี</u>
๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน <u>๒๔ ครั้ง</u>	๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน <u>ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง</u>

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๒ คน ๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน ๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน			ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๑ คน ๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน ๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน		
๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน ๒๐ คน	๔,๗๗๘,๑๖๐ ๓,๖๔๐,๔๐๐	(๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโท ขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓,๖๔๐,๔๐๐ บาท	๑.ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน ๒๐ คน โดยสามารถดำเนินการจ้างเหมาหรือจ้างรายเดือนได้ตามความเหมาะสม	๑,๙๗๘,๙๘๐ ๔๑๐,๑๐๐	๑) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญ หรือ "ค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานให้แก่ผู้ที่มีอายุครบ ๖๐ ปีบริบูรณ์ หรือ ผู้เชี่ยวชาญ หรือ บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญ ทักษะ และประสบการณ์การบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษาในการกิจของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน ๑ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ อัตราค่าจ้างเฉลี่ยไม่เกินเดือนละ ๖๘,๓๕๐ บาท รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๔๑๐,๑๐๐ บาท หมายเหตุ หน่วยงานสามารถกำหนดวิธีการจ้างและคุณสมบัติอื่นๆ เพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม
	๒,๒๖๘,๐๐๐	(๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท		๑,๑๓๔,๐๐๐	๒) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๖ เดือน เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท
	๘๖๙,๗๖๐	(๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท		๔๓๔,๘๘๐	๓) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๖ เดือน เป็นเงิน ๔๓๔,๘๘๐ บาท

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ - ค่าตอบแทน	๘๒๙,๕๖๐ ๓๓๓,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการของ ที่ปรึกษา และ เจ้าหน้าที่ศูนย์ ๑) ที่ปรึกษา ๒ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคน ต่อวัน) จำนวน ๓๐ วัน ค่าตอบแทน วันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๒๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท	๒.ค่าตอบแทนใช้ สอย และวัสดุ - ค่าตอบแทน	๔๑๒,๒๘๐ ๘,๐๔๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการของ <u>ผู้เชี่ยวชาญ</u> และ เจ้าหน้าที่ศูนย์ ๑) <u>ผู้เชี่ยวชาญ ๑ คน</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันทำงานปกติไม่ เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน <u>๑๕</u> วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน <u>เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน <u>๑๒</u> วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนใน อัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) <u>เป็นเงิน</u> <u>๕,๐๔๐ บาท</u>
	๗๙๖,๕๖๐	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่ เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท ต่อคนต่อวัน) จำนวน ๒๕๖ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อ คน เป็นเงิน ๑๙๖,๘๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อย กว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๓๙ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทน ในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็น เงิน ๕๙๙,๗๖๐ บาท		๔๐๔,๒๔๐	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคน ต่อวัน) จำนวน <u>๑๒๑</u> วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน <u>เป็นเงิน ๙๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อย กว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน <u>๖๑</u> วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงาน น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับ ค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน <u>๓๐๗,๔๔๐ บาท</u>
- ค่าใช้สอย	๑,๖๐๔,๕๖๐	๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะ สำหรับผู้บริหาร/ที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด	- ค่าใช้สอย	๑,๑๓๗,๘๘๐	๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่า พาหนะสำหรับผู้บริหาร/ <u>ผู้เชี่ยวชาญ</u> /เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนาม ต่างจังหวัด

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๒๒๕,๘๔๐	๑.๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงาน ภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน ๒๒๕,๘๔๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/ วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๙,๔๔๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/ คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/ เดือน ครั้งละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท		๔๘,๕๒๐	๑.๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงาน ภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน/ครั้ง เดือนละ ๑ ครั้ง <u>รวมไม่น้อยกว่า ๖</u> <u>ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน</u> <u>๔๘,๕๒๐ บาท</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/ วัน จำนวน ๒ คน <u>รวม ๖ ครั้ง ๆ</u> <u>ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๙,๗๒๐ บาท</u> - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/ คน/คืน จำนวน ๒ คน <u>รวม ๖ ครั้ง ๆ</u> <u>ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท</u> - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/ เดือน <u>รวม ๖ ครั้ง ๆ</u> ละ ๒ คน เหมา จ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็น เงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
	๖๔๒,๗๒๐	๑.๒) ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำ ศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนาม ต่างจังหวัด ๔ คน เดือนละ ๒ ครั้ง รวม ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็น เงิน ๖๔๒,๗๒๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๖๙,๑๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/ คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยว กลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว เป็น เงิน ๔๖,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมัน เชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัดครั้ง ละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๓๒๔,๐๐๐ บาท		๓๒๑,๓๖๐	๑.๒) ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำ ศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนาม ต่างจังหวัด จำนวน ๔ คน/ครั้ง เดือนละ ๒ ครั้ง <u>รวมไม่น้อยกว่า</u> <u>๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน</u> <u>๓๒๑,๓๖๐ บาท</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/ วัน จำนวน ๔ คน <u>รวม ๑๒ ครั้ง ๆ</u> <u>ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๓๔,๕๖๐ บาท</u> - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/ คน/คืน จำนวน ๔ คน <u>รวม ๑๒ ครั้ง</u> <u>ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๗๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยว กลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๔ คน/ครั้ง <u>รวม ๑๒ ครั้ง เป็น</u> <u>เงิน ๔๘,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมัน เชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัด ครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน <u>รวม ๑๒ ครั้ง</u> <u>ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๖๒,๐๐๐ บาท</u>
	๓๐๐,๐๐๐	๒) ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และ สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลง ข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าว		๓๐๐,๐๐๐	๒) ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว (สื่อ ประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าว ฯลฯ) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท			
	๓๖,๐๐๐	๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท		๑๘,๐๐๐	๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
	๔๐๐,๐๐๐	๔) ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวน ๑ ครั้ง ๆ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท		๔๐๐,๐๐๐	๔) <u>ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</u> (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าวัสดุ	๔๘,๐๐๐	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) ค่าวัสดุสำนักงาน เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ๒) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท	- ค่าวัสดุ	๒๔,๐๐๐	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) ค่าวัสดุสำนักงาน เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ๒) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
๓. ค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท	๓. ค่าสาธารณูปโภค	๒๔,๐๐๐	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท <u>รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท</u>
จำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๗,๓๐๘,๒๘๐		จำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๓,๕๗๗,๑๔๐	

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายการ

- เปลี่ยนแปลงผลผลิต และตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตด้านปริมาณ
- เปลี่ยนแปลงรายการเกี่ยวกับรายละเอียดการจ้างเหมาบริการ การประชาสัมพันธ์ การจัดอบรม หรือสัมมนาความปลอดภัย
- ปรับวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้สอดคล้องกับรายการค่าใช้จ่าย และระยะเวลาคงเหลือของการดำเนินโครงการ จากเดิมได้รับอนุมัติ ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท ปรับลด ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท เป็นเงินคงเหลือ จำนวนเงิน ๓,๕๗๗,๑๔๐ บาท

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อลูกจ้างตำแหน่งพนักงานราชการศัลยกรรมสูง ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการจากตำแหน่งที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม เป็น ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม

๒. เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ลดลงจากเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ ไม่ครบ ๑๒ เดือน จึงเห็นควรให้ปรับค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการ และตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินโครงการที่เหลืออยู่

จึงมีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการดังนี้

๑. เปลี่ยนแปลงผลผลิต และตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตด้านปริมาณ

๒. เปลี่ยนแปลงรายการเกี่ยวกับรายละเอียดการจ้างเหมาบริการ การประชาสัมพันธ์ การจัดอบรม หรือสัมมนาความปลอดภัย

๓. ปรับวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้สอดคล้องกับรายการค่าใช้จ่าย และระยะเวลาคงเหลือของการดำเนินโครงการ จากเดิมได้รับอนุมัติ ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท ปรับลด ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท เป็นเงินคงเหลือ จำนวนเงิน ๓,๕๗๗,๑๔๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๙๑	๙๒๑,๖๗๔,๐๖๘	๔๘๖,๓๒๕,๙๓๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๒	๔๓,๑๙๔,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย			๑๔	๑๔๘,๒๗๑,๙๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๗	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๗	๑๖๙,๔๖๗,๕๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑	๔๔๐,๘๐๐	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๑๓,๑๑๒,๐๐๐	๒๐๖,๘๘๘,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๓๕,๘๓๕,๔๕๖	๑๖,๑๖๔,๕๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๒	๑,๒๗๐,๖๒๑,๕๖๔	๙๒๙,๓๗๘,๔๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ (กตส.) ๓๐,๒๗๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ชุด สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด	ด้านปริมาณ : - กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดควันดำเพิ่มขึ้น ๘๘ ชุด เพียงพอในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และมีป้ายประชาสัมพันธ์จุดตรวจวัดควันดำแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เพียงพอในการใช้งาน ด้านคุณภาพ : - กรมการขนส่งทางบกสามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อย ๓ ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำ และสร้างความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๒ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

ตามที่กองตรวจการขนส่งทางบก ได้ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ จำนวนเงิน ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บาท และได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ให้สอดคล้องกับการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็น กรมการขนส่งทางบกสามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อย ๓ ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน

๓. ให้จัดทำป้าย “จุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕” สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) จำนวน ๑๗๖ ชุด นำไปติดตั้ง ณ ทุกจุดตรวจ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้การดำเนินโครงการของกรมการขนส่งทางบก

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงินที่รวมค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำแล้ว ตามราคาที่เหมาะสม และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้ว เป็นดังนี้

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๐,๒๗๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาการบรรทุกและรถโดยสารปล่อยมลพิษควันดำบนท้องถนน เป็นปัญหาสำคัญที่นอกจากจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย โดยผลการศึกษาของกรมควบคุมมลพิษ ระบุว่า สาเหตุของควันดำเกิดจากเครื่องยนต์มีสภาพชำรุดและไม่สมบูรณ์ หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ชำรุด ความดันหัวฉีดต่ำ หรือปะเก็นฝาสูบรั่ว ฯลฯ ซึ่งเมื่อนำไปใช้งานบนท้องถนนเครื่องยนต์อาจดับกะทันหันจนทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันได้ โดยเฉพาะเมื่อขับบนทางลาดชัน หรือทางขึ้น-ลงเขา กรมการขนส่งทางบก ได้บังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำบนท้องถนนอย่างเข้มงวดและจริงจัง โดยส่งผู้ตรวจการออกตั้งจุดตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบการตรวจวัดควันดำของผู้ตรวจการให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ด้วยการเปลี่ยนเครื่อง ตรวจวัดควันดำจากระบบกระดาษกรอง (filter) มาใช้

ระบบความทึบแสง (Opacity) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยและให้ผลการตรวจวัดเที่ยงตรงกว่าแทน โดยขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) จำนวน ๙๒ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๖ ชุด และจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ แห่ง ใช้งานจังหวัดละ ๑ ชุด

ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อเนื่องถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ประเทศไทยประสบปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ สูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งแหล่งกำเนิดสำคัญกว่า ๕๐ เปอร์เซนต์ เกิดจากรถยนต์ดีเซลที่ปล่อยควันดำบนท้องถนน เมื่อสถานการณ์ฝุ่นละออง PM ๒.๕ เริ่มรุนแรงจนส่งผลกระทบต่อประชาชน คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้การแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เป็น “วาระแห่งชาติ” และกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้กรมการขนส่งทางบกเร่งแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง ด้วยการส่งผู้ตรวจการออกตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรอง ณ จุดขนถ่ายสินค้าท่าเรือคลองเตย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ นอกจากนี้ ในช่วงวิกฤตที่ค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานอย่างต่อเนื่อง (เกิน ๕๐ ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) กรมการขนส่งทางบกได้บูรณาการกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร หน่วยทหาร และหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ออกตั้งจุดตรวจวัดควันดำอย่างเข้มข้นบนท้องถนนทั่วประเทศ รวมถึงตรวจวัดควันดำรถของหน่วยงานราชการ และบริเวณที่มีค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ สูงเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามมาตรการเร่งด่วน แต่เนื่องจากเครื่องตรวจวัดควันดำที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่มีจำนวนจำกัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดแต่ละแห่งมีเครื่องตรวจวัดควันดำใช้งานเพียงจังหวัดละ ๑ เครื่องเท่านั้น จึงไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผลการตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารของผู้ตรวจการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๒) ตรวจวัดควันดำรถ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๕,๑๓๙ คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด จำนวน ๓,๓๒๙ คัน โดยได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและสั่งห้ามใช้รถ (พ่นห้ามใช้) ทุกราย

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕” ขึ้น เพื่อจัดหาเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) เพิ่มเติม จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ชุด สำหรับ ใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด จัดสรรให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ เดือน แบ่งออกเป็น กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๓ เดือน การส่งมอบงาน ๓ เดือน การตรวจรับงานและอบรมการใช้เครื่องตรวจวัดควันดำ ๑ เดือน การเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ เดือน และการประเมินผลและสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากสภาพรถไม่มั่นคง แข็งแรงและเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินกำหนด รวมถึงสามารถบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายอันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่มีสาเหตุมาจากรถที่สภาพเครื่องยนต์ไม่มั่นคงแข็งแรงซึ่งอาจขัดข้องหรือดับกะทันหันบนท้องถนน สิ่งที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถอื่น รวมถึงช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ชุด สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดควันดำเพิ่มขึ้น ๘๘ ชุด เพียงพอในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และมีป้ายประชาสัมพันธ์จุดตรวจวัดควันดำแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เพียงพอในการใช้งาน

ด้านคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบก สามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด อย่างน้อย ๓ ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนนที่มีสาเหตุมาจากรถที่สภาพเครื่องยนต์ ไม่มั่นคงแข็งแรงขัดข้องหรือดับกะทันหันบนท้องถนนจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายของผู้ตรวจการ กองตรวจการขนส่งทางบก และผู้ตรวจการของสำนักงานขนส่งจังหวัดในการควบคุมรถควันดำให้เป็นไปตามกฎหมายและนโยบายของรัฐบาล

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ชุด สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด			
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) เพื่อจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ จำนวน ๘๘ ชุด	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	๒. จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย - ชุดหัววัด - ชุดประมวลผล - เครื่องพิมพ์ภาคสนาม - เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัด	-	-
	๓. ผู้รับจ้างส่งมอบเครื่องตรวจวัดควันดำ พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ตามที่กำหนด ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๗	๔. ส่งมอบอุปกรณ์และจัดการฝึกอบรมการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำที่จัดซื้อให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	-	-
เดือนที่ ๘	๕. ตรวจรับงานเบิกจ่ายเงินแก่ผู้รับจ้าง	เดือนที่ ๘	๓๐,๒๗๒,๐๐๐.-
เดือนที่ ๙ - ๑๑	๖. ตั้งจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕	-	-
	๗. ประเมินผลโครงการและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด พร้อมป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ชุด สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด		
๑. เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์และพร้อมจัดส่งจำนวน ๘๘ ชุด ในราคาชุดละ ๓๓๙,๐๐๐ บาท	๒๙,๘๓๒,๐๐๐.- -	จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ภาคสนาม ๔. เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัด
๒. ป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ป้าย ราคาป้ายละ ๒,๕๐๐ บาท	๔๔๐,๐๐๐.-	ป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ จำนวน ๑๗๖ ป้าย ๑. โครงทำจากเหล็ก ขนาดสูง ๑๗๐ ซม. กว้าง ๕๐ ซม. ตัวแกนเหล็กทำเป็นท่อ ๒ ชั้นสวมกัน เพื่อให้สามารถเพิ่มหรือลดความสูงได้ ด้านบนและล่างของแกนมีเหล็ก ๒ ชั้นยื่นจากแกนสำหรับใส่แผ่นป้ายไว้นิล ๒. ฐานโครงเหล็กรูปวงกลมทำจากเหล็กหรือวัสดุอย่างดี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๘ ซม. ๓. ป้ายไว้นิล ขนาดกว้าง ๕๐ ซม. สูง ๑๒๐ ซม. พิมพ์ข้อความ “จุดตรวจวัดควันดำ กรมการขนส่งทางบก ตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕” พร้อมโลโก้ กปถ. กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก (ตามแบบที่กำหนด)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐,๒๗๒,๐๐๐.-	

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ให้สอดคล้องกับการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็น กรมการขนส่งทางบกสามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการ ออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด อย่างน้อย ๓ ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำและสร้างความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน

๓. ให้จัดทำป้าย “จุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕” สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ ๘๘ จุด (จุดละ ๒ ป้าย) จำนวน ๑๗๖ ชุด นำไปติดตั้ง ณ ทุกจุดตรวจ เพื่อเป็นการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้การดำเนินโครงการของกรมการขนส่งทางบก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงินที่รวมค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำแล้ว ตามราคาที่เหมาะสม และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ในวงเงิน ๓๐,๒๗๒,๐๐๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอองค์ประกอบคณะกรรมการ จำนวน ๗ ชุด ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการเห็นชอบให้แต่งตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด และคณะกรรมการที่ครบวาระ จำนวน ๖ ชุด ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

๑. คณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (แต่งตั้งใหม่)
๒. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕. คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๗. คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้องค์ประกอบของคณะกรรมการแต่ละชุดมีความเหมาะสมตามบทบาทหน้าที่มากยิ่งขึ้น จึงเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้คณะกรรมการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๖ ชุด มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้เพิ่มและให้ลดจำนวนคณะกรรมการ ดังนี้

๑. คณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ให้เพิ่มผู้แทนของหน่วยงานอีก ๒ หน่วย เป็นอนุกรรมการ คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 - ให้ลดจำนวนอนุกรรมการลง ๔ หน่วย คือ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้, ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร, ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์, ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
 - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง
๒. คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ให้เพิ่มอนุกรรมการอีก ๑ ตำแหน่ง คือ นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง
 - ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลง

๓. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ให้ลดอนุกรรมการในตำแหน่งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการลงทั้ง ๔ ชุด

/ส่วนคณะกรรมการ...

ส่วนคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ปรับองค์ประกอบของอนุกรรมการโดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามประเมินผลโครงการ เป็นอนุกรรมการด้วย จึงมีมติ

๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ ชุด โดยให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนลงนามในคำสั่งต่อไป

๒. ให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับองค์ประกอบคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมคราวถัดไป

ในการนี้ กรรมการขนส่งทางบก ได้พิจารณาปรับองค์ประกอบคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามความเห็นของคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	<u>ประธานอนุกรรมการ</u>	<u>เปลี่ยนตำแหน่ง</u> เพื่อให้สอดคล้องกับ การติดตามแผนงาน โครงการในภาพรวม ของกรมการขนส่ง ทางบก
๒	ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้แทน จากคณะกรรมการ ด้านการศึกษาวิจัยฯ
๓	นางนงนุช ตันติธรรม นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	นายदनัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็น หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
			ยุทธศาสตร์ และการติดตามแผนงานโครงการในกองแผนงานของกรมการขนส่งทางบก
	หัวหน้าส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	ยกเลิก
๑๐	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ	คงเดิม
	หัวหน้างานติดตามและประเมินผลสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ยกเลิก
	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ยกเลิก

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๑) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผล ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน ประเด็นย่อยที่ ๓ การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารระดับสูงของทุนหมุนเวียน

จากที่กองทุนฯ ได้มีการนำเสนอบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตัวชี้วัดของ กปถ.) ตามวาระที่ ๓.๗ ว่า กรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้ส่งบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑ ฉบับ (ต้นฉบับจริง) พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ จำนวน ๕ ฉบับ มาเพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๓๐)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ในการนี้ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๓ การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน โดยในระดับ ๕ คะแนน กองทุนฯ ต้องมีการจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้อง และเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การประเมินผล ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑) การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	๒๕	มีการประเมินผลระดับองค์กรที่เป็นระบบ และมีหลักเกณฑ์ชัดเจน	-	มีการประเมินผลผู้บริหาร ทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยไม่มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องและเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร	-	มีการประเมินผลผู้บริหาร ทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้อง และเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร

หมายเหตุ

๑. ผู้บริหารทุนหมุนเวียน หมายถึง ผู้อำนวยการ ผู้จัดการ หรือผู้ทำหน้าที่บริหารทุนหมุนเวียนที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยพิจารณาจากโครงสร้างบริหารทุนหมุนเวียน ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. การประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบและมีหลักเกณฑ์ชัดเจน ได้แก่ การกำหนดให้มีการประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน โดยมีกรอบการประเมิน เช่น ด้านการเงิน / ด้านการปฏิบัติการ / ด้านการสนองต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และด้านการบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน เป็นต้น โดยภายในแต่ละกรอบมีการระบุตัวชี้วัด นิยาม และเป้าหมายของแต่ละตัวชี้วัดที่ครบถ้วน ชัดเจน และเชื่อมโยงกับบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ที่ทุนหมุนเวียนดำเนินการร่วมกับกรมบัญชีกลาง
๓. คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนต้องมีส่วนร่วมในการจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนภายในทุนหมุนเวียน

ในการนี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดคำนิยามของ “ผู้บริหารทุนหมุนเวียน” ไว้ในมาตรา ๔ ซึ่งหมายความว่า ผู้อำนวยการ ผู้จัดการ หรือผู้ทำหน้าที่บริหารทุนหมุนเวียนที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมาตรา ๑๘ ที่กำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน โดยให้ “ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มี “อธิบดีกรมการขนส่งทางบก” เป็นกรรมการและเลขานุการ จึงถือว่า เป็นผู้บริหารทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัตินี้

ดังนั้น เพื่อให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนด จึงจำเป็นต้องมีการประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบและมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน โดยมีกรอบการประเมินในแต่ละด้านตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคณะกรรมการกองทุนฯ ต้องมีส่วนร่วมในการจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน ซึ่งได้ถ่ายทอดตัวชี้วัดลงมา ๑-๓ ระดับ ได้แก่

ระดับที่ ๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (อชบ.) กับ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) (รอก.)

ระดับที่ ๒ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (รอก.) กับ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (ผนท.)

ระดับที่ ๓ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (ผนท.) กับ หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หปถ.)

โดยสรุปตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายจากบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นระดับ ๑-๓ ระดับ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓
		๑	๒	๓	๔	๕	อขบ.	รอก.	ผนท.
							รอก.	ผนท.	หปถ.
ด้านที่ ๑ การเงิน ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ • ส่วนกลาง • ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ ร้อยละ	๖๕.๐ ๕๐.๐	๖๗.๕ ๕๒.๕	๗๐.๐ ๕๕.๐	๗๑.๐ ๕๖.๕	๗๒.๐ ๕๘.๐	✓	✓	✓
ด้านที่ ๒ การสนอง ประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำ รายงานวิเคราะห์ผู้ใช้บริการ หลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้ง ทางตรงและทางอ้อมของทุน หมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕		✓	✓
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความ พึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ๒.๒.๑ ความพึงพอใจ ของผู้เข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ๒.๒.๒ ความพึงพอใจ ของผู้พิการที่ขอรับความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ ๒.๒.๓ ความพึงพอใจ ของหน่วยงานที่ขอรับเงิน สนับสนุนจากกองทุนฯ ๒.๒.๔ ความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน โครงการที่ได้รับสนับสนุนจาก กองทุนฯ	ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ	๙๑.๐๐ ๙๑.๐๐ ๙๑.๐๐ ๙๑.๐๐	๙๒.๕๐ ๙๒.๕๐ ๙๒.๕๐ ๙๒.๕๐	๙๔.๐๐ ๙๔.๐๐ ๙๔.๐๐ ๙๔.๐๐	๙๕.๕๐ ๙๕.๕๐ ๙๕.๕๐ ๙๕.๕๐	๙๗.๐๐ ๙๗.๐๐ ๙๗.๐๐ ๙๗.๐๐			✓

/ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓
		๑	๒	๓	๔	๕	อขบ.	รอก.	ผนท.
							รอก.	ผนท.	หปถ.
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวน รถโดยสารสาธารณะ ขนาดใหญ่และรถตู้โดยสาร สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	ผลการ ดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒	ลดลงจาก ผลการ ดำเนินงานปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๒	ลดลงจาก ผลการ ดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๓	ลดลงจาก ผลการ ดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๔	✓		
<u>ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ</u> ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับ ความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕			✓
ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับ ความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงิน ค่าอุปกรณ์ หรือให้ความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕		✓	
ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับ ความสำเร็จของการบริหาร จัดการจัดการหนี้ค้างชำระค่า หมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุ หนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ร้อยละ	๑	๒	๓	๔	๕	✓	✓	✓
<u>ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการ</u> <u>ทุนหมุนเวียน</u> ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕			✓
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบ ภายใน	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕	✓		
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหาร จัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕		✓	

/ด้านที่ ๕ การ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ระดับ ๑	ระดับ๒	ระดับ ๓
		๑	๒	๓	๔	๕	อขบ.	รอก.	ผนท.
							รอก.	ผนท.	หปถ.
<u>ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงาน</u> <u>ของคณะกรรมการบริหาร</u> <u>ผู้บริหารทุนหมุนเวียน</u> <u>พนักงาน และลูกจ้าง</u> ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาท คณะกรรมการบริหารทุน หมุนเวียน	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕	✓	✓	✓
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕	✓	✓	✓
<u>ด้านที่ ๖ การดำเนินงาน</u> <u>ตามนโยบายรัฐ/</u> <u>กระทรวงการคลัง</u> ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิก จ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕	✓	✓	✓
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การ ดำเนินการตามแผนพัฒนา ระบบการจ่ายเงิน และการรับ เงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๑	๒	๓	๔	๕	✓		

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม.....

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ รายงานผลการศึกษาดูงานโครงการด้านการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอผลการศึกษาดูงานโครงการด้านการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้คณะกรรมการฯ ทราบ ในการประชุมคราวต่อไป นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้รวบรวมข้อมูลจากโครงการต่างๆ และจัดสรุปรายงานผลการศึกษาดูงานโครงการด้านการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔ โครงการ คือ

๑. โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ ๓ วงเงินอนุมัติ ๔,๕๖๒,๓๐๐ บาท (สนภ.)

- บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๑ คน ประกอบด้วย บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจทางหลวง และผู้ประสานงานไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒-๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

๒. โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงินอนุมัติ ๔,๘๘๘,๗๐๐ บาท (สนส.)

- คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน เดินทางไปศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ ราชอาณาจักรเบลเยียม ราชอาณาจักรลักเซมเบิร์ก และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

๓. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงินอนุมัติ ๑๖,๑๓๑,๐๐๐ บาท (กปถ.) ประกอบด้วย

- รุ่นที่ ๑ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการติดตาม และประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการ กำกับดูแลตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเกี่ยวข้อง และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สมาพันธรัฐสวิส ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒

- รุ่นที่ ๒ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอัน เนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และบุคลากร ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๙ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ ๓๐ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒

- รุ่นที่ ๓ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑ และ พันธกิจที่ ๓) และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐออสเตรีย และ ราชอาณาจักรฮังการี ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

๔. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงินอนุมัติ ๔,๙๔๐,๐๐๐ บาท (สนก.)

- บุคลากรกรรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน ๑๙ คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....