

งาน...
เลขที่... 814
วันที่... ๕ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา... 10.36

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๔๐/๕๐๖



เลขรับที่... 502
วันที่... ๕ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา... 15.27

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่... 1411
วันที่... 3 ก.พ. 2564
เวลา... 14.27

กรมควบคุมโรค

ลงท. 1039

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๗

มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในโครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง สัญญาการขอรับทุนสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน (กปถ.) เพื่อใช้ในโครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดค่าใช้จ่ายงบประมาณทั้งหมดที่ได้รับจัดสรรและการปรับปรุงรายการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้กำหนดขอบเขตการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยหากผู้ได้รับจัดสรรงบประมาณมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายการหรือระยะเวลาการดำเนินการให้แตกต่างไปจากรายละเอียดในโครงการ ผู้จัดสรรต้องยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เพื่อผู้อนุมัติจะได้พิจารณาการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนแผนของโครงการตามที่ได้รับจัดสรรเสนอ นั้น

กรมควบคุมโรค ขอปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในโครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยวงเงินงบประมาณจัดสรรและสัดส่วนแต่ละหมวดค่าใช้จ่ายยังคงเดิม จำนวน ๔๔,๑๔๐,๕๕๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

เรียน รอก.

เพื่อโปรดทราบ แก้ไขแล้ว

ส.ท. พิศมัย ๑๖

(นางสุณี เหลืองศิริวัฒน์)

ลก.

- 3 ก.พ. 2564

สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

โทร. ๐ ๒๕๒๑ ๐๙๔๓ ต่อ ๔๑๐

โทรสาร ๐ ๒๕๒๑ ๐๙๓๖

ขอแสดงความนับถือ

๒๖

(นายปรีชา เปรมปรี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมโรค

รอก. ชล

- ก.พ. ๒๕๖๔

๓๐

๒๖

(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

รอก.
- ๕ ก.พ. ๒๕๖๔

เรียน พล.ก.

เพื่อพิจารณาดำเนินการ

W W

(นางพรณี พุ่มพันธ์)

ผนท.

- ๕ ก.พ. ๒๕๖๔

คู่มือ

สัญญาการขอรับทุนสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
เพื่อใช้ในโครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ
ที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก โดย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อไปในสัญญาฉบับนี้เรียกว่า “ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุน” ฝ่ายหนึ่ง กับ
กรมควบคุมโรค โดย นายแพทย์สุรพรชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมควบคุมโรค ซึ่งต่อไปในสัญญาฉบับนี้เรียกว่า
“ผู้ได้รับจัดสรร” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ นิยาม

โครงการ หมายถึง โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่
รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุ
บนท้องถนน

กองทุน หมายถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ข้อ ๒ ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนตกลงเบิกจ่ายเงินกองทุน ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติให้แก่ผู้ได้รับจัดสรร และผู้ได้รับจัดสรรตกลงรับทุนสนับสนุนเพื่อนำไปใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ดังรายละเอียดปรากฏตามโครงการเอกสารแนบท้ายสัญญา รวมถึงดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมตามประเด็นที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ข้อเสนอแนะในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. เพื่อให้เกิดการพัฒนาและการขับเคลื่อนนโยบาย เห็นควรให้จัดทำแผนพัฒนาในเรื่องสถานที่สำหรับการจัดตั้งศูนย์การตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์สำหรับผู้ขอรับใบขับขี่

๒. ให้คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ มีการติดตามรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย

ข้อ ๓ เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ภาคผนวก ก : แบบคำขอรับจัดสรรโครงการ

ภาคผนวก ข : สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ภาคผนวก ค : แบบรายงานผลการดำเนินโครงการประจำเดือน

ภาคผนวก ง : การติดตามและรายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน



ข้อ ๔ ผู้ได้รับจัดสรรต้องดำเนินโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ๓๐ (สามสิบ) เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

หากผู้ได้รับจัดสรรไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งและไม่ยื่นเรื่องเพื่อชี้แจงต่อผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนด้วยเหตุผลอันสมควร ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนสงวนสิทธิในการปฏิบัติตามข้อ ๑๐ และจะออกหนังสือแจ้งเวียนไปยังหน่วยงานที่สามารถให้ทุนสนับสนุนในโครงการต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ นั้น พิจารณารับหรือยกเว้นไม่ให้การสนับสนุนผู้ได้รับจัดสรรต่อไป

ข้อ ๕ ผู้ได้รับจัดสรรต้องดำเนินการตามข้อเสนอของแผนภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับเงิน หากผู้ได้รับจัดสรรมิได้ดำเนินการตามข้อเสนอของแผนที่กำหนดไว้ในโครงการนี้ ให้ผู้ได้รับจัดสรรส่งเงินคืนผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุน

ในกรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรมีความประสงค์จะเก็บเงินตามวรรคหนึ่งไว้ใช้ต่อไป ให้ผู้ได้รับจัดสรรยื่นข้อเสนอ ขอยกเว้นการนำส่งเงินดังกล่าวต่อผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุน เพื่อพิจารณาตามที่ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนจะเห็นสมควร

ข้อ ๖ หากผู้ได้รับจัดสรรมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายการหรือระยะเวลาการดำเนินการให้แตกต่างไปจากรายละเอียดในโครงการนี้ ผู้ได้รับจัดสรรจะต้องยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน เพื่อผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนจะได้พิจารณาการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนแผนของโครงการตามที่ได้รับจัดสรรเสนอ

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการเพิ่มวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และไม่ทำให้ผลที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการนี้ลดลง

ข้อ ๗ ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนจะจ่ายเงินให้กับผู้ได้รับการจัดสรรเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๔๔,๑๔๐,๕๕๐ บาท (สี่สิบล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ผ่านระบบ GFMS เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินโครงการ โดยผู้ได้รับจัดสรรจะต้องควบคุมการใช้เงินกองทุนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา ภาคผนวก ง โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะตรวจสอบและดำเนินการตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๘ ผู้ได้รับจัดสรรต้องรายงานผลการดำเนินโครงการและรายงานการรับ จ่ายเงินเป็นรายเดือนภายในวันที่ ๕ (ห้า) ของเดือนถัดไป โดยมีแนวทางการรายงานตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ภาคผนวก ก

ผู้ได้รับจัดสรรต้องสรุปปิดโครงการเมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่สัญญาจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ



ข้อ ๙ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมให้ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนหรือคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนหรือคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตรวจสอบเอกสารต่างๆ ในการดำเนินโครงการเพื่อประโยชน์ในการติดตามและประเมินผลโครงการของผู้ได้รับจัดสรร

ข้อ ๑๐. การระงับการดำเนินการและงดจ่ายเงินสนับสนุนตามโครงการนี้

๑๐.๑ ให้ผู้ได้รับจัดสรรหยุดดำเนินงานและใช้เงินตามโครงการทันที เมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนหรือคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรณีเห็นว่าผู้ได้รับจัดสรรไม่ดำเนินงานหรือใช้เงินไม่ตรงตามที่กำหนดในรายงาน

๑๐.๒ เมื่อมีการระงับการดำเนินงานตามโครงการและงดการจ่ายเงินตามข้อ ๑๐.๑ ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ได้รับจัดสรรในสัดส่วนที่เหมาะสมตามผลการดำเนินโครงการที่ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการไว้ตามโครงการที่ได้รับสนับสนุน และผู้ได้รับจัดสรรต้องส่งคืนเครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ทั้งหลายที่ผู้ได้รับจัดสรรได้จัดซื้อด้วยเงินที่ได้รับจากกองทุนให้แก่ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนทั้งหมด

ข้อ ๑๑ การขอรับการสนับสนุนจากแหล่งทุนอื่น

ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนขอสงวนสิทธิเรียกเงินสนับสนุนคืนจากผู้ได้รับจัดสรรตามสัดส่วนที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเห็นสมควร หากผู้ได้รับจัดสรรนำข้อเสนอโครงการที่ได้ตกลงทำตามสัญญานี้ยื่นขอรับการสนับสนุนจากแหล่งทุนอื่นๆ โดยมิได้รับความยินยอมจากผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนหรือคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ข้อ ๑๒ หากผู้ได้รับจัดสรรไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายของโครงการที่ได้เสนอไว้และขอปิดโครงการ ผู้ได้รับจัดสรรยินยอมรับผิดชอบในส่วนค่าบริหารโครงการที่เกิดขึ้น โดยคิดเป็นสัดส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถทำได้จริง เทียบกับปริมาณงานที่ได้เสนอไว้กับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ได้รับจัดสรรจะต้องส่งคืนเครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์และทรัพย์สินทั้งหลายที่ผู้ได้รับจัดสรรจัดซื้อด้วยเงินที่ได้รับจัดสรรจากกองทุนให้แก่ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนทั้งหมด

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับจัดสรรต้องให้ผู้เชี่ยวชาญที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนมอบหมาย ได้ร่วมรับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ ทั้งนี้ เพื่อป้องกัน, มิให้การดำเนินการเคลื่อนไปจากแผนการดำเนินงานตามโครงการที่ได้เสนอไว้

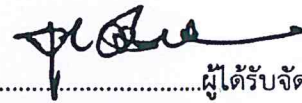
ข้อ ๑๔ การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารอันเกี่ยวกับโครงการนี้ในสิ่งพิมพ์ใด หรือสื่อใด ให้ผู้ได้รับจัดสรรเงินกองทุนจัดให้มีข้อความระบุว่า “ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ด้วยทุกครั้ง



สัญญาทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งคู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานโดยคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

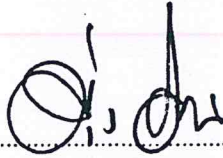
ลงชื่อ..........ผู้มอบเงินกองทุน
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ลงชื่อ..........ผู้ได้รับจัดสรร
(นายแพทย์สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย)
อธิบดีกรมควบคุมโรค

ลงชื่อ..........พยาน
(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)

ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ..........พยาน
(นายแพทย์เอนก มุ่งอ้อมกลาง)

ผู้อำนวยการสถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง