รอว. 17034 18/12/6
อขบ. ๑๑๐๒ /2367 ข

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารข้อมูลและระบบสารสนเทศ โทร. ๑๐๙๓๒๐

ที่ คค ๐๔๒๐/ ๑๘๗๐ **วันที่** ๑ ธ ธ.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๓
๑๓๑๘

เรียน รอว.

ด้วยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อให้รองรับการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ นี้ จึงมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อใช้ในโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับ ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วยแล้วกรุณาลงนามผู้เห็นชอบโครงการและนำเสนอท่าน อขบ. เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายนุตนันทน์ นุตาลัย)
ผศท.

เรียน อขบ.
เพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต่อไป

(นายยงยุทธ นาคแดง)
รอว.
๒ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

- อนุมัติโครงการดังกล่าว
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อขบ.
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Report on Road Safety ๒๐๑๘) โดยองค์การอนามัยโลกหรือ WHO พบว่าการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนาจากฐานข้อมูลของปี ๒๕๕๖ ที่พบว่าอัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนสูงถึง ๑.๒๕ ล้านคนต่อปีและการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยติดอันดับ๒ ของโลกโดยมีผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๖.๒ ต่อประชากรหนึ่งแสนคนหรือเฉลี่ยปีละ ๒๔,๓๒๖ คนนอกจากนี้ยังพบว่าอัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๓๕ ล้านคนต่อปีกลุ่มที่เสี่ยงต่อการเสียชีวิตมากที่สุดยังอยู่ในช่วงอายุระหว่าง ๕-๑๔ ปีและเยาวชนอายุ ๑๕-๒๙ ปีโดยประเทศไทยติดอันดับ ๙ ของโลกและมีประมาณการผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒.๗ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (๖๐ คนต่อวัน) คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยปีละ ๒๒,๔๙๑ คนแม้ว่าการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีแนวโน้มดีขึ้นเล็กน้อยในภาพรวมจากสถิติผู้เสียชีวิตของไทยที่ลดลงจากเดิม ๒,๐๐๐ คนแต่ประเทศไทยยังคงเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตสูงที่สุดอันดับหนึ่งในเอเชียและในอาเซียนสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ ๒๙ เกิดจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๒๘ ที่เหลือเป็นผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้าร้อยละ ๒๖ และผู้ใช้ถนนอื่นๆคิดเป็นร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ ๗๔.๔ เกิดจากรถยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗ ผู้เดินเท้าคิดเป็นร้อยละ ๗.๖ ผู้ขี่จักรยานคิดเป็นร้อยละ ๓.๕ และผู้ใช้ถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ ๒.๓ อย่างไรก็ตามเป็นที่ชัดเจนว่าสถานการณ์ผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนนของประเทศไทยมีจำนวนมาก ถึงสามในสี่เกิดจากการขับขี่หรือซ้อนโดยสารรถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ (รวมถึงรถ ๓ ล้อ) ซึ่งหากคิดสัดส่วนตามจำนวนประชาชนต่อพื้นที่ของประเทศแล้วผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจะสูงเป็นลำดับ ๑ ของโลกจากสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พบว่าในปัจจุบันมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจาก ๑๙ ล้านคันเป็นจำนวน ๒๐

ล้านคันและยังพบอีกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุคราวใด มักจะได้รับความสนใจเนื่องจากมีระดับความรุนแรงถึงแก่เสียชีวิต ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความสามารถในการควบคุมบังคับรถได้อย่างปลอดภัยนั่นเอง กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าวจึงได้มี ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ ความรู้ความสามารถของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นการเพิ่มเติมไว้ด้วย โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่ นร ๐๙๐๙/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒) ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำระบบสำหรับการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว หรือจักรยานยนต์บุคคล ให้กับผู้ผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องใช้ทักษะความรู้ ความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ เพื่อให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก สามารถออกใบอนุญาตขับรถที่มีรูปแบบเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) พร้อมทั้งมีการจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่างๆไว้สำหรับสืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นี้ขึ้น

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับรถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความสามารถเพียงพอที่จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะได้อย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

ในการใช้รถใช้ถนน ผู้ขับรถถือเป็นปัจจัยสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน หากมีกรณีการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนจะนำไปสู่ความสูญเสีย ไม่ว่าจะเป็นชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน รวมถึงบุคคลในครอบครัวที่ได้รับผลกระทบจากความสูญเสียนั้นด้วย โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุมักจะมีระดับความรุนแรงที่สูงกว่ารถประเภทอื่น ดังนั้น มาตรการด้านความปลอดภัยสำคัญที่จะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุสำหรับรถดังกล่าว คือผู้ขับรถจำเป็นที่จะต้องมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ ซึ่งได้มีการกำหนดให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) จะต้องมีหลักฐานการผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุหรือลดผลกระทบหรือความรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้นกรณีมีอุบัติเหตุลงได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล๐

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๑๐๐(%)) ระบบการออกใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ขับรถ จักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐												
๒. รวบรวม วิเคราะห์ ออกแบบและจัดทำระบบ	๔๐												
๓. ทดสอบและติดตั้งระบบ	๑๐												
๔. ใช้งานระบบ	๑๐												
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐												
รวม		**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน** ๙ เดือน **จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน** ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ กรมการขนส่งทางบกได้ออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) จากระบบงาน	- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ	- รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ - ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ที่นำไปใช้ในการขับรถ

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านคุณภาพ สามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ว่าได้รับการอบรมและทดสอบการขับขี่ครบถ้วนมีความรู้ ความเข้า ทักษะ และความสามารถในการควบคุมบังคับได้	- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ	- รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ - ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ที่นำไปใช้ในการขับรถ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมและทดสอบการขับขี่ของผู้ขับรถขับรถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ และความสามารถในการควบคุมบังคับรถเพียงพอที่จะขับรถร่วมกับผู้อื่นบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : ระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	๖,๓๙๑,๐๐๐	**ผลผลิต :** ระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐	หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....**ผู้จัดทำโครงการ** (นางสาวนภาพร โพธิ์ฉิม) นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	**ลงชื่อ**.....**ผู้เสนอโครงการ** (นายนุตนันทน์ นุตาลัย) ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบโครงการ** (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ	**ลงชื่อ**.....**ผู้อนุมัติโครงการ** (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

พัฒนาระบบสารสนเทศ เป็นเงิน ๖,๓๑๐,๕๐๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่งบุคลากร	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน) (X)	อัตรา (บาท) (Y)	ระยะเวลา (เดือน) (Z)	รวม (บาท) (X * Y * Z)	เกณฑ์การพิจารณา	
								ใช้	ไม่ใช้
๑	**ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก**								
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	๑๑ - ๑๕	๑	๑๑๘,๔๐๐	๔	๔๗๓,๖๐๐	✓	
๑.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐	✓	
๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐	✓	
๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมโยงข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐	✓	
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐	✓	
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๒	๑๔๔,๔๐๐	✓	
๑.๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐	✓	
๑.๘	นักออกแบบส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน (GUI)	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๓	๕๗๑,๕๐๐	✓	
๑.๙	นักวิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๒	๓๘๑,๐๐๐	✓	
๑.๑๐	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๒	๓๘๑,๐๐๐	✓	
๑.๑๑	นักพัฒนาโปรแกรม	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๙	๖๓,๕๐๐	๔	๒,๒๘๖,๐๐๐	✓	
๑.๑๒	นักทดสอบระบบ	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๓๐,๐๐๐	๒	๑๘๐,๐๐๐	✓	
๒.	**ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน**								
๒.๑	ผู้ประสานงานโครงการ	ปริญญาตรี	๑-๕	๑	๓๐,๐๐๐	๖	๑๘๐,๐๐๐	✓	
๒.๒	เลขานุการ	ปริญญาตรี	๑-๕	๑	๑๕,๐๐๐	๖	๙๐,๐๐๐	✓	
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล	ปริญญาตรี	๑-๕	๒	๓๐,๐๐๐	๓	๑๘๐,๐๐๐	✓	
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์	ปริญญาตรี	๑-๕	๔	๓๐,๐๐๐	๓	๓๖๐,๐๐๐	✓	

*** อัตราค่าจ้างที่ปรึกษาให้กำหนดตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารและจัดหาคอมพิวเตอร์ของ คค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒**

๖.๓.๔ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และค่าฝึกอบรม เป็นเงิน ๘๐,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๓	**ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ**			
๓.๑	ค่าติดต่อประสานงานและค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑ เหมา	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
๓.๒	ค่าเอกสารคู่มือระบบและคู่มือผู้ใช้งาน	๒๑๕ ชุด	๓๐๐	๖๔,๕๐๐

(ร่าง)

ขอบเขตการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์
สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งผู้ขับรถถือเป็นปัจจัยสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน หากมีกรณีการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนจะนำไปสู่ความสูญเสีย ไม่ว่าจะเป็นชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน รวมถึงบุคคลในครอบครัวที่ได้รับผลกระทบจากความสูญเสียนั้นด้วย โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุมักจะมีระดับความรุนแรงที่สูงกว่ารถประเภทอื่น กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าวจึงได้มี ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ ความรู้ความสามารถของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นการเพิ่มเติมไว้ด้วย โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่ นร ๐๙๐๙/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒) ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำระบบสำหรับการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว หรือจักรยานยนต์บุคคลให้กับผู้ผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องใช้ทักษะความรู้ ความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ เพื่อให้หน่วยงานของ กรมการขนส่งทางบก สามารถออกใบอนุญาตขับรถที่มีรูปแบบเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) พร้อมทั้งมีการจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่างๆไว้สำหรับสืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการตามภารกิจดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับรถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ เพียงพอที่จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะได้อย่างปลอดภัย

๓. ขอบเขตงาน

พัฒนาระบบสารสนเทศหลักของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบรวมกันเกินสี่ร้อยลูกบาศก์เมตร หรือที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ได้ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๓.๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียนของผู้ผ่านการอบรมและทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ และสามารถเรียกดูข้อมูลผู้มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๓.๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการ ออกใหม่ เปลี่ยนประเภท ต่ออายุ และแก้ไขรายการ สำหรับผู้มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์ได้

๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงรับ-ส่ง ข้อมูลใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ไปยังระบบพิมพ์ใบอนุญาตพลาสติกเพื่อพิมพ์ใบอนุญาตออกมาตามรูปแบบของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๓.๔ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานประจำวันรายการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๓.๕ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อมูลว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ธรรมดาหรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๓.๖ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถประมวลผลรายงานสถิติที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๓.๗ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อความที่บ่งบอกว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนหนังสือรับรองใบอนุญาตทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ

๓.๘ มี Web Service สำหรับเชื่อมโยงและรับข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ จากหน่วยงานที่ออกหนังสือดังกล่าว

๓.๙ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ซึ่งได้รับจากหน่วยงานที่ออกหนังสือหรือที่เจ้าหน้าที่บันทึกผ่านหน้าจอ “บันทึกคำขอดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ” และไว้ตรวจสอบกรณีขอรับ/ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ทุกครั้ง

๓.๑๐ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถนำเข้าข้อมูลภาพหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ โดยการสแกน หรืออัพโหลดภาพถ่าย และสามารถสืบค้นภาพหลังได้

๓.๑๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกระงับการออกใบอนุญาตขับรถ และการยกเลิกระงับการออกใบอนุญาตขับรถได้

๓.๑๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ (Drl01i001) กรณีออกใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้กับคนต่างด้าวได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑๒.๑ สามารถเลือกออกใหม่และหรือแก้ไข ได้มากกว่า ๑ ครั้ง

๓.๑๒.๒ สามารถจัดเก็บข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าว ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ หลบหนีเข้าเมืองที่ได้รับอนุญาตให้มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย กลุ่มที่ ๒ ชนกลุ่มน้อย กลุ่มที่ ๓ บุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน เป็นต้นและสามารถเพิ่มกลุ่มอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องแก้ไขโปรแกรม

๓.๑๒.๓ สามารถส่งข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าวให้กับระบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้

๓.๑๓ พัฒนาระบบให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ กรณีดังนี้

๓.๑๓.๑ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านการอบรมอย่างเดียวหรืออบรมและทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนต้องสามารถยกเว้นการอบรมหรืออบรมและทดสอบสำหรับการขอต่ออายุหรือเปลี่ยนประเภทได้

๓.๑๓.๒ ตรวจสอบว่าผู้ขอเป็นบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาตหรือไม่ หากใช่ ระบบต้องล็อคไม่ให้ออกใบอนุญาตหรือดำเนินการใดกับใบอนุญาตที่มีอยู่แล้ว

๓.๑๔ พัฒนาโปรแกรมสอบถามข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียน/การอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ระบบ e-Classroom) โดยสามารถค้นหาด้วยเลขประจำตัวผู้เรียน/อบรมหรือชื่อ-นามสกุล หรือเลขที่หนังสือรับรองฯ

๓.๑๕ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถระงับและยกเลิกระงับการออกใบอนุญาตขับรถทุกชนิดให้กับบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาต

๓.๑๖ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถถามข้อมูลการระงับการออกใบอนุญาตขับรถโดยเลขประจำตัว หรือชื่อ-นามสกุล

๓.๑๗ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานการระงับการออกใบอนุญาตขับรถ (ช่วงวันที่)

๓.๑๘ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถกรณีใบอนุญาตถูกเพิกถอนให้แสดงใบอนุญาตในตารางข้อมูลใบอนุญาต

๓.๑๙ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถ โดยมีรูปแบบการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถยนต์สาธารณะตามที่กรมฯกำหนด

๓.๒๐ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถสอบถามประวัติผู้ที่ถูกคุมความประพฤติโดยเลขประจำตัวประชาชน

๓.๒๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับกรณีการเพิกถอนใบอนุญาตเนื่องจากถูกคุมประพฤติ โดยให้สามารถเพิกถอนได้อัตโนมัติตามเงื่อนไขจากข้อมูลคุมประพฤติ และให้เจ้าหน้าที่สามารถเรียกดูข้อมูลที่ถูกเพิกถอนจากการคุมประพฤติ เป็นรายวัน/ รายช่วงได้ และสั่งพิมพ์หนังสือแจ้งผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้ สามารถตรวจสอบได้ว่า มีรายการได้ยังไม่ได้พิมพ์หนังสือบ้าง และมีรายงานการเพิกถอนจากการคุมประพฤติ

๓.๒๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้ตามอนุสัญญาเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒๒.๑ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกคำขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถ บันทึกคำขอดำเนินการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ โดย รับข้อมูลเพิ่มเติมคือ ประเทศที่จะไป เพื่อให้ระบบนำไปประมวลผลว่าต้องออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ฉบับใด ระหว่าง ๑๙๔๙ (เดิม) กับ ๑๙๖๘

๓.๒๒.๒ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกดำเนินการทางใบอนุญาตขับรถให้สามารถ ออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ตามคำขอในข้อ ๕.๒๒.๑ ได้ โดยมีเงื่อนไขและเก็บค่าธรรมเนียมตามรูปแบบของใบอนุญาตตามฉบับนั้นๆ

๓.๒๒.๓ ปรับปรุงโปรแกรมการพิมพ์ใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถพิมพ์ใบอนุญาตตามแบบอนุสัญญา ๑๙๖๘ ได้ตามรูปแบบที่กรมฯกำหนด

๓.๒๒.๔ ปรับปรุงรายงานและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๘ รายงาน)

๓.๒๒.๕ ปรับปรุงโปรแกรมสอบถามและโปรแกรมบันทึกแก้ไขข้อมูลใบอนุญาตระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๓ โปรแกรม)

๔. ระยะเวลาดำเนินงานและการส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบงานตามขอบเขตงาน โดยมีขั้นตอนดังนี้

๑) ดำเนินการสำรวจและศึกษาความต้องการระบบ รวมทั้งกำหนดขอบเขตระบบ
๒) ดำเนินการวิเคราะห์และออกแบบระบบ
๓) ดำเนินการพัฒนาระบบ และทดสอบระบบ
๔) ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบระบบ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์
๕) ดำเนินการตรวจรับงาน
๖) ดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามงวดงาน

โดยสามารถแบ่งการดำเนินงานเป็นงวดงาน ได้แก่

งวดงานที่ ๑ ส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วันจ่ายเงินร้อยละ ๑๐

๑. ส่งมอบแผนการดำเนินงานโครงการ

งวดงานที่ ๒ ส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วันจ่ายเงินร้อยละ ๒๐

๑. ส่งมอบเอกสารขอบเขตความต้องการระบบ (System Requirement Specification : SRS)

งวดงานที่ ๓ ส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วันจ่ายเงินร้อยละ ๒๐

๑. ส่งมอบเอกสารการวิเคราะห์และออกแบบระบบ (System Design Specification : SDS)

งวดงานที่ ๔ ส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วันจ่ายเงินร้อยละ ๕๐

๑. ส่งมอบการปรับปรุงระบบสารสนเทศ พร้อมคู่มือการใช้งานระบบ

๕. ค่าปรับ

๕.๑ ค่าปรับกรณีส่งมอบงานไม่ทันตามงวดการส่งมอบงาน

๕.๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๔ งวดงานที่ ๑ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรมการขนส่งทางบก และไม่อาจกล่าวอ้างเป็นพ้นวิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ

๕.๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๔ งวดงานที่ ๒ ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรมการขนส่งทางบก และไม่อาจกล่าวอ้างเป็นพ้นวิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ

๕.๑.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๔ งวดงานที่ ๓ ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรมการขนส่งทางบก และไม่อาจกล่าวอ้างเป็นพ้นวิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ

๕.๑.๔ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๔ งวดงานที่ ๔ ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรมการขนส่งทางบก และไม่อาจกล่าวอ้างเป็นพ้นวิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ

๖.งบประมาณในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๖ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ

บริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ โดยต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวกันและต้องนำส่งสำเนาสัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมซองเอกสารข้อเสนอการประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานกิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการค้าร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานภาครัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๗.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบกณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๗.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) กรมบัญชีกลาง

๗.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารรับรอง มาพร้อมกับการเสนอราคา โดยเอกสารรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ณ วันยื่นเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค

๗.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการรับรองมาตรฐานด้าน Software Engineering ISO/IEC ๒๙๑๑๐-๔-๑:๒๐๑๘ พร้อมแนบเอกสารรับรอง มาพร้อมกับการเสนอราคา โดยเอกสารรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ณ วันยื่นเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค

๗.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีพนักงานประจำทำงานเต็มเวลากับทางผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับหนังสือรับรอง (Certificate) จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ โดยมีหลักสูตรทางด้านระบบคอมพิวเตอร์อย่างน้อยดังนี้

- IBM AIX System Administrator

- IBM Certified System Administrator : WebSphere Application Server Network Deployment V8.5.5 and Liberty Profile
- IBM Certified Database Associate : DB2 10.1 Fundamentals
- IBM Certified Database Administrator : DB2 10.1 for Linux, UNIX and Windows
- IBM Certified Deployment Professional : Tivoli Monitoring

๗.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติและปริมาณอย่างน้อยตามที่กำหนดด้านล่างที่เป็นพนักงานประจำทำงานเต็มเวลากับทางผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมโยงข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูล ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๒ คน
- นักออกแบบส่วนผู้ใช้งาน (GUI) ปริญญาตรี อย่างน้อย ๒ คน
- นักวิเคราะห์ข้อมูล ปริญญาตรี อย่างน้อย ๓ คน
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ ปริญญาตรีอย่างน้อย ๕ คน
- นักพัฒนาโปรแกรมปริญญาตรี อย่างน้อย ๙ คน
- นักทดสอบระบบปริญญาตรี อย่างน้อย ๗ คน