



กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ

เลขรับที่ 611

วันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา 12.25

บันทึกข้อความ

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาคีโรค
เลขที่รับ 981
วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา 14:38

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ โทร. ๒๖๑๑.

ที่ คค.๐๔๑๙.๓/ ๑๕๖ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับการดำเนินงานโครงการศึกษา
ความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย
เรียน ผนท.

ด้วยกระบวนการออกใบอนุญาตขับรถเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความสำคัญเป็นอย่างมากในการ
สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน เพราะเป็นกระบวนการที่ช่วยคัดกรองผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทักษะในการ
ควบคุมยานพาหนะที่สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ในปัจจุบัน เมื่อพิจารณากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ ในขั้นตอนการอบรมและทดสอบ
ความรู้ที่จำเป็นในการขับขี่ พบว่า หลักสูตรการอบรมและการทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์
อันประกอบด้วยเนื้อหาการอบรม ได้แก่ (๑) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง
และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) (๒) การขับรถอย่างปลอดภัย (๓) จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ
(๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาล ยังขาดเนื้อหาการอบรม
ในทักษะที่สำคัญซึ่งอาจเป็นสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทักษะในการคาดการณ์อุบัติเหตุ การวิเคราะห์
ความเสี่ยงของอุบัติเหตุ และทักษะในการตัดสินใจและควบคุมรถเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน
โดยทักษะเหล่านี้ควรมีเนื้อหาการอบรมที่เฉพาะเจาะจงมีความสัมพันธ์กับปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย
มีชุดทดสอบวัดความรู้ความเข้าใจที่สามารถสร้างการเรียนรู้ รวมถึงสื่อการอบรมที่เหมาะสม สามารถนำไปประยุกต์ใช้
กับการขับรถยนต์และการใช้ทางร่วมกับผู้อื่นบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้
ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อเป็นการทบทวนและพัฒนา
หลักสูตรการอบรมและการทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ว่าสมควรมีการมุ่งเน้นการเรียนการสอน
ในทักษะด้านใดเป็นหลัก เพื่อให้สามารถลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้กับตนเองได้ และประสงค์จะขอรับ
จัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับการ
ดำเนินงานโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ผนท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

พล.ต.
๑๖ ก.พ. ๒๕๖๕

(นายจิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์)

ผนท.

เรียน ผนท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

ผนท.

เรียน ผอ.สวท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสาวธัญญ์จิตา จึงประเสริฐชัย)

๑๖ ก.พ. ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

๑๕ ก.พ. ๒๕๖๕

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๕๑๑,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ : การศึกษาวิชาชีพเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กระบวนการออกใบอนุญาตขับรถเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความสำคัญเป็นอย่างมากในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน เพราะเป็นกระบวนการที่ช่วยคัดกรองผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทักษะในการควบคุมยานพาหนะที่สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกมีภารกิจหลักที่จะต้องพัฒนาหลักสูตรการอบรมและการทดสอบความรู้ ตลอดจนการทดสอบทักษะในการควบคุมยานพาหนะ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทุกคนมีความรู้และทักษะเพียงพอที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัย

ในปัจจุบัน เมื่อพิจารณากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ ในขั้นตอนการอบรมและทดสอบความรู้ที่จำเป็นในการขับขี่ พบว่า หลักสูตรการอบรมและการทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ อันประกอบด้วยเนื้อหาการอบรม ได้แก่ (๑) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) (๒) การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย (๓) จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ (๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาล ยังขาดเนื้อหาการอบรมในทักษะที่สำคัญซึ่งอาจเป็นสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทักษะในการคาดการณ์อุบัติเหตุ การวิเคราะห์ความเสี่ยงของอุบัติเหตุ และทักษะในการตัดสินใจและควบคุมรถเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยทักษะเหล่านี้ควรมีเนื้อหาการอบรมที่เฉพาะเจาะจงมีความสัมพันธ์กับปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย มีชุดทดสอบวัดความรู้ความเข้าใจที่สามารถสร้างการเรียนรู้

รวมถึงสื่อการอบรมที่เหมาะสม สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการขับรถยนต์และการใช้ทางร่วมกับผู้อื่นบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น โครงการการศึกษานี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่ปลอดภัยและความสามารถในการขับรถยนต์ ซึ่งความสามารถในการขับรถยนต์ที่จะทำการศึกษานี้ จะเลือกมาจากความสามารถในการขับรถยนต์ ที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยอ้างอิงมาจากผลของการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในเชิงลึก จากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย ผลที่ได้รับจากงานวิจัยในโครงการนี้จะทำให้ทราบถึงความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะในการขับรถยนต์ที่ปลอดภัยประเภทต่าง ๆ ว่าสามารถช่วยลดโอกาสเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้จริง หรือไม่อย่างไร และยังช่วยในเรื่องของการพัฒนาหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ว่าสมควรมีการมุ่งเน้นการสอนในทักษะด้านใดเป็นหลัก เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุให้กับตนเองได้

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อทบทวนหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ว่ามุ่งเน้นในการสอนทักษะด้านใด และมีความสอดคล้องและเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ได้รับจากผลการศึกษการหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในรถยนต์หรือไม่
- ๒) เพื่อพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย ให้มีความสัมพันธ์กับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย

๓. ขอบเขตการศึกษา

การศึกษามีรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) ทำการศึกษา ทบทวนหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ที่มีอยู่ในประเทศไทยในปัจจุบัน เพื่อวิเคราะห์ว่าหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ที่มีอยู่ในประเทศไทย มีการสอนทักษะในการขับโดยมุ่งเน้นทักษะด้านใดเป็นสำคัญ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ก่อนที่จะนำข้อมูลดังกล่าวมาพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัยต่อไป
- ๒) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการเรียนรู้ทักษะและความสามารถในการขับอย่างปลอดภัยในโรงเรียนสอนขับรถ ว่ามีความสัมพันธ์เชิงบวกกับความสามารถในการขับรถยนต์หรือไม่ เพื่อให้ทราบถึงความจำเป็นของการเรียนรู้ทักษะการขับที่ปลอดภัยจากโรงเรียนสอนขับรถโดยทำการสำรวจผู้ขับรถยนต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน เพื่อสำรวจการตัดสินใจและพฤติกรรมของผู้ขับรถในขณะที่ต้องเผชิญกับสถานการณ์ด้านการจราจรในรูปแบบต่างๆ รวมถึงข้อมูลส่วนบุคคล และข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคมพื้นฐานด้วย จากนั้นทำการวิเคราะห์หาปัจจัยที่ส่งผลต่อการรับรู้ความเสี่ยง การตัดสินใจ และพฤติกรรมของผู้ขับรถยนต์ที่มีต่อสถานการณ์ฉุกเฉินบนท้องถนนที่อาจจะเกิดขึ้น โดยเปรียบเทียบระหว่างกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับการฝึกอบรมกับกลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมกับโรงเรียนสอนขับรถ
- ๓) ศึกษาการรับรู้ความเสี่ยง (Risk Perception) ของผู้ขับรถยนต์ที่มีต่อสถานการณ์ด้านการจราจรรูปแบบต่างๆ ของประเทศไทย เพื่อที่จะเข้าใจถึงวิธีการคิดและการรับรู้ รวมถึงรูปแบบในการตัดสินใจของผู้ขับรถยนต์ในประเทศไทยที่มีต่อสถานการณ์ฉุกเฉินบนท้องถนน เพื่อใช้ในการออกแบบหลักสูตรการอบรมใบอนุญาตขับรถยนต์
- ๔) พัฒนาหลักสูตรการอบรมการขับรถยนต์ที่ปลอดภัย ให้มีความสัมพันธ์กับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย

- ๕) ทำการทดลองการใช้หลักสูตรการอบรมการขับรถยนต์ที่ปลอดภัยที่พัฒนาขึ้นมา เพื่อประเมินและรับฟังเสียงสะท้อนและความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรมก่อนที่จะมีการนำหลักสูตรมาใช้งานต่อไป
- ๖) จัดทำชุดข้อสอบภาคทฤษฎี ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ข้อ
- ๗) จัดทำวิดีโอการอบรมภาคทฤษฎีครอบคลุมเนื้อหาที่พัฒนาขึ้นมาทั้งหมด โดยต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๔. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผลการศึกษาของโครงการดังกล่าวจะทำให้ทราบถึงความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะในการขับรถยนต์ที่ปลอดภัยประเภทต่าง ๆ ว่าสามารถช่วยลดโอกาสเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้จริง หรือไม่อย่างไร และยังช่วยในเรื่องของการพัฒนาหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ว่าสมควรมีการมุ่งเน้นการสอนในทักษะด้านใดเป็นหลัก เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุให้กับตนเองได้

๕. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : หลักสูตรการสอบข้อเขียนที่ปลอดภัย															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และ ดำเนินการจัดจ้าง	๑๐														
๒. รายงานเบื้องต้น (งวดที่ ๑) เบิกจ่ายเงิน ๑๕% ของค่าจ้างทั้งหมด	๑๐														
๓. รายงานความก้าวหน้า (งวดที่ ๒) เบิกจ่ายเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด	๒๕														
๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (งวดที่ ๓) เบิกจ่ายเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด	๓๐														
๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (งวดที่ ๔) เบิกจ่ายเงิน ๒๕% ของค่าจ้างทั้งหมด	๑๕														
๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐														
รวม	๑๐๐														
ตัวชี้วัดผลผลิต															
ด้านปริมาณ: หลักสูตรการอบรมข้อเขียนที่ปลอดภัย ซึ่งมีความสัมพันธ์กับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย		วิธีประเมิน													
ด้านคุณภาพ: ผู้ที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรดังกล่าวมีทักษะในการรับรู้ ความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น		ช่วงเวลาดำเนินงาน...๑๔..เดือน												จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๗,๕๑๑,๐๐๐...บาท	
		ระดับความสำเร็จในการดำเนินการโครงการ												แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
		ระดับความสำเร็จในการดำเนินการโครงการ												- รายงานผลการดำเนินงานโครงการ - รายงานผลการศึกษา	

๖. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ฝึกสอนและผู้อบรมการขับรถยนต์		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (การศึกษา ๑๐ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>สามารถพัฒนาหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยจะมุ่งเน้นการสอนในทักษะการขับรถที่มีความสัมพันธ์กับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย ทำให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมสามารถตัดสินใจวิเคราะห์ความเสี่ยงและควบคุมรถยนต์ได้เมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>

๘. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : หลักสูตรการสอนขับรถยนต์ที่ปลอดภัย			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <p>๑. ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก</p>	๑,๕๓๐,๐๐๐	<p>๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลา ๘ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลา ๕ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลา ๖ เดือน เดือนละ ๖๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>-ราคากลาง-หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายและแนวทางการพิจารณางบประมาณประจำปี (การฝึกอบรมสัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ) กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๓)</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p>๒. ค่าบุคลากร สนับสนุน</p> <p>๓. ค่าใช้จ่ายตรง</p>	<p>๒,๐๗๐,๐๐๐</p> <p>๓,๙๗๑,๐๐๐</p>	<p>๒.๑ ผู้ช่วยนักวิจัยด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย จำนวน ๓ คน คนละ ๑๐ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๒ ผู้ช่วยนักวิจัยด้านสังคมศาสตร์ จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๓ ผู้ช่วยนักวิจัยด้านสถิติ จำนวน ๑ คน ๑๐ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๔ เลขานุการ จำนวน ๑ คน ๑๐ เดือน เดือนละ ๑๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๕ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๑ คน ๑๐ เดือน เดือนละ ๑๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เป็นเงิน ๓๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓.๒ ค่าใช้จ่ายในสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร เป็นเงิน ๒๐๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓.๓ ค่าจัดทำรายงาน เอกสาร คู่มือ และวิดีโอสื่อการสอน เป็นเงิน ๓,๓๗๖,๐๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร</p>	<p>๗,๕๑๑,๐๐๐</p>		

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)
๑.	ค่าบุคลากรหลัก	๑,๔๗๐,๐๐๐
๒.	ค่าบุคลากรสนับสนุน	๒,๐๗๐,๐๐๐
๓.	ค่าใช้จ่ายตรง	๓,๙๗๑,๐๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๗,๕๑๑,๐๐๐

๑. ค่าบุคลากรหลัก จำนวน ๓ คน

- ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
- คุณสมบัติที่ปรึกษา

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	สาขา	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน (คน)	จำนวน คน-เดือน (Man-Month)	อัตรา ค่าตอบแทน* (บาท)	รวม (บาท)
๑	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมจราจรและ	เอก	วิศวกรรมศาสตร์	๕	๑	๘	๘๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านความ ปลอดภัยทางถนน	เอก	วิศวกรรมศาสตร์	๕	๑	๕	๘๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมขนส่ง	โท	วิศวกรรมศาสตร์	๕	๑	๕	๖๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรหลัก								๑,๔๗๐,๐๐๐

* อัตราค่าตอบแทน คำนวณรวม Mark-Up Factor แล้ว

๒. ค่าบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๕ คน

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	จำนวน (เดือน)	อัตรา ค่าตอบแทน	รวม (บาท)
๑	ผู้ช่วยนักวิจัยด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย	๓	๑๐	๓๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
๒	ผู้ช่วยนักวิจัยด้านสังคมศาสตร์	๒	๑๐	๓๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๓	ผู้ช่วยนักวิจัยด้านสถิติ	๑	๑๐	๓๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
๔	เลขานุการ	๑	๑๐	๑๕,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๕	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑	๑๐	๑๒,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรสนับสนุน					๒,๐๗๐,๐๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)
๑ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
๑.๑	ค่าเก็บแบบสอบถาม	๑,๐๐๐	ชุด	๒๐๐	๒๐๐,๐๐๐
๑.๒	ค่าที่พักในการเก็บข้อมูล	๒๐	วัน	๑,๕๐๐	๓๐,๐๐๐
๑.๓	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมอบรมกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ๕๐ คน/รุ่น -ค่าอาหารกลางวัน ๔๐๐ บาท/คน -อาหารว่าง ๒ มื้อๆละ ๕๐ บาท -ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๐๐/ชุด -ค่าเช่าห้องประชุมพร้อมอุปกรณ์ ๑๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง	๒	ครั้ง	๔๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐
๑.๔	ค่าเช่ารถตู้พร้อมน้ำมันสำหรับเดินทางเก็บข้อมูล	๒๐	ครั้ง	๔,๐๐๐	๘๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (๑)					๓๙๐,๐๐๐
๒ ค่าใช้จ่ายในสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร					
๒.๑	ค่าถ่ายเอกสาร	๑๐	เดือน	๒,๕๐๐	๒๕,๐๐๐
๒.๒	ค่าอุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑๐	เดือน	๕,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
๒.๓	ค่าโทรศัพท์ - โทรสาร	๑๐	เดือน	๓,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๒.๔	ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	๑๐	เดือน	๑๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายในสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร (๒)					๒๐๕,๐๐๐
๓ ค่าจัดทำรายงาน เอกสาร คู่มือ และวิดีโอสื่อการสอน					
๓.๑	รายงานเริ่มต้นการศึกษา	๒๐	ชุด	๕๐๐	๑๐,๐๐๐
๓.๒	รายงานความก้าวหน้า	๒๐	ชุด	๘๐๐	๑๖,๐๐๐
๓.๓	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	๒๐	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๓.๔	รายงานฉบับสมบูรณ์	๒๐	ชุด	๑,๕๐๐	๓๐,๐๐๐
๓.๕	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร	๒๐	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๓.๖	หลักสูตรการขับรถยนต์ที่ปลอดภัย	๒๐	ชุด	๓,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๓.๗	ค่าจัดทำวิดีโอสื่อการสอน -ค่าผู้กำกับ จำนวน ๑ คน คนละ ๑๕,๐๐๐/ตอน -ค่าโปรดิวเซอร์ จำนวน ๑ คน คนละ ๑๐,๐๐๐/ตอน -ค่าตัดต่อ ๕,๐๐๐/ตอน -ค่าพิธีกร จำนวน ๑ คน คนละ ๓๐,๐๐๐/ตอน -ค่าช่างภาพ จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐,๐๐๐ บาท/ตอน -ค่าผู้ช่วยช่างภาพ จำนวน ๑ คน คนละ ๕,๐๐๐ บาท/ตอน -ค่านักแสดงประกอบ จำนวน ๓ คน คนละ ๒,๐๐๐ บาท/ตอน -ค่าจัดทำ Computer graphic ตอนละ ๑ นาที นาทีละ ๒๐,๐๐๐ บาท/ตอน -ค่าจัดทำ Subtitle จำนวน ๓๐๐ นาที นาทีละ ๑,๐๐๐ บาท	๒๐	ตอน	๑๕๖,๐๐๐	๓,๑๒๐,๐๐๐
๓.๘	จัดทำสื่อวีดิทัศน์ความยาว ๒, ๔ และ ๗ นาที		เหมาจ่าย		๑๐๐,๐๐๐
รวมค่าจัดทำรายงาน เอกสาร คู่มือ และวิดีโอสื่อการสอน (๓)					๓,๓๗๖,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง (๑)+(๒)+(๓)					๓,๙๖๑,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ (บุคลากรหลัก + บุคลากรสนับสนุน + ค่าใช้จ่ายตรง)					๗,๕๑๑,๐๐๐