

ลำดับ	กลยุทธ์	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง											
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
1	1	621014	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสกลนคร	สขจ.สกลนคร	ธ.พ. 6/61 18 ก.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	421,910.00	262,395.76	159,514.24	100.00	100.00
2	1	621009	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	ธ.พ. 6/61 18 ก.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	417,480.00	370,673.50	46,806.50	100.00	100.00
3	1	611044	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	สนก.	ธ.พ. 9/60 13 ก.ย. 60	1 ต.ค. 60 - 30 ก.ย. 61	4,980,000.00	4,841,391.00	138,609.00	100.00	100.00
4	1	611121	โครงการเสริมสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนจากคลิป VDO	สนก.	ธ.พ. 5/61 21 พ.ค. 61	1 มิ.ย.61 - 31 ก.ค.61	2,320,000.00	2,320,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย											
5	2	611154	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	ธ.พ. 6/61 18 ก.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 เม.ย. 62 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,280,000.00	2,940,000.00	340,000.00	100.00	100.00
6	2	621039	โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน	สขจ.เพชรบูรณ์	ธ.พ. 7/61 17 ส.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,688,500.00	3,801,500.00	887,000.00	100.00	100.00
7	2	621041	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ขอนแก่น	ธ.พ. 7/61 17 ส.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	219,600.00	218,400.00	1,200.00	100.00	100.00
8	2	621032	โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง	ศทส.	คกก. 4/61 24 ก.ค. 61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	22,480,600.00	12,151,061.11	10,329,538.89	100.00	100.00
9	2	621103	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ	สนก.	ธ.พ. 8/61 11 ก.ย. 61	1 ต.ค.61-30 เม.ย. 62	3,500,000.00	3,300,000.00	200,000.00	100.00	100.00
10	2	621106	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	คกก. 6/61 11 ก.ย. 61	12 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	8,187,600.00	3,295,243.88	4,892,356.12	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ											
11	3	621017	โครงการดำเนินการทดสอบการตรวจด้วยกล้องสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	ธ.พ. 6/61 18 ก.ค.61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,057,640.00	2,047,027.99	10,612.01	100.00	100.00
12	3	611087	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	ธ.พ. 2/61 24 ม.ค. 61	1 ก.พ. 61- 30 ก.ย.61 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.61	3,772,600.00	3,772,600.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย											
13	4	621057	โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย	สขจ.เลย	ธ.พ. 7/61 17 ส.ค.61	1 ต.ค. 61 - 31 ม.ค. 63	4,664,400.00	2,273,564.00	2,390,836.00	100.00	100.00
14	4	621031	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	คกก. 4/61 24 ก.ค. 61	15 เดือน	14,986,500.00	12,252,500.00	2,734,000.00	100.00	100.00
15	4	621133	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขพ.5	ธ.พ. 5/62 28 ส.ค. 62	29 ส.ค. 62 – 28 ม.ค. 63	1,316,100.00	984,000.00	332,100.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง											
16	5	611114	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1	สขพ.1	ธ.พ. 5/61 21 พ.ค. 61	1 มิ.ย. 61 - 31 พ.ค. 62	4,602,000.00	4,087,847.00	514,153.00	100.00	100.00
17	5	611141	โครงการจัดทำเครื่องขึ้นน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ	สนว.	คกก. 3/61 13 มิ.ย. 61	13 มิ.ย. 61 - 12 พ.ค. 62 ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	20,620,000.00	16,500,000.00	4,120,000.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน											
18	7	621107	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	คกก. 6/61 11 ก.ย. 61	1 ต.ค.61-30 ก.ย. 62	102,840,000.00	98,128,194.05	4,711,805.95	91.47	66.67

ลำดับ	กลยุทธ์	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
19	7	621025	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	คกก. 4/61 24 ก.ค. 61	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	7,776,000.00	7,616,891.00	159,109.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
20	9	621122	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔	สนภ.	อนุ 1/62 2 พ.ค. 62	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 63	4,850,000.00	4,353,760.00	496,240.00	100.00	100.00
21	9	621127	โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กปด.(สขพ.5)	กรรมการ 2/62	8 เดือน (30 พ.ค. 62 - 29 ม.ค. 63)	16,131,000.00	13,602,259.40	2,528,740.60	100.00	100.00

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสกลนคร

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย อันได้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า 28 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 421,910 บาท

ใช้จริง : 262,395.76 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 159,514.24 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซ และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสกลนคร ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสกลนคร จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 28 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,994 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดสกลนคร นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 22 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 1,470 คน 2. จังหวัดนครพนม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 154 คน 3. จังหวัดมุกดาหาร นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 370 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับข้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 98.34 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



2. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถ ที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง / คัน / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

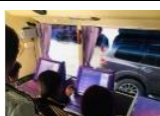
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 417,480 บาท

ใช้จริง : 370,673.50 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 46,806.50 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี 2560 พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ 17 มีผู้เสียชีวิตจำนวน 270 ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน 11,719 ราย รวมทั้งสิ้น 11,989 ราย สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ควรมีการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก่ไข และลดอุบัติเหตุควรให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน และการขับขี้อย่างถูกต้องปลอดภัย และเพื่อเป็นการเข้าถึงประชาชนในชุมชน จึงเห็นควรนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ และยังเป็นการอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างทั่วถึง และเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนทางด้านทะเบียนและภาษี และด้านใบอนุญาตขับรถ ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วยจังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสระบุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวนทั้งสิ้น 26 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,744 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 15 ครั้ง ดังนี้ - เดือนมกราคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 349 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 525 ราย - เดือนสิงหาคม จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 314 ราย - เดือนกันยายน จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 312 ราย 2. จังหวัดสระบุรี ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้ - เดือนมกราคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 249 ราย - เดือนมีนาคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 108 ราย - เดือนสิงหาคม จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 132 ราย 3. จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้ - เดือนมีนาคม จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 208 ราย - เดือนกรกฎาคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 121 ราย - เดือนสิงหาคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 113 ราย 4. จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้ - เดือนมีนาคม จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 211 ราย - เดือนสิงหาคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 102 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม ช่วยอำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 2,744 ราย มีความพึงพอใจคิดเป็นร้อยละ 85 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



3. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยยานพาหนะที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

2. เพื่อสามารถเข้าถึงทุกพื้นที่การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยรวมถึงสามารถรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง/เดือน/แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2560-30 กันยายน 2561

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,980,000 บาท

ใช้จริง : 4,841,391 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 138,609 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบกได้แก่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 จำนวน 5 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 2 แห่ง (สขช. นาทวี และ สขช. เบตง) รวมจำนวน 83 แห่ง ได้รับการสนับสนุนค่าเชื้อเพลิงเพื่อปฏิบัติการกิจกรรมตามโครงการฯ โดยมีผลการออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แบ่งเป็นประเภทกิจกรรมดังนี้	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 2 แห่ง (สขช. นาทวี และ สขช. เบตง) รวมจำนวน 83 แห่ง ได้รับการสนับสนุนค่าเชื้อเพลิงเพื่อปฏิบัติการกิจกรรมตามโครงการฯ โดยมีผลการออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แบ่งเป็นประเภทกิจกรรมดังนี้	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 2 แห่ง (สขช. นาทวี และ สขช. เบตง) รวมจำนวน 83 แห่ง ได้มีการปฏิบัติกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น โครงการสนามจราจร โครงการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสำคัญ โครงการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ โครงการตรวจควาพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และโครงการอื่น ๆ ตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบกและผู้ว่าราชการจังหวัด ที่มีอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เดือนตลอดทั้งปีได้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายของโครงการ
การควบคุมบังคับใช้กฎหมาย การสืบสวนข้อเท็จจริง และการถอดบทเรียนต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่ยอมรับจากผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น เพื่อให้ยานพาหนะที่ได้รับสรรไปสามารถออกดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับจัดสรรเงินเพื่อเป็นค่าเชื้อเพลิงในการส่งเสริมกิจกรรมให้สำเร็จลุล่วงต่อไป	1. การใช้งานสำหรับดำเนินการกิจกรรมการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ตรวจจับความเร็ว จำนวน 8,333 ครั้ง 2. การใช้งานเพื่อกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 6,213 ครั้ง 3. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการประสานความร่วมมือ กับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 2,473 ครั้ง 4. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการให้ความรู้ และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน จำนวน 1,751 ครั้ง 5. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการออกให้คำแนะนำด้านความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่งและผู้โดยสาร จำนวน 1,961 ครั้ง 6. การใช้งานเพื่อการประชุม/สัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 1,900 ครั้ง 7. การตรวจสอบข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ จำนวน 824 ครั้ง 8. การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย จำนวน 795 ครั้ง 9. กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 2,679 ครั้ง รวมจำนวนที่ออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยทั้งสิ้น 26,929 ครั้ง เฉลี่ยเดือนละ 27 ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



4. โครงการเสริมสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนจากคลิป VDO

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- วัตถุประสงค์:**
1. เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชนทั่วไปผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ
 2. เพื่อสร้างการรับรู้ถึงอันตรายและหลีกเลี่ยงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่เหมาะสม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: การจัดประกวดคลิป VDO เดือนละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 12 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: นำคลิป VDO ที่ได้รับรางวัลทุกเรื่อง เผยแพร่ไปยังผู้ใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อ Online ต่างๆ เพื่อสร้างการรับรู้ถึงพฤติกรรมที่ควรหลีกเลี่ยง และกระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

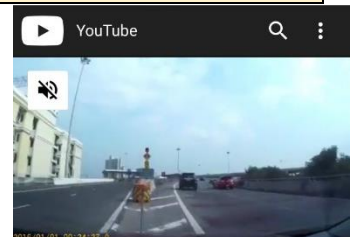
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2561 – 31 กรกฎาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,320,000 บาท

ใช้จริง 2,320,000 บาท

คงเหลือ - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ซึ่งเป็นองค์กรที่มีโครงข่ายประชาชนและโครงข่ายการสื่อสารที่ครอบคลุมกว้างขวาง เพื่อดำเนินการพิจารณาวิเคราะห์ เพื่อสร้างการรับรู้ถึงพฤติกรรมที่ควรหลีกเลี่ยง และกระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย ผ่านการจัดประกวดคลิป VDO และเผยแพร่ผลการประกวดไปยังผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อสร้างการรับรู้ถึงพฤติกรรมที่ควรหลีกเลี่ยง และกระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยให้รับรู้ถึงพฤติกรรมที่ขับขี่ที่ไม่เหมาะสม และเห็นถึงผลลัพธ์ที่ตามมา	มีการจัดประกวดคลิป VDO ในการกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและคัดเลือกคลิป VDO โดยคณะกรรมการจัดทำแผนและมาตรการลดการสูญเสียจากภัยบนท้องถนน ภายใต้คณะกรรมการบูรณาการ ประสานงาน กรมณีกูชีพุกฉิน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยมีรองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย) เป็นประธานคณะกรรมการฯ และเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ ส่วนคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย นายแพทย์แท้จริงศิริพานิช เป็นประธานคณะกรรมการฯ และผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงผู้แทน ขบ. และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นคณะกรรมการฯ เจ้าหน้าที่รัฐสภาเป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ <u>การคัดเลือกคลิป VDO</u> คณะกรรมการฯ ได้นำคลิปจากกล้องหน้ารถที่เกิดเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุที่ได้รับ หรือพบเห็นในแต่ละช่วงเดือนมาจาก Social Network ต่างๆ เช่น Page Facebook ชมรมกล้องหน้ารถ Page Facebook เฮียขัชรถ เป็นต้น รวมถึงคลิปที่เป็นข่าวจากสถานีโทรทัศน์ช่องต่างๆ ซึ่งในแต่ละเดือนรวบรวมคลิปได้ประมาณ 15 – 25 คลิป เพื่อนำเข้าสู่วิธีการพิจารณาคัดเลือกในการประชุมของคณะกรรมการฯ ในแต่ละครั้ง <u>หลักเกณฑ์ในการตัดสิน</u> ความปลอดภัย กฎจราจร และเหตุการณ์ที่เป็นประโยชน์ชัดเจนจากกล้องหน้ารถ นอกจากนี้ยังใช้ประกอบการพิจารณาผู้กระทำผิดในกรณีเกิดข้อพิพาท ซึ่งจะช่วยให้ลดปัญหาความไม่ชัดเจนและง่ายต่อการปฏิบัติงานของพนักงานสอบสวน คณะทำงานฯ จะคัดเลือกคลิปเพื่อมอบรางวัลรวม 10 คลิป และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการประสานเจ้าของคลิปเพื่อมารับรางวัล ซึ่งกำหนดจัดพิธีมอบรางวัลเป็นประจำทุกเดือน ณ บริเวณห้องโถง ชั้น 1 อาคารรัฐสภา 1 หรือสถานที่อื่นตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด โดยการจัดประกวดหรือคัดเลือกคลิป VDO เดือนละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 12 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 120 คลิป ดังนี้ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา 301 รัฐสภา ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2561 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ ครั้งที่ 12 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562 ณ ห้องประชุม 2303 อาคารสุขประพฤติ โดยผลการดำเนินตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คลิป VDO ที่ได้รับรางวัลทุกเรื่อง ได้มีการเผยแพร่ไปยังผู้ใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อ Online ต่างๆ เพื่อสร้างการรับรู้ถึงพฤติกรรมที่ควรหลีกเลี่ยง และกระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะช่องทาง YouTube ที่มีผู้เข้าชม จำนวน 4,172 ครั้ง และมีผู้สนใจที่ตอบกลับจำนวน 10 คน ในส่วนของกรมการขนส่งทางบกได้นำคลิปต่าง ๆ ออกเผยแพร่ทาง https://www.dlt.go.th/site/tsb/ ด้วย โดยผลการดำเนินตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ

อย่างปลอดภัย

5. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

2. เพื่อปรับปรุงสนามสอบขับรถให้มีมาตรฐาน ทั้งด้านการใช้ทดสอบและความปลอดภัยตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ

4. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ได้ตระหนักถึงการขับอย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 - 30 เมษายน 2562

ปรับเป็นสิ้นสุด 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,280,000 บาท

ใช้จริง : 2,940,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 340,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีประชาชนเข้ามาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่และขอต่อใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสนามขับรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบปฏิบัติที่ได้ก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2507 ทำให้พื้นที่สนามทดสอบเครื่องหมายจราจรต่างๆ มีสภาพทรุดโทรมส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องเสียเวลามาทดสอบเพิ่มขึ้น หากไม่ทำการปรับปรุงแก้ไข อาจมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้มารับใบอนุญาตขับรถได้ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายในการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยผู้ขับขี่ ต้องมีความรู้ความสามารถเท่าเทียมกัน ซึ่งจะช่วยในเรื่องความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนนได้ ดังนั้น สขจ.เพชรบุรี จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สขจ.เพชรบุรี ขึ้น	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ได้ว่าจ้าง บริษัท ธนกรคอนสตรัคชั่น 2015 จำกัด เข้ามาดำเนินการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ และก่อสร้างอาคารที่พักคอยผู้สอบขับรถ ที่มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน ทำให้มีประชาชนผู้มาใช้บริการขอรับใบอนุญาต สามารถสร้างกระบวนการรับรู้ และถ่ายทอดความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถ สามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 100 คน ในระยะเวลา 5 เดือน ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุอย่างใด ดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100



6. โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1 จัดเป็นพื้นที่สำหรับให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยสำหรับประชาชนทั่วไป

2 เพื่อเป็นสถานที่จัดนิทรรศการ ด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

3 เพื่อจัดเป็นห้องอบรมให้ความรู้แก่เยาวชน หรือประชาชนทั่วไปในการขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์

4 เป็นศูนย์บริการด้านใบอนุญาตขับรถ สำหรับประชาชนและผู้สนใจจะขอรับใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ.2522 และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

5 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายเพิ่มมากขึ้น สามารถนำความรู้ไปใช้กับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัย

6 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ให้ลดน้อยลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ห้องอบรม สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,688,500 บาท

ใช้จริง : 3,801,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 887,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ พบปัญหาจากข้อมูลเชิงประจักษ์ที่มีสภาพชำรุดและอาคารหลังเก่าที่ไม่เหมาะสมในการใช้งาน หากไม่ปรับปรุงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบความรู้ แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ (ใหม่และต่ออายุ) และส่งเสริมป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารเพื่อจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ด้านความปลอดภัย โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายเป็นกลุ่มผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ตลอดจนประชาชนทั่วไปที่สนใจศึกษา และเรียนรู้กฎระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ดำเนินการว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด นพคุณเอ็นจิเนียริ่ง ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่ทำการ พร้อมครุภัณฑ์ สำหรับจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยห้องอบรมสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานของการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จากแบบสำรวจความพึงพอใจในภาพรวมของการใช้บริการอบรมใบอนุญาตขับรถ จำนวน 850 คน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 256 – 30 มิถุนายน 2562 ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจในภาพรวมร้อยละ 95 ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้องสร้างความรับรู้ในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ให้น้อยลง โดยประเด็นจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วจำนวน 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือนพบว่าไม่เกิดอุบัติเหตุ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นร้อยละ 100



7. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มช่องทางการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถในวันหยุดราชการ (วันเสาร์และวันอาทิตย์) โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับขี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น

2. เพื่อปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

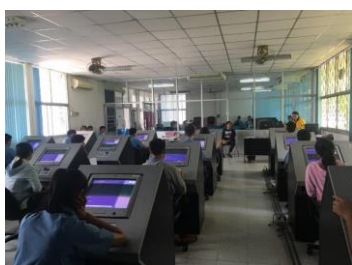
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 219,600 บาท

ใช้จริง : 218,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน ได้เล็งเห็นถึงความปลอดภัย การสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในด้านต่างๆ เช่น ความรู้ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และการขับขี้อย่างปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถ รวมถึงเป็นการปฏิบัติตามพันธกิจของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการพัฒนาด้านความปลอดภัยและให้บริการประชาชนด้วยความสะดวกรวดเร็ว และเกิดความพึงพอใจสูงสุด จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ขับขีมีจิตสำนึกและรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย นับเป็นการลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อีกสาเหตุหนึ่ง	ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ซึ่งมีนักเรียน นักศึกษา ที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น 880 คน ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 819 คน คิดเป็นร้อยละ 93.07 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยดำเนินการประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน จำนวน 880 คน ปรากฏว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



8. โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขีรถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
4. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง ณ ส่วนภูมิภาค และชนิดเคลื่อนที่ ตามข้อกำหนดใน TOR

2. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนกลาง (สขพ. 1-5) ตามข้อกำหนดใน TOR

3. บำรุงรักษาระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) ตามข้อกำหนดใน TOR

4. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR

5. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 22,480,600 บาท

ใช้จริง : 12,151,061.11 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 10,329,538.89 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยประกอบด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่ให้บริการประชาชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เช่น ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์การยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย และระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศข้างต้นจะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องจะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูลจัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำการบำรุงรักษาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อให้การบริการประชาชนและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ	1. ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสเค เดเวลอปเม้นท์ กรุป (ไทยแลนด์) จำกัด ทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง ณ ส่วนภูมิภาค และชนิดเคลื่อนที่ 2. ได้ว่าจ้าง บริษัท ซีทีอาร์แอลทีพีลัส จำกัด ทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนกลาง (สขพ. 1-5) 3. ได้ว่าจ้าง บริษัท ไอทีไทร์ จำกัด ทำการบำรุงรักษาระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) 4. ได้ว่าจ้าง บริษัท ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย 5. ได้จัดสรรเงินให้ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานโดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ในการให้บริการประชาชน และสนับสนุนการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



9. โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับชื้อรถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาระดับมาตรฐานผู้ขับรถ

2. เพื่อพัฒนาระบบการในการออกและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : อาคารที่ได้รับการปรับปรุงแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินการ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสามารถนำความรู้ที่ได้จากการสังเกตการณ์จากสภาพงานจริงมาใช้ในการปรับปรุงหลักเกณฑ์เงื่อนไขในการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อนำไปสู่การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 เมษายน 2562

ปรับแผนระยะเวลารั้งที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 18 สิงหาคม 2562

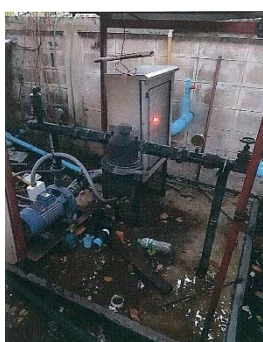
ปรับแผนระยะเวลารั้งที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 25 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,500,000 บาท

ใช้จริง : 3,300,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปภ. : 200,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เพื่อเป็นการพัฒนาระดับมาตรฐานคุณภาพการออกใบอนุญาตผู้ขับรถ โดยเป็นการพัฒนาหลักสูตร เนื้อหาการเรียนการสอน และการพัฒนามาตรฐานการทดสอบและวัดผล ตลอดจนการพัฒนาระบบการในการกำกับดูแล จึงจำเป็นต้องปรับปรุงอาคารเก็บวัสดุในพื้นที่อาคาร 8 ซึ่งเป็นโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ที่ปัจจุบันทรุดโทรมและไม่ได้ใช้งาน เป็นสถานที่ทำงานสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการพัฒนาระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในเรื่องดังกล่าวได้สัมผัสกับสถานการณ์ในพื้นที่จริงของการดำเนินการอย่างใกล้ชิด เพียงพอที่จะรับรู้และเข้าใจ รวมทั้งเข้าถึงขั้นตอนในการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งในการพัฒนาระดับมาตรฐานคุณภาพการออกใบอนุญาตผู้ขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง	บริษัท เอส บริหารจัดการ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานของโครงการ ได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่อาคาร ผนัง ฝ้าหลังคา ประตู – หน้าต่าง ทาสี ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ปรับระดับพื้นเดิมให้เท่ากันทั้งหมด บดอัดแน่นธรรมดาด้วยเครื่องจักร และเคลื่อนย้ายปั้มน้ำ โต๊ะเก้าอี้ ม่าน และติดตั้งเฟอร์นิเจอร์ โต๊ะเก้าอี้ ม่าน และติดตั้งเครื่องเครื่องดับเพลิงเคมี ซึ่งงานแล้วเสร็จทั้งหมด วันที่ 23 สิงหาคม 2562 ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสามารถนำความรู้ ที่ได้จากการสังเกตการณ์จากสภาพงานจริง การดำเนินการในพื้นที่จริงอย่างใกล้ชิด มาใช้ในการปรับปรุงหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อนำไปสู่การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เป็นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



10. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างมาตรฐานการอบรมความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

2 เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดหาวิทยากรที่ทำหน้าที่บรรยายมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับในเนื้อหาวิชาที่จัดการอบรม และจำนวนการถ่ายทอดสดการอบรมองค์ความรู้ต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ ด้านความปลอดภัย ครอบคลุมทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้รับชมการถ่ายทอดสดการอบรมองค์ความรู้และสื่อด้านความปลอดภัยมีความรู้ที่ได้มาตรฐานเหมือนกันทั่วประเทศ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 8,187,600 บาท

ใช้จริง : 3,295,243.88 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 4,892,356.12 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก มีขั้นตอนในการคัดกรองผู้ขับขี่รถ ให้ได้มาตรฐานตามที่กรมกำหนด จากสภาวะปัจจุบันบนท้องถนน และสถานการณ์อุบัติเหตุได้ชี้ชัดแล้วว่า กระบวนการทั้งหมดที่ได้ดำเนินการอย่างที่ผ่านมา ไม่เพียงพอต่อการแก้ไขสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการที่จะต้องเร่งยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถให้สูงขึ้น เพื่อแก้ปัญหาพฤติกรรมกรรมการขับขี่และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม ผ่านการยกระดับกระบวนการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ซึ่งในการแก้ปัญหาดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) เพื่อแก้ไขปัญหาในทุกมิติ ตั้งแต่การปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน และการยกระดับคุณภาพผู้ฝึกสอน สิ่งอำนวยความสะดวก มาตรฐานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง โดยโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นการดำเนินการจัดหาวิทยากรเพื่ออบรมองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ และจัดให้มีการถ่ายทอดสด การอบรมการออกและต่อใบอนุญาตขับรถตลอดจนการเรียนรู้ให้มีสาระสื่อสารด้านความปลอดภัยต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ทำให้การอบรมให้ความรู้ของกรมการขนส่งทางบกมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ลดภาระงานบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามแนวทางที่ได้กำหนดไว้	จัดจ้างบริษัทเมสซอร์ จำกัด โดยมีระยะเวลาการจ้าง 6 เดือน ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตของงานครบถ้วน ดังนี้ 1. ได้มีการจัดหาวิทยากรที่มีองค์ความรู้เกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตขับรถ และความปลอดภัยเพื่อทำการบรรยายให้ความรู้ได้ตามเนื้อหาครบถ้วนตามที่ต้องการ หัวข้อที่ใช้อบรม ได้แก่ การรับรู้ความเสี่ยงจรรยาบรรณและหน้าที่ของผู้ฝึกสอนขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เบื้องต้น การขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของรถกึ่งพ่วงและรถพ่วง ฯลฯ 2. ดำเนินการถ่ายทอดสดทุกวัน ตามหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการขอรับใบอนุญาต เป็นเวลา 183 วัน 3. มีผู้เข้ารับการถ่ายทอดสดผ่านทาง youtube เป็นจำนวน 348,178 วิว โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้รับชมการถ่ายทอดสดการอบรมได้รับความรู้ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถได้โดยการดำเนินการถ่ายทอดสดเพื่ออบรมองค์ความรู้ต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ จะทำให้ทั่วประเทศได้รับความรู้ที่ได้มาตรฐานเดียวกัน และการถ่ายทอดความรู้จากวิทยากรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญจะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมจะได้รับเนื้อหาการเรียนรู้ที่มีความชัดเจน ครอบคลุมกับประเภทใบอนุญาตที่ขอรับได้อย่างแท้จริง ทำให้ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ในท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ซึ่งมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 3

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง

เชิงแรงของยานพาหนะ

11. โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ

2. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

3. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง/คัน

- จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวมรายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป

- ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,057,640 บาท

ใช้จริง : 2,047,027.99 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 10,612.01 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ติดตั้งเครื่องทดสอบการทรงตัวรถเพิ่มเติม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่ซึ่งมีความจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลในการปฏิบัติงาน ณ สำนักงานขนส่งดังกล่าว เพื่อรองรับการทดสอบการทดสอบการทรงตัวของรถรวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลครบทั้ง 5 แห่งรวม 15 คน (แห่งละ 3 คน) ซึ่งในแต่ละแห่งมีความสามารถในการดำเนินการทดสอบ สามารถรองรับการทดสอบรถ โดยเฉลี่ยใช้เวลาในการทดสอบคันละประมาณ 50 นาที และมีการติดตามผลการใช้งานรถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวแล้วพบว่าในปีงบประมาณที่ผ่านมารถที่ผ่านการทดสอบจำนวน 56 คัน เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการจดทะเบียน 1 คัน และรถที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวถัง 55 คัน ดังนี้ สขจ. พิษณุโลก แห่งที่ 2 ดำเนินการตรวจ 4 คัน สขจ. ขอนแก่น แห่งที่ 2 ตรวจ 21 คัน สขจ. สงขลา แห่งที่ 1 ตรวจ 2 คัน สขจ. ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง ตรวจ 28 คัน สขจ. เชียงใหม่แห่งที่ 2 ไม่มีรถเข้าตรวจ ซึ่งรถที่เข้ารับการตรวจผ่านเกณฑ์การทรงตัวทุกคัน มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลสามารถปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวของรถและรายงานผลการทดสอบได้ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งรถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว เป็นรถที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100



12. โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ

2. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

3. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง/คัน

- จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวมรายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป

- ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,057,640 บาท

ใช้จริง : 1,969,054.26 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 88,585.74 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ติดตั้งเครื่องทดสอบการทรงตัวเพิ่มเติม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลในการปฏิบัติงาน ณ สำนักงานขนส่งดังกล่าว เพื่อรองรับการทดสอบการทดสอบการทรงตัวของรถรวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลครบทั้ง 5 แห่ง รวม 15 คน (แห่งละ 3 คน) ซึ่งในแต่ละแห่งมีความสามารถในการดำเนินการทดสอบ สามารถรองรับการทดสอบรถ โดยเฉลี่ยใช้เวลาในการทดสอบคันละประมาณ 50 นาที และมีการติดตามผลการใช้งานรถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวแล้วพบว่าในปีงบประมาณที่ผ่านมา รถที่ผ่านการทดสอบจำนวน 56 คัน เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการจดทะเบียน 1 คัน และรถที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวถัง 55 คัน ดังนี้ สขจ. พิษณุโลก แห่งที่ 2 ดำเนินการตรวจ 4 คัน สขจ. ขอนแก่น แห่งที่ 2 ตรวจ 21 คัน สขจ. สงขลา แห่งที่ 1 ตรวจ 2 คัน สขจ. ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง ตรวจ 28 คัน สขจ. เชียงใหม่ แห่งที่ 2 ไม่มีรถเข้าตรวจ ซึ่งรถที่เข้ารับการตรวจผ่านเกณฑ์การทรงตัวทุกคัน มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลสามารถปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวของรถและรายงานผลการทดสอบได้ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งรถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว เป็นรถที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการ
ขนส่งอย่างปลอดภัย

13. โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อสร้างจิตสำนึกและสร้างมาตรฐานในการจอดรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจรให้กับผู้มาติดต่อราชการ
 2. ป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการจอดรถที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายจราจรเนื่องจากมีที่จอดรถไม่เพียงพอ
 3. จัดสถานที่จอดรถให้เพียงพอกับผู้มาติดต่อราชการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการจอดรถที่ไม่ถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การจราจรภายในบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้รับการจัดการให้รถทุกชนิดเข้าใช้งาน เข้าติดต่อราชการ และเข้าตรวจสอบสภาพรถได้

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. ผู้มาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. รถทุกชนิดในเขตพื้นที่บริการของจังหวัดเลย เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,664,400 บาท

ใช้จริง : 2,273,564 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 2,390,836 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีประชาชนมาติดต่อราชการเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปีอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีพื้นที่จอดรถที่สามารถจอดได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพียง 84 ช่อง ซึ่งเมื่อเทียบกับจำนวนผู้มาติดต่อราชการของปีงบประมาณ 2560 เฉลี่ยประมาณวันละ 1,218 ราย ผลคือที่จอดรถไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ถึงแม้ว่าที่จอดรถเพื่อมาติดต่อราชการจะเป็นการจอดรถลักษณะหมุนเวียนเพื่อมาติดต่อราชการในช่วงระยะเวลาสั้น และจากแบบสำรวจความพึงพอใจและตู้แสดงความคิดเห็นปรากฏว่ามีสถานที่จอดรถไม่เพียงพอมีการจอดรถปิดท้ายรถคันอื่นทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการติดต่อราชการ ผลจากการที่สถานที่จอดรถไม่เพียงพอทำให้ประชาชนนำรถไปจอดยังจุดห้ามจอด เช่น ขอบฟุตบาท ทางโค้ง ทางเท้า การจอดรถซ้อนคัน การจอดรถปิดท้ายรถคันอื่น การจอดรถกีดขวางบริเวณทางเข้าโรงตรวจสอบสภาพรถ เป็นต้น ทำให้การจราจรภายในบริเวณสำนักงานติดขัด ประกอบกับมีรถที่เข้าแถวเพื่อรอรับการตรวจสอบสภาพทุกวันเป็นจำนวนมาก ทำให้จำนวนรถที่ต่อแถวรอรับการตรวจสอบสภาพล้นออกไปสู่ถนนสาธารณะด้านนอกสำนักงาน ที่เป็นถนนสายหลักซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่จอดอยู่ และรถที่สัญจรผ่านมาบริเวณนั้น ด้วยเหตุนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสถานที่จอดรถภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยเพื่อให้มีที่จอดรถที่เพียงพอ สร้างมาตรฐานในการจอดรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร ป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากรถที่มาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย และเพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้ทำการจัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอ็ม มาสเตอร์ โปรเจค ก่อสร้างตามโครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย (ปรับปรุงที่จอดรถ) กำหนดระยะเวลาดำเนินงานจำนวน 240 วัน ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 - 12 ตุลาคม 2562 ซึ่งการดำเนินงาน แบ่งออกเป็นดังนี้ - ภายใน 16 เมษายน 2562 รื้อถอนต้นไม้บริเวณที่ก่อสร้างออกทั้งหมดแล้วเสร็จ รื้อถอนคันหินเดิมออกทั้งหมดแล้วเสร็จ ปรับพื้นที่บริเวณที่จะสร้างลานคอนกรีตไม่น้อยกว่าร้อยละ 80% ของพื้นที่ทั้งหมด เทศคอนกรีตเสริมเหล็กลานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20 % ของพื้นที่ทั้งหมด - ภายใน 14 มิถุนายน 2562 ปรับพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้างลานคอนกรีตทั้งหมดแล้วเสร็จ เทศคอนกรีตเสริมเหล็กลานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20 % ของพื้นที่ทั้งหมดแล้วเสร็จ - ภายใน 13 สิงหาคม 2562 เทศคอนกรีตเสริมเหล็กลานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30% ของพื้นที่ทั้งหมดแล้วเสร็จ ติดเส้นจราจรบริเวณลานจอดไม่น้อยกว่า 40% ของพื้นที่ทั้งหมด ติดตั้งคันหิน ค.ส.ล พร้อมทาสี ไม่น้อยกว่า 40% ของพื้นที่ทั้งหมด - ภายใน 12 ตุลาคม 2562 ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย รถที่เข้ามาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้รับการจัดการจราจรที่สะดวกปลอดภัย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้ดำเนินโครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย สถานที่จอดรถในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยมีเพียงพอต่อการให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการ ทำให้การจอดรถเป็นไปตามกฎจราจร เกิดความปลอดภัยแก่รถที่มาติดต่อราชการ และรถที่สัญจรไปมา รถทุกชนิดในเขตพื้นที่บริการของจังหวัดเลย เมื่อมาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้รับการตรวจสอบสภาพรถคัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100



14. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับการใช้งานของศูนย์ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ได้อย่างเป็นระบบจากส่วนกลาง
2. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC สำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบ

4. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

5. เพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

6. เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้ความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

7. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ในการรายงานข้อมูลประจำเดือนได้

2. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC เพื่อควบคุม กำกับ การดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพรถ กับระบบงานทะเบียนและภาษีผ่านระบบสารสนเทศ โดยติดตั้งให้บริการทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลรถติดตั้ง GPS Tracking และรายงานผลข้อมูลเสนอผู้บริหารเพื่อวิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ

2. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC สามารถควบคุมการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย

หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 14,986,500 บาท

ใช้จริง : 12,252,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : 2,734,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกกำหนดให้รถโดยสารทุกประเภทติดตั้งเทคโนโลยี GPS Tracking โดยมีระบบบริหารจัดการแบบเรียลไทม์ เน้นมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ สามารถติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร ข้อมูลประกอบการขนส่ง และต้นทุนโลจิสติกส์ ประกอบกับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และกำกับดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเป็นส่วนหนึ่งของแผนการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในระดับสากล โดยได้พัฒนาปรับปรุงการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดตั้ง VICC เป็นศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ดังนั้น เพื่อให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนในการได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย จึงเห็นควรให้จัดทำโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ขึ้น	ได้ว่าจ้าง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ติดตั้งระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 สำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ในการรายงานข้อมูลประจำเดือนได้ รวมทั้งทำการติดตั้งระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC เพื่อควบคุม กำกับ การดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพรถ กับระบบงานทะเบียนและภาษีผ่านระบบสารสนเทศ โดยติดตั้งให้บริการ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในการควบคุม กำกับ ดูแลรถติดตั้ง GPS Tracking มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานผลข้อมูลเสนอผู้บริหารเพื่อวิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุได้ 2. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับการปฏิบัติงานสามารถควบคุมการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



15. โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นสัญลักษณ์ให้ประชาชนทราบว่ารถโดยสารสาธารณะที่ติดเครื่องหมาย (สติ๊กเกอร์) ดังกล่าวเป็นที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากกรมการขนส่งทางบก

2. เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแล ของภาครัฐ
3. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ
4. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน
5. เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: เครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) สำหรับติดหน้ารถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 123,000 แผ่น

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ประชาชนรับทราบว่าเป็นรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมีความปลอดภัยในการใช้งาน

หน่วยงาน : สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

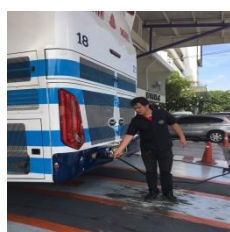
ระยะเวลาดำเนินงาน : 29 สิงหาคม 2562 – 28 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,316,100 บาท

ใช้จริง : 984,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 332,100 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายและข้อสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการกำกับดูแลตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเร่งด่วนและเข้มข้น ซึ่งกรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญต่อการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ซึ่งเป็นหน่วยงานให้บริการประชาชนที่มาดำเนินการตรวจสอบสภาพรถหรือตรวจสอบรถ กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพอย่างเข้มข้นกับรถคันที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพอย่างเข้มข้นคันอื่นได้ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ประชาชนและผู้โดยสารได้รับความปลอดภัย ป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุจากรถโดยสาร อันจะส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุลดลง สร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ได้ว่าจ้างบริษัท เอ็มเอ็มเอ ซีเคียวริตี้ ซิล (ประเทศไทย) จำกัด ผลิตเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) จำนวน 123,000 แผ่น ซึ่งจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบกครบถ้วนสำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 มีเป้าหมายในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะอย่างเข้มข้น 122,620 คัน ซึ่งจำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพอย่างเข้มข้นทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562 ถึง 30 พฤศจิกายน 2562 รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 123,474 คัน พร้อมติดเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถอย่างเข้มข้นจากกรมการขนส่งทางบกได้รับการติดเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) ทำให้ประชาชนรับทราบว่าเป็นรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมีความปลอดภัยในการใช้งาน



กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

16. โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์** : 1. เพื่อให้สถานที่ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องตรวจสอบสภาพรถของทางราชการมีมาตรฐาน อันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการหรือประชาชนผู้มาติดต่อ
2. เพื่อเป็นการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถมีประสิทธิภาพเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำ
3. เพื่อให้การนำรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปใช้บนท้องถนนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ระบบการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ได้รับการติดตั้งและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

- โรงตรวจสอบสภาพรถสามารถรองรับการตรวจสอบสภาพรถได้ตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

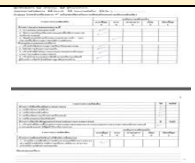
- รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 มิถุนายน 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

ปรับระยะเวลาสิ้นสุด 31 ม.ค.63

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,602,000 บาท **ใช้จริง** : 4,087,847 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด.** : 514,153 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ที่ผ่านมา สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้าง รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในพื้นที่เดียวกันทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงเห็นควรแยกพื้นที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ออก ภายนอกอาคารตรวจสอบสภาพรถ แต่พื้นที่ดังกล่าวยังไม่มีเครื่องตรวจสอบสภาพ จึงเห็นควรปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถด้านหน้า และด้านหลังอาคารตรวจสอบสภาพให้มีระดับความสูงเสมอพื้นที่ภายในอาคารตรวจสอบสภาพ และจัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถสำหรับพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ขึ้นมาใหม่ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและ การดำเนินการมีมาตรฐานเกิดความปลอดภัยในการใช้งานของรถที่เข้ามาตรวจสอบสภาพและลด ความเสียหายของอุปกรณ์และพื้นที่ตรวจสอบสภาพ ซึ่งจะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยในการใช้งาน และสร้างความเชื่อมั่นให้สถานประกอบการและผู้มาใช้บริการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 ได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ทางเข้า – ออก อาคารตรวจสอบสภาพรถ และติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์แล้วเสร็จเป็นไปตามมาตรฐานในเดือนพฤศจิกายน ซึ่งมีรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบสภาพ ตั้งแต่เดือน พ.ย.62 – ม.ค.63 รวม 7,496 ราย ดังนี้	รถจักรยานยนต์ที่ผ่านการตรวจมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียงตรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีสภาพความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานทุกคัน ซึ่งส่งผลให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นร้อยละ 100
	- เดือนพฤศจิกายน 2562 มีผู้เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 2,509 ราย - เดือนธันวาคม 2562 มีผู้เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 2,340 ราย - เดือนมกราคม 2563 มีผู้เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 2,647 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	



17. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
 2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
 3. เพื่อควบคุมไม่ให้บริการสาธารณะมีภาระการบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องชั่งน้ำหนักรถได้รับการติดตั้ง จำนวน 16 แห่ง ที่สามารถใช้งานได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจสอบที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 2. รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 มิถุนายน 2561 – 12 พฤษภาคม 2562

ปรับระยะเวลาสิ้นสุด 31 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 20,620,000 บาท

ใช้จริง : 16,500,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 4,120,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ตามมาตรฐานความปลอดภัยมีองค์ประกอบที่จะต้องคำนึงถึงสภาพรถคือ ต้องทำการตรวจสอบความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุกสิ่งของหรือผู้โดยสารให้เป็นไปตามที่วิศวกรของผู้ผลิตได้คำนวณสมรรถนะรองรับน้ำหนักและกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เมื่อผู้ประกอบการนำรถนั้นๆ มาต่อตัวถังหรือทำการดัดแปลงเพื่อการใช้งาน จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลาลงเพลหลัง ไม่ให้เกินกว่าความสามารถที่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบรองรับน้ำหนักของรถ หากไม่มีเครื่องชั่งน้ำหนักรถหรือเครื่องชั่งน้ำหนักที่ไม่เที่ยงตรง จะทำให้การตรวจสอบสมรรถนะของรถแต่ละคันย่อมมีความผิดพลาด อันจะส่งผลการบังคับใช้ แหนบรองรับน้ำหนักอาจแตกหัก เพลาล้ออาจจะขาด หรือล้อหลุด อันจะนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ ในการนี้มีหน่วยงานด้านการตรวจสอบสภาพรถจำนวน 16 แห่ง ที่เครื่องชั่งน้ำหนักชำรุดจนไม่สามารถซ่อมแซมให้เกิดความเที่ยงตรงได้และยังไม่เคยได้รับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมหรือติดตั้งทดแทนให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ จึงขอรับจัดสรรงบประมาณติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักทดแทน เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัยสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการควบคุมน้ำหนักของรถไม่ให้เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนักลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง	ดำเนินการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน 16 แห่ง รวม 16 เครื่อง ดังนี้ กระบี่ กาฬสินธุ์ เชียงใหม่ ตรัง นครปฐม นครศรีธรรมราช พระนครศรีอยุธยา พะเยา พังงา พิจิตร ระยอง เลย สมุทรปราการ สระแก้ว สระบุรี และอ่างทอง สามารถตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สามารถควบคุมไม่ให้รถบริการสาธารณะมีภาระการบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบการรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจสอบที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล และรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล ทุกคัน มีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน ส่งผลให้กรมการขนส่งทางบกสามารถควบคุมไม่ให้รถบริการสาธารณะมีภาระการบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบการรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 7

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

18. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 7 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
 2. เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการ

รถโดยสารสาธารณะ

3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คัน ในช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. 2561, ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คน ในช่วงเทศกาลลอยกระทง, ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คน ในช่วงเทศกาลลอยกระทง, ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

3. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 200,000 คัน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562, เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

4. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 200,000 คน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562, เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. เทศกาลลอยกระทง รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

2. เทศกาลปีใหม่ จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2561, รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด, ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

3. เทศกาลสงกรานต์ จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2561, รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด, ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 102,840,000 บาท

ใช้จริง : 98,128,194.05 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,711,805.95 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รัฐบาลชุดปัจจุบันได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นที่รากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งมีเป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด โดยมีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ตัวผู้ขับ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่ม ให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ด้วยวิธีการและมาตรการต่างๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน ซึ่งผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว พบว่า มาตรการต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากการโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จึงดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลต่างๆ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมทุกจังหวัด ซึ่งจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนต้องไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คัน และจำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน ต้องไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คน เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ ดังนี้ เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. 2561 - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 - พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน คิดเป็นร้อยละ 100 เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นร้อยละ 84.12 - พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,565 คน คิดเป็นร้อยละ 84.79 เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นร้อยละ 72.38 - พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน คิดเป็นร้อยละ 73.42 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 1 (พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562) - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 - พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ครั้งที่ 2 (ช่วงเข้าพรรษา) - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 - พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 91.47	1. เป้าหมาย: จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2561 โดยมีผลการดำเนินการดังนี้ - เทศกาลลอยกระทง เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33 - เทศกาลปีใหม่ ลดลงร้อยละ 0.00 - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 0.00 - ช่วงเข้าพรรษา ลดลงร้อยละ 0.00 *ไม่เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 0 2. เป้าหมาย: จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - เทศกาลลอยกระทง เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074 - เทศกาลปีใหม่ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367 - เทศกาลสงกรานต์ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117 - พระราชพิธีบรมราชาภิเษก เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054 *ไม่เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 100 3. เป้าหมาย: ประชาชนมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม - เทศกาลปีใหม่ คิดเป็นร้อยละ 86.39 - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 87.10 *ไม่เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 66.67



19. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 7 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยยานพาหนะที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

2. เพื่อสามารถเข้าถึงทุกพื้นที่การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยรวมถึงสามารถรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

3. สร้างการรับรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งให้เห็นความสำคัญของการพัฒนาคุณภาพพนักงานขับรถในหน่วยงาน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง/เดือน/แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561-30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 7,776,000 บาท

ใช้จริง : 7,616,891 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 159,109 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบกได้แก่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 จำนวน 5 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 114 แห่ง และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 3 แห่ง รวมจำนวน 198 แห่ง ได้รับจัดสรรยานพาหนะ รถตู้เช่าและรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด ในการดำเนินกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ กิจกรรมทางด้านการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ การอบรมเพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน การออกให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การประชุมสัมมนาในระดับกรม เพื่อหาแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การควบคุมบังคับใช้กฎหมาย การสืบสวนข้อเท็จจริงและการถอดบทเรียนต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น เพื่อให้ยานพาหนะที่ได้รับสรรไปสามารถออกดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับจัดสรรเงินเพื่อเป็นค่าเชื้อเพลิงในการส่งเสริมกิจกรรมให้สำเร็จลุล่วงต่อไป	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 จำนวน 5 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 114 แห่ง และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 3 แห่ง รวมจำนวน 198 แห่ง ได้รับการสนับสนุนค่าเชื้อเพลิงเพื่อปฏิบัติการกิจเพื่อปฏิบัติการกิจตามโครงการฯ โดยมีผลการออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แบ่งเป็นประเภทกิจกรรม ดังนี้ 1. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ตรวจจับความเร็ว จำนวน 9,525 ครั้ง 2. การใช้งานเพื่อกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล จำนวน 9,046 ครั้ง 3. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น โครงการสนามจราจร จำนวน 4,563 ครั้ง 4. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น การตั้งจุดบริการร่วมกับหน่วยงานอื่นในพื้นที่ จำนวน 3,220 ครั้ง 5. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการออกให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประจำรถ จำนวน 2,945 ครั้ง 6. การใช้งานเพื่อการประชุม/สัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัด จำนวน 2,846 ครั้ง 7. กิจกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ จำนวน 1,338 ครั้ง 8. กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย /การดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 1,053 ครั้ง 9. กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น การประชาสัมพันธ์กิจกรรม จำนวน 3,715 ครั้ง รวมจำนวนที่ออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งสิ้น 38,251 ครั้ง เฉลี่ยเดือนละ 16 ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 จำนวน 5 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 114 แห่ง และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 3 แห่ง รวมจำนวน 198 แห่ง ได้มีการปฏิบัติการกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น โครงการสนามจราจร โครงการรณรงค์ในเทศกาลสำคัญ โครงการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ โครงการตรวจควาพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่มีอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เดือน ตลอดทั้งปีได้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายของโครงการ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ

ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

20. โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นเวทีนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ และทิศทางนโยบายระดับประเทศ/ระดับสากล
 2. เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างเครือข่ายคนทำงานในระดับพื้นที่
 3. เพื่อให้นำความรู้จากการสัมมนาเป็นแนวทางในการปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า 150 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้รับองค์ความรู้ และทิศทางนโยบายระดับสากล/ระดับประเทศรวมทั้งนโยบาย มาตรการ และเทคโนโลยี ในด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 พฤศจิกายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,850,000 บาท

ใช้จริง : 4,353,760 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 496,240 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ในปี 2562 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 ภายใต้แนวคิด “ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขยับ ไป-กลับ ปลอดภัย” ซึ่งเป็นการดำเนินงานบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนนสำหรับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความเปราะบางสูง ผ่านเสาหลักทั้ง 5 เพื่อให้ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ปี 2563 อย่างบรรลุวัตถุประสงค์ โดยการดำเนินกิจกรรมภายในงานสัมมนาวิชาการฯ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและในระดับภูมิภาคที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้ทราบถึงนโยบาย มาตรการ และเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนอย่างต่อเนื่อง และจะเป็นการสนับสนุนให้กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์สอดคล้องกับ “ปีคมนาคมปลอดภัย” ของกระทรวงคมนาคมต่อไป	กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับมูลนิธิเพื่อความปลอดภัย และภาคีเครือข่าย ได้ดำเนินการจัดการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขยับ ไป-กลับ ปลอดภัย” (14 th Thailand Road Safety Seminar : Play Your part and Share The Road) เมื่อวันที่ 7 - 8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์นิทรรศการและประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร และมีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธานเปิดงานสัมมนาดังกล่าว โดยมีนายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในขณะนั้น เข้าร่วมพิธีเปิดและปาฐกถา การยกระดับมาตรฐานยานพาหนะและผู้ขับขี่ ซึ่งมีผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาวิชาการระดับชาติทั้งสิ้นจำนวน 545 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมงานสัมมนาวิชาการฯ จำนวน 545 คน โดยมีการสำรวจกลุ่มตัวอย่างของผู้เข้าร่วมงานฯ หลังจากการสัมมนาเสร็จสิ้นจำนวน 183 คน พบว่า กิจกรรมที่ผู้ตอบแบบสอบถามเข้าร่วมมากที่สุด คือ กิจกรรมปาฐกถาพิเศษ “คมนาคมกับวิถีแห่งระบบความปลอดภัย” : MOT VS Safe System Approach จำนวน 141 คน คิดเป็นร้อยละ 77.0 รองลงมาคือห้องย่อย “กลไกจัดการ” ก้าวใหม่ กลไกจัดการระดับพื้นที่ จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 49.7 และผู้เข้าร่วมงานฯ จะนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในกระบวนการทำงานของสถานประกอบการในพื้นที่ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ มีการถ่ายทอด/ประชาสัมพันธ์ความรู้หรือบทเรียนสู่องค์กร/ผู้ประกอบการในพื้นที่ และมีการสนับสนุนให้มีระบบ TSM (Transport Safety Manager) ของผู้ประกอบการในสถานประกอบการในพื้นที่ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



21. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีความรู้ด้านการจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น รวมถึงการได้เรียนรู้มุมมองใหม่ๆ และสามารถนำความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้จากการศึกษาดูงานมาประยุกต์ใช้กับโครงการและกิจกรรมทางด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อรับทราบแนวทางและมุมมองใหม่ๆ ในการขับเคลื่อนแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนนตามกรอบขององค์การสหประชาชาติของนานาประเทศ

3. เพื่อศึกษาดูงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัย การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย และการวางแนวทางด้านความปลอดภัย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ร่วมศึกษาดูงานองค์กรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รุ่นละไม่น้อยกว่า 3 แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นำความรู้จากประเด็นที่ได้จากการศึกษาดูงานมาบริหารจัดการ มากำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย รวมถึงนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการและกิจกรรมทางด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการพิจารณาจัดสรรเงินช่วยเหลือผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 30 พฤษภาคม 2562 – 29 มกราคม 2563

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 16,131,000 บาท

ใช้จริง : 13,568,351.40 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 2,562,648.60 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมการลดอุบัติเหตุ นั้น มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเพิ่มพูนความรู้ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้สามารถดำเนินกิจกรรมทางด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องแสวงหาองค์ความรู้และแนวทางใหม่ๆ ที่ได้ผลจากประเทศที่พัฒนาแล้วมาเป็นแนวทางในการลดอุบัติเหตุของไทยให้ได้ผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเร่งด่วน โดยการจัดให้มีการศึกษาดูงานจากต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุต่ำทั้งในยุโรปและเอเชีย เน้น ให้กับคณะกรรมการและอนุกรรมการของกองทุนฯ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีองค์ความรู้และประสบการณ์ด้านการดำเนินงานกิจกรรมนำความรู้ไปพัฒนาปรับปรุงการทำงาน และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืนทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อไป	คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการเดินทางไปศึกษาดูงานทั้งหมด จำนวน 3 รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ 1 คณะกรรมการกองทุนฯ คณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการฯ คณะอนุกรรมการกำกับดูแลตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน 25 คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สมาพันธรัฐสวิส ระหว่างวันที่ 12 - 21 กันยายน 2562 โดยเข้าศึกษาดูงานจำนวน 4 แห่ง ดังนี้ 1. Stadt Zurich เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการขนส่ง การจัดการจราจร รวมถึงข้อมูลทางด้านความปลอดภัยทางถนนในกรุงซูริค โดยมีการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในด้านต่างๆ 2. World Health Organization (WHO) เป็นหน่วยงานพิเศษขององค์การสหประชาชาติ ที่มีเครือข่ายอยู่ทั่วโลกกว่า 150 แห่ง 3. Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des kantons Bern เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลการจดทะเบียนยานพาหนะ การชำระภาษีประจำปี การตรวจสอบสภาพรถ การออกใบอนุญาตขับรถ รวมถึงด้านโครงสร้างทางถนนและทางด่วน โดยมีการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในด้านต่างๆ 4. Swiss Council for Accident Prevention (BFU) เป็นหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการประสานกับหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการรณรงค์ให้เกิดการออกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการลดอุบัติเหตุทางถนน การศึกษาค้นคว้าวิจัยมาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ รุ่นที่ 2 คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงิน และคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน 25 คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐออสเตรีย และราชอาณาจักรฮังการี ระหว่างวันที่ 17 - 25 สิงหาคม 2562 โดยเข้าศึกษาดูงาน จำนวน 5 แห่ง ดังนี้ 1. รับฟังการบรรยายข้อมูลด้านนโยบายการคมนาคมของสาธารณรัฐออสเตรีย ณ สถานเอกอัครราชทูต กรุงเวียนนา ข้อมูลพื้นฐานด้านคมนาคม เศรษฐกิจและสังคมของประเทศออสเตรียและแนวทางการจัดทำนโยบายด้านคมนาคม 2. Linz City Administration ประเทศออสเตรีย เพื่อศึกษาถึงการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และ อินเทอร์เน็ตแห่งสรรพสิ่ง (Internet of Thing- IoT) ที่ใช้ในการประมวลผลข้อมูลเพื่อควบคุมระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 3. The Hungarian Police Headquarter กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี ศึกษาดูงานด้านการบังคับใช้กฎหมายการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก 4. รับฟังการบรรยายข้อมูลด้านการขนส่งทางบกของราชอาณาจักรฮังการี ณ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี ข้อมูลพื้นฐานด้านคมนาคม เศรษฐกิจและสังคมของประเทศฮังการีและข้อมูลด้านการขนส่งทางบกที่สำคัญของประเทศฮังการี 5. Driver Assessment and Training Center ประเทศฮังการี เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการทดสอบทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมของผู้ขับรถ (Driver Aptitude test) เพื่อทดสอบและประเมินถึงสภาพความพร้อมและทักษะในการคาดคะเนความเสี่ยงของการใช้รถใช้ถนน ทักษะการตัดสินใจ และการจัดการความเครียด รุ่นที่ 3 คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวน 29 คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 6 กันยายน 2562 โดยเข้าศึกษาดูงาน จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ 1. Aidacare บริษัท Aidacare เป็นผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายอุปกรณ์ดูแลสภาพ เทคโนโลยีช่วยเหลือที่มีคุณภาพสูงสำหรับผู้พิการ และการดูแลผู้สูงอายุ โรงพยาบาลการบำบัดทั่วไป บำบัดฟื้นฟูผู้ป่วย 2. VicRoads เป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งและรัฐบาลแห่ง Victoria มีการกิจหลักคือ วางแผนและบริหารจัดการระบบเครือข่ายการขนส่งทั้งหมดในรัฐวิกตอเรีย สร้างมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนให้บริการด้านการจดทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ โดย Vicroads ปฏิบัติการอย่างบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อบรรเทาปัญหาตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ว่า “พระราชบัญญัติรวมการขนส่ง (Transport Integration Act 2010)” 3. TAC Transport Accident Commission) เป็นหน่วยงานของรัฐบาลที่ดูแลรับผิดชอบในการคุ้มครองดูแลและชดเชยผู้ประสบภัยจากการใช้ถนน (เฉพาะคน) เพื่ออำนวยความสะดวกและผลประโยชน์สำหรับผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุการขนส่ง ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และปรับปรุงระบบการบาดเจ็บของรัฐวิกตอเรีย ประเทศออสเตรเลีย โดยงบประมาณที่ใช้มาจากการจ่ายภาษีและซื้อพระราชบัญญัติคุ้มครองประจำปีของผู้ครอบครองทั้งนี้ค่าธรรมเนียม TAC จะแตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับระดับความอันตรายของคนที่ใช้รถ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คณะกรรมการกองทุนฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องได้รับความรู้ และนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษาดูงานด้านต่างๆ อาทิเช่น การจัดการความปลอดภัยทางถนน การวางแผนกำหนดเป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน การบังคับใช้กฎหมายมาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดการด้านการขนส่ง - ด้านการวางแผนนโยบายและทิศทางการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนน - ด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการจัดการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม - ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ต้องมีการใช้เทคโนโลยีมาปรับปรุงให้ การบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติอย่างเข้มงวดและเท่าเทียมในทุกพื้นที่ - ด้านการปลูกฝังและพัฒนาผู้ขับขี่รถสาธารณะอย่างยั่งยืน การทดสอบทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมของผู้ขับรถ (Driver Aptitude test) - ด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยการให้ผู้ประสบเหตุได้มีโอกาสรับการรักษาพยาบาลที่ดีและ ทันเวลาที่โรงพยาบาลรัฐ ซึ่งจะช่วยลดอัตราการเสียชีวิตและภาวะทุพพลภาพได้ - ส่วนด้านการจัดสรรค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการควรมีการประเมินเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ โดยทีมสหวิชาชีพ - ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีเป้าหมายหลักในการดำเนินงาน คือ การไม่มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงต้องถนนตามนโยบาย “Towards Zero” และเพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ตาม Towards Zero Action Plan 2016 – 2020 ซึ่งสามารถนำ การจราจร มาปรับใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ การให้ความช่วยเหลือผู้พิการ และการวางมาตรการในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนต่อไป โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

