

เปรียบเทียบงบประมาณและการดำเนินงานโครงการตรวจเข้มข้น Checking Point ระยะแรกและระยะที่ 2

ลำดับ	รายการ	ระยะแรก (16 ก.ย. 62 - 15 มี.ค. 63)			ระยะที่ 2
		ปี 2562/2563	เพิ่มเติมปี 2563	รวมวงเงินระยะแรก	ปี 2563
1	จำนวนจุดตรวจ	103			78จุด
	1.1 จุดตรวจ ขบ.	88			
	1.2 จุดตรวจ บขส.	15			
	1.3 จุดตรวจ ตร.ทล. (ยังไม่ดำเนินการ)	61			
2	จำนวนรถโดยสารเข้าตรวจ	2,414,445			
	2.1 รถโดยสารประจำทาง	2,192,519			
	2.2 รถโดยสารไม่ประจำทาง	221,926			
วงเงินค่าใช้จ่าย					
1	ค่าจ้างเหมาลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	38,934,000	0	38,934,000	28,596,750
2	ค่าตอบแทน	28,469,200	6,750,400	35,219,600	27,734,600
3	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปช่วย		4,508,460	4,508,460	1,114,560
4	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		11,408,445	11,408,445	4,704,768
5	ค่าเช่าพื้นที่/เต็นท์/ค่าครุภัณฑ์/ค่าวัสดุ/ค่าใช้สอย/ค่าสาธารณูปโภค/net	10,403,000	2,609,500	13,012,500	10,900,500
	รวมวงเงิน	77,806,200	25,276,805	103,083,005	73,051,178



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กองทุนเพื่อความปรองมั่ง
ฉบับที่ 715
- ๒ มี.ค. ๒๕๖๓
16.36

สำนักงานการขนส่ง
งานทะเบียนรถ
เลขที่รับ 1500
วันที่ 28 ก.พ. 2563
เวลา 11.51

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๐

ที่ คค ๐๔๑๙/ ๒๓๖

วันที่ ๒๒

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ตามโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการ
เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒

เรียน ผนท.

ตามที่ สนภ. ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการ
ตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
วงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท และโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม) วงเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวม
ทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๕ มีนาคม
๒๕๖๓ รวม ๖ เดือน นั้น

จากผลการดำเนินงานในช่วง ๕ เดือน (วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)
พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลงจากปีก่อนในช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ ๒๐.๔๐
และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงร้อยละ ๑๔.๖๗ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)
เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ประกอบกับนโยบาย คค. มอบหมายให้ ขบ. ดำเนินการตั้งจุดตรวจ
Checking Point ต่อเนื่องเป็นเวลา ๑ ปี สนภ. จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ
Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒
สำหรับดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ มีนาคม - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการขออนุมัติโครงการฯ
แล้ว พร้อมนี้ สนภ. ขอจัดส่งแบบคำขออนุมัติจัดทำโครงการฯ ดังกล่าว เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ดำเนินโครงการจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[Signature]

นายสมพงษ์ ผิวทอง

พล. รก. พล.อ.

- ๒ มี.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.สวท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[Signature]

นางสาวรัตนา หวังโกภา

- ๒ มี.ค. ๒๕๖๓

(นายวัลลภ งามสอน)

ผนท.

เรียน

พล.อ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[Signature]

(นายยังยุทธ นาคแดง)

รอว. รก. ผนท.

28 ก.พ. 2563

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ช่วงเวลา	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุ/วัน		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			จำนวนอุบัติเหตุที่ รถโดยสารเป็นต้นเหตุ (ครั้ง)		ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุที่ รถโดยสารเป็นต้นเหตุ/วัน	
	ปี 2561	ปี 2562	อุบัติเหตุ (เพิ่ม/ลด)%	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	เสียชีวิต (เพิ่ม/ ลด) %	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562
16-20 ก.ย. (5 วัน)	5	2	-60.00	1.00	0.40	2	0	-100	2	2	0.40	0.40
16-30 ก.ย. (15 วัน)	16	8	-50.00	1.07	0.53	4	5	25.00	8	5	0.53	0.33
16 ก.ย.-15 ต.ค.(30 วัน) [1 เดือน]	31	24	-22.58	1.03	0.80	7	11	57.14	18	16	0.39	0.53
16 ก.ย.-31 ต.ค.(46 วัน)	57	41	-28.07	1.24	0.89	25	17	-32.00	32	28	0.53	0.61
16 ก.ย.-9 พ.ย.(55 วัน)	68	50	-26.47	1.24	0.91	29	21	-27.59	40	32	0.73	0.58
16 ก.ย.-14 พ.ย.(60 วัน)	79	59	-25.31	1.32	0.98	29	21	-27.59	46	36	0.77	0.60
16 ก.ย.-24 พ.ย.(70 วัน)	90	66	-26.67	1.29	0.94	30	28	-6.67	53	41	0.76	0.59
16 ก.ย.-30 พ.ย.(76 วัน)	97	76	-25.77	1.28	0.95	34	32	-5.88	56	43	0.74	0.57
16 ก.ย.-16 ธ.ค. (92 วัน)	110	86	-21.82	1.20	0.93	37	37	0.00	68	54	0.74	0.59
16 ก.ย.-24 ธ.ค. (100 วัน)	121	91	-24.79	1.21	0.91	42	42	0.00	75	57	0.75	0.57
16 ก.ย.- 31 ธ.ค. (107 วัน)	148	114	-22.97	1.38	1.07	52	48	-7.69	84	74	0.79	0.69
16 ก.ย.- 2 ม.ค. (108 วัน)	151	119	-21.19	1.39	1.09	52	49	-5.77	84	77	0.77	0.71
16 ก.ย.- 5 ม.ค. (112 วัน)	158	121	-23.42	1.41	1.08	55	49	-10.91	88	79	0.79	0.71
16 ก.ย.- 15 ม.ค. (122 วัน) [4 เดือน]	170	130	-23.53	1.39	1.07	63	49	-22.22	95	84	0.78	0.69
16ก.ย.- 19 ม.ค. (126 วัน)	174	134	-22.99	1.38	1.06	64	49	-23.44	97	88	0.77	0.70
16 ก.ย.- 26 ม.ค. (133 วัน)	187	141	-24.60	1.41	1.06	70	49	-30.00	103	92	0.77	0.69
16 ก.ย.- 31 ม.ค. (138 วัน)	189	145	-23.28	1.37	1.05	71	51	-28.17	103	94	0.75	0.68
16 ก.ย.- 9 ก.พ. (138 วัน)	194	154	-20.62	1.32	1.05	73	60	-17.81	105	99	0.71	0.67
16 ก.ย.- 16 ก.พ. (154 วัน) [5 เดือน]	201	160	-20.40	1.31	1.04	75	64	-14.67	109	102	0.71	0.66

ที่มา : สำนักสถิติภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕,๖๒๔,๐๙๘ บาท (เจ็ดสิบล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันเก้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

เรื่องเดิม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มชั้น กำหนดตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุกๆ ระยะ ทาง ๙๐ กิโลเมตร ในทางปฏิบัติต้องกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจในจุด Checking Point ที่กำหนด และทำการตรวจพินิจสภาพตัวรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ข้อพิจารณา ตามที่โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และกำหนดสิ้นสุดโครงการวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น ในการปฏิบัติการ ณ จุดตรวจ Checking Point ที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการกำหนดจุดตรวจในเบื้องต้น ๑๐๓ จุด ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ทรัพยากรที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีดังนี้

๑. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย วงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท และโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม) วงเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ – ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ รวม ๖ เดือน

๒. จำนวนจุดตรวจในเบื้องต้นมีจำนวน ๑๐๓ จุด ต่อมาได้มีการยกเลิก ๔ จุด เนื่องจากเจ้าขอสถานที่ขอคืนพื้นที่ไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่าน กีดขวางทางเท้า และปริมาณรถเข้าตรวจน้อย ปัจจุบันคงเหลือจุดตรวจ ๙๙ จุด จุดที่ยกเลิกส่วนใหญ่ให้หยุดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และมีบางจุดได้ย้ายลูกจ้างไปช่วยปฏิบัติงาน ณ จุดที่มีปริมาณรถจำนวนมาก

๓. จำนวนเจ้าหน้าที่และลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๐ คน/วัน/จุด แต่ละจุดแบ่งเป็น ผู้ตรวจการวันละ ๓ คน พนักงานขับรถวันละ ๑ คน ลูกจ้างโครงการฯ วันละ ๖ คน มี ๑ จุดที่เพิ่มเจ้าหน้าที่ ๑ คน/ผลัด เนื่องจากปริมาณรถมาก ดังนั้น รวม ๑๐๓ จุด เป็นจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๑,๐๓๓ คน/วัน โดยเจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการทั้งวันทำงานปกติ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนลูกจ้างโครงการได้รับเงินค่าจ้างเหมาบริการและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการเช่นกัน

๔. จัดกำลังเจ้าหน้าที่จังหวัดข้างเคียงไปสนับสนุนการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจใกล้เคียง

๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ราชการใช้การเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ

๖. ค่าวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับตั้งจุดตรวจ เช่น ป้ายจุดตรวจ ป้ายบอกระยะทางถึงจุดตรวจ เต็นท์/ตู้คอนเทนเนอร์/ค่าเช่าอาคาร โต๊ะ เก้าอี้ วัสดุสำนักงาน สายไฟ หลอดไฟ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์ต่ออินเทอร์เน็ต เป็นต้น

จากผลการดำเนินงานในช่วง ๕ เดือนที่ผ่านมา ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึง ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

ผลการดำเนินงาน มีจำนวนรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ จำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คัน

พบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๘๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ผลการดำเนินงาน ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ ๒,๔๑๔,๔๔๕ คน

พบข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒,๓๔๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐

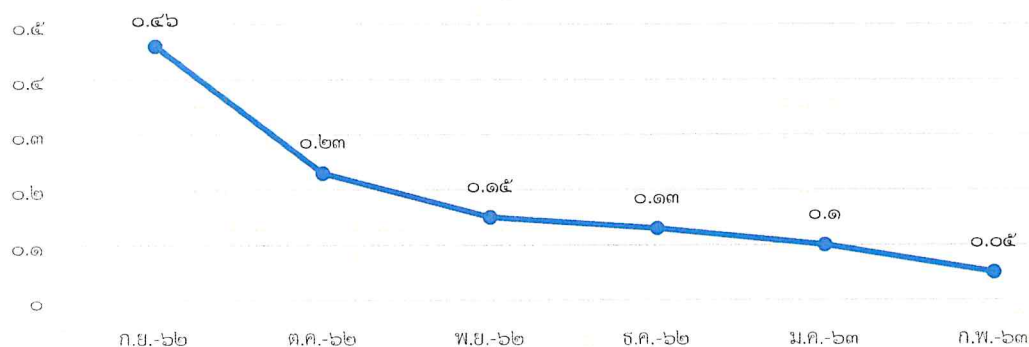
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงาน แนวโน้มอัตราการพบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตั้งแต่เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ Checking Point ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากร้อยละ ๐.๔๖ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ เป็นร้อยละ ๐.๐๕ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (เป็นไปตามตัวชี้วัด) รายละเอียดปรากฏตามตารางและแผนภูมิ ดังนี้

ตาราง อัตราการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.พ. ๖๓ จำแนกตามรายเดือน

รายการ	ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒	พ.ย. ๖๒	ธ.ค. ๖๒	ม.ค. ๖๓	ก.พ. ๖๓	รวม
จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	๒๑๘,๓๙๑	๕๔๐,๘๘๗	๕๓๔,๘๑๙	๔๔๑,๔๕๒	๔๓๗,๑๙๐	๒๔๑,๗๐๖	๒,๔๑๔,๔๔๕
จำนวนข้อบกพร่อง (ราย)	๑,๐๐๐	๑,๒๑๘	๘๐๖	๕๙๑	๔๔๒	๑๒๘	๔,๑๘๕
ร้อยละของการพบข้อบกพร่องต่อวัน	๐.๔๖	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๑๓	๐.๑๐	๐.๐๕	๐.๑๗

แผนภูมิ ร้อยละการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ
จำแนกตามรายเดือน



๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงาน จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๖๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน จำนวน ๒๐๑ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๐ (เป็นไปตามตัวชี้วัด)

ในภาพรวมของการดำเนินโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเข้มงวดในการตรวจเข้มข้นทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะได้เป็นอย่างดี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินโครงการต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ยังเป็นการดำเนินโครงการสอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มีเป้าหมายให้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ Checking Point ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งปีด้วยเช่นกัน

สำหรับการดำเนินโครงการต่อเนื่องครั้งนี้ ได้มีการพิจารณาประเมินจุดตรวจ Checking Point ในแต่ละจังหวัดที่ได้ดำเนินการไปแล้วเพื่อปรับเปลี่ยนจุดตรวจ ซึ่งจะพิจารณาทั้งในด้านความคุ้มค่าของการดำเนินการ ปริมาณรถโดยสารที่วิ่งผ่าน ความปลอดภัยและความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งหลังจากได้ดำเนินการพิจารณาแล้ว พบว่า จุดตรวจ Checking Point สำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง มีทั้งสิ้นจำนวน ๗๘ จุด ซึ่งได้มีการปรับลดจุดและจำนวนผลัด รวมถึงเพิ่มอัตราเจ้าหน้าที่ในแต่ละจุดตามปริมาณรถ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการของการปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพิ่มเติมต่อเนื่องจนถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๓ อันจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดความยั่งยืนในการ

สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการขับขี่ปลอดภัยในกับพนักงานขับรถ รวมถึงการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะให้มีปริมาณและการสูญเสียน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุมกำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นระยะตามความเหมาะสมในการตั้งจุดตรวจเป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถ โดยสาธารณะและ พนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๗๘ จุด	๑๐๐	๑. สนภ. ประสาน สนร. ดำเนินการตัดโอนเงินงบประมาณดำเนินโครงการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	๕	เดือนที่ ๑	-
		๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง	๕	เดือนที่ ๑	๗๕,๖๒๔,๐๙๘.-
		๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือวุฒิมัธยมศึกษาตอนปลาย ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่	๕	เดือนที่ ๑	-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๔. ปฏิบัติการตั้ง/ปรับปรุงจุดตรวจ Checking Point ตามความเหมาะสม เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ซึ่งแต่ละจุดตรวจจะมีปริมาณผลัดในแต่ละวันไม่เท่ากันได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมถึงในบางจุดเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างโครงการ เนื่องจากมีปริมาณรถมากกว่าจุดตรวจอื่น โดยการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศ ต้องปฏิบัติตามตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร	๗๕	เดือนที่ ๑ – ๗ (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มี.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)	-
		๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๕	เดือนที่ ๑ - ๗	-
		๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๗ - ๘	-
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๗๕,๖๒๔,๐๙๘.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
▪ ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมตลอดทั้งปี		- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
■ ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน (ถูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง ๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง ๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๑. ค่าจ้างเหมา ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือ เทียบเท่า หรือ วุฒิ มัธยมศึกษาตอนปลาย)	๒๘,๕๙๖,๗๕๐.-	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือ เทียบเท่า หรือ วุฒิมัธยมศึกษาตอนปลาย) เพื่อปฏิบัติงาน ณ ประจำจุดตรวจ รวม ๔๑๙ คน ตลอดระยะเวลา ๖.๕ เดือน (๑๖ มี.ค.๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๓) $(๑๐,๕๐๐ \times ๔๑๙ \times ๖.๕ = ๒๘,๕๙๖,๗๕๐ \text{ บาท})$ หมายเหตุ : จำนวนผลัดและจำนวนคนแต่ละจุดไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับ ปริมาณรถและภาระงาน	
๒. ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	๒๗,๗๓๔,๖๐๐.- ๒๒,๐๕๖,๖๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ/</u> <u>ผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๒ คน/ วัน รวม ๑๒๘ วัน รวม ๑๕๓ คน เป็นเงิน ๓,๙๑๖,๘๐๐ บาท $(๒๐๐ \times ๑๕๓ \times ๑๒๘ = ๓,๙๑๖,๘๐๐)$ - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓ คน ต่อวัน รวม ๗๐ วัน รวม ๑๙๘ คน เป็นเงิน ๕,๘๒๑,๒๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๑๙๘ \times ๗๐ = ๕,๘๒๑,๒๐๐)$ หมายเหตุ : จำนวนผลัดในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/</u> <u>พนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการนี้ ณ จุดตรวจ ใน</u> <u>วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. /วัน</u> <u>ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๖ คน/วัน รวม ๔๑๙ คน</u> <u>รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๑๒,๓๑๘,๖๐๐ บาท</u> $(๔๒๐ \times ๔๑๙ \times ๗๐ = ๑๒,๓๑๘,๖๐๐)$ หมายเหตุ : จำนวนคนในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ	ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิก จ่ายเงินตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
- สำหรับพนักงาน ขับรถที่ไม่ใช่พนักงาน ขับรถจ้างเหมา โครงการ กปถ. หรือ บุคคลที่ได้รับ มอบหมายให้ปฏิบัติ หน้าที่ขับรถ	๔,๒๓๕,๐๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน</u> <u>ขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๑๒๘ วัน เป็นเงิน ๑,๙๙๑,๒๐๐ บาท $(๒๐๐ \times ๑๒๘ \times ๗๗ = ๑,๙๙๑,๒๐๐ \text{ บาท})$ - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อย กว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๔๓,๘๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๗๐ \times ๗๗ = ๒,๒๔๓,๘๐๐ \text{ บาท})$ หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุด ตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ												
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงาน ราชการ ทำงาน ทดแทนลูกจ้าง โครงการที่ยังจัดจ้าง ไม่ได้	๑,๔๔๓,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถจ้าง ลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๔๐ วัน เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๗๘ x ๔๐ = ๖๒๔,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๘๑๙,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๘ x ๒๕ = ๘๑๙,๐๐๐บาท)													
๓. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับ การปฏิบัติงาน	๑๘,๒๗๘,๗๔๘.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ครุภัณฑ์/โต๊ะ เก้าอี้/ค่าเช่าพื้นที่ สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็น เงิน ๔๘,๗๕๐ บาท/จุด (๔๘,๗๕๐ x ๗๘ = ๓,๘๐๒,๕๐๐ บาท) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท/จุด เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุ ค่าป้ายไว้นิล ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท/จุด (๖๕,๐๐๐ x ๗๘ = ๕,๐๗๐,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุด ตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๗๗ จุด ยกเว้น จุด สขจ.กาญจนบุรี เป็นเงิน ๗,๒๗๗,๖๘๘ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือ จังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๖ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๖.๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point มีดังนี้ <table><tr><td>๑. สขจ.กาฬสินธุ์</td><td>๑๘๕,๕๘๐ บาท</td></tr><tr><td>๒. สขจ.พัทลุง</td><td>๑๘๙,๓๖๐ บาท</td></tr><tr><td>๓. สขจ.ภูเก็ต</td><td>๑๘๘,๒๘๐ บาท</td></tr><tr><td>๔. สขจ.มหาสารคาม</td><td>๑๘๒,๓๔๐ บาท</td></tr><tr><td>๕. สขจ.อ่างทอง</td><td>๑๘๕,๐๔๐ บาท</td></tr><tr><td>๖. สขจ.สมุทรสาคร</td><td>๑๘๓,๙๖๐ บาท</td></tr></table> รวมเป็นเงิน ๑,๑๑๔,๕๖๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทาง บกสามารถเปลี่ยนแปลงจังหวัดที่สนับสนุนได้ตามความเหมาะสม ภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร	๑. สขจ.กาฬสินธุ์	๑๘๕,๕๘๐ บาท	๒. สขจ.พัทลุง	๑๘๙,๓๖๐ บาท	๓. สขจ.ภูเก็ต	๑๘๘,๒๘๐ บาท	๔. สขจ.มหาสารคาม	๑๘๒,๓๔๐ บาท	๕. สขจ.อ่างทอง	๑๘๕,๐๔๐ บาท	๖. สขจ.สมุทรสาคร	๑๘๓,๙๖๐ บาท	ระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คำนวณจากระยะทาง ระหว่างสำนักงานขนส่ง จังหวัดถึงจุดตรวจฯ ไป และกลับวันละ ๓ เที่ยว ไป-กลับ (๓ ผลัด) คูณ ๓ บาทต่อกิโลเมตร
๑. สขจ.กาฬสินธุ์	๑๘๕,๕๘๐ บาท														
๒. สขจ.พัทลุง	๑๘๙,๓๖๐ บาท														
๓. สขจ.ภูเก็ต	๑๘๘,๒๘๐ บาท														
๔. สขจ.มหาสารคาม	๑๘๒,๓๔๐ บาท														
๕. สขจ.อ่างทอง	๑๘๕,๐๔๐ บาท														
๖. สขจ.สมุทรสาคร	๑๘๓,๙๖๐ บาท														
- ค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิง															
- จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๖ จังหวัด															

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๑๔,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ X ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท)	
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕,๖๒๔,๐๙๘.-	เจ็ดสิบล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันเก้าสิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : รายการที่ ๒ ค่าตอบแทนสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้
รายการที่ ๓ - ๔ สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางวาทีณี สุวรรณพงศ์) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก



ความพิเศษ

บันทึกข้อความ

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและอาชญากรรม
เลขที่รับ 1570
วันที่ - 3 มี.ค. 2563
เวลา 09.01

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร ๖๖๐๐

ที่ คค ๐๔๑๙/ ๒๕๕

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติมสำหรับเป็นค่าวัสดุป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

(COVID-๑๙) ตามโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ระยะที่ ๒

เรียน ผนท.

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันจันทร์ที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) มีจำนวนผู้ติดเชื้ออย่างต่อเนื่อง และกระทรวงสาธารณสุขได้มีประกาศแจ้งเตือนการระบาดของโรคเข้าสู่ระดับ ๓ ดังนั้น คณะกรรมการกองทุนฯ จึงมีมติให้ สนภ. เพิ่มเติมรายจ่ายสำหรับเป็นค่าวัสดุป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแจกจ่ายวัสดุป้องกันดังกล่าวให้กับประชาชน และพนักงานขับรถ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งแนวทางในการสนับสนุนการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารและพนักงานขับรถระหว่างเดินทาง ในกรณีนี้ สนภ. จึงได้ดำเนินการเพิ่มรายการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง


(นายวิมล งามสอน)

ผนภ.

ตารางงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒

เอกสารแนบ

ลำดับ	จังหวัด	รวมเงินเดือน ลูกจ้าง และ OT ลูกจ้าง แต่ละจังหวัด	รวมค่า O.T จนท. ขบ. (บาท)	รวมค่าน้ำมัน รายจังหวัด (บาท)	รวมค่า O.T. พชร.(ที่ไม่ใช่ พชร.จ้างเหมา กปถ.) (บาท)	รวม ค่า O.T. เจ้าหน้าที่ กรมจ้างไม่ได้ ต่อจังหวัด	รวม ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่า ใช้สอย และอื่น ๆ (บาท)	รวมค่า สาธารณูปโภค แต่ละ จังหวัด (บาท)	เพิ่มเติม* ค่าวัสดุป้องกัน (COVID-19) (บาท)	รวมทั้งหมดแต่ ละรายการ (บาท)
1	กระบี่	390,600	110,000	26,136	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	839,986
2	กาญจนบุรี*	1,171,800	278,800	142,560	55,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,164,660
3	กาญจนบุรี									
4	กำแพงเพชร	390,600	110,000	213,840	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,027,690
5	ขอนแก่น	1,171,800	139,400	53,460	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,677,910
6	จันทบุรี	390,600	110,000	106,920	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	920,770
7	ฉะเชิงเทรา	390,600	110,000	35,640	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	849,490
8	ชลบุรี	781,200	220,000	237,600	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	1,865,300
9	ชลบุรี									
10	ชัยนาท	390,600	110,000	23,760	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	837,610
11	ชัยภูมิ	585,900	139,400	106,920	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,145,470
12	ชุมพร	390,600	110,000	261,360	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,075,210
13	เชียงราย	1,171,800	278,800	196,020	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,273,120
14	เชียงราย									
15	เชียงใหม่	1,171,800	278,800	213,840	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,290,940
16	เชียงใหม่									
17	ตรัง	1,171,800	278,800	196,020	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,273,120
18	ตรัง									
19	ตราด	390,600	110,000	35,640	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	849,490
20	ตาก	1,171,800	278,800	286,902	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,364,002
21	ตาก									
22	นครนายก	585,900	139,400	17,820	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,056,370
23	นครปฐม	585,900	110,000	71,280	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,080,430
24	นครพนม	585,900	139,400	178,200	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,216,750
25	นครราชสีมา	1,757,700	278,800	277,992	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,940,992
26	นครราชสีมา									
27	นครศรีธรรมราช	585,900	165,000	219,780	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	1,597,180
28	นครศรีธรรมราช									
29	นครสวรรค์	585,900	139,400	285,120	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,323,670
30	นราธิวาส	390,600	110,000	11,880	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	825,730
31	น่าน	585,900	139,400	35,640	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,074,190
32	บุรีรัมย์	390,600	110,000	154,440	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	968,290
33	ประจวบคีรีขันธ์	390,600	110,000	285,120	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,098,970
34	ปราจีนบุรี	390,600	110,000	118,800	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	932,650
35	ปัตตานี	390,600	110,000	23,760	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	837,610
36	พระนครศรีอยุธยา	585,900	110,000	47,520	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,056,670
37	พังงา	585,900	110,000	11,880	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,021,030
38	พิจิตร	585,900	139,400	89,100	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,127,650
39	พิษณุโลก	585,900	139,400	106,920	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,145,470
40	เพชรบุรี	585,900	110,000	59,400	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,068,550
41	เพชรบูรณ์	390,600	110,000	95,040	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	908,890
42	แพร่	585,900	139,400	71,280	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,109,830
43	มุกดาหาร	585,900	139,400	124,740	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,163,290
44	แม่ฮ่องสอน	1,171,800	278,800	124,740	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,201,840
45	แม่ฮ่องสอน									
46	ยโสธร	390,600	110,000	23,760	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	837,610

ลำดับ	จังหวัด	รวมเงินเดือน ลูกจ้าง และ OT ลูกจ้างฯ แต่ละจังหวัด	รวมค่า O.T จนท. ขบ. (บาท๗	รวมค่าน้ำมัน รายจังหวัด (บาท)	รวมค่าฯ O.T. พชร.(ที่ไม่ใช่ พชร.จ้างเหมา กปล.) (บาท)	รวม ค่า O.T. เจ้าหน้าที่ กรณีจ้างไม่ได้ ต่อจังหวัด	รวม ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่า ใช้สอย และอื่น ๆ (บาท)	รวมค่า สาธารณูปโภค แต่ละ จังหวัด (บาท)	เพิ่มเติม* ค่าวัสดุป้องกัน (COVID-19) (บาท)	รวมทั้งหมดแต่ ละรายการ (บาท)
47	ยะลา	585,900	139,400	17,820	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,056,370
48	ร้อยเอ็ด	1,171,800	278,800	249,480	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,326,580
49	ร้อยเอ็ด									
50	ระนอง	585,900	139,400	1,782	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,040,332
51	ระยอง	585,900	139,400	10,692	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,049,242
52	ราชบุรี	390,600	110,000	3,564	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	817,414
53	ลพบุรี	878,850	139,400	160,380	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,491,880
54	ลำปาง	1,171,800	278,800	267,300	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,344,400
55	ลำปาง									
56	ลำพูน	195,300	55,000	130,680	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	694,230
57	เลย	585,900	139,400	53,460	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,092,010
58	ศรีสะเกษ	585,900	139,400	17,820	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,056,370
59	สกลนคร	390,600	110,000	154,440	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	968,290
60	สงขลา	585,900	139,400	89,100	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,127,650
61	สตูล	585,900	139,400	124,740	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,163,290
62	สมุทรสงคราม	585,900	139,400	53,460	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,092,010
63	สระแก้ว	390,600	110,000	11,880	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	825,730
64	สิงห์บุรี	390,600	110,000	35,640	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	849,490
65	สุโขทัย	585,900	139,400	17,820	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,056,370
66	สุพรรณบุรี	195,300	55,000	41,580	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	605,130
67	สุราษฎร์ธานี	1,171,800	278,800	285,120	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,362,220
68	สุราษฎร์ธานี									
69	สุรินทร์	1,171,800	278,800	249,480	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	2,326,580
70	สุรินทร์									
71	หนองบัวลำภู	781,200	220,000	83,160	110,000	37,000	253,500	26,000	200,000	1,710,860
72	หนองบัวลำภู									
73	อำนาจเจริญ	390,600	110,000	106,920	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	920,770
74	อุดรธานี	390,600	110,000	15,444	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	829,294
75	อุทัยธานี	390,600	110,000	11,880	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	825,730
76	อุบลราชธานี	585,900	139,400	10,692	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,049,242
77	พะเยา	585,900	139,400	249,480	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,288,030
78	สระบุรี	585,900	139,400	253,044	55,000	18,500	126,750	13,000	100,000	1,291,594
		40,915,350	9,738,000	7,277,688	4,235,000	1,443,000	9,886,500	1,014,000	7,800,000	82,309,538

ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับจังหวัด/หน่วยงาน ช่วยเหลือสนับสนุนจังหวัดใกล้เคียง

ลำดับ	จังหวัด/หน่วยงานสนับสนุน	ช่วยเหลือจังหวัด	รวมทั้งสิ้น (บาท)
1	กาฬสินธุ์	ร้อยเอ็ด จุดที่ 1	185,580
2	พัทลุง	นครศรีธรรมราช	189,360
3	ภูเก็ต	พังงา	188,280
4	มหาสารคาม	ร้อยเอ็ด จุดที่ 2	182,340
5	อ่างทอง	สิงห์บุรี	185,040
6	สมุทรสาคร	สมุทรสงคราม	183,960
			1,114,560

ค่าใช้จ่าย Checkpoint 78 จุด	82,309,538
จังหวัดช่วยเหลือสนับสนุน	1,114,560
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	83,424,098