



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Report on Road Safety ๒๐๑๘) โดยองค์การอนามัยโลกหรือ WHO พบว่าการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนาจากฐานข้อมูลของปี ๒๕๕๖ ที่พบว่าอัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนสูงถึง ๑.๒๕ ล้านคนต่อปีและการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยติดอันดับ ๒ ของโลกโดยมีผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๖.๒ ต่อประชากรหนึ่งแสนคนหรือเฉลี่ยปีละ ๒๔,๓๒๖ คนนอกจากนี้ยังพบว่าอัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๓๕ ล้านคนต่อปีกลุ่มที่เสี่ยงต่อการเสียชีวิตมากที่สุดยังอยู่ในช่วงอายุระหว่าง ๕-๑๔ ปีและเยาวชนอายุ ๑๕-๒๙ ปีโดยประเทศไทยติดอันดับ ๙ ของโลกและมีประมาณการผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒.๗ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (๖๐ คนต่อวัน) คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยปีละ ๒๒,๔๙๑ คนแม้ว่าการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีแนวโน้มดีขึ้นเล็กน้อยในภาพรวมจากสถิติผู้เสียชีวิตของไทยที่ลดลงจากเดิม ๒,๐๐๐ คนแต่ประเทศไทยยังคงเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตสูงที่สุดอันดับหนึ่งในเอเชียและในอาเซียนสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ ๒๙ เกิดจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๒๘ ที่เหลือเป็นผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้าร้อยละ ๒๖ และผู้ใช้นอนอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ ๗๔.๔ เกิดจากรถยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓ ผู้เดินเท้าคิดเป็นร้อยละ ๗.๖ ผู้ขับขี่จักรยานคิดเป็นร้อยละ ๓.๕ และผู้ใช้นอนอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ ๒.๒ อย่างไรก็ตามเป็นที่ชัดเจนว่าสถานการณ์ผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนนของประเทศไทยมีจำนวนมาก ถึงสามในสี่เกิดจากการขับขี่หรือซ้อนโดยสารรถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ (รวมถึงรถ ๓ ล้อ) ซึ่งหากคิดสัดส่วนตามจำนวนประชาชนต่อพื้นที่ของประเทศแล้วผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจะสูงเป็นลำดับ ๑ ของโลกจากสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พบว่าในปัจจุบันมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจาก ๑๙ ล้านคันเป็นจำนวน ๒๐

ล้านคันและยังพบอีกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุคราวใด มักจะได้รับความสนใจเนื่องจากมีระดับความรุนแรงถึงแก่เสียชีวิต ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความสามารถในการควบคุมบังคับรถได้อย่างปลอดภัยนั่นเอง กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าวจึงได้มี ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. มีสาระสำคัญ ความรู้ความสามารถของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นการเพิ่มเติมไว้ด้วย โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่ นร ๐๙๐๙/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒) ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำระบบสำหรับการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ให้กับผู้ผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องใช้ทักษะความรู้ ความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ เพื่อให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก สามารถออกใบอนุญาตขับรถที่มีรูปแบบเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) พร้อมทั้งมีการจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่างๆไว้สำหรับสืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นี้ขึ้น

นอกจากนี้ยังต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ที่มุ่งหวังอำนวยความสะดวกต่อการจราจรทางถนนระหว่างประเทศและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยถือปฏิบัติกฎจราจรไปในทิศทางเดียวกัน โดยรายละเอียดในด้านที่เกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ นั้น กำหนดให้มีใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศโดยมีรูปแบบตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ เพื่อใช้สำหรับขับรถในประเทศที่อยู่ในอนุสัญญาดังกล่าวซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะถึงนี้ด้วย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับรถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความสามารถเพียงพอที่จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะได้อย่างปลอดภัย
๒. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถนำไปใช้ขับรถในประเทศที่อยู่ในอนุสัญญาดังกล่าวได้โดยปลอดภัย และมีรูปแบบเป็นมาตรฐานเดียวกับทุกประเทศในอนุสัญญา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ในการใช้รถใช้ถนน ผู้ขับรถถือเป็นปัจจัยสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน หากมีกรณีการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนจะนำไปสู่ความสูญเสีย ไม่ว่าจะเป็นชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน รวมถึงบุคคลในครอบครัวที่ได้รับผลกระทบจากความสูญเสียนั้นด้วย โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุมักจะมีระดับความรุนแรงที่สูงกว่ารถประเภทอื่น ดังนั้น มาตรการด้านความปลอดภัยสำคัญที่จะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุสำหรับรถดังกล่าว คือผู้ขับรถจำเป็นที่จะต้องมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ ซึ่งได้มีการกำหนดให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) จะต้องมีความรู้พื้นฐานผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุหรือลดผลกระทบหรือความรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้นกรณีมีอุบัติเหตุลงได้ และสำหรับการขับขี่รถในต่างประเทศหากเรามีใบอนุญาตระหว่างประเทศที่เป็นมาตรฐานเดียวกันกับประเทศอื่นๆ ก็จะทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่า การขับขี้นั้นจะมีความปลอดภัยเพราะถือปฏิบัติตามกฎไปในทิศทางเดียวกัน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๑๐๐(%)) ระบบการออกไปอนุญาตขับรถสำหรับผู้ขับรถ จักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	■	■	■										
๒. รวบรวม วิเคราะห์ ออกแบบและจัดทำระบบ	๔๐			■	■	■	■	■	■	■				
๓. ทดสอบและติดตั้งระบบ	๑๐						■	■	■					
๔. ใช้งานระบบ	๑๐								■	■				
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐									■	■			
รวม		ช่วงเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ มีระบบที่สามารถออกไปอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		- การตรวจรับงานตามข้อกำหนด TOR						- รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน						

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>- ด้านคุณภาพ</p> <p>ระบบการอภิบาลอนุญาติสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจาก</p> <p>๑. การตรวจสอบการใช้งานของระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งานจริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูลระหว่าง System และ Server</p> <p>๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ</p> <p>๓. ประเมินการทำงานของระบบให้เป็นไปตามฟังก์ชันที่กำหนด</p>	<p>- วิเคราะห์ข้อมูลระบบ</p>	<p>- รายงานผลการทำงานของระบบ</p> <p>- คู่มือที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานระบบ</p> <p>- รายงานการติดตั้งระบบ</p> <p>- รายงานการประเมินผล</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน (พัฒนาระบบ ๖ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับขี่รถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับขี่มีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความสามารถเพียงพอที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะได้อย่างปลอดภัย</p> <p>๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถนำไปใช้ขับรถในประเทศที่อยู่ในอนุสัญญาดังกล่าวได้โดยปลอดภัย และมีรูปแบบเป็นมาตรฐานเดียวกับทุกประเทศในอนุสัญญา</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		
๑. ค่าพัฒนาระบบสารสนเทศ	๖,๓๙๑,๐๐๐	<p>พัฒนาระบบสารสนเทศหลักของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีความจุกะบอกสูบรวมกันเกินสี่ร้อยลูกบาศก์เมตร หรือที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบลูกบาศก์วัตต์ขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ได้ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้</p> <p>๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียนของผู้ผ่านการอบรมและทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ และสามารถเรียกดูข้อมูลผู้มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้</p> <p>๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการ ออกใหม่ เปลี่ยนประเภท ต่ออายุ และแก้ไขรายการ สำหรับผู้มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์ได้</p> <p>๓. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้</p>

		<p>เชื่อมโยงรับ-ส่ง ข้อมูลใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ไปยังระบบพิมพ์ใบอนุญาตพลาสติกเพื่อพิมพ์ใบอนุญาตออกมาตามรูปแบบของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้</p> <p>๔. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานประจำวันรายการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้</p> <p>๕. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อมูลว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ธรรมดาหรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้</p> <p>๖. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถประมวลผลรายงานสถิติที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้</p> <p>๗. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อความที่บ่งบอกว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนหนังสือรับรองใบอนุญาตทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ</p> <p>๘. มี Web Service สำหรับเชื่อมโยงและรับข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ จากหน่วยงานที่ออกหนังสือดังกล่าว</p> <p>๙. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ซึ่งได้รับจากหน่วยงานที่ออกหนังสือหรือที่เจ้าหน้าที่บันทึกผ่านหน้าจอ “บันทึกคำขอดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ” และไว้ตรวจสอบกรณีขอรับ/ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ทุกครั้ง</p> <p>๑๐. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถนำเข้าข้อมูลภาพหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ โดยการสแกน หรืออัปโหลดภาพถ่าย และสามารถสืบค้นภาพหลังได้</p> <p>๑๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกการออกใบอนุญาตขับรถ และการยกเลิกการรับ</p>
--	--	---

		<p>การออกใบอนุญาตขับรถได้</p> <p>๑๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก ให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ (Dr101i001) กรณีออกใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้กับคนต่างด้าวได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑๒.๑ สามารถเลือกออกใหม่และหรือแก้ไขได้มากกว่า ๑ ครั้ง</p> <p>๑๒.๒ สามารถจัดเก็บข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าวได้แก่ กลุ่มที่ ๑ หลบหนีเข้าเมืองที่ได้รับอนุญาตให้มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย กลุ่มที่ ๒ ชนกลุ่มน้อย กลุ่มที่ ๓ บุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน เป็นต้นและสามารถเพิ่มกลุ่มอื่นๆ ได้โดยไม่ต้องแก้ไขโปรแกรม</p> <p>๑๒.๓ สามารถส่งข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าวให้กับระบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้</p> <p>๑๓. พัฒนาระบบให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ กรณีดังนี้</p> <p>๑๓.๑ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านการอบรมอย่างเดียวหรืออบรมและทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนต้องสามารถยกเว้นการอบรมหรืออบรมและทดสอบสำหรับการขอต่ออายุหรือเปลี่ยนประเภทได้</p> <p>๑๓.๒ ตรวจสอบว่าผู้ขอเป็นบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาตหรือไม่หากใช่ ระบบต้องล็อคไม่ให้ออกใบอนุญาตหรือดำเนินการใดกับใบอนุญาตที่มีอยู่แล้ว</p> <p>๑๔. พัฒนาโปรแกรมสอบถามข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียน/การอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ระบบ e-Classroom) โดยสามารถค้นหาด้วยเลขประจำตัวผู้เรียน/อบรมหรือชื่อ-นามสกุล หรือเลขที่หนังสือรับรองฯ</p> <p>๑๕. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถระงับและยกเลิกการออกใบอนุญาตขับรถทุกชนิดให้กับ</p>
--	--	--

	<p>บุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาต</p> <p>๑๖. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถถามข้อมูลการระงับการออกใบอนุญาตขับรถโดยเลขประจำตัวหรือชื่อ-นามสกุล</p> <p>๑๗. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานการระงับการออกใบอนุญาตขับรถ (ช่วงวันที่)</p> <p>๑๘. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถกรณีใบอนุญาตถูกเพิกถอนให้แสดงใบอนุญาตในตารางข้อมูลใบอนุญาต</p> <p>๑๙. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถ โดยมีรูปแบบการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถยนต์สาธารณะตามที่กรมกำหนด</p> <p>๒๐. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถสอบถามประวัติผู้ที่ถูกคุมความประพฤติโดยเลขประจำตัวประชาชน</p> <p>๒๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับกรณีการเพิกถอนใบอนุญาตเนื่องจากถูกคุมประพฤติ โดยให้สามารถเพิกถอนได้อัตโนมัติตามเงื่อนไขจากข้อมูลคุมประพฤติ และให้เจ้าหน้าที่สามารถเรียกดูข้อมูลที่ถูกเพิกถอนจากการคุมประพฤติ เป็นรายวัน/ รายช่วงได้ และสั่งพิมพ์หนังสือแจ้งผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้ สามารถตรวจสอบได้ว่า มีรายการได้ยังไม่ได้พิมพ์หนังสือบ้าง และมีรายงานการเพิกถอนจากการคุมประพฤติ</p> <p>๒๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้ตามอนุสัญญาเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๒๒.๑ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกคำขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถ บันทึกคำขอดำเนินการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ โดย รับข้อมูลเพิ่มเติมคือ ประเทศที่จะไป เพื่อให้ระบบ</p>
--	---

		<p>นำไปประมวลผลว่าต้องออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ฉบับใด ระหว่าง ๑๙๔๙ (เดิม) กับ ๑๙๖๘</p> <p>๒๒.๒ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกดำเนินการทางใบอนุญาตขับรถให้สามารถ ออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ตามคำขอในข้อ ๒๒.๑ ได้ โดยมีเงื่อนไขและเก็บค่าธรรมเนียมตามรูปแบบของใบอนุญาตตามฉบับนั้นๆ</p> <p>๒๒.๓ ปรับปรุงโปรแกรมการพิมพ์ใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถพิมพ์ใบอนุญาตตามแบบอนุสัญญา ๑๙๖๘ ได้ตามรูปแบบที่กรมฯกำหนด</p> <p>๒๒.๔ ปรับปรุงรายงานและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๘ รายงาน)</p> <p>๒๒.๕ ปรับปรุงโปรแกรมสอบถามและโปรแกรมบันทึกแก้ไขข้อมูลใบอนุญาตระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๓ โปรแกรม)</p>
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐	หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน