



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กรมทางหลวงชนบท
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๗.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกำหนดบังคับแก่ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องจราจรขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กฎกระทรวงกำหนด ทั้งนี้ในสายทางที่กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วว่ามีความพร้อม ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่รองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครกับภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ทั้งหมด ๒ สายทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none">๑. สายทาง นน.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐.- กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร๒. สายทาง นน.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.- กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร <p>และเพื่อเป็นการปรับพฤติกรรมการขับขี่ และสื่อสารให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามที่กฎกระทรวงกำหนดความเร็วฯ พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้ ซึ่งนอกจากจะกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่องจราจรขวาสุดยังกำหนดให้ใช้ความเร็ว ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยบูรณาการร่วมกันภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) โดย กรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นกองทุน</p>

สร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน มีภารกิจในการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

โดยดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ซึ่งการดำเนินการนี้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และกลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

แนวทางในการดำเนินการเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดการดำเนินการโดยสังเขป ดังนี้

๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จะดำเนินการทาสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทาสีเครื่องหมายกำหนดระยะห่างจากยานพาหนะคันหน้า ตีแถบสันสะเทือน (Rumble Strip) เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้รับทราบว่าถึงจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว ๑๒๐ และทาสีเครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง

๒. งานป้ายจราจร จะดำเนินการติดตั้ง ป้ายจราจรแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ชุดป้ายจำกัดความเร็ว แต่ละช่องจราจรพร้อมโครงสร้างเหล็กแบบ Overhead ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด-ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) และป้ายจราจรพิศความเร็วรถแต่ละประเภท

๓. งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต จะดำเนินการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตแบบ Single Slope Barrier เพื่อปรับปรุงเกาะกลางให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวง

๔. งานติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System: ITS) ได้แก่ ระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) ระบบขนส่งอัจฉริยะนี้เป็นเทคโนโลยีที่ผสมผสานองค์ประกอบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านการให้ข้อมูลข่าวสารแก่ผู้ขับขี่ ระบบที่จะช่วยให้การสัญจรเกิดความคล่องตัว (Mobility) และ การจัดการความปลอดภัยในการสัญจรบนถนนให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสถานการณ์ ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและสามารถขับขี่ผ่านไปได้อย่างปลอดภัย ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ

รวมถึงงานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัด เพื่อประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการ (ตามที่กรมทางหลวงดำเนินโครงการ เพื่อประเมินผลการรับรู้ของผู้รับชมตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

ซึ่งทุกรายการเป็นการดำเนินการที่จำเป็นในพื้นที่โครงการ และมีความจำเป็นเร่งด่วน โดยการกำหนดวงเงินงบประมาณมีที่มาตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง กรมทางหลวงชนบทจึงขอเสนอโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยมีวงเงินขอรับจัดสรรงบประมาณรวม ๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๒ บาท

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. ...เพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่ช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในลักษณะยานพาหนะเสียหายหลักพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร ไปชนกับยานพาหนะในทิศทางตรงกันข้าม ให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับอันตรายข้างทาง (Roadside Hazard).....
๒. ...เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจร เกิดความมั่นใจและไม่สับสนในการใช้รถใช้ถนน ทำให้ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุลงได้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เนื่องจากการประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวงชนบทได้คัดเลือกสายทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายทาง นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร
๒. สายทาง นบ.๑๐๒๑ ถนนนครินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร

เพื่อให้ทางหลวงชนบทช่วงดังกล่าวมีความพร้อมเพื่อรองรับการปรับปรุงความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. การดำเนินการโครงการนี้จึงเป็นการลดความเสี่ยง/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ โดยปรับพฤติกรรมจราจรขึ้นโดยใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนปรับปรุงกายภาพถนนให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งประกอบด้วย

การติดตั้งอุปกรณ์กั้นอันตรายบริเวณเกาะกลางชนิดกำแพงคอนกรีต (Median Concrete Barrier) เป็นการติดตั้งอุปกรณ์กั้นอันตรายบริเวณเกาะกลางถนน โดยทำการติดตั้งตามแนวยาวบริเวณด้านขวาของช่องจราจร บนถนนที่มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร ทำหน้าที่ป้องกันอันตรายจากวัตถุอันตรายข้างทาง เช่น เสวไฟฟ้าส่องสว่าง เสวป้าย และต้นไม้ ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่ที่เกิดความผิดพลาดสามารถเปลี่ยนเส้นทางไม่หลุดออกนอกเส้นทาง ลดความรุนแรงของการชน ทั้งในรูปแบบการชนวัตถุอันตรายข้างทาง และลดความรุนแรงของการชนประสานงา รูปแบบอุปกรณ์กั้นอันตรายบริเวณ เกาะกลางชนิดกำแพงคอนกรีต เหมาะสำหรับติดตั้งบริเวณที่มีเขตทางจำกัดหรือบนถนนที่มีปริมาณจราจรสูง เพราะอุปกรณ์กั้นอันตรายชนิดนี้จะมีระยะยืดหยุ่นที่ต่ำมาก สามารถป้องกันการชนของยานพาหนะขนาดใหญ่ได้

การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรในบริเวณที่ประกาศกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะฯ เพื่อเป็นการแนะนำผู้ขับขี่ในการปฏิบัติตามกฎจราจร ตามสัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร ป้องกันการสับสนของผู้ขับขี่ให้ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรที่กำหนด เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ.....

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%))....๙๐....) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐	๑๕													
๒. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดำเนินการทาสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทาสีเครื่องหมาย กำหนดระยะห่างจากยานพาหนะคันหน้า ตีแถบสั่นสะเทือน (Rumble Strip) เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้รับทราบว่าถึงจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว ๑๒๐ และทาสีเครื่องหมาย กำหนดความเร็วบนผิวทาง เป็นเงิน ๑,๑๓๖,๙๕๔ บาท	๒๐													
๓. งานป้ายจราจร ดำเนินการติดตั้ง ป้ายจราจรแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ชุดป้าย จำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรพร้อมโครงสร้างเหล็กแบบ Overhead ชุดป้ายจราจรเขต บังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุม ความเร็ว) และป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท เป็นเงิน ๒๗,๓๖๔,๘๔๔ บาท	๒๐													
๔. งานกำแพงคอนกรีต ดำเนินการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตแบบ Single Slope Barrier เพื่อ ปรับปรุงเกาะกลางให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวง เป็นเงิน ๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐ บาท	๒๐													
๕. งานติดตั้งระบบ ITS ดำเนินการติดตั้ง ระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) เป็นเงิน ๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๗ บาท	๒๐													
๖. ประเมินผลการดำเนินโครงการ การเบิกจ่ายเงิน	๕													
๗. สรุปปิดโครงการ														
	-									๓๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑๔,๑๔๖,๗๓๘.๐๗		
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๗...-บาท												

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%))....๙๐....) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน											แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
ด้านปริมาณ นบ.๓๐๒๑ (ถนนราชพฤกษ์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน นบ.๑๐๒๐ (ถนนนครินทร์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน	ผู้รับจ้างดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วนตามปริมาณงานที่กำหนดในสัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ใช้เงินงบประมาณไม่เกินวงเงินที่กำหนด และทุกรายการดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท											รายงานผลการตรวจรับพัสดุ รายงานผลการทดสอบวัสดุ รายงานแผน/ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ผลการเบิกจ่าย	
ด้านคุณภาพ ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ (ประเมินจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท ข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร และการประเมินค่าความปลอดภัย โดยการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) ก่อนและหลังดำเนินการ											รายงานผลการประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ	

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน										
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%))....๑๐....) การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑												
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน												
๑. ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐												
๒. ดำเนินการดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงชนบท	๗๐											
๓. ดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ	๑๕											
๔. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	๑๕											
๕. เบิกจ่าย ๔ งวดงาน	-			๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท										
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
ด้านปริมาณ การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดยครอบคลุม การตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ฉบับ ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ฉบับ ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ฉบับ ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ฉบับ ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ฉบับ ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ฉบับ ๗. ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด	จำนวนรายงานและข้อมูลการศึกษาตามที่ระบุ							รายงานผลการศึกษาการประเมินผลฯ ผลการตรวจรับพัสดุ				
ด้านคุณภาพ ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการ เก็บข้อมูลจราจร เพื่อนำไปสู่ การวิเคราะห์และขยายผล ในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติ การบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	พิจารณาจากผลการศึกษา และแผนการนำไปใช้ขยายผลในสายทางอื่นๆต่อไป							กรมทางหลวงชนบท				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. สายทาง นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐.- กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร ๒. สายทาง นบ.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.- กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กรมทางหลวงชนบท		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ มีพฤติกรรมการใช้ความเร็วตามที่ประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็ว พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้
๒. ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ลดจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ สำหรับการเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑,๑๓๖,๙๕๔.-	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจร เทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเซฟรอน เพื่อเว้นระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็ว บนผิวทาง - แถบสั่นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว, สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุด เขตบังคับใช้ความเร็ว	การคิดค่างานต้นทุน มีที่มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย			
๒. งานป้ายจราจร	๒๗,๓๖๔,๘๔๔.-	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจร ติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท 	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
๓. งานกำแพงคอนกรีต	๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐.-	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณเกาะกลางถนนเดิม ความยาวรวมประมาณ ๔๕.๗๐๔ กม.	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
๔. งานติดตั้งระบบ ITS	๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๗.-	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
รวม	๒๕๑,๑๔๖,๗๗๘.๐๗.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <p>๑. <u>งานศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด</u></p>	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	<p>๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร และความปลอดภัยบนสายทางหลวงชนบท</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและความปลอดภัยบนสายทางหลวงชนบท โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <p>(๑)สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด</p> <p>(๒)พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร</p> <p>(๓)ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>(๔)ความจุของทางหลวงชนบท</p> <p>(๕)ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p> <p>๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <p>(๑)สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด</p> <p>(๒)พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร</p> <p>(๓)ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>(๔)ความจุของทางหลวงชนบท</p> <p>(๕)ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p>	ราคากลาง (โดยวิธีสืบราคา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		<p>๒. การประเมินผลการดำเนินงานของ โครงการ</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการ เกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด</p> <p>๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด</p> <p>๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาใน การเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุ ของถนน</p> <p>๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๖ ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p>	
รวม	๒,๐๐๐,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๗.-		