



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กรมทางหลวง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกำหนดบังคับแก่ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องจราจรขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กฎกระทรวงกำหนด ทั้งนี้ในสายทางที่กรมทางหลวงพิจารณาแล้วว่ามีความปลอดภัย ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่รองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครกับภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ทั้งหมด ๖ สายทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none">๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ ระยะทาง ๒๖.๐๐๐ กิโลเมตร๒. ทางหลวงหมายเลข ๙ นางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๓๑+๘๗๒ ระยะทาง ๘.๘๗๒ กิโลเมตร
--

๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗. เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย. ระหว่าง กม.๑+๐๐๐.- กม.๑๑+๐๐๐. ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร
๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๕. นาโคก - แพรกหนามแดง. ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐.- กม.๘๐+๖๐๐. ระยะทาง ๒๔.๖๐๐ กิโลเมตร
๕. ทางหลวงหมายเลข ๔. เขาวัง - สระพระ. ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐.- ๑๖๗+๐๐๐. ระยะทาง ๗.๐๐๐ กิโลเมตร
๖. ทางหลวงหมายเลข ๔. เขาวัง - สระพระ. ระหว่าง กม.๑๗๒+๐๐๐.- กม.๑๘๓+๕๐๐. ระยะทาง ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร

เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ กรมทางหลวงจึงเตรียมจัดทำแผนการบริหารจัดการความเร็วด้วยระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อปรับพฤติกรรมการขับขี่ รวมถึงสื่อสารข้อมูลต่างๆ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็วฯ พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้ โดยอนุญาตให้ผู้ขับขี่รถยนต์ที่กำหนดใช้ความเร็วจากเดิมไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่องทางขวาสุด ในช่องทางอื่นๆ ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นช่องทางซ้ายสุดไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้การใช้ความเร็วของยานพาหนะให้มีความเหมาะสม ทั้งนี้หากมีเหตุการณ์อื่นๆ ที่ต้องทำให้ชะลอความเร็ว เช่น จากสภาพอากาศ หรือปริมาณรถที่หนาแน่น ระบบการจัดการความเร็วจะปรับเปลี่ยนความเร็วที่เหมาะสมให้ผู้ใช้งานได้รับทราบผ่านชุดป้ายเปลี่ยนข้อความได้ และจะมีการใช้อุปกรณ์ตรวจจายานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดโดยจะส่งข้อมูลหลักฐานการกระทำผิดไปยังผู้บังคับใช้กฎหมายต่อไป นอกจากนี้จะมีการติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลางเพื่อช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุประเภทข้ามเกาะซึ่งมักมีความรุนแรงเมื่อข้ามไปชนกับรถอีกฝั่งหนึ่งที่วิ่งสวนมา ซึ่งแผนการบริหารจัดการดังกล่าวสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และกลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

แนวทางในการดำเนินการเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดการดำเนินการโดยสังเขป ดังนี้

๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จะดำเนินการทาสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทาสีเครื่องหมายกำหนดระยะห่างจากยานพาหนะคันหน้า ดีแถบสั่นสะเทือน (Rumble Strip) เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้รับทราบว่าถึงจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว ๑๒๐ และทาสีเครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง

๒. งานป้ายจราจร จะดำเนินการติดตั้ง ป้ายจราจรแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรพร้อมโครงสร้างเหล็กแบบ Overhead ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) และป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท

๓. งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต จะดำเนินการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตแบบ Single Slope Barrier เพื่อปรับปรุงเกาะกลางให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวง

๔. งานติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System: ITS) ได้แก่ งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) ระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการ

ใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System)

รวมถึงงานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการ

ซึ่งทุกรายการเป็นการดำเนินการที่จำเป็นในพื้นที่โครงการ และมีความจำเป็นเร่งด่วน โดยการกำหนดวงเงินงบประมาณมีที่มาตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง กรมทางหลวงจึงขอเสนอโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยมีวงเงินขอรับจัดสรรงบประมาณรวม ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่ช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในลักษณะยานพาหนะเสียหลักพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร ไปชนกับยานพาหนะในทิศทางตรงกันข้าม ให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับอันตรายข้างทาง (Roadside Hazard).....
๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจร เกิดความมั่นใจและไม่สับสนในการใช้รถใช้ถนน ทำให้ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุชนิดรุนแรงลงได้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เนื่องจากการประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวงได้คัดเลือกสายทาง ดังต่อไปนี้

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ ระยะทาง ๒๖.๐๐๐ กิโลเมตร จ.สระบุรี
๒. ทางหลวงหมายเลข ๙ บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๓๑+๘๗๒ ระยะทาง ๘.๘๗๒ กิโลเมตร จ.กรุงเทพมหานคร
๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเขียงรวกน้อย ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร จ.ปทุมธานี
๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๕ นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๘๐+๖๐๐ ระยะทาง ๒๔.๖๐๐ กิโลเมตร จ.สมุทรสงคราม
๕. ทางหลวงหมายเลข ๔ เขาวัง - สระพระ ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - ๑๖๗+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๐๐ กิโลเมตร จ.เพชรบุรี
๖. ทางหลวงหมายเลข ๔ เขาวัง - สระพระ ระหว่าง กม.๑๗๒+๐๐๐ - กม.๑๘๓+๕๐๐ ระยะทาง ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร จ.เพชรบุรี

เพื่อให้ทางหลวงช่วงดังกล่าวมีความพร้อมเพื่อรองรับการการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. การดำเนินการโครงการนี้จึงเป็นการลดความเสี่ยง/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ โดยปรับพฤติกรรมการขับขี่โดยใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนปรับปรุงกายภาพถนนให้ครบถ้วนสมบูรณ์

ซึ่งประกอบด้วยการปรับปรุงเกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่จะเกิดแก่ผู้ใช้ทาง ลดความรุนแรงหากเกิดการอุบัติเหตุในบริเวณเกาะกลาง และป้องกันการข้ามเกาะกลางของยานพาหนะ นอกจากนี้ การติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายจราจรในสายทางที่ใช้ความเร็วตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะฯ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ ที่จะช่วยให้สามารถบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสม แนะนำผู้ใช้ทางให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากมีการเกิดอุบัติเหตุการบนสายทางดังกล่าว อีกทั้ง สามารถเก็บข้อมูลที่ได้จากระบบดังกล่าว มาศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนา ให้สามารถพัฒนาทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถเดินทางบนทางหลวงได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๙๐....) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
(Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) เป็นเงิน ๘๔,๔๖๐,๐๐๐ บาท														
๖. ประเมินผลการดำเนินโครงการ การเบิกจ่ายเงิน	๕													
๗. สรุปปิดโครงการ														
๘. การเบิกจ่ายเงิน	-													
รวม	๑๐๐													
ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
ด้านปริมาณ ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน	ผู้รับจ้างดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ใช้เงินงบประมาณไม่เกินวงเงินที่กำหนด และทุกรายการดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง							รายงานผลการตรวจรับพัสดุ รายงานผลการทดสอบวัสดุ รายงานแผน/ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ผลการเบิกจ่าย						
ด้านคุณภาพ ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ (ประเมินจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง ข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร และการประเมินค่าความปลอดภัย โดยการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) ก่อนและหลังดำเนินการ							ระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง HAIMS ระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง HAIMS ระบบสำรวจปริมาณจราจร ข้อมูลจากระบบตรวจจับความเร็วที่ติดตั้ง และรายงานผลการประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ						

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐....) ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐	๕	■	■	■										
๒. ดำเนินการดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง	๖๕				■	■	■	■	■	■	■	■		
๓. ดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ	๑๕					■	■	■	■	■	■	■	■	
๔. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๑๕												■	■
๗. เบิกจ่าย ๔ งวดงาน	-				๔๕๐,๐๐๐			๘๕๐,๐๐๐			๘๕๐,๐๐๐		๘๕๐,๐๐๐	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดยครอบคลุม การตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ชุด ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ชุด ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ชุด ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ชุด ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ชุด ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ชุด ๗. ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด	จำนวนรายงานและข้อมูลการศึกษาตามที่ระบุ						รายงานผลการศึกษาการประเมินผลฯ ผลการตรวจรับพัสดุ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐....) ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
ด้านคุณภาพ ๑. ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการเก็บข้อมูลจรรยา เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และขยายผล ในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัย และมีติการบริหารจัดการจรรยา ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	พิจารณาจากผลการศึกษา และแผนการนำไปใช้ขยายผลในสายทางอื่นๆ ต่อไป						กรมทางหลวง						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ ในพื้นที่แขวงทางหลวงสระบุรี ๒. ทางหลวงหมายเลข ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๓๑+๘๗๒ ในพื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรี ๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ ในพื้นที่แขวงทางหลวงปทุมธานี ๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๘๐+๖๐๐ ในพื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ๕. ทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - ๑๖๗+๐๐๐ ในพื้นที่แขวงทางหลวงเพชรบุรี ๖. ทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๑๗๒+๐๐๐ - กม.๑๘๓+๕๐๐ ในพื้นที่แขวงทางหลวงเพชรบุรี
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กรมทางหลวง
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ มีพฤติกรรมการใช้ความเร็วตามที่ประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็วฯ พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้.....
๒. ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ลดจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ สำหรับการเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. <u>งานเครื่องหมาย จราจรบนผิวทาง</u>	๘,๒๔๒,๐๐๐.-	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรเทอร์โม พลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเซฟรอน เพื่อเว้น ระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิว ทาง - แถบสั่นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว , สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว	การคิดค่างานต้น ทุนมีที่มาจากการ คำนวณตาม หลักเกณฑ์การคิด ราคากลางของ กรมบัญชีกลาง
๒. <u>งานป้ายจราจร</u>	๒๒,๘๑๖,๐๐๐.-	- ป้ายจราจรแนบในให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ทุก ระยะ ๕ กม. - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบน โครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น- สิ้นสุด , ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขต ควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท	การคิดค่างานต้น ทุนมีที่มาจากการ คำนวณตาม หลักเกณฑ์การคิด ราคากลางของ กรมบัญชีกลาง
๓. <u>งานกำแพงคอนกรีต</u>	๑๓๑,๔๘๒,๐๐๐.-	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณร่องกลาง ความยาวรวมประมาณ ๓๑.๒ กม.	การคิดค่างานต้น ทุนมีที่มาจากการ คำนวณตาม หลักเกณฑ์การคิด ราคากลางของ กรมบัญชีกลาง
๔. <u>งานติดตั้งระบบ ITS</u>	๘๔,๔๖๐,๐๐๐.-	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละ ช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบควบคุม การใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุม การใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจ ข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)	การคิดค่างานต้น ทุนมีที่มาจากการ คำนวณตาม หลักเกณฑ์การคิด ราคากลางของ กรมบัญชีกลาง
รวม	๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. <u>งานศึกษา วิเคราะห์</u> <u>และประเมินผล</u> <u>โครงการ ตาม</u> <u>ตัวชี้วัดที่กำหนด</u>	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง (๕) การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง (๕) การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน	ราคากลาง (โดยวิธีสี่ราคา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		<p>๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่าง น้อย ดังนี้</p> <p>๒.๑ ประเมินเปรียบเทียบร้อยละของ การเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด</p> <p>๒.๒ ประเมินเปรียบเทียบร้อยละ การเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกิน กว่าความเร็วจำกัด</p> <p>๒.๓ ประเมินเปรียบเทียบร้อยละ การเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทาง ของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>๒.๔ ประเมินเปรียบเทียบร้อยละ การเปลี่ยนแปลงของความจุของถนน</p> <p>๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๖ ประเมินเปรียบเทียบดัชนีชี้วัดของความ ปลอดภัยทางถนน</p>	
รวม	๓,๐๐๐,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-		