



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ให้แก่คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แทนคณะเดิม ที่ครบกำหนดวาระ และที่แต่งตั้งใหม่

๑. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด (แต่งตั้งใหม่)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ
๑	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
๒	ขนส่งจังหวัด	รองประธานอนุกรรมการ
๓	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
๔	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	อนุกรรมการ
๕	ทางหลวงชนบทจังหวัด	อนุกรรมการ
๖	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๗	สาธารณสุขจังหวัด	อนุกรรมการ
๘	ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
๙	ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
๑๐	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๑	สภาเด็กและเยาวชนจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๒	ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๓	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๔	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

๒) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้จ่ายเงินที่จัดสรรของการ ดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

๓) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคำขอ

๔) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติ อย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

๕) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๖) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๗) ให้คณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณี ที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่ง ที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

/๒. คณะอนุกรรมการ...

๒. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ	คงเดิม
	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	ยกเลิก
๔	นายอริฏ จิตรานูเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ	เพิ่มเติม
๕	ดร. ธนิต วงศ์ปียันนทกุล ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีสารสนเทศ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	เพิ่มเติม
๖	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ	เพิ่มเติม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	เพิ่มเติม
๑๔	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	เพิ่มเติม
๑๕	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๖	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๗	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ	คงเดิม

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการ เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๕) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๖) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของ ผู้ซึ่งตนแทน

๓. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๑	คงเดิม
๓	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๒	คงเดิม
๔	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๓	คงเดิม
๕	นางสาวรัชนิพร อิติทรัพย์ (ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม)	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๖	นายอริฏ จิตรานูเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๗	ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	นายदनัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	นายสุจิน มั่งนิมิต (ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้าน วิศวกรรม)	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๑๑	นายวราวุธ ประทีปะเสน นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๑๒	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๕	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๖	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๗	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๘	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๙	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- ๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑
- ๒) พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖ (๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ
- ๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
- ๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย
- ๕) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ
- ๖) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

๔. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
	นายคมล บวรณพงศ์	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๒	นายจรงค์ กิจสำราญกุล	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค ๑ สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ	คงเดิม
	แพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟู โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๗	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	นายชุตินธร มั่นคง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๑๐	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
	หัวหน้ากลุ่มกำกับการบริการและสถานแวดล้อมกองกำกับการขนส่งทางราง		
๑๑	นายจิตติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๕	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- ๑) พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๒) ตรวจสอบติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๓) ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร และนำเสนอให้คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ
- ๔) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
- ๖) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย
- ๗) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน

๕. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	<u>นายกมล บุณยพงศ์</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>ยกเลิก</u>
๒	<u>นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	คงเดิม
๔	<u>นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์</u> ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๓	นายวรายุ ประทีปะเสน นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๔	ดร. ธนิต วงศ์ปยุมันท์กุล ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีสารสนเทศ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๕	นายสันติภาพ ศิริยงค์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๖	นายอธิฏ จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๗	ศาสตราจารย์พลตำรวจตรีพงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	นางบุศรา วงศ์กำแหง (ขนส่งจังหวัดนนทบุรี)	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๙	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมา ศาสตรระวี รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อ พัฒนาการศึกษา	อนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๑๐	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๕	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๖	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๕๑

๒) พิจารณออนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ ๑๖ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ

๓) ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับเงินจัดสรรให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔) กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณา ตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

/๖) ปฏิบัติการ...

๖) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๗) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๘) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

๖. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ยบรวมกับคณะติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ประธานอนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
	นายพร อันทะสิทธิ์	ประธานอนุกรรมการ	<u>ยกเลิก</u>
๒	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๓	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๕	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๖	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๗	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๘	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๙	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	อนุกรรมการ	<u>เพิ่มเติม</u>
๑๐	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ	คงเดิม

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นอุปสรรคตลอดจนปรับปรุงแก้ไข ปัญหาอุปสรรคที่พ้องเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน

๒) เร่งรัดการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓) พิจารณา ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกองทุน และศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นปัญหาอุปสรรค ความก้าวหน้าหรือความสัมฤทธิ์ผลของโครงการตลอดจนแก้ไขปัญหาลักษณะที่พ้องเกิดจากการดำเนินโครงการ (เพิ่ม)

๔) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเจ้าหน้าที่ กองทุนและคณะกรรมการกองทุนฯ

/๕) แต่งตั้ง...

๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

๖) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๗) รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๘) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้ง ๖ คณะ และให้ฝ่ายเลขานุการเสนอคำสั่งให้ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลงนามในคำสั่งต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปłodกัยในการใช้รลใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปłodกัยในการใช้รลใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปłodกัยในการใช้รลใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) โดยกองทุนเพื่อความปłodกัยในการใช้รลใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียนที่ใช้เกณฑ์การประเมินกรณีที่ ๒ ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบภายใน โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑. การปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	๔๕	ทุนหมุนเวียน ไม่ได้รับการ ตรวจสอบจาก ผู้ตรวจสอบ ภายในส่วน ราชการต้น สังกัด	-	ทุนหมุนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายใน ส่วนราชการต้น สังกัดและได้รับ รายงานผลการ ตรวจสอบและ นำเสนอรายงาน ผลการ ตรวจสอบต่อ คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนรับทราบ	-	ทุนหมุนเวียนได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายในส่วน ราชการต้นสังกัดและ ได้รับรายงานผลการ ตรวจสอบและนำเสนอ รายงานผลการ ตรวจสอบต่อ คณะกรรมการ บริหาร ทุนหมุนเวียนและคณะ กรรมการฯ ได้มอบ นโยบายการปฏิบัติงาน ของทุนหมุนเวียนที่ สอดคล้องกับรายงาน ผลการตรวจสอบ
๒. การประชุมปิด การตรวจสอบ	๑๕	ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ/ไม่ มีการประชุม ปิดการ ตรวจสอบ	มีการประชุม ปิดการ ตรวจสอบ แต่ไม่ครบ ทุกเรื่อง/ครั้งที่ ได้รับการ ตรวจสอบ	ผู้บริหารทุน หมุนเวียนเข้า ร่วมประชุมปิด การตรวจสอบ กับผู้ตรวจสอบ ภายใน <u>ครบทุก เรื่อง/ครั้งที่</u> ได้รับการ ตรวจสอบ	ผู้บริหารทุนหมุนเวียน เข้าร่วมประชุมปิดการ ตรวจสอบกับผู้ตรวจ สอบภายใน <u>ครบทุก เรื่อง/ครั้งที่</u> ได้รับการ ตรวจสอบและกำหนด แนวทางการแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้อย่าง ชัดเจนแต่ <u>ไม่ครบ ทุกข้อเสนอแนะ</u>	ผู้บริหารทุนหมุนเวียน เข้าร่วมประชุมปิดการ ตรวจสอบกับผู้ตรวจ สอบภายใน <u>ครบทุก เรื่อง/ครั้งที่</u> ได้รับการ ตรวจสอบและกำหนด แนวทางการแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้อย่าง ชัดเจนและ <u>ครบถ้วน</u> ทุกข้อเสนอแนะ

/๓. การปฏิบัติงาน...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	๓๕	ทุนหมุนเวียนไม่มีการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ผู้ตรวจสอบได้ให้ไว้ในรายงานผลการตรวจสอบ	มีการปฏิบัติตามข้อเสนอนแนะแต่แก้ไขแล้วเสร็จช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด	มีการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะแต่แก้ไขแล้วเสร็จช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดและรายงานผลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณา	มีการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะแล้วแก้ไขแล้วได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	มีการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะและแก้ไขแล้วได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานผลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณา
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	๕	ไม่มีการรายงานผลการบริหารความเสี่ยงให้แก่ผู้ตรวจสอบภายในต้นสังกัดรับทราบ/รายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีให้ผู้ตรวจสอบภายในต้นสังกัดรับทราบแต่รายงานมีองค์ประกอบไม่ครบ	-	-	-	รายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีที่มีองค์ประกอบของรายงานครบถ้วนให้ผู้ตรวจสอบภายในต้นสังกัดรับทราบ

หมายเหตุ :

๑. นโยบายการปฏิบัติงานของทุนหมุนเวียนที่สอดคล้องกับรายงานผลการตรวจสอบ หมายถึง คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ต้องมีการพิจารณาประเด็นที่ได้จากการรายงานผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายในเพื่อนำมากำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานของทุนหมุนเวียนเพื่อให้ทุนหมุนเวียนมีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และ/หรือกรณีที่ทุนได้รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะจากผู้ตรวจสอบภายใน คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนต้องกำหนดแนวทางในการติดตามให้ทุนหมุนเวียนมีการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในอย่างครบถ้วน และเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด

๒. หากผู้ตรวจสอบภายในได้ตรวจสอบการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนแล้วแต่ไม่มีข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติงานของทุนหมุนเวียนและผู้บริหารทุนหมุนเวียนได้มีการประชุมปิดการตรวจสอบร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ให้การประเมินผลหัวข้อการประชุมปิดการตรวจสอบเทียบเท่า ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะได้อย่างชัดเจน หมายถึง การกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานของทุนหมุนเวียนที่จะสามารถดำเนินงานแก้ไขประเด็นข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน โดยที่ประกอบด้วย

- ๑) แนวทาง/วิธีการในการปฏิบัติงานที่ชัดเจน
- ๒) ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน
- ๓) ระยะเวลาในการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ

/๔. หากทุนหมุนเวียน...

๔. หากทุนหมุนเวียนและผู้ตรวจสอบภายในส่วนราชการต้นสังกัดไม่มีการกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามข้อเสนอแนะร่วมกัน การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีเท่ากับการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะแต่ดำเนินงานแก้ไขแล้วเสร็จได้ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด

๕. หากรายงานผลการตรวจสอบไม่ได้ระบุข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง และทุนหมุนเวียนได้มีการรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบแล้ว กำหนดให้มีคะแนนตัวชี้วัดการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๖. องค์ประกอบของรายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปี ประกอบด้วย

๑) ผลการบริหารความเสี่ยงตามกิจกรรม

๒) ผลการบริหารความเสี่ยงตามความรุนแรง

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ประเด็นย่อยพิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	๔๕	กองทุนฯ ยังไม่ได้รับการตรวจสอบ เนื่องจาก กภน. ได้มีการปรับเปลี่ยนขอบเขตการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะทำการตรวจสอบการเบิกจ่ายและการจัดซื้อจัดจ้าง สุ่ม ๒ เดือน (มกราคม – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ซึ่ง กภน. จะเข้าดำเนินการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	๑๕	-
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	๓๕	-
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	๕	-

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงินและการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๔ กำหนดให้คณะกรรมการบริหารจัดการให้มีกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายใน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ การรายงาน และมาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งกฎบัตรการตรวจสอบภายในฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรายละเอียดเช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายในฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๒ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒ โครงการ)

วาระที่ ๓.๓.๑(๑) โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงิน ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท)

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่วิธีการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ โดยที่ประชุมมีความเห็นดังนี้

๑. ให้แสดงเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการรวมถึงแสดงขีดจำกัดของระบบเดิมและขีดความสามารถของระบบใหม่

๒. ให้พิจารณาจำนวนและสาขาของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน รวมถึงความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายโครงการ

๓. ให้ปรับหลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ รวมถึงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับขอบเขตการดำเนินโครงการ

โดยผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ศทส.) ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ระบบการออกใบอนุญาต ขับรถ สำหรับ ผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	- ด้านปริมาณ มีระบบที่สามารถออกใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) - ด้านคุณภาพ ระบบการออกใบอนุญาตสามารถ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย วัดจาก ๑. การตรวจสอบการใช้งานของ ระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งาน จริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูล ระหว่าง System และ Server ๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้ เป็นไปตามความต้องการของ ผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ ๓. ประเมินการทำงานของระบบให้ เป็นไปตามฟังก์ชันที่กำหนด	<u>มติที่ประชุม (คณะกรรมการกองทุน ครั้งที่ ๑-๖๔)</u> ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศทบทวนโครงการ พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มี ขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อน นำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป <u>ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ</u> ๑. ให้แสดงเหตุผลความจำเป็นในการดำเนิน โครงการรวมถึงแสดงขีดจำกัดของระบบเดิมและ ขีดความสามารถของระบบใหม่ ๒. ให้พิจารณาจำนวนและสาขาของบุคลากร หลักและบุคลากรสนับสนุน รวมถึงความ เหมาะสมของค่าใช้จ่ายโครงการ ๓. ให้ปรับหลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ รวมถึงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับขอบเขตการดำเนิน โครงการ	๓.๓.๑ (๑)

/หลักการ...

หลักการและเหตุผล :

รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Report on Road Safety ๒๐๑๘) โดยองค์การอนามัยโลกหรือ WHO พบว่า การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนาจากฐานข้อมูลของปี ๒๕๕๖ ที่พบว่า อัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนสูงถึง ๑.๒๕ ล้านคนต่อปี และการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยติดอันดับ ๒ ของโลก โดยมีผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๖.๒ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละ ๒๔,๓๒๖ คน นอกจากนี้ ยังพบว่า อัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๓๕ ล้านคนต่อปี กลุ่มที่เสี่ยงต่อการเสียชีวิตมากที่สุดยังอยู่ในช่วงอายุระหว่าง ๕-๑๔ ปี และเยาวชนอายุ ๑๕-๒๙ ปี โดยประเทศไทยติดอันดับ ๙ ของโลก และมีประมาณการผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒.๗ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (๖๐ คนต่อวัน) คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยปีละ ๒๒,๔๙๑ คน แม้ว่าการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีแนวโน้มดีขึ้นเล็กน้อยในภาพรวมจากสถิติผู้เสียชีวิตของไทยที่ลดลงจากเดิม ๒,๐๐๐ คน แต่ประเทศไทยยังคงเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตสูงที่สุดอันดับหนึ่งในเอเชียและในอาเซียน สัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙ เกิดจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๒๘ เกิดจากผู้ขี่จักรยานและผู้เดินเท้าร้อยละ ๒๖ และเกิดจากผู้ใช้นถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย เป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ เกิดจากรถยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓ เกิดจากผู้เดินเท้า คิดเป็นร้อยละ ๗.๖ เกิดจากผู้ขี่จักรยาน คิดเป็นร้อยละ ๓.๕ และเกิดจากผู้ใช้นถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ ๒.๒ อย่างไรก็ตามเป็นที่ชัดเจนว่า สถานการณ์ผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนนของประเทศไทยมีจำนวนมากถึงสามในสี่เกิดจากการขับขี่หรือซ้อนโดยสารรถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ (รวมถึงรถ ๓ ล้อ) ซึ่งหากคิดสัดส่วนตามจำนวนประชาชนต่อพื้นที่ของประเทศแล้ว ผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจะสูงเป็นลำดับ ๑ ของโลกจากสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พบว่าในปัจจุบันมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจาก ๑๙ ล้านคัน เป็นจำนวน ๒๐ ล้านคัน และยังพบอีกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) เมื่อเกิดอุบัติเหตุคราวใด มักจะได้รับความสนใจเนื่องจากมีระดับความรุนแรงถึงแก่เสียชีวิต ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความสามารถในการควบคุมบังคับรถได้อย่างปลอดภัยนั่นเอง กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. มีสาระสำคัญ ความรู้ความสามารถของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นการเพิ่มเติมไว้ด้วย โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่ นร ๐๙๐๙/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒) ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำระบบสำหรับการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ให้กับผู้ผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ต้องใช้ทักษะความรู้ ความสามารถในการควบคุมบังคับรถเป็นพิเศษ เพื่อให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก สามารถออกใบอนุญาตขับรถที่มีรูปแบบเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) พร้อมทั้งมีการจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่างๆ ไว้สำหรับสืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้น

/นอกจากนี้...

นอกจากนี้ ยังต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ที่มุ่งหวังอำนวยความสะดวกต่อการจราจรทางถนนระหว่างประเทศ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยถือปฏิบัติกฎจราจรไปในทิศทางเดียวกัน โดยรายละเอียดในด้านที่เกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศนั้น กำหนดให้มีใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศโดยมีรูปแบบตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ เพื่อใช้สำหรับขับรถในประเทศที่อยู่ในอนุสัญญาดังกล่าว ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะถึงนี้ด้วย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของผู้ขับรถว่า ได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความสามารถเพียงพอที่จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะได้อย่างปลอดภัย

๒. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ได้ เพื่อให้ผู้ขับที่สามารถนำไปใช้ขับรถในประเทศที่อยู่ในอนุสัญญาดังกล่าวได้โดยปลอดภัย และมีรูปแบบเป็นมาตรฐานเดียวกับทุกประเทศในอนุสัญญา

ขอบเขตการดำเนินการ :

พัฒนาระบบสารสนเทศหลักของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ได้ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑.๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียนของผู้ผ่านการอบรมและทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ และสามารถเรียกดูข้อมูลผู้มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๑.๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการออกใหม่ เปลี่ยนประเภทต่ออายุ และแก้ไขรายการ สำหรับผู้มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์ได้

๑.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงรับ-ส่ง ข้อมูลใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ไปยังระบบพิมพ์ใบอนุญาตพลาสติก เพื่อพิมพ์ใบอนุญาตออกมาตามรูปแบบของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๑.๔ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานประจำวันรายการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๑.๕ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อมูลว่า เป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ธรรมดาหรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๑.๖ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถประมวลผลรายงานสถิติที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

๑.๗ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อความที่บ่งบอกว่า เป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนหนังสือรับรองใบอนุญาตทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ

๑.๘ มี Web Service สำหรับเชื่อมโยงและรับข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ จากหน่วยงานที่ออกหนังสือดังกล่าว

/๑.๙ พัฒนา...

๑.๙ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับชี้รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ซึ่งได้รับจากหน่วยงานที่ออกหนังสือหรือที่เจ้าหน้าที่บันทึกผ่านหน้าจอ “บันทึกคำขอดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ” และไว้ตรวจสอบกรณีขอรับ/ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ทุกครั้ง

๑.๑๐ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถนำเข้าข้อมูลภาพหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับชี้รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ โดยการสแกน หรืออัปโหลดภาพถ่าย และสามารถสืบค้นภาพหลังได้

๑.๑๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกการแจ้งการออกใบอนุญาตขับรถ และการยกเลิกการแจ้งการออกใบอนุญาตขับรถได้

๑.๑๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ (DrLoioo๑) กรณีออกใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้กับคนต่างด้าวได้ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑๒.๑ สามารถเลือกออกใหม่และหรือแก้ไข ได้มากกว่า ๑ ครั้ง

๑.๑๒.๒ สามารถจัดเก็บข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าว ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ หลบหนีเข้าเมืองที่ได้รับอนุญาตให้มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย กลุ่มที่ ๒ ชนกลุ่มน้อย กลุ่มที่ ๓ บุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน เป็นต้น และสามารถเพิ่มกลุ่มอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องแก้ไขโปรแกรม

๑.๑๒.๓ สามารถส่งข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าวให้กับระบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้

๑.๑๓ พัฒนาระบบให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ กรณีดังนี้

๑.๑๓.๑ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านการอบรมอย่างเดียวหรืออบรมและทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนต้องสามารถยกเว้นการอบรมหรืออบรมและทดสอบสำหรับการขอต่ออายุหรือเปลี่ยนประเภทได้

๑.๑๓.๒ ตรวจสอบว่าผู้ขอเป็นบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาตหรือไม่ หากใช้ระบบต้องล็อกไม่ให้ออกใบอนุญาตหรือดำเนินการใดกับใบอนุญาตที่มีอยู่แล้ว

๑.๑๔ พัฒนาโปรแกรมสอบถามข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียน/การอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ระบบ e-Classroom) โดยสามารถค้นหาด้วยเลขประจำตัวผู้เรียน/อบรมหรือชื่อ-นามสกุล หรือเลขที่หนังสือรับรองฯ

๑.๑๕ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถระงับและยกเลิกการแจ้งการออกใบอนุญาตขับรถทุกชนิดให้กับบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาต

๑.๑๖ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถถามข้อมูลการระงับการออกใบอนุญาตขับรถโดยเลขประจำตัว หรือชื่อ-นามสกุล

๑.๑๗ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานการระงับการออกใบอนุญาตขับรถ (ช่วงวันที่)

๑.๑๘ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถกรณีใบอนุญาตถูกเพิกถอนให้แสดงใบอนุญาตในตารางข้อมูลใบอนุญาต

๑.๑๙ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถ โดยมีรูปแบบการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถยนต์สาธารณะตามที่กรมฯกำหนด

๑.๒๐ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกให้สามารถสอบถามประวัติผู้ที่ถูกคุมความประพฤติโดยเลขประจำตัวประชาชน

๑.๒๑ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับกรณีการเพิกถอนใบอนุญาตเนื่องจากถูกคุมประพฤติ โดยให้สามารถเพิกถอนได้อัตโนมัติตามเงื่อนไขจากข้อมูลคุมประพฤติ และให้เจ้าหน้าที่สามารถเรียกดูข้อมูลที่ถูกเพิกถอนจากการคุมประพฤติ เป็นรายวัน/ รายช่วงได้ และสั่งพิมพ์หนังสือแจ้งผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้ สามารถตรวจสอบได้ว่า มีรายการได้ยังไม่ได้พิมพ์หนังสือบ้าง และมีรายงานการเพิกถอนจากการคุมประพฤติ

๑.๒๒ พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้ตามอนุสัญญาเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๒๒.๑ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกคำขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถ บันทึกคำขอดำเนินการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ โดย รับข้อมูลเพิ่มเติมคือ ประเทศที่จะไป เพื่อให้ระบบนำไปประมวลผลว่าต้องออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ฉบับใด ระหว่าง ๑๙๔๙ (เดิม) กับ ๑๙๖๘

๑.๒๒.๒ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกดำเนินการทางใบอนุญาตขับรถให้สามารถออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ตามคำขอในข้อ ๑.๒๒.๑ ได้ โดยมีเงื่อนไขและเก็บค่าธรรมเนียมตามรูปแบบของใบอนุญาตตามฉบับนั้น ๆ

๑.๒๒.๓ ปรับปรุงโปรแกรมการพิมพ์ใบอนุญาตระหว่างประเทศให้สามารถพิมพ์ใบอนุญาตตามแบบอนุสัญญา ๑๙๖๘ ได้ตามรูปแบบที่กรมฯกำหนด

๑.๒๒.๔ ปรับปรุงรายงานและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๘ รายงาน)

๑.๒๒.๕ ปรับปรุงโปรแกรมสอบถามและโปรแกรมบันทึกแก้ไขข้อมูลใบอนุญาตระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๓ โปรแกรม)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		
ค่าพัฒนาระบบสารสนเทศ	๖,๓๙๑,๐๐๐	พัฒนาระบบสารสนเทศหลักของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีความจุระบอบสรุปรวมกันเกินสี่ร้อยลูกบาศก์เมตร หรือที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ได้ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้ ๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียนของผู้ผ่านการอบรมและทดสอบขับขีรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ และสามารถเรียกดูข้อมูลผู้มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ ๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการ ออกใหม่ เปลี่ยนประเภท ต่ออายุ และแก้ไขรายการ สำหรับผู้มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์ได้ ๓. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงรับ-ส่งข้อมูลใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ไปยังระบบพิมพ์ใบอนุญาตพลาสติกเพื่อพิมพ์ใบอนุญาตออกมาตามรูปแบบของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานประจำวันรายการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ ๕. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อมูลว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ธรรมดาหรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ ๖. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถประมวลผลรายงานสถิติที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้ ๗. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถแสดงข้อความที่บ่งบอกว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนหนังสือรับรองใบอนุญาตทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ ๘. มี Web Service สำหรับเชื่อมโยงและรับข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ จากหน่วยงานที่ออกหนังสือดังกล่าว ๙. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ซึ่งได้รับจากหน่วยงานที่ออกหนังสือหรือที่เจ้าหน้าที่บันทึกผ่านหน้าจอ “บันทึกคำขอดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ” และไว้ตรวจสอบกรณีขอรับ/ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ทุกครั้ง ๑๐. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถนำเข้าข้อมูลภาพหนังสือรับรองผลการอบรมและทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ โดยการสแกน หรืออัปโหลดภาพถ่าย และสามารถสืบค้นภาพหลังได้ ๑๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกการออกใบอนุญาตขับรถ และการยกเลิกการออกใบอนุญาตขับรถได้ ๑๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ (DrLo๑๐๐๑) กรณีออกใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้กับคนต่างด้าวได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑๒.๑ สามารถเลือกออกใหม่และหรือแก้ไข ได้มากกว่า ๑ ครั้ง ๑๒.๒ สามารถจัดเก็บข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าว ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ หลบหนีเข้าเมืองที่ได้รับอนุญาตให้มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย กลุ่มที่ ๒ ชนกลุ่มน้อย กลุ่มที่ ๓ บุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน เป็นต้น และสามารถเพิ่มกลุ่มอื่นๆ ได้โดยไม่ต้องแก้ไขโปรแกรม ๑๒.๓ สามารถส่งข้อมูลกลุ่มคนต่างด้าวให้กับระบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑๓. พัฒนาระบบให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถกรณีดังนี้ ๑๓.๑ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านการอบรมอย่างเดียวหรืออบรมและทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนต้องสามารถยกเว้นการอบรมหรืออบรมและทดสอบสำหรับการขอต่ออายุหรือเปลี่ยนประเภทได้ ๑๓.๒ ตรวจสอบว่าผู้ขอเป็นบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาตหรือไม่หากใช่ ระบบต้องล๊อคไม่ให้ออกใบอนุญาตหรือดำเนินการใดกับใบอนุญาตที่มีอยู่แล้ว ๑๔. พัฒนาโปรแกรมสอบถามข้อมูลหนังสือรับรองผลการเรียน/การอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ระบบ e-Classroom) โดยสามารถค้นหาด้วยเลขประจำตัวผู้เรียน/อบรมหรือชื่อ-นามสกุล หรือเลขที่หนังสือรับรองฯ ๑๕. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถระงับและยกเลิกการออกใบอนุญาตขับรถทุกชนิดให้กับบุคคลที่ศาลมีคำสั่งให้ระงับการออกใบอนุญาต ๑๖. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถถามข้อมูลการระงับการออกใบอนุญาตขับรถโดยเลขประจำตัว หรือชื่อ-นามสกุล ๑๗. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถออกรายงานการระงับการออกใบอนุญาตขับรถ (ช่วงวันที่) ๑๘. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถกรณีใบอนุญาตถูกเพิกถอนให้แสดงใบอนุญาตในตารางข้อมูลใบอนุญาต ๑๙. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถ โดยมีรูปแบบการพิมพ์บัตรประจำตัวผู้ขับรถย่นต์สาธารณะตามที่กรมฯกำหนด ๒๐. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถสอบถามประวัติผู้ที่ถูกคุมความประพฤติโดยเลขประจำตัวประชาชน ๒๑. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถรองรับกรณีการเพิกถอนใบอนุญาตเนื่องจากถูกคุมประพฤติ โดยให้สามารถเพิกถอนได้อัตโนมัติตามเงื่อนไขจากข้อมูลคุมประพฤติ และให้เจ้าหน้าที่สามารถเรียกดูข้อมูลที่ถูกเพิกถอนจากการคุมประพฤติ เป็นรายวัน/ รายช่วงได้ และสั่งพิมพ์หนังสือแจ้งผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้ สามารถตรวจสอบได้ว่ามีรายการได้ยังไม่ได้พิมพ์หนังสือบ้าง และมีรายงานการเพิกถอนจากการคุมประพฤติ ๒๒. พัฒนาระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้ตามอนุสัญญาเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒๒.๑ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกคำขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถบันทึกคำขอดำเนินการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ โดย รับข้อมูลเพิ่มเติมคือ ประเทศที่จะไป เพื่อให้ระบบนำไปประมวลผลว่าต้องออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ฉบับใด ระหว่าง ๑๙๔๙ (เดิม) กับ ๑๙๖๘ ๒๒.๒ ปรับปรุงโปรแกรม บันทึกดำเนินการทางใบอนุญาตขับรถให้สามารถ ออกใบอนุญาตระหว่างประเทศ ตามคำขอในข้อ ๒๒.๑ ได้ โดยมีเงื่อนไขและเก็บค่าธรรมเนียมตามรูปแบบของใบอนุญาตตามฉบับนั้นๆ ๒๒.๓ ปรับปรุงโปรแกรมการพิมพ์ใบอนุญาตระหว่างประเทศให้สามารถพิมพ์ใบอนุญาตตามแบบอนุสัญญา ๑๙๖๘ ได้ตามรูปแบบที่กรมฯ กำหนด ๒๒.๔ ปรับปรุงรายงานและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๘ รายงาน) ๒๒.๕ ปรับปรุงโปรแกรมสอบถามและโปรแกรมบันทึกแก้ไขข้อมูลใบอนุญาตระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตระหว่างประเทศ ให้สามารถจำแนกได้ว่า เป็นใบอนุญาตรูปแบบใด (ไม่น้อยกว่า ๓ โปรแกรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐	หกล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน

๑. พัฒนาระบบสารสนเทศ เป็นเงิน ๖,๓๑๐,๕๐๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่งบุคลากร	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน) (X)	อัตรา (บาท) (Y)	ระยะเวลา (เดือน) (Z)	รวม (บาท) (X * Y * Z)
๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก						
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	๑๑ - ๑๕	๑	๑๑๘,๔๐๐	๔	๕๑๓,๖๐๐
๑.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐
๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐
๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมโยงข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๒	๑๔๔,๔๐๐
๑.๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาโท	๕ - ๑๐	๑	๗๒,๒๐๐	๓	๒๑๖,๖๐๐
๑.๘	นักออกแบบส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน (GUI)	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๓	๕๗๑,๕๐๐

ลำดับ	ตำแหน่งบุคลากร	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน) (X)	อัตรา (บาท) (Y)	ระยะเวลา (เดือน) (Z)	รวม (บาท) (X * Y * Z)
๑.๙	นักวิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๒	๓๘๑,๐๐๐
๑.๑๐	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๖๓,๕๐๐	๒	๓๘๑,๐๐๐
๑.๑๑	นักพัฒนาโปรแกรม	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๙	๖๓,๕๐๐	๔	๒,๒๘๖,๐๐๐
๑.๑๒	นักทดสอบระบบ	ปริญญาตรี	๕ - ๑๐	๓	๓๐,๐๐๐	๒	๑๘๐,๐๐๐
๒.	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน						
๒.๑	ผู้ประสานงานโครงการ	ปริญญาตรี	๑-๕	๑	๓๐,๐๐๐	๖	๑๘๐,๐๐๐
๒.๒	เลขานุการ	ปริญญาตรี	๑-๕	๑	๑๕,๐๐๐	๖	๙๐,๐๐๐
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล	ปริญญาตรี	๑-๕	๒	๓๐,๐๐๐	๓	๑๘๐,๐๐๐
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์	ปริญญาตรี	๑-๕	๔	๓๐,๐๐๐	๓	๓๖๐,๐๐๐

๒. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และค่าฝึกอบรม เป็นเงิน ๘๐,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๓	ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ			
๓.๑	ค่าติดต่อประสานงานและค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑ เหมา	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
๓.๒	ค่าเอกสารคู่มือระบบและคู่มือผู้ใช้งาน	๒๑๕ ชุด	๓๐๐	๖๔,๕๐๐

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/ (๒) โครงการจัดหา...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับ การอบรมคืบคเนน ความประพฤติตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก (สนภ.) ๑๙,๗๙๓,๘๕๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : จัดหาชุดอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ให้กับ สำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกแห่ง	- ด้านปริมาณ จัดหาชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งได้ ครบถ้วนตามกำหนดเวลา - ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่จัดหาสามารถทำงาน ร่วมกับ software ของกรมการ ขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<u>มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๒-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว โดยให้ ดำเนินการปรับสัดส่วนรอบ วงเงินคงเหลือจากพันธกิจที่ ๓ หรือให้ใช้กรอบวงเงินคงเหลือ ของโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ ยกเลิก การจัดสรรเงิน เปลี่ยนแปลงรายการ และเงิน เหลือจ่าย ตามพันธกิจที่ ๑ และ ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา อนุมัติต่อไป <u>ความเห็นคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ</u> คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบใน หลักการและให้ดำเนินการขอ ความเห็นชอบจากคณะ กรรมการบริหารและจัดหา ระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวง คมนาคม	๓.๓.๑ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ให้กับสำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกแห่ง	- ด้านปริมาณ จัดหาอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดทุกแห่งได้ครบถ้วนตาม กำหนดเวลา - ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่จัดหาทำให้สามารถการ จัดอบรมอย่างมีประสิทธิภาพ		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๙,๗๙๓,๘๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดหาชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง			
ค่าชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการอบรมคินคะแนนความประพฤติ	๑๕,๙๘๒,๖๕๐.-	- ค่าคอมพิวเตอร์ mini pc สำหรับประมวลผล จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕,๗๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าจอแสดงผลขนาด ๒๔ นิ้ว แบบสัมผัสจำนวน ๓๓๐ เครื่องๆ ละ ๑๑,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓,๖๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด ๘๐๐kva จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๘๒๕,๐๐๐ บาท - ค่า windows จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๓,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๒๕๔,๐๐๐ บาท - ค่า antivirus จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๗๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๓๑,๐๐๐ บาท - ค่าติดตั้งสายแลน จำนวน ๓๓๐ จุดๆ ละ ๒,๒๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๔๒,๕๐๐ บาท - ค่าติดตั้งไฟฟ้า จำนวน ๓๓๐ จุดๆละ ๒,๒๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๔๒,๕๐๐ บาท - ค่าหุ้ฟ้ง จำนวน ๓๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕๒๘,๐๐๐ บาท - ค่า partition อะคริลิค จำนวน ๔๙๕ ชุดๆละ ๒,๐๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๐๑๔,๗๕๐ บาท - ค่าโปรแกรมป้องกันความปลอดภัยของข้อมูล จำนวน ๓๓๐ ชุดๆ ละ ๗๗๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๕๔,๑๐๐ บาท - ค่าอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ switch) จำนวน ๘๑ เครื่องๆ ละ ๒,๘๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๒๖,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องอ่านบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆ ละ ๒,๓๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๕๙,๐๐๐ บาท	- สำรวจราคา - บัญชี ICT
ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง			
อุปกรณ์สำนักงานและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓,๘๑๑,๒๐๐.-	- ค่าโต๊ะคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑๖๕ ตัวๆละ ๖,๙๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๑๕๓,๓๕๐ บาท - ค่าเก้าอี้ จำนวน ๓๓๐ ตัวๆละ ๓,๑๙๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๐๕๒,๗๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าปรับปรุงสถานที่ ค่าจัดทำป้าย e-Learning Center จำนวน ๘๑ แห่งๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๖๐๖,๐๐๐ บาท	- สำรวจราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙,๗๙๓,๘๕๐.-		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓.๒...

วาระที่ ๓.๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท) ๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้ อย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : นบ.๓๐๒๑ (ถนนราชพฤกษ์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน นบ.๑๐๒๐ (ถนนนครินทร์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	<u>มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๒-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) และให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบขอบเขตของงานในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็วพฤติกรรมของคนขับ ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแถวนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ	๓.๓.๒ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดยครอบคลุมการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ฉบับ ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ฉบับ ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ฉบับ ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ฉบับ ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ฉบับ ๗. ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด ด้านคุณภาพ : ผลการศึกษานำไปใช้ในการดำเนินการเก็บข้อมูลจราจร เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และขยายผลในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติการบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สนภ. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท ขอรับจัดสรร ๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย		
๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑,๑๓๖,๙๕๔	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรเทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเชvron เพื่อเว้นระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง - แถบสันสะเทือน (rumble strip) สีเขียว, สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว
๒. งานป้ายจราจร	๒๗,๓๖๔,๘๔๔	- ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิทักษ์ความเร็วรถแต่ละประเภท
๓. งานกำแพงคอนกรีต	๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณเกาะกลางถนนเดิม ความยาวรวมประมาณ ๔๕.๗๐๔ กม.
๔. งานติดตั้งระบบ ITS	๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๒	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๒	

หมายเหตุ

ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : การคิดค่างานต้นตุนมีที่มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑		
งานศึกษา วิเคราะห์และ ประเมินผลโครงการ ตาม ตัวชี้วัดที่กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงชนบท ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสาย ทางหลวง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็ว จำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็ว จำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมี รายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็ว เกินกำหนด ๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด ๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย ๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนนประเมินความคุ้มค่าในการ ลงทุน ๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน ๒.๖ ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท
รวม	๒,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒	

หมายเหตุ ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : โดยวิธีสี่บราคา

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/ (๒) โครงการ ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวง) ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๒-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบขอบเขตของงานในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว พฤติกรรมของคนขับ ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแฉกนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	๓.๓.๒ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการเพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการมีความครบถ้วนโดยครอบคลุมการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ชุด ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ชุด ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ชุด ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ชุด ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ชุด ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร(สี)๑ชุด ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด ด้านคุณภาพ : ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการ เก็บข้อมูลจราจรเพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และขยายผล ในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติการบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๒. สนภ. ร่วมกับ กรมทางหลวง ขอรับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย		
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๘,๒๔๒,๐๐๐	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรเทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเซฟรอน เพื่อเว้นระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง - แถบสั่นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว , สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว
งานป้ายจราจร	๒๒,๘๑๖,๐๐๐	- ป้ายจราจรแนบในให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ทุกระยะ ๕ กม. - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด , ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท
งานกำแพงคอนกรีต	๑๓๑,๔๘๒,๐๐๐	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณรองกลางความยาวรวมประมาณ ๓๐.๕๖๖ กม.
งานติดตั้งระบบ ITS	๘๔,๔๖๐,๐๐๐	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ

ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : การคิดคำนวณต้นทุนมีที่มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ		
งานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงทั้ง ๖ สายทาง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด ๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด ๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย ๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนน ๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน ๒.๖ ประเมินเปรียบเทียบดัชนีชี้วัดของความปลอดภัยทางถนน
รวม	๓,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : โดยวิธีสี่บราคา

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) : ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค
ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการฯ
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๖๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ตามแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เพิ่มเติม) ซึ่งมีการจัดการประมูลปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๓๕๘,๖๑๓.๙๐ บาท

๒. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลในส่วนภูมิภาค ตามแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๑,๖๙๐,๐๐๐ บาท

๓. เงินที่อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำนวนทั้งสิ้น ๔๓,๕๕๑,๓๘๖.๑ บาท

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
(๑) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนท.	๔๓,๔๕๑,๓๘๖.๑๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	เป้าหมาย : ๑. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เป้าหมาย : เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ และเกิดประโยชน์สูงสุด	สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด : เนื่องจาก เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างรวดเร็ว และขยายตัวเป็นวงกว้าง ซึ่งมีผู้ติดเชื้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยโรคติดต่องานกล่าวถูกกำหนดให้เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และ ศบค. ได้ประกาศ พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ฉบับที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีประกาศเรื่อง เลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ออกไปจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ รายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
๑	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑ และ รย.๒) ในส่วนภูมิภาค	(รย๑) ๔๓,๔๕๑,๓๘๖.๑ (รย๒) -	(รย.๑) ๓๕,๙๘๐,๐๐๐ (รย.๒) ๕๐๐,๐๐๐	เปลี่ยนแปลง รายการ
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔๓,๔๕๑,๓๘๖.๑๐	๓๖,๔๘๐,๐๐๐	

จังหวัดที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการของ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	จังหวัด	ได้รับเงินจัดสรร ตามแผน	โอนให้ปี ๖๓ ประมุลปี ๖๔	คงเหลือ	จัดสรรเงินตามแผน ปี ๖๔ ปรับใหม่
๑	เชียงใหม่	๑,๖๖๕,๒๐๐	-	๑,๖๖๕,๒๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐
๒	ชลบุรี	๑,๖๗๑,๙๐๐	๒๗,๒๓๙	๑,๖๔๔,๖๖๑	๑,๖๔๐,๐๐๐
๓	อุดรธานี	๘๘๓,๙๐๐	-	๘๘๓,๙๐๐	๗๖๐,๐๐๐
๔	สงขลา	๒,๔๓๑,๙๐๐	๗๘๐,๐๐๐	๑,๖๕๑,๙๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
๕	ขอนแก่น	๑,๗๓๑,๙๐๐	-	๑,๗๓๑,๙๐๐	๑,๕๖๐,๐๐๐
๖	อุบลราชธานี	๑,๖๑๓,๙๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๘๖๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๗	พิษณุโลก	๑,๔๔๓,๙๐๐	-	๑,๔๔๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๘	นครราชสีมา	๒,๓๑๑,๙๐๐	๘๒๐,๐๐๐	๑,๔๙๑,๙๐๐	๑,๖๔๐,๐๐๐
๙	ระนอง	๘๖๒,๙๐๐	-	๘๖๒,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๐	ชุมพร	๘๓๓,๙๐๐	-	๘๓๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๑	เลย	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๒	มหาสารคาม	๘๕๑,๙๐๐	-	๘๕๑,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๓	ร้อยเอ็ด	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๔	เชียงราย	๗๘๓,๙๐๐	-	๗๘๓,๙๐๐	๗๖๐,๐๐๐
๑๕	ฉะเชิงเทรา	๘๘๓,๙๐๐	-	๘๘๓,๙๐๐	๗๖๐,๐๐๐
๑๖	นครนายก	๗๓๓,๙๐๐	-	๗๓๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๗	นนทบุรี	๗๕๒,๙๐๐	-	๗๕๒,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๘	ปราจีนบุรี	๙๒๖,๙๐๐	๗๒,๘๗๕	๘๕๔,๐๒๕	๗๓๐,๐๐๐
๑๙	มุกดาหาร	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๐	สระแก้ว	๙๕๐,๙๐๐	๘๗,๑๘๐	๘๖๓,๗๒๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๑	ราชบุรี	๘๗๓,๙๐๐	-	๘๗๓,๙๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๒๒	ภูเก็ต	๑,๖๕๑,๙๐๐	-	๑,๖๕๑,๙๐๐	๘๐๐,๐๐๐
๒๓	เพชรบุรี	๘๗๓,๙๐๐	-	๘๗๓,๙๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๒๔	บึงกาฬ (เฉพาะกิจ)	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐
๒๕	สุราษฎร์ธานี	๑,๖๘๓,๙๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๙๓๓,๙๐๐	๗๘๐,๐๐๐
๒๖	สกลนคร	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๒๗	ลพบุรี	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๒๘	กาญจนบุรี	๘๘๓,๙๐๐	-	๘๘๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๒๙	สระบุรี	๘๗๓,๙๐๐	-	๘๗๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๓๐	นครปฐม	๑,๑๖๒,๙๐๐	๒๘๘,๔๘๐	๘๗๔,๔๒๐	๗๔๐,๐๐๐
๓๑	พัทลุง	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๓๒	แพร่	๘๓๒,๙๐๐	-	๘๓๒,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๓๓	นครศรีธรรมราช	๘๗๓,๙๐๐	-	๘๗๓,๙๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๓๔	ลำปาง	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐

ลำดับที่	จังหวัด	ได้รับเงินจัดสรร ตามแผน	โอนให้ปี ๖๓ ประมุลปี ๖๔	คงเหลือ	จัดสรรเงินตามแผน ปี ๖๔ ปรับใหม่
๓๕	ยะลา	๑,๑๘๐,๙๐๐	๓๒๖,๗๖๖	๘๕๔,๑๓๔	๗๓๐,๐๐๐
๓๖	ระยอง	๙๒๓,๙๐๐	-	๙๒๓,๙๐๐	๘๐๐,๐๐๐
๓๗	จันทบุรี	๘๗๓,๙๐๐	-	๘๗๓,๙๐๐	๗๖๐,๐๐๐
๓๘	กระบี่	๘๖๒,๙๐๐	-	๘๖๒,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๓๙	สุโขทัย	๘๓๒,๙๐๐	-	๘๓๒,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๔๐	นครสวรรค์	๘๘๓,๙๐๐	-	๘๘๓,๙๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๔๑	พระนครศรีอยุธยา	๑,๐๔๐,๙๐๐	๑๕๖,๒๔๔.๙๐	๘๘๔,๖๕๑.๑๐	๗๕๐,๐๐๐
๔๒	สุพรรณบุรี	๑,๑๗๘,๙๐๐	๒๘๔,๒๒๕	๘๙๔,๖๗๕	๗๖๐,๐๐๐
๔๓	บุรีรัมย์	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๔๔	ปัตตานี	๑,๒๒๖,๙๐๐	๒๗๒,๔๓๐	๘๕๔,๔๗๐.	-
๔๕	นราธิวาส	๘๕๓,๙๐๐	-	๘๕๓,๙๐๐	-
๔๖	ตรัง	๙๙,๐๐๐	๙๘,๙๓๔	๖๖.๐๐	-
๔๗	พิจิตร	๙๖,๐๐๐	๙๕,๖๓๐	๓๗๐.๐๐	-
๔๘	เพชรบูรณ์	๓๑๗,๐๐๐	๓๑๖,๙๔๒	๕๘.๐๐	-
๔๙	น่าน	๓๑๓,๐๐๐	๓๑,๒๑๔	๒๘๑,๗๘๖.๐๐	-
๕๐	พังงา	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	-	-
๕๑	นครพนม	๖๗๕,๐๐๐	๖๗๔,๔๐๐	๖๐๐.๐๐	-
๕๒	ประจวบคีรีขันธ์	๗๐๗,๐๐๐	-	๙๕๐.๐๐	-
รวม		๕๐,๘๑๐,๐๐๐	๗,๓๕๘,๖๑๓.๙	๔๓,๔๕๑,๓๘๖.๑	๓๕,๙๘๐,๐๐๐

จังหวัดที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการ รยชนต้งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.๒)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	จังหวัด	เดิม	ใหม่	หมายเหตุ
๑.	สงขลา	-	๕๐๐,๐๐๐	จัดประมุลเพิ่ม เนื่องจากเดิมไม่ได้กำหนดไว้ในแผนการประมุลประจำปี ๒๕๖๔

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายการ :

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยมีมติอนุมัติเงินจัดสรรเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ จำนวน ๖๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างรวดเร็ว และขยายตัวเป็นวงกว้าง ซึ่งมีผู้ติดเชื้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้น เรื่อย ๆ โดยโรคติดต่องานกล่าวถูกกำหนดให้เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และ ศบค. ได้ประกาศ พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ฉบับที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการประกาศเรื่อง เลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ออกไปจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จึงได้มีการปรับเปลี่ยนจังหวัดที่จัดการประมูลและค่าใช้จ่ายของแต่ละจังหวัดให้มีความเหมาะสม และขอใช้งบประชาสัมพันธ์ที่ได้รับอนุมัติจัดสรรสำหรับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นควรเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ให้กับจังหวัดที่อยู่ในแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๓.๕ การขอยกเลิกโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๕.๑ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและ
จุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – มิถุนายน ๒๕๖๔)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการ
อาชีวศึกษาเพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานี
ขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายงานตรวจสอบที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ
เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจ
ความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด
ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ และพนักงานขับรถตามแบบรายการ
ตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๑๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ
เทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้นำกับดูแล และให้คำแนะนำ
ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่ง
ดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส. ตามที่กำหนด
ส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน
ในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด (หลังเทศกาลปีใหม่และหลังเทศกาลสงกรานต์)

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมและปิดโครงการฯ

๖. การเบิกจ่ายเงิน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเพื่อสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษาพิจารณาลงนามบันทึกข้อตกลงฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๗๙๑๑ ลว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่องขอความร่วมมือดำเนินการโครงการปฏิบัติการตรวจ
เข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่
และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๕๖๔ และลงนามบันทึกข้อตกลง

/ ๒. ให้ ผสพ. ...

๒. ให้ ผสพ. ๑ – ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด กรอกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจุดตรวจความพร้อมของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือสำนักงานขนส่งผู้โดยสารด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๑๙๙ ลว. ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มีหนังสือที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๑๓๔ ลว. ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๔. สขจ. ทุกจังหวัดประสานอาชีวะในพื้นที่เพื่อชักชวนทำความเข้าใจการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งของการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ในการนี้ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๔๒๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมิให้มีการยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๕.๒...

**วาระที่ ๓.๕.๒ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว

๓. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไป บริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมาก
ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล โดยจัดให้มีบริการ
ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ
โครงการฯ

๔. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ไปยังหน่วยงาน
ในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

๕. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่ตามที่
สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง

๖. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม

๗. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ไปยัง
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

๘. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่ตามที่
สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง

๙. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม

๑๐. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
ด้านปริมาณและด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายใน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

๑๑. สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดทำร่างลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งของการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ยังมิได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการฯ ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมิให้มีการยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๖.๑ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๑ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑. จำนวนเงิน	๙,๘๙๔,๕๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ ก.ค. ๖๓ - ๑๓ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็น สิ้นสุด ๑๓ เม.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๙ เดือน)	- ๒ เม.ย. ๖๔ ตามหนังสือที่ คค๐๔๑๖.๖/๘๒๘๖ ลว. ๒๔ พ.ย.๖๔ สพด.ให้คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานฯ ดำเนินการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งท่าน รอบ. บันทึกลงสั่งการให้กำหนดอัตราค่าปรับให้ถูกต้องเหมาะสม และตามหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/พิเศษ๙๐ ลว ๑๘ ม.ค. ๖๔ เรื่องผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสรุปผลยกเลิกการประกวดราคาเพราะมีผู้ยื่นเสนอราคามาเพียงผู้เดียวตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
		๒.๑ จัดทำ TOR	๑ เดือน		คงเดิม	ปัจจุบัน - หนังสือที่ คค ๐๔๐๒/พิเศษ ลว ๒๙ มี.ค.๖๔ เรื่อง ผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสรุปผลได้ผู้ชนะการประกวดราคาและดำเนินการจัดส่ง สนร. เพื่อให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
		๒.๒ จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒ เดือน		คงเดิม	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - ตามระยะเวลาดำเนินโครงการข้างต้นมีความล่าช้าต่อการดำเนินงานตามแผนทำให้ระยะเวลาในการดำเนินโครงการส่วนอื่นๆ คาดว่าจะไม่ทันตามแผนการดำเนินการ ที่กำหนดไว้จึงขอความอนุเคราะห์ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการไปอีก ๑๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๔ ถึงเดือน เมษายน ๒๕๖๕
		๒.๓ ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้าง	๙ เดือน		๑๙ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑๒ เดือน)	
		๒.๔ ประเมินผลการดำเนินงาน เบิกจ่ายเงินและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	
ผู้พ้น - บ. เบิกจ่าย - บ. ผู้พ้นค้างจ่าย ๙,๘๙๔,๕๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.						

ฝ่ายเลขานุฯ ได้เสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ มีมติ เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๖.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๓.๗ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๗.๑ โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๗.๑ โครงการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๒๕,๐๘๑,๘๑๘.๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๙,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๙,๙๘๒,๑๘๒.๐๐ บาท <u>โอนคืน -</u> บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> -บาท	สลก.	๕๕,๘๐๐,๐๐๐.-	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓ • ปรับเป็น สิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔	<u>ผลผลิตที่ ๑</u> <u>สื่อวิทยุและโทรทัศน์</u> ๑. สปอตโทรทัศน์ ความ ยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ ทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนิน รายการ รายงานข่าวสาร/ การดำเนินงานด้านความ ปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทาง สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือ รายการเฉพาะ หรือสารคดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง	คงเดิม	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u> ๑. จัดทำสัญญาจ้างกับ บริษัท โปร อิมเมจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๔/๒๕๖๓ ๒. ดำเนินการตามสัญญาฯ ๒.๑ สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ ทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒.๒ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๒.๓ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๗๒ ครั้ง ๒.๔ ผู้ประกาศ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทาง สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๕๗ ครั้ง ๒.๕ รายการพิเศษ หรือรายการเฉพาะ หรือสาร คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ ครั้ง ๒.๖ ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๖๖ ครั้ง ๒.๗ ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
				๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ รายงานข่าวจำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/ สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานี จำนวน ๑๖๐ ครั้ง		๒.๘ เผยแพร่สปอต วิทยุ (จึงเกิด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๔,๓๐๐ ครั้ง ๒.๙ ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/ สถานี เผยแพร่รวมสอง สถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง
				น้ำหนักผลผลิต ๓๕ %	คงเดิม	สาเหตุที่ต้องขอปรับ รายละเอียด สกก. ได้ผู้รับจ้างคือบริษัท โปร อิมเมจ จำกัด และลงนาม ในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินงานตามสัญญาวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๔ เพื่อให้การ ดำเนินการสอดคล้องกับ ระยะเวลาในสัญญาจ้าง สกก. จึงได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๔/๕๑๕ ลว. ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอขยาย ระยะเวลาดำเนินงานจากเดิม สิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ เป็น สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๔
				ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ พ.ค. ๖๔	ระยะเวลาการ ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ ส.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
				วงเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	
				ผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ๑. ผลิต และตัดต่อ คลิป วิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒. ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในรูปแบบคลิป วิดีโอ โดยใช้เทคนิคที่ น่าสนใจ ความยาวไม่น้อย กว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียง ที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิต เป็นคลิปและเผยแพร่ในวัน และเวลาเดียวกัน	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
				๓. ตัดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดจำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก(Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เว็บไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบ เลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละ		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
				ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อย กว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมี ผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่ น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่ม ประชาสัมพันธ์และสื่อสาร องค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อย กว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมี คนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอ แช ทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถ รองรับการตอบคำถามได้ มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งาน ในเวลาเดียวกันผ่าน ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทย เป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง ทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็น ระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความ เสถียร โดยต้องมีบทสนา หัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
				น้ำหนักผลผลิต ๔๐%	น้ำหนัก ผลผลิต ๔๕% (ถ้ายน้ำหนัก จากผลผลิตที่ ๔)	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสาร และตอบสนองนโยบาย แรงต้านของรัฐบาล จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓	คงเดิม	
				วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	
				ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้าน มวลชน สามารถสร้างความ เข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือ โครงการด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนที่กรมการ ขนส่งทางบกดำเนินการ และ เครือข่ายด้านมวลชนตระหนัก ถึงความสำคัญของความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังกล่าว และนำข้อมูลไป ขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสาร กับประชาชนอย่างถูกต้อง ต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดย มีสื่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน	ยกเลิก ผลผลิตที่ ๔	สาเหตุที่ต้องขอยกเลิก /ผลผลิตที่ ๔... เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (โควิด-19) และรัฐบาลได้มีประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ และ ได้มีประกาศขยายเวลาการ บังคับใช้ประกาศฯ ดังกล่าว ไปจนถึงวันที่ ๓๑ พ.ค.๒๕๖๔ ประกอบกับมีข้อกำหนดออก ตามความในมาตรา ๙ แห่ง พระราชกำหนดการบริหาร ราชการ ในสถานการณ์ ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เม.ย.๒๕๖๔ เพิ่มเติมการบังคับใช้มาตรการ ควบคุมแบบบูรณาการที่ จำเป็นอย่างเร่งด่วน การห้าม การดำเนินการหรือจัด กิจกรรมหรือที่เสี่ยงต่อการ แพร่โรค ซึ่งมีการรวมกลุ่ม ของบุคคล ที่มีจำนวนรวมกัน มากกว่า ๕๐ คน จึงทำให้ไม่ สามารถดำเนินการจัด กิจกรรมสร้างเครือข่ายกับ สื่อมวลชนได้ เพราะต้องมีการ เชิญสื่อมวลชนจากสื่อต่างๆ
				น้ำหนักผลผลิต ๕%	ถ่วงน้ำหนัก ไปยัง ผลผลิตที่ ๒	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท	ปรับลดวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
						เข้าร่วมกิจกรรม ทั้งสื่อ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียลมีเดีย จำนวนไม่ น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่ น้อยกว่า ๕๐ คน เข้าร่วม กิจกรรมในระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๒ วัน ๑ คืน
				ผลผลิตที่ ๕ การประเมินโครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ สำรวจตามแบบประเมิน กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับระยะเวลาในสัญญาจ้าง เห็นควรให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน น้ำหนักผลผลิต ๕% เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยเปลี่ยนถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ จากเดิม ๔๐% เป็น ๔๕% ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้พิจารณาแล้วว่าการยกเลิกผลผลิตดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ในภาพรวมของโครงการ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา ฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินลง จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยให้ถ่ายค่าน้ำหนักตัวชี้วัดไปยังผลผลิตที่ ๒

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยเปลี่ยนถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินตามความเห็นคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๗.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๓.๘...

วาระที่ ๓.๘ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๘.๑ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๘.๑ โครงการ ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท	๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรม จำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง ได้รับความรู้ด้านการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	* สิ่งที่ทำดำเนินการไปแล้ว - เนื่องจากเกิดสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ขบ. มีข้อสั่งการในการ ประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรม วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - มีหน่วยงานที่ได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รายการค่าของรางวัล/ ของชำร่วย และค่าวัสดุ อุปกรณ์เพื่อใช้ในการ ดำเนินกิจกรรมงานวันเด็ก แห่งชาติ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ ๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สนภ. ได้นำเสนอที่ประชุมเป็นวาระการขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนฯ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากการงดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือเวียนกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๙.๕/๑๓๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการการ ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณา แล้ว มีความเห็นให้ สนภ. ทบทวนรายการที่ขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของ จังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว โดยให้เป็นไปตามข้อสั่งการในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยส่งมอบ ของที่จัดซื้อก่อนวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีกำหนดจัดกิจกรรมวันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึง สามารถเบิกค่าของที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้วได้ และให้ผู้купสัญญา ก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมถึงให้ทบทวนชื่อเรื่องจากคำว่ายกเลิกโครงการ เปลี่ยนเป็นขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้ เปลี่ยนแปลง รายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างซื้อของแล้ว ซึ่ง สนภ. ได้ดำเนินการตามความเห็นของ คณะอนุกรรมการฯ โดยการทบทวนและตรวจสอบรายการรายละเอียดค่าใช้จ่ายของจังหวัดที่ดำเนินการ

จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ครบถ้วนถูกต้องตามความจริง พบว่า มี สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ. ๔ รวมจำนวนหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๘ แห่ง ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว เป็นรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรายการดังกล่าวดำเนินการก่อนที่ ขบ. ได้สั่งการในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และส่งมอบก่อนกำหนดจัดกิจกรรมในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยแบ่งได้ ๒ กลุ่ม ได้แก่

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

ในการนี้ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สนภ. เสนอเห็นควรให้หน่วยงานนำรายการที่จัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้วดังกล่าว มีการดำเนินการดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัย จราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้จัดส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๓๑๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่ยังไม่ได้นำเข้าเสนอที่ประชุมคณะอนุพิจารณาจัดสรรฯ เพื่อ ขอรับอนุมัติจัดสรรเงิน ซึ่งมีรายละเอียดประมาณการรายจ่ายในรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ) เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๕๐๐.- บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๙๕๐,๕๐๐.- บาท ทั้งนี้ มีจำนวนเงินเท่ากับรายการเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจัดสรรของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดประมาณการรายจ่าย เป็นดังนี้ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๔	โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๕	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๑	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	เท่าเดิม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ – ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	เท่าเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔,๙๕๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-	

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ ของชำร่วย	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	คงเหลือเบิกใน ปีงบประมาณ ๖๕
๑	สขพ. ๔	๗๐,๕๐๐.-	๕๙,๙๙๐.-	๙,๐๑๔.-	๖๙,๐๐๔.๐๐	๑,๔๙๖.-
๒	สขจ. กำแพงเพชร	๖๐,๕๐๐.-	๔๐,๐๐๐.-		๔๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๕๐๐.-
๓	สขจ. ฉะเชิงเทรา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๔	สขจ. ระนอง	๖๐,๕๐๐.-	๒๑,๓๐๐.-		๒๑,๓๐๐.๐๐	๓๙,๒๐๐.-
๕	สขจ. สิงห์บุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๕๐๐.-	๕๙,๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.-
๖	สขจ. สตูล	๖๐,๕๐๐.-	๔๗,๔๒๘.-		๔๗,๔๒๘.๐๐	๑๓,๐๗๒.-
๗	สขจ. ปัตตานี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๑๘๐.-	๕๙,๑๘๐.๐๐	๑,๓๒๐.-
๘	สขจ. ยะลา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.-	๑๐,๕๐๐.-
๙	สขจ. อุทัยธานี	๖๐,๕๐๐.-		๓,๗๔๐.-	๓,๗๔๐.-	๕๖,๗๖๐.-
๑๐	สขจ. ชลบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๑๔.-	๘,๕๘๖.๘๐.-	๕๘,๔๙๖.๘๐.-	๒,๐๐๓.๒๐.-
๑๑	สขจ. นครปฐม	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๙๗.๓๐.-		๔๙,๙๙๗.๓๐.-	๑๐,๕๐๒.๗๐.-
รวมทั้งสิ้น		๖๗๕,๕๐๐.-	๔๖๘,๖๒๘.๓๐.-	๔๐,๐๑๖.๘๐.-	๕๐๘,๖๔๖.๑๐.-	๑๖๖,๘๕๓.๙๐.-

ดังนั้น สนภ. จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย โดยการนำรายการของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการที่จัดซื้อจัดจ้างไปเรียบร้อยแล้วของหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท จากโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปใช้ในรายการเดียวกันของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งจะทำให้ประมาณการรายจ่ายของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรนั้นมีจำนวนเงินเปลี่ยนแปลงลดลงจากเดิมที่ส่งแบบคำขอมมา

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งตรวจสอบรายการวงเงินการจัดสรรเงินให้แก่แต่ละ สขจ. แล้ว พบว่ารวมจำนวนเงินที่จัดสรรให้ สขจ. แต่ละแห่งแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณของโครงการสนามจราจรฯ โดยมีการเปรียบเทียบรายการประมาณการรายจ่าย ซึ่งเป็นรายการเดียวกันกับโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใ้จวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

โครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ๒๕๖๔			โครงการสนามจราจรฯ ๒๕๖๔		
รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน	รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้นเป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้นเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐.- บาท)	๔,๗๑๐,๐๐๐.-
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่างๆ)	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ X ๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท)	๕,๖๘๕,๐๐๐.-
* ค่าอาหารรวมอยู่ในค่าของรางวัล/ของชำร่วย	-	-	๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนคนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี้อ)	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐.- บาท (๘๑ X ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐.-บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ X ๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท)	๒,๓๕๕,๐๐๐.-
รวมทั้งสิ้น	จัดสรร สขจ. ละ ๖๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-		จัดสรร สขจ. ละ ๘๐,๐๐๐.- สขช. ละ ๕๐,๐๐๐.-	๑๒,๗๕๐,๐๐๐.-

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวน
ทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ ของชำร่วย (ที่มีอาหาร)	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	สถานะการดำเนิน กิจกรรมโครงการสนาม จราจร ปี ๒๕๖๔
๑	สขจ. กาศสินธุ์	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๓๐.- * เป็นค่าอาหาร ๑๐,๐๐๐ บาท	๘,๕๐๐.-	๕๘,๔๓๐.-	ยังไม่กำหนดวันจัด กิจกรรม และยังไม่ จัดซื้อของ
๒	สขจ. เลย์	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๙,๔๐๐ บาท	๔,๕๐๐.-	๕๔,๕๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรม และจัดซื้อของ เรียบร้อยแล้ว - สขจ. ยังไม่กำหนด วันจัดกิจกรรม และ ยังไม่จัดซื้อของ
๓	สขจ. แพร่	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๒๘,๒๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรม และจัดซื้อของ เรียบร้อยแล้ว
๔	สขจ. สุพรรณบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๘,๖๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- ยังไม่กำหนดวันจัด กิจกรรม และจัดซื้อ ของบางส่วนแล้ว
รวมทั้งสิ้น		๒๑๒,๙๐๐.-	๑๙๙,๙๓๐.-	๑๓,๐๐๐.-	๒๑๒,๙๓๐.-	

แต่ทั้งนี้ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ที่มีแผนการดำเนินงานต้องจัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งฝ่ายเลขาฯ ได้ประสาน
สอบถามข้อมูลจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ทราบว่า สขจ.กาศสินธุ์ และ สขจ. สุพรรณบุรี ยังไม่มีกำหนดการจัดกิจกรรม
เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเพื่อควบคุมการแพร่
ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่
ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต
ท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๒) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑
กรกฎาคม ๒๕๖๔) ซึ่งห้ามให้มีการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไป ส่วน สขจ.เลย์ และ สขจ.แพร่ ได้จัด
กิจกรรมโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่สามารถนำของที่จัดซื้อจัดจ้างแล้วไปใช้ได้ตามที่เสนอให้พิจารณาตามหนังสือที่ คค
๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่เสนอฝ่ายเลขาฯ มา ดังนั้น สขจ. พิจารณาทบทวนแล้วเห็นควรให้นำ
เฉพาะรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่
สขจ.กาศสินธุ์ สขจ.เลย์ สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท นำไปใช้ใน
โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อให้อาหารที่จัดซื้อแล้วเกิด
ประโยชน์และความคุ้มค่าสูงสุดให้นำอาหารจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าว ไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ
ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น ต่อไป

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนภ. ควรให้เปลี่ยนแปลงรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้วนำไปใช้ในโครงการที่ขออนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ใน สขพ. และ สขจ. แห่งเดียวกัน ดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (**ไม่มีอาหาร**) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งของ สขพ.๔ และ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท และรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ของ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.ภาพสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และ สขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท **รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท** โดยให้โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรเงิน ปรับลดวงเงินรายการประมาณการรายจ่ายจากเดิมที่เสนอในแบบคำขอมาเป็นจำนวนเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐.๐๐ บาท **ปรับลดวงเงินเหลือ ๔,๗๓๙,๒๒๓.๙๐ บาท** รายละเอียดดังนี้

การเปลี่ยนแปลงรายการประมาณการรายจ่ายโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่				
๑	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐.- บาท ต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐.- บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐.- บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐.- บาท	๕๑๐,๓๐๐.-	คงเดิม	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๔๐,๐๑๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓,๑๙๑,๔๓๐.๗๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๓,๔๓๑,๔๔๐.๗๐.-	ลดลง ๖๖๘,๕๕๙.๓๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. กำแพงเพชร เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๒. สขจ. ฉะเชิงเทรา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๓. สขจ. ระนอง เป็นเงิน ๒๑,๓๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๗๐๐.- บาท ๔. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๕. สขจ. สตูล เป็นเงิน ๔๗,๔๒๘.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๕๗๒.- บาท

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
				๖. สขจ. ปิดตานี้ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๗. สขจ. ยะลา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๘. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๔๙,๙๑๔ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๘๖.- บาท ๙. สขจ. นครปฐม เป็นเงิน ๔๙,๙๙๗.๓๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒.๗๐.- บาท ๑๐. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๙,๙๓๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๗๐.- บาท ๑๑. สขจ. เลย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๒. สขจ. แพร่ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๓. สขจ. สุพรรณบุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)				
๓	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๓,๔๘๖.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗๕๓,๙๙๗.๒๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๗๙๗,๔๘๓.๒๐.-	ลดลง ๕๓,๐๑๖.๘๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๙,๐๑๔.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๔๘๖.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๙,๕๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท ๒. สขจ. ปิดตานี้ เป็นเงิน ๙,๑๘๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๒๐.- บาท ๓. สขจ. อุทัยธานี เป็นเงิน ๓,๗๔๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๗๖๐.- บาท ๔. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๘,๕๘๒.๘๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๑๗.๒๐ บาท ๕. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๘,๕๐๐,๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท ๖. สขจ. เลย เป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๐๐๐.- บาท
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๕,๔๖๐,๘๐๐.-	๔,๗๓๙,๒๒๓.๙๐	ลดลงทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะอาหารที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น เนื่องจากอาหารที่จัดซื้อแล้ว เช่น ขนมขบเคี้ยว นมกล่อง และนมเปรี้ยว เป็นต้น มีกำหนดวันหมดอายุ ซึ่งหากไม่นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ จะทำให้เกิดความเสียหายและไม่คุ้มค่างับจำนวนเงินที่ได้จัดซื้อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้ว นำไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท และให้นำอาหารที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ให้นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอื่นต่อไป โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๘.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๘.๒ โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน
การตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (สนว.)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
๓.๘.๒ โครงการ บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ	สนว.	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.-	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๐ พ.ย. ๖๔	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรงสามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วน	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ได้รับความเห็นชอบ TOR ๒๖ ส.ค. ๖๓ - ได้รับความเห็นชอบราคากลาง ๒๑ ส.ค. ๖๓ - ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ปรับวงงานจากเดิม ๔ วงงาน เป็น ๒ วงงาน เนื่องจากกรมฯ เห็นสัญญากับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ วงงาน (ไตรมาส ที่ ๓ และไตรมาสที่ ๔)

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถหน่วยงาน ๑๙๑ แห่ง รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๔ ระบบ				
๑	สขช. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	โดยประมาณค่าบำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงินเฉลี่ยค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และ ระบบคอมพิวเตอร์ - สขจ. สขพ.ประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - สขช. ประมาณ - ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒	สขช. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๓	สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๓ ระบบ (๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๔	สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๕	สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท		

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนว. ควรให้ปรับงดงานจากเดิม ๔ งดงาน เป็น ๒ งดงาน เนื่องจากกรมฯ เช่นสัญญากับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ งดงาน จึงให้ปรับงดงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิม ๔ งดงาน เป็น ๒ งดงาน ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๘.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๙...

วาระที่ ๓.๙ การขออนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมบัญชีกลางได้กำหนดเงื่อนไขของการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน โดยให้ทุกทุนหมุนเวียนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗ ที่กำหนด “ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประเมินการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด ทั้งนี้ ตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติอย่างน้อย ๖๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี และให้ส่งกระทรวงการคลังอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี เพื่อให้ประกอบการกำกับดูแล การบริหารทุนหมุนเวียนและติดตามผลการดำเนินงาน” ซึ่งหากทุนหมุนเวียนใดดำเนินการล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด จะถูกปรับลดคะแนน ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนภาพรวมของผลการประเมิน ณ สิ้นปีบัญชี

ดังนั้น จึงเห็นควรจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยประกอบด้วยผลการใช้จ่ายเงินในปีที่ผ่านมา แผนการดำเนินงานประจำปี ประมาณการรายรับและประมาณการรายจ่ายประจำปี ประมาณการกระแสเงินสด (Cash flow) โดยนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ และส่งให้กรมบัญชีกลางภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้กองทุนฯ ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขของการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนฯ ที่กำหนด

๑. ผลการใช้จ่ายเงินในปีที่ผ่านมา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีกรอบวงเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีการอนุมัติการใช้จ่ายเงิน และมีเงินคงเหลือสรุปได้ ดังนี้

พันธกิจ	(๑) กรอบวงเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	การอนุมัติให้ใช้จ่าย ต.ค. ๖๓ – มิ.ย. ๖๔	คงเหลือ (๑) – (๒)
พันธกิจที่ ๑	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๑,๒๑๓,๕๖๗,๑๑๐	๕๒๑,๔๓๒,๘๙๐
พันธกิจที่ ๒	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-
พันธกิจที่ ๓	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๘,๐๗๖,๑๗๔	๓๑๖,๙๒๓,๘๒๖
พันธกิจที่ ๔	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-
รวมทั้งสิ้น	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๖๑,๖๔๓,๒๘๔	๘๓๘,๓๕๖,๗๑๖

ทั้งนี้ ได้จัดทำรายงานผลการใช้จ่ายเงินย้อนหลังจำแนกตามงบรายจ่าย ย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓) และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแผนและผลการเบิกจ่ายเงินย้อนหลังระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2561 - 2563) และปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564)

รายการ	(1) พันธกิจที่ 4				(2) พันธกิจที่ 1-3	รวมทั้งสิ้น
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	รวม	งบรายจ่ายอื่น	(1) + (2)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561						
แผนประจำปี	29,355,900.00	390,644,100.00	* รวมในงบดำเนินงาน	420,000,000.00	2,380,000,000.00	2,800,000,000.00
ผลการเบิกจ่าย	27,116,179.09	351,729,459.48		378,845,638.57	1,188,940,716.54	1,567,786,355.11
ร้อยละของผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	92.37	90.04		90.20	49.96	55.99
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562						
แผนประจำปี	29,925,120.00	285,734,880.00	14,340,000.00	330,000,000.00	1,870,000,000.00	2,200,000,000.00
ผลการเบิกจ่าย	29,167,248.00	68,070,936.33	353,950.00	97,592,134.33	1,281,997,167.80	1,379,589,302.13
ร้อยละของผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	97.47	23.82	2.47	29.57	68.56	62.71
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563						
แผนประจำปี	61,087,256.00	289,001,744.00	1,911,000	352,000,000.00	1,628,000,000.00	1,980,000,000
ผลการเบิกจ่าย	40,191,046.70	106,174,032.88	0	146,365,079.58	1,296,219,762.89	1,442,584,842.47
ร้อยละของผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	65.79	36.74	0	41.58	79.62	72.86
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ 30 มิ.ย. 2564						
แผนประจำปี	63,338,400	243,269,200	13,392,400	320,000,000.00	2,580,000,000.00	2,900,000,000.00
ผลการเบิกจ่าย	36,417,494.85	36,839,070.89	-	36,364,565.60	386,030,699.63	422,395,265.23
ร้อยละของผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	58.64	24.46	-	11.36	14.96	14.57

๒. การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานะทางการเงินและความจำเป็นในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ต่อไป

๒.๑ สถานะทางการเงินของกองทุนฯ

มาเพื่อพิจารณากำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. เงินสดและเงินฝากธนาคาร (ณ 30 มิ.ย.64)	5,875,689,146.68	บาท
2. การดำเนินการ		บาท
2.1 รายจ่ายจากโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว	2,061,643,284.00	บาท
2.2 รวมภาระผูกพันโครงการก่อนปี 64	200,539,661.09	บาท
3. ยอดเงินคงเหลือ (ณ 30 มิ.ย.64) (1 – 2)	3,613,506,201.59	บาท
4. ประมาณการรายได้		บาท
4.1 เงินที่จะเรียกเก็บได้เพิ่มเติมจากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 – 2564	139,416,798.88	บาท
4.2 เงินที่จะเรียกเก็บได้จากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	935,550,000.00	บาท
รวมประมาณการรายได้	1,074,966,798.88	บาท
5. รวมยอดเงินคงเหลือและประมาณการรายได้ (3 + 4)	4,688,473,000.47	บาท
6. เงินกันเป็นทุนสำรองร้อยละ 5 ของรายได้ที่สูงกว่าค่าใช้จ่าย	-	บาท
6.1 ทุนสำรองร้อยละ 5 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	-	บาท
6.2 ทุนสำรองร้อยละ 5 ยอดยกมาปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	-	บาท
รวมทุนสำรองร้อยละ 5		บาท
7. ยอดเงินคงเหลือที่นำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณได้ (5 - 6)	4,688,473,000.47	บาท

หมายเหตุ

ทุนสำรองร้อยละ ๕ จะตั้งเงินกันได้ต่อเมื่อรายได้ที่สูงกว่าค่าใช้จ่าย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓ มีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ จึงไม่ต้องตั้งเงินทุนสำรองไว้

๒.๒ ประมาณการรายรับ และประมาณการรายรับล่วงหน้า

ประเภทรายรับ	รายรับจริงปี พ.ศ. 2563	ประมาณการรายรับปี พ.ศ. 2564				ประมาณการ รายรับ พ.ศ. 2565	ประมาณการรายรับล่วงหน้า 3 ปีงบประมาณ		
		แผน	รับจริง ต.ค.64 – มิ.ย. 64	คาดว่าจะรับ ก.ค..64 - ก.ย. 64	รวมรายรับ		พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568
1. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,553,664,267.96	1,479,438,449.80	1,679,110,511.00	203,793,498.60	1,883,144,009.60	1,074,966,798.88	1,087,000,000.00	1,087,000,000.00	1,087,000,000.00
1.1 ส่วนกลาง	777,974,928.00	701,324,720.80	737,796,982.00	33,064,557.60	771,111,539.60	488,251,646.08	519,000,000.00	519,000,000.00	519,000,000.00
ผลผลิตที่ 1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.1	729,647,675.00	667,423,256.80	703,680,657.00	7,106,226.40	710,786,883.40	465,884,981.12	500,000,000.00	500,000,000.00	500,000,000.00
ผลผลิตที่ 2 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.2	33,039,012.00	29,326,378.40	30,313,942.00	23,486,710.00	53,800,652.00	14,639,368.00	12,000,000.00	12,000,000.00	12,000,000.00
ผลผลิตที่ 3 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.3	15,288,241.00	4,575,085.60	3,802,383.00	2,721,621.20	6,524,004.20	7,727,296.96	7,000,000.00	7,000,000.00	7,000,000.00
1.2 ส่วนภูมิภาค	775,689,339.96	778,113,729.00	941,313,529.00	170,718,941.00	1,112,032,470.00	586,715,152.80	568,000,000.00	568,000,000.00	568,000,000.00
ผลผลิตที่ 4 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.1	727,336,227.96	753,571,477.20	912,691,498.00	156,743,240.20	1,069,434,738.20	561,894,592.16	550,000,000.00	550,000,000.00	550,000,000.00

ประเภทรายรับ	รายรับจริงปี พ.ศ. 2563	ประมาณการรายรับปี พ.ศ. 2564				ประมาณการ รายรับ พ.ศ. 2565	ประมาณการรายรับล่วงหน้า 3 ปีงบประมาณ		
		แผน	รับจริง ต.ค.63 - มิ.ย.64	คาดว่าจะรับ ก.ค. - ก.ย. 64	รวมรายรับ		พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568
ผลผลิตที่ 5 รายได้จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ รย.2	0	6,000,000.00	2,516,700.00	4,246,540.00	6,763,240.00	4,997,232.00	0.00	0.00	0.00
ผลผลิตที่ 6 รายได้จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ รย.3	48,353,112.00	18,542,251.80	26,105,331.00	9,729,160.80	35,834,491.80	19,823,328.64	18,000,000.00	18,000,000.00	18,000,000.00
2. รายรับอื่น ๆ	18,673,069.07	14,362,040.00	7,598,480.56	2,371,300.00	9,969,780.56	15,325,000.00	15,325,000.00	16,091,250.00	16,895,812.50
ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบัน การเงิน	6,166,417.43	2,527,760.00	1,029,364.79	182,600.00	1,211,964.79	2,425,000.00	2,425,000.00	2,546,250.00	2,673,562.50
รายได้อื่น	7,290,848.64	7,556,400.00	3,987,077.77	1,328,900.00	5,315,977.77	8,040,000.00	8,040,000.00	8,442,000.00	8,864,100.00
รายได้ค่าบริการ	2,976,500.00	2,200,200.00	685,791.00	228,500.00	914,291.00	2,040,000.00	2,040,000.00	2,142,000.00	2,249,100.00
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้ (เดิม)	2,239,303.00	2,077,680.00	1,896,247.00	631,300.00	2,527,547.00	2,820,000.00	2,820,000.00	2,961,000.00	3,109,050.00
รวมทั้งสิ้น (1 + 2)	1,572,337,337.03	1,493,800,489.80	1,686,708,991.56	206,164,798.60	1,893,113,790.16	1,090,291,798.88	1,102,325,000.00	1,103,091,250.00	1,103,895,812.50

- หมายเหตุ** 1. ประมาณการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พ.ศ. 2564 จำนวนเงิน 1,479,438,449.80 บาท เป็นรายได้ผลผลิตที่ 1-6 จำนวนเงิน 1,479,438,449.80 บาท
2. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พ.ศ. 2564 (ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2564) จำนวน 1,679,110,511.00 บาท ซึ่งสูงกว่าแผนที่กำหนดไว้จำนวน 199,422,061.20 บาท
3. ประมาณการรายรับล่วงหน้าของปี 2566 - 2568 จะขึ้นกับจำนวนการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลของแต่ละจังหวัด และตามสภาพเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัด ในช่วงเวลาที่มีการประมูล

๒.๓ ประเมินการรายจ่าย ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖)

จากการรวบรวมข้อมูลรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีประมาณการรายจ่ายจำแนกตามงบรายจ่าย ได้ดังนี้

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
	2564	2565	2566
พันธกิจที่ 4	320,000,000.00	295,200,000.00	295,200,000.00
1. งบบุคลากร	63,338,400.00	66,927,748.00	66,927,748.00
2. งบดำเนินงาน	243,269,200.00	217,437,552.00	217,437,552.00
3. งบลงทุน	13,392,400.00	10,834,700.00	10,834,700.00
พันธกิจที่ 1-3	2,580,000,000.00	2,104,800,000.00	2,104,800,000.00
4. งบรายจ่ายอื่น ๆ	2,580,000,000.00	2,104,800,000.00	2,104,800,000.00
รวมทั้งสิ้น	2,900,000,000.00	2,400,000,000.00	2,400,000,000.00

***หมายเหตุ** งบบุคลากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีการบันทึกบัญชีโดยรวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรเข้าไปด้วย เช่น ประกันสังคม ค่าตอบแทนชายแดนใต้ ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เป็นต้น ทำให้มียอดสูงกว่าปีอื่นๆ

๒.๔ ตารางแสดงฐานะทางการเงิน (Cash Flow)

หน่วย : บาท

ยอดเงินคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 ก.ย. 2563	5,668,541,549.41	
บวก รายรับจริงระหว่างเดือน ต.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2564	513,317,967.15	
(หัก) รายจ่ายจริงระหว่างเดือน ต.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2564	(884,289,205.17)	5,294,370,090.99
ยอดเงินคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2564		5,294,370,090.99
เงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2564		5,294,370,090.99
ประมาณการรายรับ ระหว่างเดือน ก.ค. 2564 –		
บวก 30 ก.ย. 2564	206,164,798.60	
ประมาณการรายจ่ายระหว่างเดือน ก.ค. 2563 –		
(หัก) 30 ก.ย. 2563	(178,000,000.00)	5,325,735,109.99
ประมาณการกระแสเงินสดคงเหลือ		
ณ วันที่ 30 ก.ย. 2564		5,325,735,109.99

/๒.๕ กรอบ ...

๒.๕ กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

จากสถานะทางการเงินของกองทุนตามข้อ ๒.๑ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีเงินที่จะสามารถนำมาใช้จ่ายได้
รวมถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งสิ้นประมาณ ๔,๖๘๘,๔๗๓,๐๐๐.๔๗ บาท และจากข้อมูลประมาณการ
รายจ่าย ตามข้อ ๒.๒ จึงเห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๕ โดยแบ่งตามพันธกิจทั้ง ๔ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วน ตามพันธกิจปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณ และสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือ แผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก	๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๑.๑	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๐	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐	๗๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๙
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชา ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๑.๑	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุล หมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๗.๘	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐	๑๒
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐

/โดยจากกรอบ...

โดยจากกรอบวงเงินประมาณดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแผนการใช้จ่ายเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังนี้

แผนการดำเนินงานขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ปี 2565
รวมทั้ง 4 พันธกิจ					2,400,000,000
พันธกิจที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง					1,684,800,000
1	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.นราธิวาส	12,001,000
2	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครพนม	450,000
3	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.อุบลราชธานี	436,600
4	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.แม่ฮ่องสอน	499,900
5	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.อุทัยธานี	500,000
6	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิจิตร	499,000
7	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.น่าน	217,500
8	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สตูล	376,800
9	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สตูล	275,700
10	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สมุทรปราการ	12,829,000
11	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่)	สขจ.สงขลา	50,000,000
12	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สงขลา	482,080
13	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.หนองคาย	247,563
14	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง	198,200

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
15	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.เลย	325,153
16	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ลำปาง	139,300
17	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาเดิมบางนางบวช (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุพรรณบุรี	484,194
18	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ตราด	424,900
19	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ตราด	882,400
20	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สระบุรี	217,430
21	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง	91,500
22	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์	1,312,420
23	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.กาญจนบุรี	2,528,181
24	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.สตูล	18,134,000
25	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.กำแพงเพชร	2,618,200
26	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ศรีสะเกษ	884,100
27	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษ์ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ศรีสะเกษ	1,468,300
28	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ขอนแก่น	480,000
29	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี(เกี่ยวกับมุ่งหลังคา กันความร้อนและฝนเพื่อเป็นจุดพักคอยสำหรับประชาชนรอเข้ารับบริการ ตามแนวทางเว้นระยะทางเว้นระยะห่างเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019)	สขจ.นนทบุรี	496,000

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
30	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	1,781,100
31	1	2	โครงการยกระดับคุณภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1	สขพ.1	20,401,000
32	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์	1,486,000
33	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	1,211,320
34	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.จันทบุรี	327,430
35	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	499,900
36	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	179,000
37	1	2	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (งานทาสีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน)	สขจ.แม่ฮ่องสอน	621,569
38	1	2	โครงการก่อสร้างอาคารเก็บเอกสาร ขนาด 2 ชั้น ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	สขจ.แม่ฮ่องสอน	2,293,300
39	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	494,000
40	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	849,400
41	1	2	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564	สนก.	4,716,000
42	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและประจำรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขพ.5	4,990,000
43	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขพ.2	2,468,293
44	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครพนม	444,000

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
45	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร	573,735
46	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร	466,990
47	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุทัยธานี	4,254,000
48	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	1,836,690
49	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร่องกาบัง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	703,200
50	1	2	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	27,017,470
51	1	2	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	125,598,340
52	1	1	โครงการตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ.2565	สนว.	1,114,060
53	1	4	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	32,016,480
54	1	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	15,944,200
55	1	4	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	47,825,560
56	1	4	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	6,319,020
57	1	4	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	5,482,743
58	1	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	723,020
59	1	4	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	52,864,760

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
60	1	4	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการ เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนก.	49,560,000
61	1	4	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.นครสวรรค์	110,200
62	1	4	โครงการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูลของสำนักกฎหมาย และพัฒนาเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการ รถใช้ถนน	สนก.	4,692,508
63	1	4	โครงการลดการกระทำผิดฐานขับรถขณะเมาสุราเพื่อสร้างความปลอดภัยบน ท้องถนน	สนก.	2,000,000
64	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สขจ.ตราด	2,029,400
65	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	546,585
66	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา	สขจ. นครราชสีมา	2,143,200
67	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	994,600
68	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด กาฬสินธุ์	สขจ.กาฬสินธุ์	256,000
69	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความ ปลอดภัยในการใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนว.	2,293,680
70	1	1	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2565	สนว.	2,032,200
71	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	สขจ.พิษณุโลก	994,600
72	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด	สขจ. นครราชสีมา	454,420
73	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	261,020
74	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	407,000
75	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	481,740
76	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	348,960

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
77	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	491,090
78	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.สิงห์บุรี	255,250
79	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.สุราษฎร์ธานี	293,200
80	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.อุบลราชธานี	367,360
81	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.อุดรธานี	315,920
82	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.จันทบุรี	372,540
83	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดในกลุ่มปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ปราจีนบุรี	343,400
84	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.นครราชสีมา	269,680
85	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	547,630
86	1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ขอนแก่น	437,430
87	1	7	โครงการครูไ้ต้นไม้ ห่วงใย ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2565	สขจ.พัทลุง	74,700
88	1	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.จันทบุรี	1,053,500
89	1	7	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	574,200
90	1	7	โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	211,700
91	1	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ตราด	274,750
92	1	7	โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ระนอง	186,000
93	1	7	โครงการบูรณาการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสู่อำเภอต้นแบบอย่างยั่งยืน	สขจ.สงขลา	164,300

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
94	1	7	โครงการชุมชนต้นแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขจ.สงขลา	242,750
95	1	6	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ตรัง	255,600
96	1	7	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัด ร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.ร้อยเอ็ด	492,000
97	1	7	โครงการจัดการเหตุสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	102,465,000
98	1	6	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	ศบร.	1,847,500
99	1	7	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	24,061,750
100	1	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	7,776,000
101	1	5	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	5,460,800
102	1	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	31,863,400
103	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	สขจ.มหาสารคาม	1,948,300
104	1	1	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 2 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการสาขาอำเภอพระประแดง	สนว.	9,655,500
105	1	1	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	สนว.	28,237,000
106	1	1	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	สนว.	14,114,500
107	1	1	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย	สนว.	14,114,500
108	1	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	26,495,700
109	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1,420,800
110	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	997,560

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
111	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	997,560
112	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	997,560
113	1	2	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่	สขจ.ชัยภูมิ	667,560
114	1	2	โครงการลดผลกระทบการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	655,420
115	1	2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้วยใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ร้อยเอ็ด	384,000
116	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ชัยภูมิ	835,813
117	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ชัยภูมิ	514,000
118	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบและห้องสุชาศาลาพักคอย)	สขจ.ชัยภูมิ	512,600
119	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	3,346,180
120	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	1,045,900
121	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	301,650
122	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	925,665
123	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	580,140
124	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	315,000
125	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	88,570
126	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ. ประจวบคีรีขันธ์	1,694,569

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
127	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ. ประจวบคีรีขันธ์	327,400
128	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขามเฒ่า (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.กำแพงเพชร	1,830,600
129	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิจิตร	477,100
130	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สุพรรณบุรี	188,900
131	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ราชบุรี	471,000
132	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่)	สขจ. หนองบัวลำภู	428,550
133	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ลำพูน	499,700
134	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ. นครราชสีมา	517,137
135	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ. นครราชสีมา	315,750
136	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ. นครราชสีมา	503,500
137	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ. นครราชสีมา	848,400
138	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ. นครราชสีมา	242,700
139	1	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ. นครราชสีมา	488,060
140	1	1	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2565	สนว.	29,100,000
141	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ (ผู้ช่วยช่าง)	สนว.	45,851,400
142	1	1	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	410,000

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
143	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครศรีธรรมราช	สขจ. นครศรีธรรมราช	659,000
144	1	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ณ โดยสารสาธารณะ และ รถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัด บึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	499,000
145	1	5	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนค.	4,630,000
146	1	5	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนค.	4,495,000
147	1	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจาก ระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	135,600
148	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ชุมพร	186,300
149	1	5	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	2,550,000
150	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะจังหวัด เพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เพชรบุรี	211,800
151	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพัทลุง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พัทลุง	158,400
152	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.อยุธยา	350,800
153	1	3	โครงการรถบรรทุกเชิงร่ายปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ “Chiangrai Safety Truck and Zero Accident” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	สขจ.เชียงราย	188,800
154	1	3	โครงการบริหารจัดการรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน	สขจ.เชียงราย	75,000
155	1	3	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เลย	248,300
156	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เลย	490,300
157	1	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.ลำปาง	362,800
158	1	3	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัด ลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.ลำปาง	168,400
159	1	3	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	275,840

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
160	1	3	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนส.	504,000
161	1	3	โครงการออกแบบและพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง(e-learning) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	สนส.	3,900,000
162	1	3	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ระนอง	358,800
163	1	5	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	13,132,800
164	1	1	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและเสริมสร้างความปลอดภัย ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	สขจ.แพร่	1,619,000
165	1	6	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อมนายช่างตรวจสภาพรถสำหรับยานยนต์แห่งอนาคตในศตวรรษที่ 21 เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	2,517,200
166	1	6	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	1,406,875
167	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	สขจ.มหาสารคาม	1,948,300
168	1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน	สขจ.ชุมพร	67,700
169	1	5	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๕	สลก.	22,000,000
170	1	5	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,800,000
171	1	5	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,000,000
172	1	5	โครงการสื่อสารความปลอดภัยสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สลก.	5,000,000
173	1	5	โครงการประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๕	สลก.	1,000,000
174	1	1	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 6 แห่ง	สนว.	19,500,000
175	1	3	โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาฉกรรจ์และภูทับเบิก	สขจ.เพชรบูรณ์	130,000
176	1	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุขนส่งวัตถุอันตราย	สนภ.	3,951,500

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
177	1	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	82,993,500
178	1	6	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕	สนภ.	3,964,000
179	1	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	6,898,230
180	1	2	โครงการจัดหาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	สนภ.	850,680
181	1		โครงการที่ต้องดำเนินการกรณีจำเป็นเร่งด่วนและดำเนินการตามนโยบาย		289,920,267.21
182	1		การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่		280,000,000
พันธกิจที่ 2 การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535					220,000,000
183	2	1	เงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน	สนท.	220,000,000
พันธกิจที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง					200,000,000
184	3	1	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นรูปแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก	สขจ.พะเยา	1,500,000
185	3	1	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์ของกรมการขนส่งทางบก	สนว.	14,780,000
186	3	1	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	สนค.	25,000,000
186	3	1	โครงการศึกษาพัฒนาระบบตรวจสอบการใช้รถที่ไม่เสียภาษีประจำปี (Automatic Number Plate Recognition : ANPR) ในการอ่านป้ายทะเบียน	กตส.	15,000,000
187	3	1	การศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบคุณภาพความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ของประเทศไทย	มหาวิทยาลัยราช มงคลพระนคร	4,999,500
188	3	1	การพัฒนาระบบบูรณาการด้านความปลอดภัยทางถนนระหว่างเทคโนโลยีอัจฉริยะกับการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก (Development of integrated road safety system between smart technologies and in-depth crash investigation)	มหาวิทยาลัย ขอนแก่น	4,500,000
189	3	2	โครงการพัฒนามาตรฐานเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อการบังคับใช้กฎหมาย	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	5,000,000
190	3	2	โครงการพัฒนาเทคนิคและรูปแบบในการป้องกันอุบัติเหตุท้องถนน	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	5,000,000

ลำดับ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ขอรับจัดสรร	ปี 2565
191	3	2	โครงการพัฒนาต้นแบบกรวยยางอัจฉริยะ เพื่อความปลอดภัยท้องถนน	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	5,000,000
192	3	2	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลในงานจราจร เพื่อการบังคับใช้กฎหมาย ในงานจราจร	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	5,000,000
193	3	2	โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดของเครื่องมือบังคับใช้กฎหมายในงาน จราจร	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	5,000,000
141			โครงการกรณีเร่งด่วน		109,220,500
พันธกิจที่ 4 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน					295,200,000
142			ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ	กปถ.	127,146,800
143			เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิค	กปถ.	32,658,500
144			เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	กปถ.	58,391,000
145			ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	กปถ.	42,600,000
146			ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	กปถ.	23,207,000
147			ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	กปถ.	9,534,400
148			ค่าใช้จ่ายเพื่อการตรวจสอบของกลุ่มตรวจสอบภายใน	กปถ.	562,300
149			ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน	กปถ.	1,100,000

ซึ่งจากแผนการดำเนินงานข้างต้น สามารถกำหนดเป็นแผนการใช้จ่ายเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำแนกตามงบรายจ่าย ได้ดังนี้

งบรายจ่าย	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม
1. งบบุคลากร	16,731,937.00	16,731,937.00	16,731,937.00	16,731,937.00	66,927,748.00
2. งบดำเนินงาน	21,745,755.20	43,491,510.40	65,237,265.60	86,983,020.80	217,457,552.00
3. งบลงทุน	1,083,470.00	2,166,940.00	3,250,410.00	4,333,880.00	10,834,700.00
4. งบรายจ่ายอื่น ๆ	210,480,000.00	420,960,000.00	631,440,000.00	841,920,000.00	2,104,800,000.00
รวม	250,039,162.20	483,346,387.40	716,653,612.60	949,960,837.80	2,400,000,000.00

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณานุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. พิจารณานุมัติแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

/๓. พิจารณา...

๓. พิจารณออนุมัติการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ ๔ สำหรับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติกรอบเงินงบประมาณ แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และออนุมัติการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ ๔ สำหรับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต่อไปด้วย

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ**วาระที่ ๔.๑ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

ตามที่ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ขอลาออกจากตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อไปดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นั้น

บัดนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติแต่งตั้ง นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแทนผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๘/๒๐๙๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

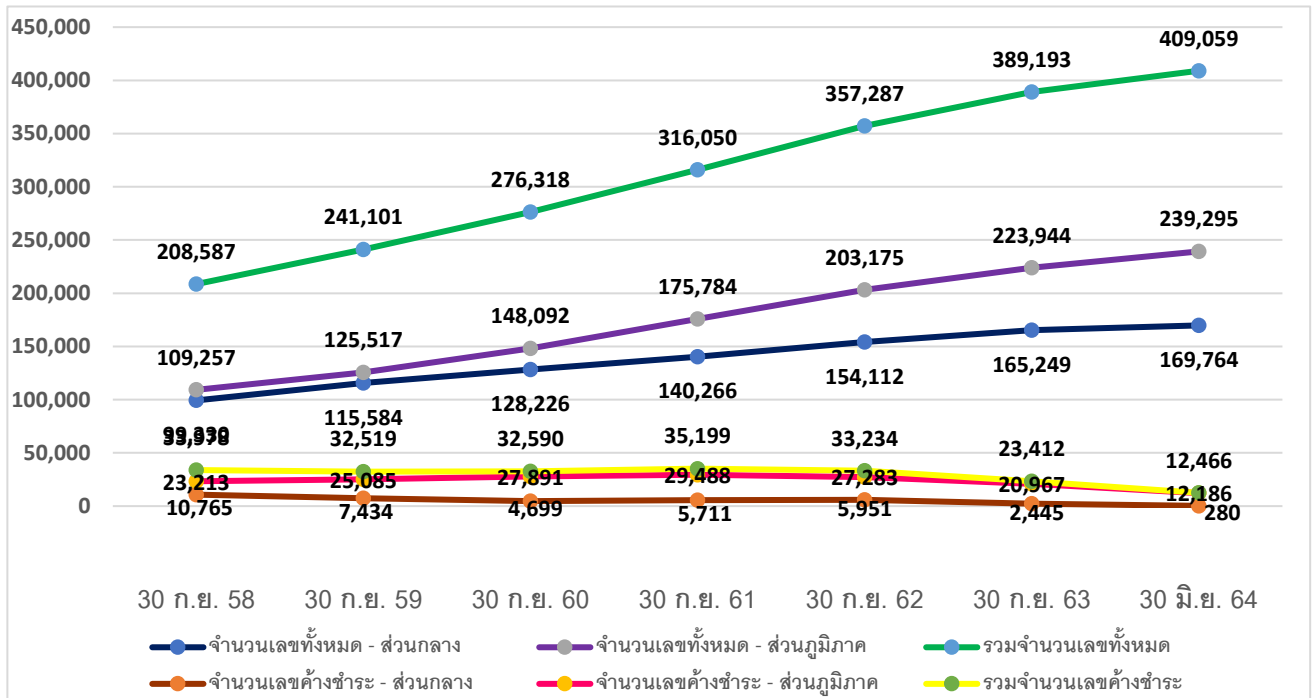
กรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลเป็นการทั่วไป มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละประเภท รวมทั้ง ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เพื่อเป็นการเร่งรัดจัดเก็บรายได้ ทำให้มีหนี้ค้างชำระน้อยลงน้อยลง และอายุสั้นลง ซึ่งผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีดังนี้

๑. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

รายการ	ส่วนกลาง (ลบ.)	ส่วนภูมิภาค (ลบ.)	รวม (ลบ.)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ย. ๖๓
รายได้	๑๑,๕๘๗.๐๗	๑๐,๘๐๓.๒๔	๒๒,๓๙๐.๓๒	๑,๐๖๘.๒๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๔๓๖.๔๑	๑๐,๔๖๑.๑๒	๒๑,๘๙๗.๕๓	๙๘๘.๒๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕๐.๖๖	๓๔๒.๑๒	๔๙๒.๗๘	๘๐.๐๖
รับชำระแล้ว	๑๑,๔๐๖.๙๔	๙,๖๘๖.๐๕	๒๑,๐๙๒.๙๙	๑,๖๙๓.๖๐
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๓๘๖.๐๙	๙,๖๕๘.๓๑	๒๑,๐๔๔.๔๐	๑,๖๗๙.๘๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๐.๘๕	๒๗.๗๔	๔๘.๕๙	๑๓.๗๘
หนี้ค้างชำระ	๑๘๐.๑๓	๑,๑๑๗.๑๙	๑,๒๙๗.๓๓	-๖๒๕.๓๒
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๕๐.๓๒	๘๐๒.๘๑	๘๕๓.๑๓	-๖๙๑.๖๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๙.๘๑	๓๑๔.๓๘	๔๔๔.๑๙	๖๖.๒๘

๒. ข้อมูลรายงานสรุปภาพรวมรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (พ.ศ.๒๕๕๘ - ปัจจุบัน)

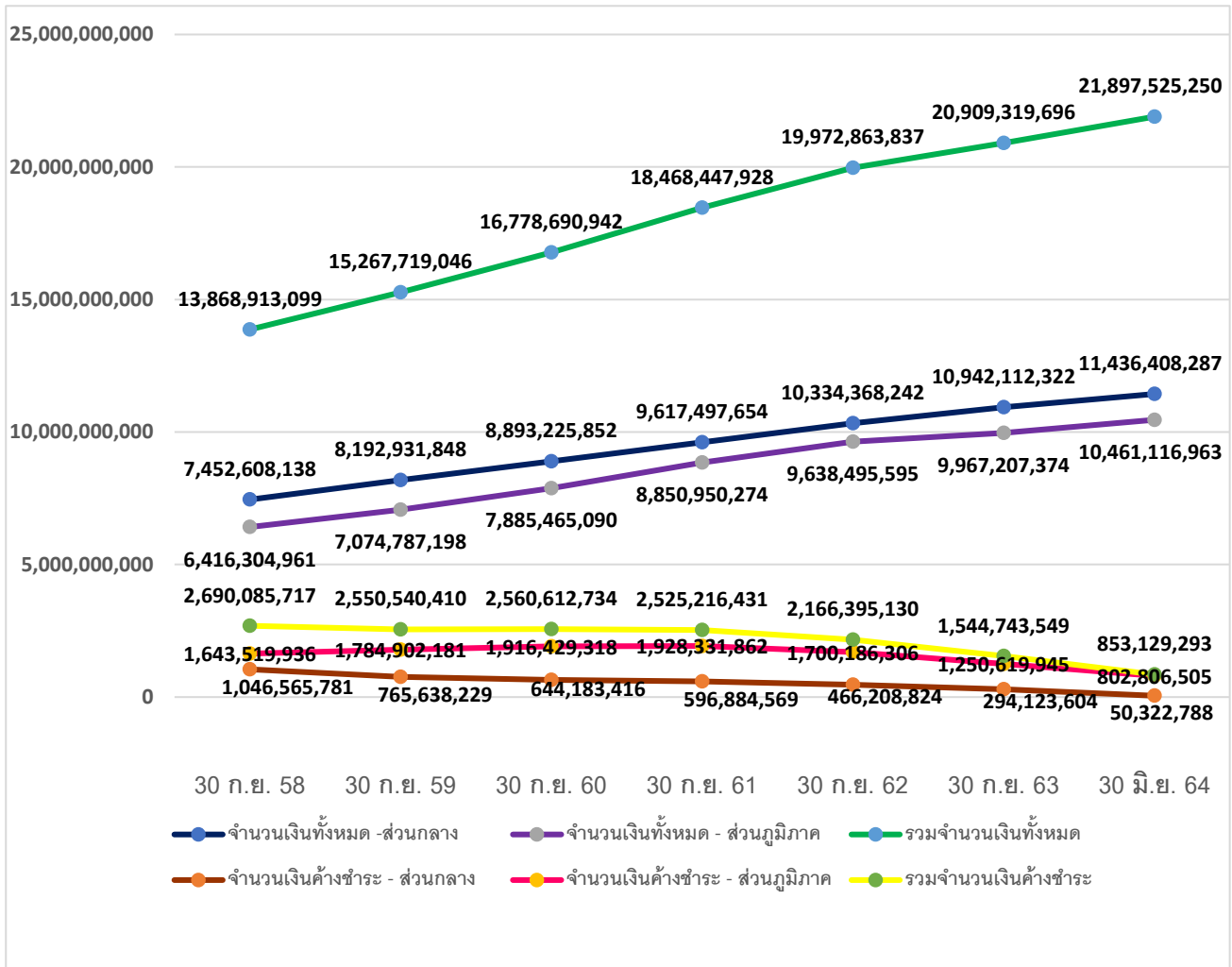
๑) จำนวนเลข



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งหมด	
	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๙๙,๓๓๐	๑๐,๗๖๕	๑๐๘,๒๕๗	๒๓,๒๑๓	๒๐๘,๕๘๗	๓๓,๙๗๘
๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๑๕,๕๑๗	๗,๔๓๔	๑๒๕,๕๑๗	๒๕,๐๘๕	๒๔๑,๑๐๑	๓๒,๕๑๙
๓๐ ก.ย. ๖๐	๑๒๘,๒๒๖	๔,๖๙๙	๑๓๒,๙๒๕	๒๗,๘๙๑	๒๖๐,๘๑๖	๓๒,๕๙๐
๓๐ ก.ย. ๖๑	๑๔๐,๒๖๖	๕,๗๑๑	๑๔๕,๙๗๗	๒๙,๔๘๘	๒๗๕,๔๖๕	๓๔,๒๖๕
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๕๔,๑๑๒	๕,๙๕๑	๑๖๐,๐๖๓	๒๗,๒๘๓	๓๑๖,๓๔๖	๓๓,๒๖๖
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๖๕,๒๔๙	๒,๔๔๕	๑๖๗,๖๙๔	๒๐,๙๖๗	๓๓๖,๖๖๑	๒๓,๔๑๒
๓๐ มิ.ย. ๖๔	๑๖๙,๗๖๔	๒๘๐	๑๗๐,๐๔๔	๑๒,๔๖๖	๓๓๙,๘๐๐	๑๒,๗๔๖

/๒) จำนวนเงิน...

๒) จำนวนเงิน



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งหมด	
	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๗,๔๕๒,๖๐๘,๑๓๘	๑,๐๔๖,๕๖๕,๗๘๑	๖,๔๑๖,๓๐๔,๙๖๑	๑,๖๔๓,๕๑๙,๙๓๖	๑๓,๘๖๘,๙๑๓,๐๙๙	๒,๖๙๐,๐๘๕,๗๑๗
๓๐ ก.ย. ๕๙	๘,๑๙๒,๙๓๑,๘๔๘	๗๖๕,๖๓๘,๒๒๙	๗,๐๗๔,๗๘๗,๑๙๘	๑,๗๘๔,๙๐๒,๑๘๑	๑๕,๒๖๗,๗๑๙,๐๗๙	๒,๕๕๐,๕๔๐,๔๑๐
๓๐ ก.ย. ๖๐	๘,๘๙๓,๒๒๕,๘๕๒	๖๔๔,๑๘๓,๔๑๖	๗,๘๘๕,๔๖๕,๐๙๐	๑,๙๑๖,๔๒๙,๓๑๘	๑๖,๗๗๘,๖๙๐,๔๐๘	๒,๕๖๖,๖๑๒,๗๓๔
๓๐ ก.ย. ๖๑	๙,๖๑๗,๔๙๗,๖๕๔	๕๙๖,๘๘๔,๕๖๙	๘,๘๕๐,๙๕๐,๒๗๔	๑,๙๒๘,๓๓๑,๘๖๒	๑๘,๔๖๘,๔๔๗,๙๒๘	๒,๕๒๕,๒๑๖,๔๓๑
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๐,๓๓๔,๓๖๘,๒๔๒	๔๖๖,๒๐๘,๘๒๔	๙,๖๓๘,๔๙๕,๕๕๕	๑,๗๐๐,๑๘๖,๓๐๖	๑๙,๓๓๘,๖๘๑,๘๖๑	๒,๑๖๖,๓๙๕,๑๓๐
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๐,๙๔๒,๑๑๒,๓๒๒	๒๙๔,๑๒๓,๖๐๔	๙,๙๖๗,๒๐๗,๓๗๔	๑,๒๕๐,๖๑๙,๙๔๕	๒๐,๙๐๙,๓๒๗,๓๑๖	๑,๕๕๐,๗๔๓,๕๔๙
๓๐ มิ.ย. ๖๔	๑๑,๔๓๖,๔๐๘,๒๘๗	๕๐๒,๘๐๖,๕๐๕	๑๐,๙๓๓,๖๐๑,๗๘๒	๘๕๓,๑๒๙,๒๙๓	๒๑,๓๖๗,๕๐๓,๐๗๕	๑,๓๕๕,๙๓๕,๐๘๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔...

**วาระที่ ๔.๔ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๓๘ โครงการ ยกเลิก ๖๗ โครงการ คงเหลือ ๑,๔๗๑ โครงการ โดยเป็น
แผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๓๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๔๖ โครงการ ดังนี้

สถานะโครงการ	จำนวน โครงการ	กล ยุทธ์ที่ ๑	กล ยุทธ์ที่ ๒	กล ยุทธ์ที่ ๓	กล ยุทธ์ที่ ๔	กล ยุทธ์ที่ ๕	กล ยุทธ์ที่ ๖	กล ยุทธ์ที่ ๗	พันธกิจ ที่ ๓
๑. โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไป ตามแผน	๔๙								
๑.๑ โครงการที่ดำเนินงานไม่ เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน	๒๘	๗	๖	๑	๑	๒	๑	๓	๗
๑.๒ โครงการที่ดำเนินงานไม่ เป็นไปตามแผน	๒๑	๐	๗	๕	๐	๑	๐	๔	๔
๒. โครงการรื้อประชุมปรับแผนการ ดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอ ยกเลิกโครงการ	๑๘	๒	๔	๒	๑	๒	๒	๓	๒
๓. โครงการที่ดำเนินงานเป็นไปตาม แผน	๗๑								
๓.๑ โครงการที่ดำเนินงานเป็นไป ตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไป ตามแผน	๓๔	๑	๖	๑	๑๐	๑	๐	๑๕	๐
๓.๒ โครงการที่ดำเนินงานและ เบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	๓๗	๓	๕	๕	๔	๑	๐	๑๐	๙
๔. โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ	๘	๑	๓	๒	๒	๐	๐	๐	๐
รวมจำนวนโครงการ	๑๔๖	๑๔	๓๑	๑๖	๑๘	๗	๓	๓๕	๒๒

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่าง
ดำเนินการทั้ง ๑๔๖ โครงการ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๔๙ โครงการ

๑.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน จำนวน ๒๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๑ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๗ โครงการ

๑.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๑ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๗ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๔ โครงการ / ๒. โครงการ ...

๒. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๖ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ

๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗๑ โครงการ

๓.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓๔ โครงการ

๓.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๓๗ โครงการ

๔. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๘ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินการตามแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วทั้งสิ้น จำนวน ๑๓๙ โครงการ จำนวนเงิน ๒,๐๖๒,๔๘๓,๒๘๔ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวนเงินอนุมัติ	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ บริหารแผนงานโครงการ	๕๙.๘๓%	๑,๒๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๑,๒๑๔,๔๐๗,๑๑๐	๑๑๗	๕๒๐,๕๙๒,๘๙๐
กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒	
กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซิริอย่างปลอดภัย			๑๙๖,๓๖๙,๗๗๙	๓๓	
กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๒๔,๘๔๓,๙๔๐	๑๙	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๓๖,๐๘๘,๕๐๑	๑๔	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๔,๓๓๘,๔๐๐	๖	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๔๕๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ			๑๗๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๐	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	-
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนส่งเสริมการศึกษาวิจัย	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๘,๐๗๖,๑๗๔	๑๓	๓๑๖,๙๒๓,๘๒๖
พันธกิจที่ ๔ การจัดการประมูลและบริหารจัดการกองทุน	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	-
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๖๒,๔๘๓,๒๘๔	๑๓๙	๘๓๗,๕๑๖,๗๑๖

/ในเดือน...

ในเดือนพฤษภาคมและเดือนมิถุนายน คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔	๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔	๕	๑๒,๐๘๙,๓๔๐

โดยมีรายละเอียดโครงการที่คณะอนุกรรมการพิจารณา อนุมัติจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพกใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพกใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๔,๗๑๖,๐๐๐
๒	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒	สขจ.สระบุรี	๑,๗๘๕,๒๐๐
๓	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	๒๖๖,๐๐๐
๔	โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	สนว.	๔,๘๒๕,๐๐๐
๕	โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	สนส.	๔๙๗,๑๔๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น			๑๒,๐๘๙,๓๔๐

/๒. คณะอนุกรรมการ...

๒. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔	๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔	๔	๑๙,๔๖๙,๕๓๔

โดยมีรายละเอียดโครงการที่คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ อนุมัติจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑	โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๔,๙๙๕,๐๐๐
๒	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กผง.	๔,๘๙๖,๑๐๐
๓	โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	สนว.	๔,๗๒๑,๖๓๔
๔	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	สนว.	๔,๘๕๖,๘๐๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น			๑๙,๔๖๙,๕๓๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๖...

วาระที่ ๔.๖ รายงานผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ฉบับสมบูรณ์)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ดำเนินการด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งโดยภาพรวมมีผลการประเมินอยู่ใน “ระดับ ๔.๐๖๔๘ คะแนน” พิจารณาการดำเนินงานตามตัวชี้วัดรายด้าน พบว่าด้านที่มีคะแนนประเมินผลสูงสุด คือด้านที่ ๑ ด้านการเงิน ซึ่งมีคะแนนประเมินในระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน รองลงมา คือ ด้านที่ ๒ ด้านการตอบสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๓๐๐๐ คะแนน ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๒๘๕๐ คะแนน ด้านที่ ๕ ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๒๒๘๑ คะแนน ด้านที่ ๓ ด้านการปฏิบัติการ มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๐๘๐๗ คะแนน ตามลำดับ และด้านที่มีคะแนนประเมินผลต่ำสุด คือ ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง ซึ่งมีคะแนนในระดับ ๓.๐๐๐๐ คะแนน ทั้งนี้ กองทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูลและการนำเสนอรายงานของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลดคะแนนลง ๐.๑๐๐๐ คะแนน ดังนั้น กองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เท่ากับ ๔.๐๖๔๘ คะแนน ดังมีรายละเอียดการแสดงคะแนนประเมินผล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดังต่อไปนี้

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ การเงิน

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ

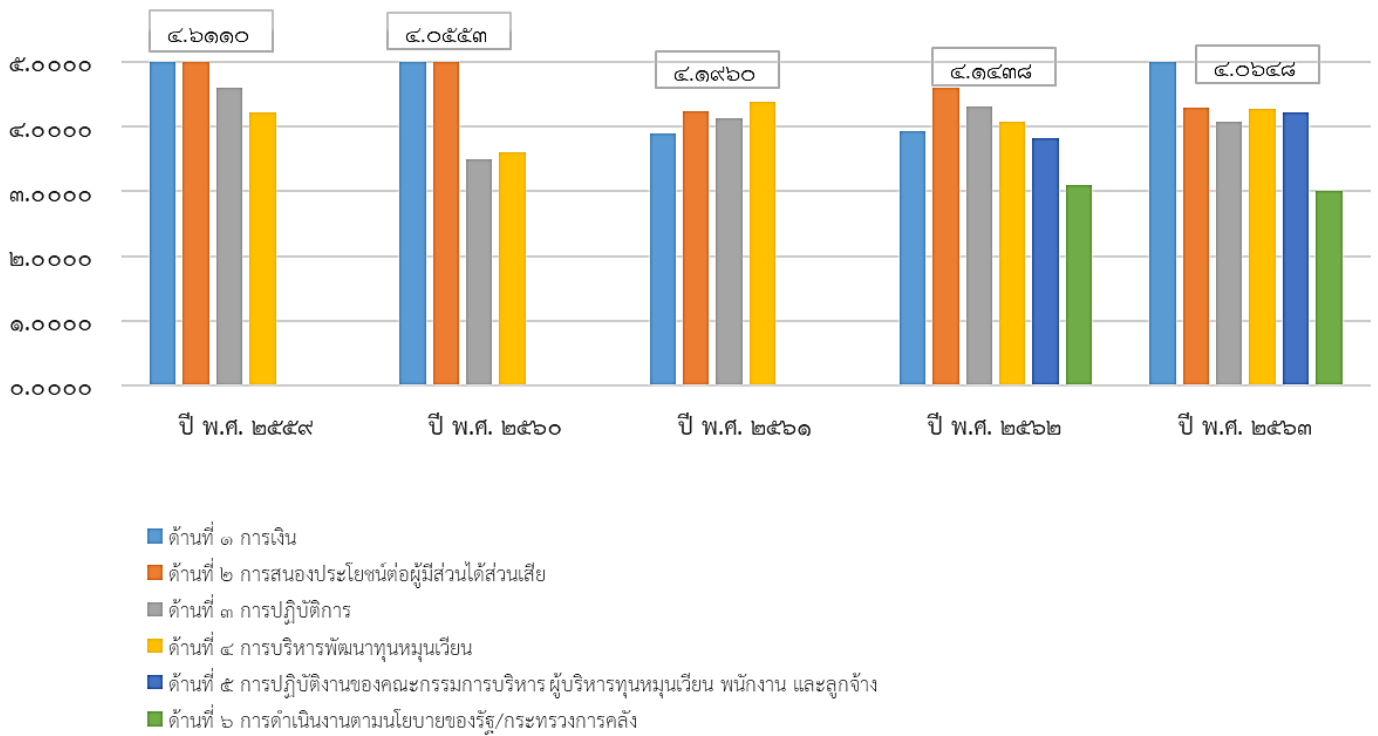
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน

ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหารฯ

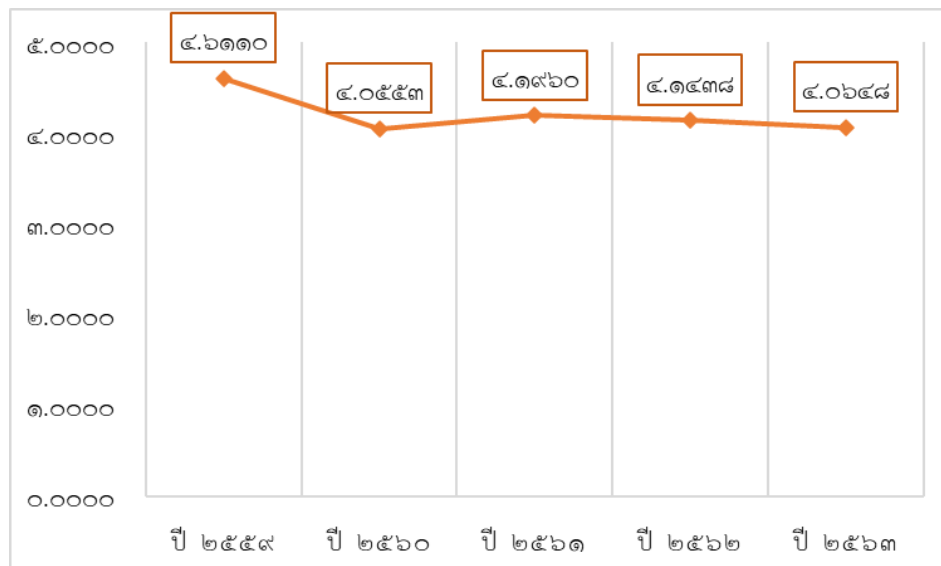
ด้านที่ ๖ นโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการเปรียบเทียบคะแนนประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ในแต่ละด้าน ดังนี้



กราฟแสดงคะแนนภาพรวม



/ตารางแสดง...

ตารางแสดงผลการประเมินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตัวชี้วัดปีบัญชี ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี ๒๕๖๓					ผลการดำเนินงาน				
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ต.ค. ๖๒- ก.ย. ๖๓	คะแนน เบื้องต้น	คะแนน อุทธรณ์	คะแนนที่ ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๐							๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐										
- ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๖๕	๖๗.๕	๗๐	๗๑	๗๒	๘๖.๐๘	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
- ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๕	๕๐	๕๒.๕	๕๕	๕๖.๕	๕๘	๗๖.๖๗	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๒๕							๔.๓๐๐๐	๔.๖๐๐๐	๔.๓๐๐๐	๑.๐๗๕๐
๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุน หมุนเวียน *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๑.๕	๑.๕๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๑.๕๐๐๐	๐.๐๗๕๐
๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐							๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๗.๑๒	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับ ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๘.๔๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับ เงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๘.๙๗	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๙.๓๖	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐	๑,๔๑๙	๑,๔๐๕	๑,๓๙๑	๑,๓๗๖	๑,๓๖๒	๑,๒๐๕ (ลดลง ร้อยละ ๑๕.๐๘)	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐							๔.๐๘๐๗	๔.๑๖๔๐	๔.๐๘๐๗	๑.๒๒๔๒
๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปด.	ระดับ	๒๐	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๐.๘๗๔๒
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือ ให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๒	๒.๐๐๐๐	๒.๕๐๐๐	๒.๐๐๐๐	๐.๑๐๐๐
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุ หนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕							๔.๐๘๕๐	๔.๓๘๕๐	๔.๒๘๕๐	๐.๖๔๒๘
๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและ การควบคุมภายใน *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๔๓๐๐	๔.๑๓๐๐	๔.๔๓๐๐	๔.๔๓๐๐	๐.๒๒๑๕
๔.๒ การตรวจสอบภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๐.๒๐๕๐
๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๒๕๐	๔.๐๒๕๐	๔.๖๒๕๐	๔.๓๒๕๐	๐.๒๑๖๓

ตัวชี้วัดปีบัญชี ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี ๒๕๖๓					ผลการดำเนินงาน				
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ต.ค. ๖๒- ก.ย. ๖๓	คะแนน เบื้องต้น	คะแนน อุทธรณ์	คะแนนที่ ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		๑๐							๓.๘๐๖๓	๔.๓๗๕๐	๔.๒๒๘๑	๐.๔๒๒๘
๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๕๐๐๐	๔.๔๐๐๐	๔.๔๐๐๐	๔.๕๐๐๐	๐.๒๒๕๐
๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๓.๙๕๖๓	๓.๒๑๒๕	๔.๓๕๐๐	๓.๙๕๖๓	๐.๑๙๗๘
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/กระทรวงการคลัง		๑๐							๑.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๐.๓๐๐๐
๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕							๑.๐๐๐๐	-		๐.๐๕๐๐
- ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๒	๙๔	๙๖	๙๘	๑๐๐	๓๘.๘๘	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
- ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๒	๙๔	๙๖	๙๘	๑๐๐	๗๒.๙๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕	๑.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
	น้ำหนักรวม	๑๐๐						คะแนนรวม	๓.๘๙๒๖	๔.๒๙๔๕	๔.๑๖๔๘	
								ปรับลด	๐.๕๐๐๐	๐.๕๐๐๐	๐.๑๐๐๐	
								คะแนนหลังปรับ	๓.๓๙๒๖	๓.๗๙๔๕	๔.๐๖๔๘	

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ด้านการเงิน (๑๐%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน ซึ่งกองทุนฯ มีอัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดีกว่าเป้าหมายมาก

๒. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (๒๕%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๓๐๐๐ คะแนน

๒.๑ การพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน กองทุนฯ ไม่สามารถดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ได้สำเร็จ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๑.๕๐๐๐ คะแนน

๒.๒ ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มผู้รับบริการจากกองทุนฯ เกินกว่าร้อยละ ๙๗ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี ๒๕๖๓ มีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ทั้งสิ้น ๖๙๑ ครั้ง และรถตู้สาธารณะทั้งสิ้น ๕๑๔ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑,๒๐๕ ครั้ง ลดลงจากปีที่ผ่านมา ๒๔๑ ครั้ง จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

/๓. ด้านปฏิบัติการ...

๓. ด้านปฏิบัติการ (๓๐%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๐๘๐๗ คะแนน

๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการ ปี ๒๕๖๓ มีจำนวนแผนงานโครงการที่ต้องติดตามทั้งสิ้น ๓๑๘ โครงการ ซึ่งโครงการที่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาและมีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายจำนวน ๒๗๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๔๒ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๔.๓๗๑๐ คะแนน

๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ กองทุนฯ สามารถจัดทำร่างหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ แล้วเสร็จ แต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๒.๐๐๐๐ คะแนน

๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี กองทุนฯ สามารถบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระลดลง ร้อยละ ๒๔.๒๙ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ ๒๐ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๔. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (๑๕%) ผลการดำเนินงานเป็นตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๒๘๕๐ คะแนน โดยมีประเด็นที่ควรพัฒนาและปรับปรุง ได้แก่ การใช้ฐานข้อมูลในอดีตมาใช้พิจารณากำหนดค่าเกณฑ์ในการประเมินความเสี่ยงอย่างชัดเจน และการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลควรกำหนดตัวชี้วัดที่สามารถวัดประเมินได้อย่างชัดเจน

๕. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง (๑๐%) ผลการดำเนินงานเป็นตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๒๒๘๑ คะแนน โดยมีประเด็นที่ควรพัฒนาและปรับปรุง ได้แก่ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) ให้มีองค์ประกอบอย่างครบถ้วน

๖. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง (๑๐%) คะแนนภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๓.๐๐๐๐ คะแนน ซึ่งกองทุนฯ ดำเนินการพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทุกกิจกรรม ขณะที่การใช้จ่ายตามแผนใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติยังต้องพัฒนาและปรับปรุงรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๗...

วาระที่ ๔.๗ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ไตรมาสที่ ๒)

ตามที่กรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้ส่งบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑ ฉบับ (ต้นฉบับจริง) พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ฉบับ มาเพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน เป็น ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ ลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ในการนี้ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๒. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะกรรมการต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ อย่างครบถ้วนและเพียงพอ โดยในระดับ ๕ คะแนน ต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
- จาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

ด้านที่ ๑ การเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วน การจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วน การจัดเก็บหนี้ค้ำชำระค่า หมายเลขทะเบียนรถ	
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การ ดำเนินงานตามแผนพัฒนา ฐานข้อมูลเพื่อการประเมิน ผลลัพธ์และผลกระทบของ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึง พอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวน การเกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับ ความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับ ความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงิน ค่าอุปกรณ์ หรือให้ความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การ ตรวจสอบภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การ บริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาท คณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง	ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิก จ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การ ดำเนินการตามแผนพัฒนา ระบบการจ่ายเงิน และการ รับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	

/โดยพิจารณา...

โดยพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ
ทุนหมุนเวียน และกำหนดเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
คณะกรรมการ มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญของ ทุนหมุนเวียน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	๒๕	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๑ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๒ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๓ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๔ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย ๑.ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒.ผลการดำเนินงาน
ด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.ระบบบริหารความเสี่ยง ๔.ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และ ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้ การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ควรมีการติดตามผลอย่างซ้ำภายในสิ้นไตร
มาสถัดไป

* กรณีที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมน้อยกว่ารายไตรมาส กำหนดให้สามารถใช้การเวียน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมมอบข้อสั่งการต่อผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้ง ๕ ด้าน ได้ตามความเหมาะสม

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอรายงานภาพรวมผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)
โดยเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๕		๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐		
- ส่วนกลาง	ล้านบาท	๕	๔๑๗.๕๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๓.๐๔)	๕.๐๐๐๐
- ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๕	๔๖๙.๙๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๔๘)	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่า หมายเลขทะเบียนรถ	ล้านบาท	๕	๕๔๐.๓๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๔.๙๘)	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๒๕		๑.๘๘๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การดำเนินงานตามแผนพัฒนา ฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และ ผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ร้อยละ	๑๐		
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมุล หมายเลขทะเบียนรถ		๒.๕	กองทุนฯ ได้ทบทวน/ปรับปรุงแบบสอบถามความพึงพอใจ ให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ที่จะตอบแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามได้รับความเห็นชอบ จากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว (รวบรวมผลสิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔)	-

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐		๔.๒๐๐๐
๒.๓.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๘	๕๒๕ ครั้ง (ซึ่งลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๒๘.๓๘)	๕.๐๐๐๐
๒.๓.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๒	๑๙,๒๕๙ ครั้ง (ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๗.๖๑)	๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๒๕		๒.๘๓๙๗
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดย นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ และ หนังสือเวียนวาระการประชุมในการติดตามและ ประเมินผลโครงการที่เสนอคณะกรรมการฯ และผู้ที่ เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งหมดจำนวน ๓๑๓ โครงการและมีโครงการที่สามารถดำเนินเป็นไปตาม เป้าหมายจำนวน ๒๕๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๙	๔.๐๐๙๕
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์ การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือ ตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	กองทุนฯ ได้นำแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ โดยการให้เงินสนับสนุนกับ กระทรวงสาธารณสุขฯ เสนอต่อคณะกรรมการ กองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ในหลักการตามแนวทางที่เสนอ และให้ความเห็น ของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาจัดทำร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ต่อไป	๑.๐๐๐๐

/ด้านที่ ๔ ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕		๑.๗๒๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน		๕		๑.๗๑๐๐
(๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๗	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้วเป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔	๕.๐๐๐๐
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๘	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๒.๐๐๐๐
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณากระบวนการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร ให้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียนและสามารถอธิบายความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงกับแต่ละยุทธศาสตร์ในทุกยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน	๑.๐๐๐๐
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร	๑.๐๐๐๐

/(๕) การตอบสนอง...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก	๑.๐๐๐๐
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุน ฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	๕.๐๐๐๐
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนบริหารความเสี่ยงครบถ้วนตามระดับ ๓ และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งจะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลให้มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วน ตามภารกิจของกองทุน ฯ กองทุนฯ ซึ่งจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลรายงานให้มีการดำเนินงานทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นปีบัญชี) กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน จะเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน		๕		๑.๐๐๐๐
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปรับแผนการออกตรวจประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๓/๔๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติปรับเปลี่ยน ขอบเขตการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะตรวจสอบการดำเนินงาน ของกองทุนฯ เรื่องการเบิกจ่ายและการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่ง ขณะนี้ยังไม่ได้เข้าตรวจสอบ	๑.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕		๑.๐๐๐๐
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๓๕		๑.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการ วางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการ ทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือแผนการ บริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มี องค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและ ดิจิทัล		๕		๒.๔๕๐๐
(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการ ประจำปี		๑๐		
- มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะ ยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและ แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อ ตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ	๑.๐๐๐๐
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบ หลักที่ครบถ้วน	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทดิจิทัลและ แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อ จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล		๙๐		
๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)		๓๕		๒.๐๐๐๐
- ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการ สารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบ ข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่ - แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมูลทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการ ที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำทุกเดือน	๒.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
			- การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร	
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูลและเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้	๓.๐๐๐๐
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่แบบ ออนไลน์ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๓.๐๐๐๐
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		๑๐		๒.๒๕๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ - การกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุน หมุนเวียน	ระดับ	๕ ๓๐ ๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์ และ เป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจ ของทุนหมุนเวียน และจะนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๔	๒.๙๐๐๐ ๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ที่มีคุณภาพและระบอบประกอบสำคัญ ครบถ้วน	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และ ผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการเงิน ๒) ด้านไม่ใช้การเงิน ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล โดยได้รายงานผลการดำเนินงานไตรมาส ที่ ๑ ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	๕.๐๐๐๐
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อน ขึ้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕.๐๐๐๐
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website http://roadsafefund.dlt.go.th โดยมีการนำเสนอ ข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๑๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหาร งบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและ ผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และ แผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา ๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือนโยบาย ของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ คร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ ทราบ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และ คำแนะนำในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน	รวบรวม รายงานผล สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐-
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหาร ทรัพยากรบุคคล		๕		๑.๖๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง โดยได้รับความเห็นชอบจากการ ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว	๓.๐๐๐๐
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้าน การบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ ระดับ	๗๐ ๓๕	อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	ระดับ	๓๕	อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ แผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		๓.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	(๑) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบ ลงทุน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐ (๒) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๓๘	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่าหลักประกันในการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูล หมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่ายค่าธรรมเนียมศาล	๕.๐๐๐๐

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๗

ทั้งนี้ เนื่องจากไม่มีกำหนดวันการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการรายงานผลการดำเนินงาน ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ในไตรมาสที่ ๒ ให้คณะกรรมการฯ รับทราบ จึงเห็นควรแจ้งเวียนผลการปฏิบัติงานที่สำคัญให้คณะกรรมการกองทุนฯ กองทุนฯ จึงได้จัดทำหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว.๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ผลการ ดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านที่ ๕ ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ ประเด็นย่อยที่ ๒ (ไตรมาส ๒) แจ้งให้คณะกรรมการฯ เพื่อรับทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....