

ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ
เลขที่รับ 2263
วันที่รับ 22 เม.ย. 2563
เวลา 16.05

รอน. 2939/ 21 เม.ย. 63
กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ 5020
วันที่ 20 เม.ย. 2563
เวลา 13.01

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๐๕๕๓

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๒๒๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด ก.พ.ก.

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปี
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ
รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รณ. ๐๐๓๗.
สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑
กรมการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอแสดงความนับถือ

ว. ๕

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

๒๐ มี.ย. ๒๕๖๓

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน พลร.

เพื่อทราบต่อไป

ลิณ ทท.

- ที่ส่งทางเอกสารให้
ในวงเล็บที่ส่งให้ ๐๕๖๓.

เรียน รณ.

เพื่อไม่ติดขัด ก่อนแจ้ง

สนร. ททบต่อไป

๐. ๕๕๕. ๕

(นายธานี สืบฤกษ์)

รณ.

๒๑ มี.ย. ๒๕๖๓

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๕๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๕๕๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

๒๑ มี.ย.

(นางประภาพรณ พัทธสมพร)

ผนร.

๒๒ เม.ย. ๒๕๖๓

เรียน พลร.

- ทราบ !

- ดำเนินการต่อไป

๐. ๕๕๕. ๕

(นางสาวณัฐนันท์ พรหมเสน)

ทท.

22 เม.ย. 2563



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่กำลังอยู่ในกระบวนการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กองทุนมีลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 ประกอบด้วย ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำนวน 2,524.79 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 126.24 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น จำนวน 113.48 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 6.79 ล้านบาท โดยกองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ในอัตราร้อยละ 5 ของจำนวนลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวด จากการตรวจสอบสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน พบว่ามีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี จำนวนประมาณ 306 ล้านบาท และมีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป จำนวนประมาณ 1,265 ล้านบาท ซึ่งถ้าพิจารณาเปรียบเทียบกับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่กองทุนตั้งไว้ ณ วันสิ้นงวด รวมเป็นเงินประมาณ 133 ล้านบาท สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เห็นว่าค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ที่ตั้งไว้ต่ำเกินควรอย่างมีสาระสำคัญ ซึ่งส่งผลให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีดังกล่าว

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.7 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ข้อ 7 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และข้อ 24 ค่าใช้จ่ายอื่น ในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่แล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป การใช้หลักเกณฑ์ใหม่นี้ส่งผลให้กองทุนมีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2562 เพียงพอ อย่างไรก็ตามเนื่องจากกองทุนไม่ได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่ต่ำไปอย่างมีสาระสำคัญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 โดยการปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2561 ย้อนหลัง ซึ่งแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ แต่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 ค่าใช้จ่าย

หนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 962.75 ล้านบาท ในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จึงแสดงสูงเกินกว่าที่ควรจะเป็นอย่างมีสาระสำคัญ และส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 แสดงต่ำไปด้วยจำนวนเดียวกัน เนื่องจากค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวทั้งหมดเกี่ยวข้องกับลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่กองทุนควรได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2560 จึงไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปี 2561 ส่วนค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 ยังคงแสดงต่ำกว่าที่ควรอย่างมีสาระสำคัญ และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันเดียวกัน ยังคงแสดงสูงกว่าที่ควรอย่างมีสาระสำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน ซึ่งได้อธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนเกี่ยวกับการบันทึกตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายสูงไปและกองทุนได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง ข้อมูลของงวดบัญชีปี 2561 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นข้อมูลที่ได้มีการปรับปรุงใหม่แล้ว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปี ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจาก

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เนื่องจากแสดงรายการค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญสูงไป ดังนั้น หากผู้บริหารจัดทำรายงานประจำปีจากรายงานการเงินที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในรายงานการเงินที่ได้รับผลกระทบจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญสูงไป จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย **ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน**

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสมและการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกต และสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อ เป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพ ของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของ ผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงิน แผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึง การเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผย ข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร หรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๖.๙

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

๑๖.๑๐

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 มีนาคม 2563

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	4,997,647,852.58	3,822,582,708.61
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	7	1,077,407,577.81	2,398,546,339.44
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	8	11,599,583.00	65,948.00
ลูกหนี้อื่น	9	235,260,669.06	106,688,064.32
วัสดุคงเหลือ		455,328.51	682,617.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		12,288,420.27	17,544,694.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,334,659,431.23	6,346,110,372.47
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	10	300,000,000.00	900,000,000.00
อาคาร และอุปกรณ์	11	287,406,519.90	63,564,378.38
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	10,945,658.68	7,424,613.98
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		598,352,178.58	970,988,992.36
รวมสินทรัพย์		6,933,011,609.81	7,317,099,364.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ
(นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

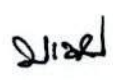
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

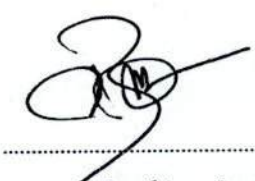
	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	3,185,107.63	50,459,480.70
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14	74,936,683.46	98,062,648.11
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	28,518,616.91	32,734,307.35
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>106,640,408.00</u>	<u>181,256,436.16</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินประกันสัญญา-ระยะยาว	16	3,089,415.87	3,250,850.60
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>3,089,415.87</u>	<u>3,250,850.60</u>
รวมหนี้สิน		<u>109,729,823.87</u>	<u>184,507,286.76</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>6,823,281,785.94</u>	<u>7,132,592,078.07</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		6,451,524,548.95	6,760,834,841.08
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>6,823,281,785.94</u>	<u>7,132,592,078.07</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ 

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ 

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,643,586,852.00	1,733,918,845.00
รายได้ดอกเบี้ย		14,056,984.24	40,966,308.34
รายได้จากการบริจาค		10,501.54	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,077,686.00	5,439,363.00
รายได้ค่าบริการ		2,200,300.00	2,581,800.00
รายได้อื่น		7,556,876.95	5,674,822.98
รวมรายได้	25	<u>1,669,489,200.73</u>	<u>1,788,581,139.32</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	17	104,076,580.65	99,036,041.10
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		27,435,668.63	14,961,750.03
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		31,432,125.15	32,777,703.04
ค่าใช้สอย	18	124,702,010.46	91,010,358.95
ค่าวัสดุ	19	75,082,493.83	413,674,027.69
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	20	415,274,318.14	511,331,884.30
ค่าสาธารณูปโภค		16,128,423.86	22,774,334.90
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21	16,917,510.63	12,540,301.02
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	22	-	1,129,242,980.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	23	-	89,299,700.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	24	1,167,750,361.51	354,774,870.68
รวมค่าใช้จ่าย		<u>1,978,799,492.86</u>	<u>2,771,423,951.71</u>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	25	<u>(309,310,292.13)</u>	<u>(982,842,812.39)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรพรณ พัทธมนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิชาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รตใช้ถน
 งบแสดงการเปลยนแปลงลนทรพธ์สฤทธิ/ส่วนท
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

ขอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 (ตามทรายการไว้เดิม)	หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง/(ต่ำ)กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท)
				รวมลนทรพธ์สฤทธิ/ ส่วนท
การเปลยนแปลงลนทรพธ์สฤทธิ/ส่วนทสำหรับปี 2561				
ตั้งทุนสำรองประจำปี		371,757,236.99	7,743,677,653.47	8,115,434,890.46
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)		-	(982,842,812.39)	(982,842,812.39)
ขอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)		371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
ขอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ตามทรายการไว้เดิม)		371,757,236.99	6,747,501,176.08	7,119,258,413.07
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	4	-	13,333,665.00	13,333,665.00
ขอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)		371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
การเปลยนแปลงลนทรพธ์สฤทธิ/ส่วนทสำหรับปี 2562				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(309,310,292.13)	(309,310,292.13)
ขอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ
 (นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ
 (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(309,310,292.13)	(982,842,812.39)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	16,917,510.63	12,540,301.02
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	43,979,632.88	337,924,536.74
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	109,766,682.10	608,187,453.00
หนี้สงสัยจะสูญ	968,770,362.53	774,861.04
วัสดุทั่วไป	2,006,614.44	3,907,343.44
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,077,686.00)	(5,439,363.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(14,056,984.24)	(40,966,308.34)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	815,995,840.21	(65,913,988.49)
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	360,467,687.03	39,419,793.01
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(11,533,635.00)	21,200.00
ลูกหนี้อื่น	(134,594,206.67)	(45,024,971.88)
วัสดุคงเหลือ	(1,779,325.50)	(3,872,524.26)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,144,694.69	(13,239,950.89)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(47,274,373.07)	(8,828,572.94)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(23,125,964.65)	31,531,968.91
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,215,690.44)	12,461,019.82
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(161,434.73)	1,808,260.00
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	958,923,591.87	(51,637,766.72)



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะสั้น	-	1,247,330,009.06
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	600,000,000.00	400,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(388,532,821.82)	(806,956,589.75)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(9,494,190.01)	(56,266,218.00)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	14,168,563.93	47,320,041.91
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	216,141,552.10	831,427,243.22
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,175,065,143.97	779,789,476.50
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,822,582,708.61	3,042,793,232.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4,997,647,852.58	3,822,582,708.61

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พัทธมนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรณัฐ วิชาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 10/1 บัญญัติให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในช่วงอนาคตมีดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน ที่เกิดจากการบันทึกและปรับปรุงบัญชี ไม่ถูกต้องและบันทึกผิดงวดบัญชี โดยในงวดบัญชีปี 2561 ได้มีการบันทึกค่าใช้จ่ายสูงไปจำนวน 13,333,665.00 บาท ผลกระทบดังกล่าว ทำให้ปี 2561 มีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิต่ำไปด้วยจำนวนเดียวกัน กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายการบัญชีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2562 และปรับปรุงรายการข้อมูลในงบการเงิน ปี 2561 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนกองทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวถูกต้องแล้วตั้งแต่ต้น ซึ่งสามารถแสดงผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดได้ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

		<u>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม</u>	
บันทึกรายการค่าจ้างเหมาบริการสูงไป		8,478,815.00	
บันทึกรายการค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัยสูงไป		4,428,300.00	
บันทึกรายการค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาสูงไป		176,550.00	
บันทึกรายการค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมสูงไป		250,000.00	
รวมผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		<u>13,333,665.00</u>	
	<u>ยอดตามที่รายงานไว้เดิม</u>	<u>รายการปรับปรุง</u>	<u>ปรับปรุงใหม่</u>
		<u>เพิ่ม(ลด)</u>	
งบแสดงฐานะการเงิน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	108,889,633.39	(13,333,665.00)	95,555,968.39
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	6,747,501,176.08	13,333,665.00	6,760,834,841.08
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน			
ค่าจ้างเหมาบริการ	416,839,839.30	(8,478,815.00)	408,361,024.30
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	107,399,160.00	(4,428,300.00)	102,970,860.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	13,445,889.79	(176,550.00)	13,269,339.79
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	23,024,334.90	(250,000.00)	22,774,334.90
(ค่าสาธารณูปโภค)			
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(996,176,477.39)	13,333,665.00	(982,842,812.39)

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคาร ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังหน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

5.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

5.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่ลงทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุนและตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

5.4 อาคาร และอุปกรณ์

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งส่วนปรับปรุงอาคาร ทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ลงทุนมีกรรมสิทธิ์ และไม่มีกรรมสิทธิ์ แต่กองทุนได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 5,000.00 บาทขึ้นไป แสดงมูลค่าตามมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุงซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

5.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

20

ปี

5.6 ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคابันทิกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว 284 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557 เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค 0416.2/ว10137 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2558 ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

5 - 40

ปี

อุปกรณ์

2 - 15

ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

52

5.7 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

5.7.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ยังชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ดังนี้

ระยะเวลายังชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

ทั้งนี้ กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป

5.7.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้กำหนดเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549

5.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

5.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

5.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

5.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

5.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนหักภาษี หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2562	2561
เงินสด	1.95	2.27
เงินระหว่างทาง	-	0.47
เงินฝากธนาคาร	1,645.32	518.52
เงินฝากคลัง	3,350.38	3,301.32
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,997.65	3,822.58

7. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	2,099.55	2,451.83
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	41.92	39.41
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคล	<u>24.93</u>	<u>33.55</u>
รวม	2,166.40	2,524.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>1,088.99</u>	<u>126.24</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	<u>1,077.41</u>	<u>2,398.55</u>

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	157.08	-	-	157.08
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	652.37	5	32.62	619.75
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	396.55	25	99.14	297.41
เกิน 600 วัน	957.23	100	957.23	-
ลูกหนี้ผ่นชำระ (ไม่สามารถแยกได้)	<u>3.17</u>	-	-	<u>3.17</u>
รวม	<u>2,166.40</u>		<u>1,088.99</u>	<u>1,077.41</u>

8. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 11.60 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

9. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
ลูกหนี้อื่น	248.07	113.48
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>12.81</u>	<u>6.79</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>235.26</u>	<u>106.69</u>

ลูกหนี้อื่นสุทธิจำนวน 235.26 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ได้มีการทวงถามแล้วและทนายหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้น จึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิมและโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นจำนวน 248.07 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวได้ดำเนินการฟ้องร้องแล้วจำนวน 207 ราย เป็นเงิน 46.75 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ได้แก่ ลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการยื่นฟ้องของพนักงานอัยการจำนวน 42 ราย เป็นเงิน 19.17 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ศาลพิพากษาอยู่ระหว่างการสืบทรัพย์และบังคับคดีจำนวน 126 ราย เป็นเงิน 24.71 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ทำสัญญาประนีประนอมยอมความขอผ่อนชำระจำนวน 36 ราย เป็นเงิน 2.46 ล้านบาท และลูกหนี้ที่ตกเป็นบุคคลล้มละลายจำนวน 3 ราย เป็นเงิน 0.41 ล้านบาท (ยังไม่ได้ดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญออกจากบัญชี แต่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน)

10. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 300.00 ล้านบาท เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน ประเภท 36 เดือน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.85 ต่อปี ครบกำหนดฝากวันที่ 1 มิถุนายน 2563

11. อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยก		ยอดยก		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
สิ่งปลูกสร้าง	-	4.42	1.88	2.54	-	0.03	-	0.03	2.51	-
ครุภัณฑ์สำนักงาน	45.45	6.27	5.06	46.66	38.66	2.22	0.16	40.72	5.94	6.79
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	10.60	10.60	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.21	6.20	4.51	7.90	5.76	0.24	-	6.00	1.90	0.45
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	143.78	10.35	5.93	148.20	128.17	7.77	0.16	135.78	12.42	15.61
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.94	64.49	4.66	72.77	12.94	4.28	-	17.22	55.55	-
ครุภัณฑ์การเกษตร	-	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	176.52	9.71	3.95	182.28	170.69	1.91	0.26	172.34	9.94	5.83
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	0.01	0.01	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.88	-	-	12.88	12.82	0.01	-	12.83	0.05	0.06
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.06	0.06	0.34	-	0.02	-	0.02	0.32	0.34
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	-	13.11	2.30	10.81	-	0.15	-	0.15	10.66	-
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	34.47	263.31	109.67	188.11	-	-	-	-	188.11	34.47
รวม	433.90	388.54	148.64	673.80	370.34	16.63	0.58	386.39	287.41	63.56

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 388.54 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 125.23 ล้านบาท สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 263.31 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 148.64 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์จำนวน 38.97 ล้านบาท และสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 109.67 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 16.63 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาประจำปีทั้งจำนวน ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจำนวน 0.58 ล้านบาท เป็นการโอนให้กรมการขนส่งทางบก

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป	มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 62	1 ต.ค. 61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	156.74	9.50	5.96	160.28	149.32	0.28	0.27	149.33	10.95	7.42
รวม	156.74	9.50	5.96	160.28	149.32	0.28	0.27	149.33	10.95	7.42

13. เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2562	2561
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.03	21.13
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	2.65	22.23
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	0.51	7.10
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	3.19	50.46

14. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2562	2561
	(ปรับปรุงใหม่)	
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.20	2.23
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	73.66	95.55
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานในสังกัดค้างจ่าย	0.76	-
ภาษีค้างจ่าย	0.32	0.28
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	74.94	98.06

15. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2562	2561
เงินรับฝาก	13.71	15.99
เงินประกัน	13.67	14.74
รายได้รอการตรวจสอบ	1.14	2.00
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	28.52	32.73

16. เงินประกันสัญญา - ระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 3.09 ล้านบาท เป็นหลักประกันสัญญา
ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก

17. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	27.25	27.12
ค่าตอบแทน	75.44	70.63
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.11	0.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.23	1.18
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.05</u>	<u>-</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>104.08</u>	<u>99.04</u>

18. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าเช่า	24.85	24.66
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	38.02	13.27
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	1.31	0.91
ค่าเช่า	27.76	27.92
ค่าใช้สอยอื่น	<u>32.76</u>	<u>24.25</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>124.70</u>	<u>91.01</u>

ค่าเช่าเช่าแผ่นดินป้ายทะเบียนรถจำนวน 24.85 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นดินป้ายกราฟิกทะเบียนรถของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นดินป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2562 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นดินป้ายที่กำหนดโดยกฎกระทรวงและเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นดินป้ายทะเบียนรถต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายค่าเช่าเช่าแผ่นดินป้ายต่างดังกล่าวก่อนให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

19. ค่าวัสดุ

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
วัสดุทั่วไป	2.00	3.91
ค่าวัสดุอื่น	<u>73.08</u>	<u>409.76</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>75.08</u>	<u>413.67</u>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 73.08 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

20. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าจ้างเหมาบริการ	360.40	408.36
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>54.87</u>	<u>102.97</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>415.27</u>	<u>511.33</u>

ค่าจ้างเหมาบริการจำนวน 360.40 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัยจำนวน 54.87 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก การศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง การศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางบก การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2561-2564 และการยกระดับการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ 2561

21. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
อาคารและอุปกรณ์	16.63	12.16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.28</u>	<u>0.38</u>
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>16.91</u>	<u>12.54</u>

22. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ในปี 2561 ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมจำนวน 1,129.24 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมซึ่งเป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. 2561 และตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 โดยกระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำส่งเงินรายได้แผ่นดินจำนวน 1,073.74 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.2/37124 ลงวันที่ 7 กันยายน 2561 และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจำนวน 55.50 ล้านบาท

23. ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นค่าใช้จ่ายตามพันธกิจที่ 2 เพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2559 โดยกำหนดกรอบวงเงินตามพันธกิจ

ในอัตราร้อยละ 5 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ 2561 กองทุนได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับอุปกรณ์ไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ และอยู่ระหว่างชี้แจงข้อเท็จจริง จึงชะลอการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ผู้พิการในปี 2562

24. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
หนี้สงสัยจะสูญ	968.77	0.77
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.56	5.22
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	196.42	348.78
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	1,167.75	354.77

หนี้สงสัยจะสูญจำนวน 968.77 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจำนวน 962.75 ล้านบาท และลูกหนี้อื่นจำนวน 6.02 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น จำนวน 196.42 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่ซื้อจากเงินกองทุนให้กับกรรมการขนส่งทางบก จำนวน 43.99 ล้านบาทและเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 152.43 ล้านบาท

25. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,643.59	1,733.92	(90.33)	(5.21)
รายได้ดอกเบี้ย	14.06	40.97	(26.91)	(65.68)
รายได้จากการบริจาค	0.01	-	0.01	100.00
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.08	5.44	(3.36)	(61.76)
รายได้ค่าบริการ	2.20	2.58	(0.38)	(14.73)
รายได้อื่น	7.55	5.67	1.88	33.16
รวมรายได้	1,669.49	1,788.58	(119.09)	(6.66)
รวมค่าใช้จ่าย	1,978.80	2,771.42	(792.62)	(28.60)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(309.31)	(982.84)	673.53	68.53

ปีงบประมาณ 2562 กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 1,669.49 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 119.09 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 6.66 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปีงบประมาณ 2562 มีจำนวน 1,978.80 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 792.62 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 28.60 ส่วนใหญ่เกิดจากในงวดบัญชีนี้กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น จำนวน 968.77 ล้านบาท สำหรับในงวดบัญชีปีก่อนมีค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมที่กระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน จำนวน 1,073.74 ล้านบาท

แต่ในงวดบัญชีนี้ไม่ได้มีการนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน เป็นต้น จึงทำให้ในงวดนี้มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 309.31 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 673.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 68.53

26. ภาระผูกพัน

กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว รวม 78 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 7 กิจกรรม รวม 603.86 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 1 โครงการ

- โครงการจัดการเชื้อเพลิงเพื่อความปลอดภัยและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย	0.37
รวม	0.37

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 2 โครงการ

1. โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ	2.68
2. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2558	0.19
รวม	2.87

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำนวน 3 โครงการ

1. โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบ กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง	0.37
2. โครงการจัดการตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	48.92
3. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2559	0.41
รวม	49.70

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 4 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ 2560	1.61
2. โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ	0.68
3. โครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ	0.01
4. โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	28.36
5. การประชาสัมพันธ์กองทุนและประมวลเลขในภาพรวม	0.15
รวม	30.81

๕๖

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 21 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัยเสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	40.49
2. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	0.06
3. โครงการสร้างการรับรู้สู่สาธารณะผ่านกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ปี 2561	0.25
4. โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	3.73
5. โครงการจัดการรถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	3.35
6. โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	25.80
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถของศูนย์ทดสอบยานยนต์	2.82
8. โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์	3.85
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานด้านการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	1.20
10. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	1.17
11. โครงการจัดการเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถ	1.26
12. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	165.24
13. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	14.63
14. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	6.26
15. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	18.00
16. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	14.03
17. โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง	3.30



(หน่วย : ล้านบาท)

18. โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.65
19. โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	2.39
20. โครงการเข้าใจ เข้าถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	7.98
21. โครงการสร้างคุณค่าการใช้หมายเลขทะเบียนประมูล	0.05
22. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	4.44
รวม	<u>320.95</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 47 โครงการ 5 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.27
2. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.04
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.22
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.04
5. โครงการสนับสนุนการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) โดยการเช่าบริการ Cloud Service ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.12
6. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.04
7. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.01
8. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.35
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.71
10. โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1.17
11. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยตรวจการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.60
12. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.12

(หน่วย : ล้านบาท)

13. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	1.23
14. โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	4.13
15. โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	0.48
16. โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS	0.02
17. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
18. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.16
19. โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	1.87
20. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถ	6.95
21. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.02
22. โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	0.45
23. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	14.77
24. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.66
25. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.13
26. โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	0.01
27. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ เพื่อเพิ่ม มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ	2.58
28. โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการ ขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล	0.89
29. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1.40
30. โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจ เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย	0.50

(หน่วย : ล้านบาท)

31. โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่	1.99
32. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน PTT Thailand Grand Prix (MOTO GP)	9.00
33. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.03
34. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้วิศวกรรมในการกำกับดูแล และบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	4.57
35. โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อบริการความปลอดภัยให้กับรถสาธารณะ	0.98
36. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	0.03
37. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	0.28
38. โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	2.74
39. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	3.65
40. โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	3.31
41. โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	2.76
42. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	4.91
43. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	4.84
44. โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	2.63
45. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	4.80
46. โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4.93
47. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการแท็กซี่	4.97
48. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562	4.58
49. เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟิก	9.45
50. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลหมายเลขในภาพรวม	86.87

(หน่วย : ล้านบาท)

51. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถ ออกประมูลใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.01
52. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2561 ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	<u>0.29</u>
รวม	<u>199.16</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>603.86</u>



.....