

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประจำเดือนเมษายน 2563

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
สนว.													
1	631049	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	6 /08/ 62 - 5/12/ 63	19,100,000	25.00	-	-25.00	57.50	5.00	-52.50	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้าง ตามแผน ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงแก่ไ้ระบบตามสัญญาครั้งที่ 2 รายงานผลเดือน มี.ค.- ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างประกาศผู้ชนะการประกวดราคา
2	631052	3	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 /09/ 62 - 9 /12/ 63	37,500,000	-	-	-	48.75	20.00	-28.75	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา ตามแผน ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง) รายงานผลเดือน มี.ค.- ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนประกาศเชิญชวนเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 63 และกำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 17 เม.ย. 63
3	631051	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	สนว.	10 /09/ 62 - 9 /12/ 63	14,049,600	-	-	-	48.75	20.00	-28.75	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา ตามแผน ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ) รายงานผลเดือน มี.ค.- ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนประกาศเชิญชวนประกาศประกวดราคา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 63 กำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 17 เม.ย. 63
4	631050	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 /09/ 62 - 9 /12/ 63	9,517,700	-	-	-	48.75	25.00	-23.75	ไม่เป็นไปตามแผน -อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้าง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ 13 เม.ย. 63 ตามแผน ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา จัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัย เป็นแบบอัตโนมัติ รายงานผลเดือน มี.ค.- ไม่เป็นไปตามแผน - พิจารณาผลเรียบร้อยแล้ว ส่งเรื่องไปที่พัสดุ
5	631053	3	โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	สนว.	14 /11/ 62 - 13 /11/ 64	70,888,600	-	-	-	15.00	10.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลดำเนินการสรุปผลการประกวดราคา ตามแผน ต้องได้ผู้รับจ้างแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.- อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
สนภ.													

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
6	611132	2	โครงการยกระดับกระบวนการต่อและออกใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ 1 KIOSK = 62,675,500 บาท ผลผลิตที่ 2 E-Licensing = 227,101,200 บาท ส่วนที่ 1 = 15,738,200 บาท ส่วนที่ 2 = 211,363,000 บาท ผลผลิตที่ 3 E-Learning = 7,031,000 บาท ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 = 5,317,000 บาท	สนก.	• 1 /07/ 61 - 26 /04/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 /02/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 /05/ 63	302,124,700	100.00	97.89	-2.11	99.85	99.13	-0.72	ไม่เป็นไปตามแผน ผลผลิตที่ 1 ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ 2 ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ 3 อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ 5 ผลผลิตที่ 4 อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ 4 ความแผน ต้องตรวจรับและประเมินผลตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
7	631089	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Deiver)	สนก.	1 /02/ 63 - 31 /11/ 63	2,848,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ประกาศลงในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเรียบร้อยแล้ว และกำหนดวันยื่นเอกสารประกวดราคา วันที่ 30 เม.ย. 63 ตามแผน ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
8	623008	10	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	สนก.	19 /04/ 62- 18 /02/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 14 /05/ 63	2,648,000	100.00	75.00	-25.00	100.00	97.00	-3.00	ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์เป็นเบื้องต้นแล้ว โดยได้มีข้อเสนอแนะและข้อสังเกตให้คณะที่ปรึกษาฯ นำไปปรับปรุงแก้ไขก่อนนำมาส่งอีกครั้ง ความแผน ต้องตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์และเบิกจ่ายเงินงวดที่ 4 เรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
9	631038	7	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนก.	6 /08/ 62 - 5/11/63	3,577,140	100.00	100.00	-	50.56	13.00	-37.56	ไม่เป็นไปตามแผน -กระทรวงคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้างลูกจ้างและที่ปรึกษา (ผู้เชี่ยวชาญ) ได้เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 และจากเหตุดังกล่าวได้ทำการปรับลดวงเงิน และปรับตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่จะปฏิบัติงานจริง ส่วนการคืนเงินส่วนต่างที่ปรับลดวงเงินที่ขอรับจัดสรร จำนวน 3,731,140 บาท อยู่ระหว่างดำเนินการโอนคืน ขบ. ผ่านระบบ GFMS ความแผน ที่ปรึกษาและลูกจ้างฯ ต้องปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน ยังไม่ได้ลูกจ้าง จัดทำข้อสอบแล้ว เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ทำให้ต้องเลื่อนการรับสมัครและการสอบเข้าทำงานออกไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
10	621105	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขพ.5	• 1 /10/ 61 - 30 /09/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /09/ 63	15,990,000	100.00	12.16	-87.84	100.00	55.00	-45.00	ไม่เป็นไปตามแผน ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างเสาโครงสร้างลิฟต์ชั้น 2 และจัดการปัญหาเรื่องกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างซึ่งทางผู้รับจ้างจะขอสวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างในส่วนนี้ออกไป ได้แก่ใช้สัญญาขยายเวลาไป 112 วัน สิ้นสุดเป็นวันที่ 15 พ.ค. 63 ตามแผน ต้องดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จและตรวจรับงานแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.- ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการตอกเสาเข็มในส่วนที่เพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งย้ายแนวท่อระบายน้ำซึ่งทับซ้อนกับแบบก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการขึ้นโครงสร้างฐานรากของอาคารตรวจสภาพรถ
รอบประชุมปรับระยะเวลา / ยกเลิกโครงการ รวมจำนวน 39 โครงการ													
11	631086	1	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids)	สขจ.จันทบุรี	1 /02/63 - 31 /08/63	423,000	29.08	11.82	- 17.26	60.02	36.00	-24.02	รอบประชุม -อยู่ระหว่างเตรียมจัดการอบรมเนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19) ตามแผน ต้องเริ่มจัดอบรมแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.- -อยู่ระหว่างเตรียมจัดการอบรมเนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19)
12	631085	1	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids)	สขจ.ตราด	1 /02/63 - 31 /08/63	389,000	22.88	20.24	-2.64	60.02	34.40	-25.62	รอบประชุม -อยู่ระหว่างเตรียมจัดการอบรมเนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19) ตามแผน ต้องเริ่มจัดอบรมแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.- -อยู่ระหว่างเตรียมจัดการอบรมเนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19)
13	631078	8	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เชียงราย	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	234,600	-	-	-	45.00	10.00	-35.00	รอบประชุม ยังไม่ได้จัดอบรมเครือข่ายเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19) ตามแผน ต้องดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค. : ไม่เป็นไปตามแผน ประชาสัมพันธ์เชิญชวนเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมแล้ว ยังไม่ได้จัดอบรมเครือข่ายเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid - 19)
14	631087	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอใบอนุญาต	สขจ.น่าน	31 /02/ 63 - 31 /07/ 63	943,860	-	-	-	20.00	15.00	- 5.00	รอบประชุม ตามหนังสือที่ นน 0012/316 ลงวันที่ 23 เมษายน 2562 สขจ. น่าน ได้จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 เป็น 30 กันยายน 2563 ตามแผน ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้วและผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้าง รายงานผลเดือน มี.ค. 63 : ไม่เป็นไปตามแผน - งานปรับปรุงอาคารที่พักคอย อยู่ระหว่างรอราคากลางจากคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ส่วนการปรับปรุงห้องอบรม ได้ลงนามในใบสั่งจ้างแล้ว ตามสัญญาเลขที่ พต.62/2563 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
15	631072	4	โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย 304 ช่วงเขาปู่โพน จังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	16 /11/ 62 - 15 /09/ 63	332,800	7.65	7.65	-	50.00	15.00	- 35.00	รอประชุม เนื่องจากรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ทำให้การดำเนินโครงการฯ มีผลกระทบ สขจ.ปราจีนบุรี ได้มีหนังสือที่ ปจ 0012/347 ลว. 24 เม.ย. 2563 ขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ ตามแผน ตรวจรับการจัดจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์) รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญา - จัดทำสื่อวีดิทัศน์
16	631069	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.ปราจีนบุรี	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	302,800	-	-	-	60.00	45.00	-15.00	รอประชุม เนื่องจากรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ทำให้การดำเนินโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีได้มีหนังสือที่ ปจ 0012/347 ลว. 24 เม.ย. 2563 ขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ ตามแผน จัดอบรมผู้ประกอบการ เจ้าของรถและ ขับรถรับ-ส่งนักเรียนเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การรักษาวินัยจราจร มีจิตบริการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
17	631073	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	16 /11/ 62 - 15 /09/ 63	292,800	19.67	19.67	-	66.66	37.50	- 29.16	รอประชุม เนื่องจากรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ทำให้การดำเนินโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ สขจ.ปราจีนบุรีได้มีหนังสือที่ ปจ 0012/347 ลว. 24 เม.ย. 2563 ขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ ตามแผน จัดทำบัตรประจำตัวจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับอนุมัติ และจัดทำสติกเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์ตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ คิวอาร์โค้ดเชื่อมโยงของรอมอเตอร์ไซด์ หมายเลขเสื้อวิน ฯลฯ ติดที่เสื้อวินและมอเตอร์ไซด์วินทุกคัน รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
18	631065	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	423,000	-	-	-	45.00	40.00	- 5.00	รอประชุม เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19 ส่งผลให้หน่วยงานต้องเลื่อนการอบรม สัมมนา ประชุม ที่มีการรวมตัวของกลุ่มคนจำนวนมาก ตามแผน ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบพัสดุ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
19	631058	1	โครงการเมืองจระจกจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.พิษณุโลก	16 /11/ 62 - 15 /02/ 64	670,000	15.60	3.15	-12.45	53.55	19.00	-34.55	รอประชุม - ผลผลิตที่ 1 ยังไม่ได้จัดอบรมเนื่องจากสถานการณ์ Covid-19 และโรงเรียนปิดการสอน - ผลผลิตที่ 2 อยู่ระหว่างตรวจเช็คความเรียบร้อยของสนามจระจก และจัดซื้อแท่งคั่นน้ำ ตามแผน ต้องจัดอบรมให้ความรู้และติดตามประเมินผลโครงการ รายงานผลเดือน มี.ค.: - ผลผลิตที่ 1 ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้โรงเรียนในจังหวัดทราบแล้ว แต่ยังไม่ได้จัดอบรมเนื่องจากสถานการณ์ Covid-19 และโรงเรียนปิดการสอน - ผลผลิตที่ 2 อยู่ระหว่างตรวจเช็คจักรยานที่ใช้ในกิจกรรม และจัดซื้อแท่งคั่นน้ำ

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
20	611142	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบพรอสำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	สขจ.เพชรบุรี	• 1 /07/ 61- 31 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /07/63	9,669,000	15.00	15.00	-	75.50	69.66	- 5.84	รอประชุม แกไขสัญญาจ้างเพิ่มเนื้องาน ขอปรับระยะเวลาออกไปอีก 45 วัน ความแผน ต้องดำเนินการงวดที่ 5 รายงานผลเดือน มี.ค. : เป็นไปตามแผน
21	631070	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เพชรบุรี	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	188,400	24.95	24.95	-	32.00	20.00	- 12.00	รอประชุม ยังไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้ เนื่องจากเป็นช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และได้ขอปรับแผนการดำเนินการไปเป็นช่วงเดือน มิ.ย.-ก.ย.63 ความแผน จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ – ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ประกอบการ และผู้แทนสถานศึกษา รายงานผลเดือน มี.ค. : เป็นไปตามแผน
22	631064	2	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.ลำปาง	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	169,400	35.30	35.30	-	30.00	30.00	-	รอประชุม ตามหนังสือที่ สป 0012/316 ลงวันที่ 21 เมษายน 2562 สขจ.ลำปางได้จัดทำหนังสือขอปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการตามโครงการที่กำหนด ความแผน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถราชการ รุ่นที่ 1 รายงานผลเดือน มี.ค.63 : เป็นไปตามแผน
23	631068	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.สุโขทัย	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	254,400	6.44	6.44	-	63.33	50.00	- 13.33	รอประชุม ไม่สามารถจัดอบรมได้เนื่องจากอยู่ในช่วงสถานการณ์ฉุกเฉิน เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ความแผน จัดอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ รายงานผลเดือน มี.ค. : เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
24	623004	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4	สปค.	• 1 /10/ 61 - 31 /07/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /06/ 63	6,000,000	100.00	100.00	-	81.67	42.50	-39.17	รอบประชุม - ประชุมตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 20/04/63 ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report 1) โดยที่ประชุมมีมติรับรายงานและอนุมัติให้จ่ายเงินงวดที่ 2 ได้ - ประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวិชาฯ ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 29/04/63 มีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31/10/2563 ตามที่เสนอขอ และฝ่ายเลขาฯ จะนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณามติต่อไป - สปค. มีหนังสือที่ คค 0201/3529 ลว. 24/04/63 เรื่อง ขอบปรับระยะเวลาโครงการฯ เป็นสิ้นสุด 31/01/64 แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบ เรียบร้อยแล้ว ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รายงานผลเดือน มี.ค.: รอบประชุม - สปค. ส่งหนังสือถึงฝ่ายเลขาฯ ตามหนังสือที่ ที่ คค 0201/1577 ลว. 25/02/63 เรื่องขอปรับระยะเวลา เป็นสิ้นสุดวันที่ 31/10/63 เรียบร้อยแล้ว - ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report 1) เรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่ อว 0603/0383.4 ลว. 23/03/63)
25	633003	10	โครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กรมทางหลวงชนบท	24 /02/ 63 - 23 /01/ 64	3,615,000	100.00	100.00	-	32.50	17.50	-15.00	รอบประชุม - ทช. ส่งหนังสือถึงฝ่ายเลขาฯ ตามหนังสือที่ คค 0728.2/03521 ลว. 02/04/63 เรื่อง ขอยกเลิกโครงการฯ แงให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบเรียบร้อยแล้ว - ทช. ส่งหนังสือถึงฝ่ายเลขาฯ ตามหนังสือที่ คค 0728.2/04421 ลว. 23/04/63 เรื่อง ขอคืนเงินงบประมาณ เรียบร้อยแล้ว - ทช. มีหนังสือถึง สนร. ตามหนังสือที่ คค 0701.4/4085 ลว. 15/04/63 เรื่อง แจ้งการโอนคืนเงิน กปถ. ผ่านระบบ GFMS เรียบร้อยแล้ว ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับกลาง รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในการจัดทำโครงการ ก่อนจัดส่งรายงานฉบับเบื้องต้น
26	631080	8	โครงการอาสาชนส่งทางบก	กตส.	15 /11/ 62 - 14 /08/ 63	158,900	100.00	25.63	-74.37	91.25	80.25	-11.00	รอบประชุม อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบอนุมัติจากกรมบัญชีกลางให้เบิกจ่ายเงินในการจัดทำเลื้ออาสานส่งทางบก ตามแผน ต้องจัดทำเลื้ออาสานส่งเสร็จแล้ว และติดตามการออกปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาชนส่งทางบก รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
27	633001	2	โครงการศึกษาออกแบบระบบสารพัดโลจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน	กผง.	24 /01/ 63 - 23 /05/ 64	4,959,000	-	-	-	8.34	3.00	-5.34	รอบประชุม - ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 20/04/63 และได้ทำหนังสือเวียนกรรมการทราบผลการประชุม พร้อมแนบร่าง TOR ฉบับล่าสุดแล้ว (หนังสือ ด่วน ที่ คค 0407.6/327 ลว. 07/05/63) เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานฯ ครั้งที่ 2/2563) - กผง. มีหนังสือที่ คค 0407.6/299 ลว. 24/04/63 เรื่องขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการฯ เป็นสิ้นสุดวันที่ <u>31/07/63</u> เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบแล้ว ความแผน ต้องจัดทำขอบเขตของงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - อชบ. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว ตามคำสั่ง ขบ 82/1/2563 ลว. 11 ก.พ. 63 - ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 63 ฝ่ายเลขาฯ อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง TOR ตามความเห็นของคณะกรรมการฯ
28	631041	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	6 /08/ 62 - 30 /11/ 63	23,250,750	50.00	29.03	-20.97	55.00	37.00	-18.00	รอบประชุม - ตามหนังสือที่ คค 0420/559 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 ศทส. ได้จัดทำหนังสือขอยกเลิกผลผลิต ที่ 4 จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS (สิงหาคม - กันยายน 2563) วงเงินที่ได้รับอนุมัติ 700,000 บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจาก มีการขายสัญญาจ้างออกไป การบริการและบำรุงรักษาระบบฯ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าจ้างในส่วนนี้ และผลผลิตที่ 9 จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ต ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 วงเงินที่ได้รับอนุมัติ 3,500 บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจาก สขพ.3 ได้ใช้สัญญาอินเทอร์เน็ตที่กรมการขนส่งทางบกจัดหาให้แล้ว ความแผน ทุกผลผลิตต้องได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้วภายในวันที่ 30 ก.ย. 62 และเริ่มดำเนินการตามสัญญา ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง รายงานผลเดือน มี.ค. 63 : ไม่เป็นไปตามแผน - รอ ศทส. จัดทำหนังสือขอปรับแผนงานและแผนเงินเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เนื่องจากมีการยกเลิกบางผลผลิต
29	631040	1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	6 /08/ 62 - 30 /11/ 63	86,949,220	50.00	28.70	-21.30	55.00	51.99	-3.01	รอบประชุม - ตามหนังสือที่ คค 0420/559 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 ศทส. ได้จัดทำหนังสือขอยกเลิกผลผลิตที่ 6 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam) ในส่วนภูมิภาค วงเงินที่ได้รับอนุมัติ 19,002,000 บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจาก สทก. ได้จัดทำโครงการเพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์แล้ว ตามโครงการ Sure Driving Smart Driver ความแผน ทุกผลผลิตต้องได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้วภายในวันที่ 30 ก.ย. 62 และเริ่มดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง โดยให้แล้วเสร็จทันระยะเวลาที่กำหนด รายงานผลเดือน มี.ค. 63 : ไม่เป็นไปตามแผน - รอ ศทส. จัดทำหนังสือขอปรับแผนงานและแผนเงินเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เนื่องจากมีการยกเลิกบางผลผลิต

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
30	603011	10	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	• 13 /07/ 60 - 12 /01/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 24 /08/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /01/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /04/ 63	49,500,000	100.00	70.00	- 30.00	100.00	90.00	- 10.00	รอบประชุม - ศบร. มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขาฯ ตามหนังสือที่ คค 0421.2/510 ลว. 23/04/63 เรื่องขอปรับแผนดำเนินงานโครงการฯ เป็นสิ้นสุด 30/9/63 เรียบร้อยแล้ว - การประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 29/04/63 มีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 30/09/63 ตามที่เสนอขอ และจะนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานอมนัดต่อไป ความแผน ต้องตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (งานงวดที่ 8) และสรุปปิดโครงการ เรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - ยังไม่ตรวจรับรายงาน เนื่องจากร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (งานงวดที่ 7) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (งานงวดที่ 8) ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตงานและสัญญาจ้าง - มีการเบิกจ่ายเงินงวดที่ 5 และ 6 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค 0421/428 ลงวันที่ 02/04/ 63 ตามแผน ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว
31	631027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1/10/62 - 30 /6/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30/9/ 63	2,123,400	-	-	-	50.00	50.00	-	รอบประชุม อยู่ระหว่างขอปรับระยะเวลา (เป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 63) ศบร. มีหนังสือแจ้ง สปถ. แล้ว หนังสือที่ คค 0421/288 ลว 4 มีนาคม 2563
32	611133	5	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขพ.2	• 1 /07/ 61 - 30 /09/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /03/63	18,000,000	100.00	28.41	-71.59	100.00	90.00	-10.00	รอบประชุม ขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31พ.ค. 63 ความแผน ต้องดำเนินการสรุปปิดโครงการแล้ว รายงานผลเดือน ก.พ.: รอบประชุม/ปรับระยะเวลา ขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31พ.ค. 63
33	623007	10	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนก.	19 /04/ 62 - 18 /06/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 18 /08/ 63	4,837,000	70.00	20.00	-50.00	80.00	75.00	-5.00	รอบประชุม - จะมีการประชุมกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ 2 และ 3 เมื่อวันที่ 12/05/63 - สนก. มีหนังสือที่ คค 0419.1/433 ลว. 24/04/63 เรื่องขอปรับแผนดำเนินโครงการฯ เป็นสิ้นสุดวันที่ 31/10/63 แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบ เรียบร้อยแล้ว ความแผน ต้องประชุมตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1,2 และเบิกจ่ายเงินงวดที่ 2,3 แล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการตรวจรับ ประสานกับที่ปรึกษาเรื่องแก้ไขเพิ่มเติมรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (งานงวดที่2) ก่อนพิจารณาตรวจรับต่อไป - ที่ปรึกษานำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (งานงวดที่ 3) เมื่อวันที่ 16/03/63

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ	
34	631048	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	1 /10/62 - 30 /09/ 63	89,801,200	45.95	42.69	-3.26	79.30	56.05	-23.25	รอบประชุม - ผลผลิตที่ 1 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. 2562 ดำเนินการแล้วเสร็จ - ผลผลิตที่ 2 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ดำเนินการแล้วเสร็จ - ผลผลิตที่ 3 แจ้งยกเลิกการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 เนื่องจากมติ ครม.แจ้งเลื่อนเทศกาลสงกรานต์ 2563 - ผลผลิตที่ 4 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ธ.ค. 2562 - ผลผลิตที่ 5 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 2 ดำเนินการเดือน พ.ค. 2563 ตามแผน ต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - ผลผลิตที่ 3 ยังไม่ได้จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 เนื่องจากมติ ครม.แจ้งเลื่อนเทศกาลสงกรานต์ 2563 - ผลผลิตที่ 5 กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป ครั้งที่ 2 ดำเนินการเดือน พ.ค. 2563	
35	633005	10	โครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ	สนก.	7 /02/ 63 - 7 /04/ 64	4,703,200	-	-	-	8.34	4.00	-4.34	รอบประชุม - สนก. มีหนังสือที่ คค 0419/426 ลว. 23/04/63 เรื่องขอยกเลิกโครงการด้านการศึกษาวិชาญ์ที่ได้รับจัดสรรฯ ปี พ.ศ. 2563 แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบ เรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติเห็นชอบ ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างกระบวนการดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา	
36	633002	10	โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยสมรรถนะและข้อจำกัดของผู้ขับรถ	สนก.	24 /01/ 63 - 23 /04/64	4,538,000	-	-	-	8.34	4.00	-4.34	รอบประชุม - สนก. มีหนังสือที่ คค 0419/426 ลว. 23/04/63 เรื่องขอยกเลิกโครงการด้านการศึกษาวิชาญ์ที่ได้รับจัดสรรฯ ปี พ.ศ. 2563 แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบ เรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติเห็นชอบ	
37	633004	2	โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภทและข้อจำกัดของถนน	สนก.	7 /02/ 63 - 6 /04/ 64	4,398,000	-	-	-	8.34	4.00	-4.34	รอบประชุม - สนก. มีหนังสือที่ คค 0419/426 ลว. 23/04/63 เรื่องขอยกเลิกโครงการด้านการศึกษาวิชาญ์ที่ได้รับจัดสรรฯ ปี พ.ศ. 2563 แจ้งให้ฝ่ายเลขาฯ ทราบ เรียบร้อยแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติเห็นชอบ	

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
38	611095	2	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	• 1 /03/ 61 - 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /04/ 63	39,796,617	100.00	60.00	- 40.00	100.00	70.00	-30.00	รอประชุม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติให้ขออนุมัติแก้ไขสัญญาและขอขยายระยะเวลาการดำเนินการโครงการฯ ไปแล้วนั้น ฝ่ายออกแบบฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างฯ และเสนอท่าน อชน. เพื่อขออนุมัติฯ ก่อนส่งให้ส่วนพัสดุฯ ดำเนินการเรื่องขออนุมัติแก้ไขสัญญาต่อไป ตามแผน รายงานผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ รายงานผลเดือน มี.ค.: อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขสัญญาเพื่อดำเนินงานต่อไปแล้วเสร็จ
39	631057	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ. ร่วมกับ สอศ.	14 /11/ 62 - 13 /09/ 63	26,284,900	100.00	100.00	-	54.00	50.00	-4.00	รอประชุม อยู่ระหว่าง สอศ. ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ตามแผน วิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. 259 จุด ต่อเทศบาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นตามแผน สอศ. และวิทยาลัยในสังกัด ดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. 259 จุดในเทศบาลใหม่แล้ว และทาง สอศ. ได้มีหนังสือที่ ศธ 0602/1972 ลว. 23 มี.ค. 63 ของศกการดำเนินกิจกรรมตั้งศูนย์อาชีวะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อลดความเสี่ยงในช่วงการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19
40	631024	3	โครงการยกระดับการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	1 /08/ 62 - 31 /07/ 63	4,471,000	-	-	-	78.35	20.00	-58.35	รอประชุม อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา และจะขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 21 ธ.ค. 63 ตามแผน ต้องส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อถอนและติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา และจะขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 21 ธ.ค. 63
41	631023	3	โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	สนว.	1 /08/62 - 30 /09/63	4,750,000	-	-	-	74.15	20.00	-54.15	รอประชุม อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา และจะขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 22 /02/ 64 ตามแผน ต้องเริ่มตรวจซ่อมระบบตรวจสอบสภาพรถแล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา และจะขอปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 22 /02/ 64
42	581050	3	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพของ ตรอ. ผ่านระบบออนไลน์)	สนว.	• 11 /02/ 58 – 10 /12/ 58 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /06/ 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /09/ 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /05/ 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /09/ 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /12/ 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /05/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /04/ 63	35,071,400	93.15	93.15	-	100.00	90.00	-10.00	รอประชุม - ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) ภาคเอกชน สำหรับระบบ ตรอ. ออนไลน์ โดย ศทส. ที่ได้รับอนุมัติเงินจาก กปด. ไว้แล้วเป็นผู้จัดจ้างปัจจุบันยังคงเหลืองานงวดที่ 2 และ งวดที่ 3 อยู่ โดยผู้รับจ้างยังคงดำเนินการในส่วนของงวดงานที่ 2 อยู่ และ สนว. ได้มีหนังสือที่ คค 0418.5/2666 ลงวันที่ 24 เมษายน 2563 ขอขยายแผนการดำเนินงานจากเดิม 30 เม.ย. 63 เป็น 31 ธ.ค. 63 ซึ่งได้ชี้แจง คณะอนุกรรมการพิจารณากองทุนฯ ถึงการขยายแผนแล้ว เมื่อวันที่ 27 เม.ย. 2563 ตามแผน ตรวจรับ ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ รายงานผลเดือน มี.ค.: ขณะนี้อยู่ทาง สดช. ทำหนังสือตอบกลับมาอย่างเป็นทางการเพื่อสามารถใช้บริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ได้ ซึ่งปัจจุบันยังคงเหลืองานงวดที่ 2 และ งวดที่ 3 และจะขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค. 63

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
43	631025	3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 /10/ 62 - 30 /09/ 62	410,000	39.12	25.41	-13.71	52.00	40.86	-11.14	รอประชุม/รอปรับแผน ทำการปรับแผนการเดินทางเนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 ความแผน ต้องดำเนินการออกตรวจเดือน เม.ย.63 รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
44	623009	10	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	19 /04/ 62 - 18 /07/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /10/ 63	4,800,000	30.00	30.00	-	50.00	50.00	-	รอประชุม - สนว. มีหนังสือที่ คค 0418.1/4937 ลว. 27/04/63 เรื่องขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ เป็นสิ้นสุด 28/02/64 แจ้งให้ฝ่ายเลขา ทราบเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่างานในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (งานงวดที่ 3) ไม่สามารถทำการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างโดยสมบูรณ์ของรถ เพราะอยู่ประกอบตัวถังรถโดยสารไม่เปิดทำการได้จากสถานการณ์โควิด-19 รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
45	621113	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	สนว.	2 /05/ 62- 1 /04/63 ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /05/63	2,800,000	-	-	-	90.00	80.00	- 10.00	รอประชุม/ปรับระยะเวลา ติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของการติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 ทำให้ดำเนินการอบรมได้ ความแผน ต้องการตรวจรับ รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
46	631026	3	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	1 /10/ 62 - 30 /09/ 62	977,700	42.14	42.14	-	50.00	46.00	-	รอประชุม/ปรับระยะเวลา ติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของการติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 ทำให้ไม่สามารถดำเนินการออกตรวจได้ ความแผน ต้องดำเนินการออกตรวจเดือน เม.ย. 63 รายงานผลเดือน มี.ค.: เป็นไปตามแผน
47	631046	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	13 /11/ 62 - 12 /07/ 63	8,604,000	100.00	50.00	-50.00	90.00	58.00	-32.00	ไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจากคณะกรรมการมีมติให้เลื่อนวันสงกรานต์จนกว่าการแพร่ระบาดของการติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 จะคลี่คลาย ขบ.จึงยกเลิกแผนปฏิบัติการ ความแผน ออกตรวจช่วงเทศกาลสงกรานต์ รายงานผลเดือน มี.ค.: เนื่องจากคณะกรรมการมีมติให้เลื่อนวันสงกรานต์จนกว่าการแพร่ระบาดของการติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 จะคลี่คลาย ขบ.จึงยกเลิกแผนปฏิบัติการ

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
48	631047	6	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	สกก.	6 /08/ 62 - 5 /11/ 63	54,800,000	30.30	0.89	-29.41	45.26	3.35	-41.91	รอบประชุม - มี 5 ผลผลิต คือ ผลผลิตที่ 1 สื่อวิทยุและโทรทัศน์ - อยู่ระหว่างพัฒนาโครงการขออนุมัติจัดจ้าง และส่งหนังสือที่ ศค 0404/399 ลง 23 เม.ย. 63 ขอปรับแผนมายัง สบท. ผลผลิตที่ 2 สื่อออนไลน์ - ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างสุพรรณผล และส่งหนังสือที่ ศค 0404/399 ลง 23 เม.ย. 63 ขอปรับแผนมายัง สบท. ผลผลิตที่ 3 กิจกรรมพิเศษ - จัดกิจกรรม "ใช้รถก่อนใช้ ครอบครัวยุคใหม่" สังคมไทยปลอดภัย" เนื่องจากสถานการณ์การแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และส่งหนังสือที่ ศค 0404/399 ลง 23 เม.ย. 63 ขอปรับแผนมายัง สบท. ผลผลิตที่ 4 กิจกรรมสร้างเครือข่ายมวลชน - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงไม่สามารถดำเนินการได้ และส่งหนังสือที่ ศค 0404/399 ลง 23 เม.ย. 63 ขอปรับแผนมายัง สบท. ผลผลิตที่ 5 ประเมินประชาชนพื้นที่ - อยู่ระหว่างพิจารณาผลการจัดจ้าง และส่งหนังสือที่ ศค 0404/399 ลง 23 เม.ย. 63 ขอปรับแผนมายัง สบท. ความแผน ทุกผลผลิต ต้องจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค. 62 และเริ่มดำเนินการตามสัญญาจ้าง ซึ่งต้องเบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 แล้ว รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน - มี 5 ผลผลิต คือ ผลผลิตที่ 1 สื่อวิทยุและโทรทัศน์ - อยู่ระหว่างพัฒนาโครงการขออนุมัติจัดจ้าง ผลผลิตที่ 2 สื่อออนไลน์ - อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน ระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้น 12 วันทำการ โดยได้ลงประกาศวันที่ 23 มี.ค. 63 - 12 เม.ย. 63 ผลผลิตที่ 3 กิจกรรมพิเศษ - จัดกิจกรรม "ใช้รถก่อนใช้ ครอบครัวยุคใหม่" สังคมไทยปลอดภัย" เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ผลผลิตที่ 4 กิจกรรมสร้างเครือข่ายมวลชน - อยู่ระหว่างปรับรายละเอียด TOR ผลผลิตที่ 5 ประเมินประชาชนพื้นที่ - อยู่ระหว่างขออนุมัติลงประกาศเชิญชวน
49	631084	7	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน OR Thailand Grand Prix (MOTO GP)	สกก. และ สบท. ร่วมกับ กกท.	1 /01/63 - 31 /05/63	9,000,000	100.00	-	-100.00	90.00	30.00	-60.00	รอบประชุม อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขบันทึกข้อตกลง (MOU) ความแผน ต้องจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก (MOTO GP) ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล จ.บุรีรัมย์ แล้วเสร็จตั้งแต่วันที่ 20-22 มี.ค. 2563 รายงานผลเดือน มี.ค.: ไม่เป็นไปตามแผน ดำเนินการผลิตสโปดโทรทัศน์ 1 เรื่องเรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างแก้ไขบันทึกข้อตกลง (MOU) เนื่องจากสถานการณ์ Covid-19 การแข่งขันจึงเลื่อนเป็นเดือนตุลาคม 2563
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน 7 โครงการ													
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 3 โครงการ													
50	621135	5	โครงการตรวจเข้มขึ้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนก.	10 /9/62 - 30 /4/63	77,806,200	100.00	83.71	- 16.29	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด รอเงิน
51	631054	5	โครงการตรวจเข้มขึ้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562)	สนก.	14 /11/ 62 - 30 /4/ 63	25,276,805	100.00	21.31	- 78.69	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด รอเงิน
52	631044	1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	1 /11/ 62 - 31 /03/ 63	5,460,800	100.00	95.64	-4.36	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด - ส่งหนังสือสรุปปิดแล้ว แต่ผลการเบิกจ่ายยังไม่สมบูรณ์
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ ผลการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 4 โครงการ													
53	621134	3	โครงการตรวจเข้มขึ้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.5	3 /09/62- 30 /01/63	11,802,000	83.00	83.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด/รอเช็คยอดเงิน ส่งหนังสือสรุปปิดมาแล้ว ที่ ศค 0415.5/510 ลง 9 /04/ 63
54	621089	5	โครงการ "ขับที่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนก.	1 /10/ 61 - 31 /12/ 62	69,159,500	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
55	621043	2	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	1 /10/ 61 - 30 /09/ 62	4,777,000	83.33	83.33	-	93.33	93.33	-	รอสรุ้ปิด
56	611104	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	20 /03/ 61 - 31 /10/ 61	3,692,000	73.02	73.02	-	90.00	90.00	-	รอสรุ้ปิด
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน รวม 70 โครงการ													
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 24 โครงการ													
57	631056	6	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปั้งประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 /12/ 62 - 31 /10/ 63	11,100,000	98.59	27.87	-70.72	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน
58	631028	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 31 พ.ค. 63	617,525	100.00	45.00	- 55.00	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน
59	631074	5	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.หนองคาย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	1,067,560	45.45	11.75	- 33.70	52.00	52.00	-	เป็นไปตามแผน
60	631029	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สภก.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	4,000,000	60.00	30.00	-30.00	60.81	60.81	-	เป็นไปตามแผน
61	631075	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.นครสวรรค์	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	114,600	64.30	36.31	- 27.99	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน
62	631091	9	โครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals 2030”	สนภ.	อนู 1/63 31 /01/ 63	440,800	100	77.09	-22.91	100.00	90.00	- 10.00	เป็นไปตามแผน
63	631093	5	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเฝ้าทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ระยะที่ 2	สนภ.	6 มี.ค. 63 - 5 พ.ย. 63	83,424,098	28.57	6.42	-22.15	33.00	33.00	-	เป็นไปตามแผน
64	613009	10	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	• 9 /06/ 61 - 8 /04/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 /07/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 22 /08/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /01/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /05/ 63	4,980,000	100.00	85.00	-15.00	98.00	98.00	-	เป็นไปตามแผน
65	631016	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอบขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ล้อลูกกา)	สนภ.	1 /08/ 62 - 31 /10/63	1,382,000	50.00	35.29	- 14.71	64.00	72.00	8.00	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
66	631017	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 /08/ 62 - 31 /10/63	1,010,400	50.00	35.32	- 14.68	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน
67	631019	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	994,560	50.00	36.00	-14.00	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน
68	631035	5	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	51,074,220	58.33	45.19	- 13.14	60.83	60.83	-	เป็นไปตามแผน
69	631034	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายผู้ผลิภัณฑ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้เชี่ยวชาญด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	14,759,920	50.00	37.67	- 12.33	56.79	56.79	-	เป็นไปตามแผน
70	631037	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	6 /08/ 62 - 30 /09/ 63	7,776,000	58.33	46.54	-11.79	63.36	63.36	-	เป็นไปตามแผน
71	631018	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 /08/ 62 - 31 /10/63	994,560	50.00	40.84	- 9.16	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน
72	631032	5	โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	47,667,300	50.00	41.46	- 8.54	57.50	57.50	-	เป็นไปตามแผน
73	631033	5	โครงการตรวจจับความเร็วโดยสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	32,019,960	50.00	43.13	- 6.87	57.50	57.50	-	เป็นไปตามแผน
74	631022	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 /08/ 62 - 31 /10/ 63	576,000	50.00	43.75	-6.25	56.62	56.62	-	เป็นไปตามแผน
75	631036	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	6 /08/ 62 - 31 /10/ 63	29,070,000	50.00	46.03	-3.97	60.81	60.81	-	เป็นไปตามแผน
76	631076	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถพระราชบัญญัติขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.อ่างทอง	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	51,650	53.53	50.13	- 3.40	46.25	46.25	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
77	631043	1	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมทวงมงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	29,205,900	97.33	94.03	- 3.30	64.26	64.29	0.03	เป็นไปตามแผน
78	631020	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 /08/ 62 - 31 /10/63	2,293,680	39.38	37.90	-1.48	50.00	50.00	-	เป็นไปตามแผน
79	601052	2	โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ(เช่ารถบรรทุกแบบดับเบิลแค็บ จำนวน 1 คัน ระยะเวลาเช่า 5 ปี)	สนว.	• 28 /11/ 59 - 27 /11/ 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 /06/ 65	1,308,200	58.43	58.04	-0.39	61.00	61.00	-	เป็นไปตามแผน
80	631031	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	สนว.	6 /08/62 - 30 /10/63	46,886,280	48.79	48.44	-0.35	81.00	81.00	-	เป็นไปตามแผน
	5.2 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 46 โครงการ												
81	631062	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล	สขจ.ลพบุรี	16 /11/ 62 - 15 /07/ 63	500,000	-	-	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน
82	631063	2	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.อุดรดิตถ์	16 /11/ 62 - 30 /09/ 63	262,540	-	-	-	40.80	40.80	-	เป็นไปตามแผน
83	631092	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหามลพิษสอง PM 2.5	กตส.	6 ก.พ. 63 - 5 ก.พ. 64	30,272,000	-	-	-	13.00	13.00	-	เป็นไปตามแผน
84	631067	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.ลำปาง	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	459,900	-	-	-	35.00	35.00	-	เป็นไปตามแผน
85	631060	1	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.อุดรดิตถ์	16 /11/ 62 - 30 /09/ 63	336,400	66.71	66.71	-	54.00	54.00	-	เป็นไปตามแผน
86	623012	10	โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	19 /04/ 62 - 29 /02/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /05/ 63 • <u>ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /07/ 63</u>	4,979,800	75.00	75.00	-	96.67	96.67	-	เป็นไปตามแผน - กบส. ส่งหนังสือให้ฝ่ายเลขานุการ ตามหนังสือที่ คค 0422.4/248 ลว. 23/04/63 เรื่องขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว - การประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชา ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 29/04/63 มีมติอนุมัติให้ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31/07/63 ตามที่เสนอขอ <u>รายงานผลเดือน มี.ค.:</u> ไม่เป็นไปตามแผนตามแผน ต้องอยู่ระหว่างตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์
87	631066	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เลย	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	344,000	86.51	86.51	-	62.50	62.50	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
88	631071	4	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรับบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เลย	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	325,200	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	เป็นไปตามแผน
89	631039	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเขารวดตรวจกรม)	กตส.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 67	21,387,480	6.88	6.88	-	16.85	16.85	-	เป็นไปตามแผน
90	631042	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 31 ธ.ค. 63	6,286,678	39.80	39.80	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน
91	631055	5	โครงการขับซิปลดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี2563	สนก.	1 /12/ 62 - 28 /02/ 64	43,341,600.00	100.00	100.00	-	28.33	28.33	-	เป็นไปตามแผน
92	611092	7	โครงการจัดหารถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	• 24 /01/ 61 - 30 /09/ 61 • สัญญาเช่ารถสิ้นสุด 16 /05/ 66	4,780,500	35.47	35.47	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน
93	623001	10	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนก.	• 16 /08/ 61 - 15 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 /06/ 63	3,257,000	50.00	50.00	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน
94	631079	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง	สขจ.จันทบุรี	16 /11/ 62 - 15 /09/ 63	564,000			-	80.00	80.00		เป็นไปตามแผน
95	631083	5	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	1 /01/63 - 30 /09/63	10,600,000	-	-	-	16.66	16.66	-	เป็นไปตามแผน
96	631082	5	โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	1 ม.ค.63 - 30 ก.ย.63	4,937,500	-	-	-	16.50	16.50	-	เป็นไปตามแผน
97	631081	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	1 /01/63 - 30 /09/63	1,449,000	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน
98	623011	10	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	19 /04/ 62 - 18 /05/ 63 • <u>ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /10/ 63</u>	4,721,000	10.00	10.00	-	27.50	27.50	-	เป็นไปตามแผน - การประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 29/04/63 มีมติอนุมัติให้ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31/10/63 ตามที่เสนอขอ รายงานผลเดือน มี.ค.: รอประชุม

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
99	621125	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่	สนว.	27 /05/ 62 - 26 /03/ 63 ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 63	2,824,800	-	-	-	20.00	20.00	-	เป็นไปตามแผน
100	631021	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 /08/ 62 - 31 /10/63	2,057,640	40.02	40.02	-	31.66	31.66	-	เป็นไปตามแผน
101	623006	10	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 /12/ 61 - 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /07/ 63	4,910,290	70.00	70.00	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน
102	611112	3	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 /06/61 - 31 /03/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 63	4,499,000	68.46	68.46	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน
103	611119	3	โครงการจัดหารถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	1 /06/ 61 - 31 /10/ 66	1,485,000.00	17.54	17.54	-	42.00	42.00	-	เป็นไปตามแผน
104	611135	2	โครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขพ.5	1 /07/ 61 - 30 /11/ 62 ปรับเป็นสิ้นสุด	18,170,000	30.00	30.00	-	75.00	75.00	-	เป็นไปตามแผน
105	591001	3	โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด	สขพ.5	• 24 /08/ 58 - 23 /08/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด	1,521,000	79.73	79.73	-	91.00	91.00	-	เป็นไปตามแผน
106	611116	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการจราจรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5	สขพ.5	• 1 /06/ 61 - 30 /11/61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /09/62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /12/62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 29 /02/63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /06/63	1,500,000	92.00	92.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
107	631011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	345,400	74.03	74.22	0.19	55.00	55.00	-	เป็นไปตามแผน
108	601034	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเข้าตรวจรถ)	กตส.	• 1 ต.ค 59 -30 ก.ย. 60 • 1 ต.ค 60 -31 ก.ย. 61	2,970,000	60.00	65.00	5.00	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน
109	631010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 /08/ 62 - 31 /10/63	319,160	57.52	64.91	7.39	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน
110	631007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 /08/ 62 - 31 /10/63	475,150	60.09	67.48	7.39	62.00	62.00	-	เป็นไปตามแผน
111	591051	7	โครงการจัดหาตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เช่ารถตู้ 69 คัน 5 ปี ให้ 64 จังหวัด สขพ.1-5 และจัดซื้อรถยนต์หุ้มเกราะ 5 คัน ให้ สขจ. นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ยะลา และ สขช.อ.	สนก.	• 21 /04/ 59 - 20 /04/ 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /01/ 65	124,623,130	56.74	67.12	10.38	98.40	98.40	-	เป็นไปตามแผน
112	631002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 /08/ 62 - 31 /10/63	461,660	48.18	59.73	11.55	55.00	55.00	-	เป็นไปตามแผน
113	631077	8	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถตู้ชีพยุค Thailand 4.0	สขจ.เลย	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	160,800	50.00	65.92	15.92	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน (ส่งหนังสือขอปรับแผนการดำเนินงานฯ ที่ ลย 0012/327 ลว. 22 เม.ย. 63)
114	631012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 /08/ 62 - 31 /10/63	412,980	54.24	78.84	24.60	75.00	75.00	-	เป็นไปตามแผน
115	623002	10	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนก.	• 16 /08/ 61 - 15 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 /06/ 63	4,351,000	75.00	100.00	25.00	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน
116	631059	1	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	16 /11/ 62 - 15 /10/ 63	257,600	31.06	58.54	27.48	41.00	41.00	-	เป็นไปตามแผน (ส่งหนังสือขอปรับแผนการดำเนินงานฯ ที่ ลป 0012/185 ลว. 21 เม.ย. 63)
117	631004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	499,370	44.72	73.95	29.23	55.00	55.00	-	เป็นไปตามแผน
118	631003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 /08/ 62 - 31 /10/63	521,510	48.97	80.67	31.70	79.38	79.38	-	เป็นไปตามแผน
119	631005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	453,910	46.00	82.11	36.11	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
120	631001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	463,640	39.89	80.39	40.50	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน
121	631009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	293,600	41.63	82.37	40.74	64.29	64.29	-	เป็นไปตามแผน
122	631014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	420,730	31.57	72.76	41.19	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน
123	631008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 /08/ 62 - 31 /10/63	490,950	29.71	71.43	41.72	62.70	62.70	-	เป็นไปตามแผน
124	631013	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุยธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1 /08/ 62 - 31 /10/63	350,240	27.29	77.06	49.77	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน
125	631006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 /08/ 62 - 31 /10/63	626,410	38.08	88.82	50.74	88.00	88.00	-	เป็นไปตามแผน
126	631045	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนก.	1 /10/ 62 - 30 /09/ 63	26,525,700	-	65.81	65.81	75.00	75.00	-	เป็นไปตามแผน
	6. อนุมัติใหม่ 7 โครงการ												
127	631094	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก	สขจ.นครนายก	27/4/63 - 26/1/64	1,147,800	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
128	631095	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด	สขจ.ตาก	27/4/63 - 26/9/64	493,500	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
129	631096	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 1	สขจ.ขอนแก่น	27/4/63 - 26/4/64	498,000	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
130	631097	4	โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชัน ระยะที่ 1 (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	27/4/63 - 26 5/64	4,999,000	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
131	631098	7	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนท.	27/4/63 - 26/2/64	2,915,000	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
132	631099	9	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาระดับต้นของกรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	27/4/63 - 26/2/64	1,060,900	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2563 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง /04/63	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
133	631100	9	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	27/4/63 - 26 /12/63	1,082,600	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่
						1,759,861,773							

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ

อย่างปลอดภัย

1. โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์

พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสนับสนุนพันธกิจกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับพัฒนา ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐานให้มีคุณภาพ มีสำนึกรับผิดชอบเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

2. สามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้มีความยั่งยืน

3. เพื่อเสริมสร้างให้เกิดการใช้ Digital Technology ให้ใช้ประโยชน์ในการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับหน่วยงานของภาครัฐ

4. เพื่อให้มีระบบใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานสนับสนุนพันธกิจของกรมการขนส่งทางบกในการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

5. เพื่อสนับสนุนนโยบายทั้งในระดับกระทรวงและระดับกรม การกำกับดูแลและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน อาทิเช่น นโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

6. เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก ที่มีแถบแม่เหล็กและมีเครื่องมือ QR code ติดลงบนใบอนุญาต เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบตัวบุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และถูกต้องได้ในทันที

7. เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกที่สามารถใช้ร่วมกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง สำหรับใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม กำกับดูแลพนักงานขับรถสาธารณะหรือรถบรรทุกตัวอันตราย ให้ขับรถตรงตามประเภทที่ได้รับอนุญาต การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการทำงานและพฤติกรรมขับรถ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สำคัญอย่างยิ่ง

8. เพื่อให้มีระบบติดตามตำแหน่งรถและผู้ขับรถสาธารณะที่สามารถระบุพิกัด เพื่อขอความช่วยเหลือและให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ ผู้ใช้บริการรถสาธารณะสามารถร้องเรียนหรือเสนอข้อคิดเห็น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงงานด้านบริการ ตลอดจนควบคุมด้านความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วทั้งหมดไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

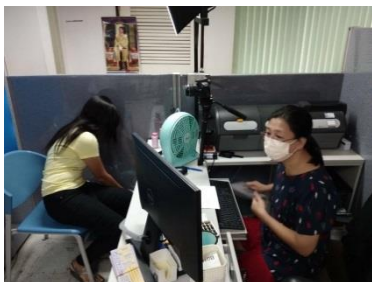
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 13,061,811 บาท

ใช้จริง : 9,329,833.35 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 3,731,977.65 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ โดยได้จัดทำโครงการพัฒนาใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งได้นำใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก และมีแถบแม่เหล็กที่มีคุณสมบัติด้านอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการตรวจสอบหรือเก็บข้อมูล และนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบกำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็ว ชั่วโมงการขับรถ ตลอดจนมีการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ มาใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนี้ 1. ระบบการติดตามตำแหน่งรถและผู้ขับรถสาธารณะ 2. ระบบบริการข้อมูลรถและพนักงานขับรถสาธารณะจากใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก 3. ระบบข้อร้องเรียนเชิงรุก (Complaint System) ดังนั้น เพื่อให้ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้มีการจัดทำโครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้น	ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกรูปแบบใหม่มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากล มีแถบแม่เหล็กที่มีคุณสมบัติด้านอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการตรวจสอบหรือเก็บข้อมูล และนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบ กำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็วและชั่วโมงการขับรถ การใช้ใบอนุญาตให้ถูกต้องตรงกับประเภทรถที่ขับและในปัจจุบันได้นำไปใช้กับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางในการควบคุมตรวจสอบการขับรถบรรทุกตัวอันตราย และสามารถนำเครื่องมือ QR code มาติดลงบนใบอนุญาต เพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับจัดเก็บข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกสามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 62 – 31 ต.ค. 62 รวมทั้งสิ้น 2,444,252 ราย และจากการติดตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 62 – 31 ต.ค. 62 (ระยะเวลา 6 เดือน) พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุจากผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลรวมทั้งสิ้น 35,220 ครั้ง ดังนั้น เมื่อเทียบจำนวนอุบัติเหตุกับจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 1.44 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 98.56



2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง

2. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมภาคทฤษฎีและการสอบภาคปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

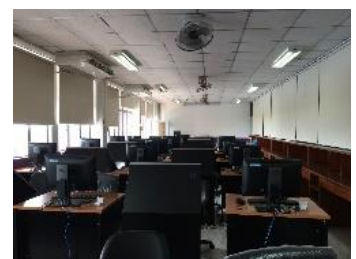
ระยะเวลาดำเนินงาน : 15 พฤศจิกายน 2562 – 14 พฤษภาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 462,400 บาท

ใช้จริง : 462,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี มีภารกิจงานบริการด้านใบอนุญาตขับรถ โดยในแต่ละวันจะมีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก และมีแนวโน้มมากขึ้นในอนาคต ซึ่งจากการที่มีประชาชนมาขอใช้บริการจำนวนมาก ส่งผลให้ไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการบริการ ดังนั้น สขจ.อุดรธานี จึงเห็นจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยเป็นการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและความเหมาะสมของสถานที่ทดสอบ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้	ดำเนินการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพ และห้องทดสอบภาคทฤษฎี (E-exam) เปลี่ยนเก้าอี้พักคอย เปลี่ยนม่านบังแสงและเปลี่ยนโทรทัศน์ทดแทนของเดิมที่ชำรุด เพื่อรองรับผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งมีผู้มาใช้บริการอบรมและทดสอบ จำนวน 2,761 ราย มีผู้ผ่านการทดสอบจำนวน 2,490 ราย คิดเป็นร้อยละ 90.18 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



3.โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถออกใบรับรองฯ และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับรถว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่าพนักงานขับรถมีความรู้ ทักษะความสามารถเพียงพอที่จะขับรถประเภทต่างๆ ได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ระบบการออกหนังสือรับรองการขับรถมีมาตรฐาน สามารถใช้งานในการออกหนังสือรับรองการขับรถได้ 100 %

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตรายว่าได้รับการอบรมครบถ้วน มีทักษะ ความรู้ ความสามารถตรงตามกับสภาพการปฏิบัติงานของตน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 เมษายน 2563

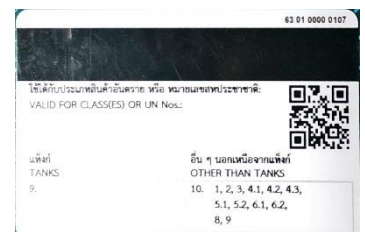
*ปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 4 พฤษภาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 885,750 บาท

ใช้จริง : 885,700 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 50 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติของการขนส่งสินค้าอันตรายในประเทศไทยที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะภาคการขนส่งทางถนนซึ่งมีสัดส่วนประมาณหนึ่งในสามของการขนส่งทั้งหมด โดยจากสถิติในปัจจุบันประเมินได้ว่าน่าจะมีปริมาณการขนส่งสินค้าอันตรายมากกว่า 48 ล้านตัน ทำให้ความถี่ในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนอาจมากกว่า 10,000 เที่ยวต่อวัน ประกอบกับการที่ประเทศไทยได้เป็นภาคีในความตกลงระหว่างประเทศซึ่งเกี่ยวข้องกับ การขนส่งสินค้าอันตราย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำระบบสำหรับการดำเนินการออกหนังสือรับรองให้กับผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งตรงกับลักษณะรถหรือประเภทวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง เพื่อให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกสามารถออกหนังสือรับรองในรูปแบบที่เป็นไปตามรูปแบบสากลได้ มีความปลอดภัยจากการปลอมแปลง พร้อมทั้งมีการจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ เป็นประวัติไว้สืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ได้ดำเนินการจัดจ้าง บริษัท เอ็มพีเคทีพี โซลูชั่น จำกัด ในการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้ 1.จัดทำแบบจำลอง (Mockup) ของระบบโดยจัดทำเป็นเอกสารและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์บันทึกลงใน CD-ROM 2.พัฒนาและติดตั้งระบบออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรให้ความเห็นชอบแล้ว รวมทั้งส่งมอบรายการต่อไปนี้ 2.1 Program Source Code จำนวน 1 ชุด และจัดทำสำเนาไว้ในเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายของกรมการขนส่งทางบก 2.2 รายละเอียดของระบบ แผนผังการทำงานของระบบ ตัวอย่างหน้าจอ ตัวอย่างรายงานต่างๆ แผนผังการเชื่อมโยงรายละเอียดโครงสร้างข้อมูล ในรูปแบบเอกสารและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการพัฒนาโปรแกรมที่บันทึกลงใน CD-ROM หรือ DVD-ROM 2.3 คู่มือปฏิบัติงาน Administrator Manual และ User Manual ทั้งที่เป็นเอกสารและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกลงใน CD-ROM ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตของงานครบถ้วน โดยการดำเนินโครงการทำให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ที่สามารถออกหนังสือรับรองให้กับผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งตรงกับลักษณะรถหรือประเภทวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งให้มีรูปแบบของหนังสือรับรองที่เป็นแบบสากล มีความปลอดภัยจากการปลอมแปลง และสามารถจัดเก็บประวัติการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ เป็นประวัติไว้สืบค้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	กรมการขนส่งทางบกมีระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทำให้สามารถออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย และสามารถตรวจสอบประวัติการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตรายว่าได้รับการอบรมครบถ้วน ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่าพนักงานขับรถมีความรู้ ทักษะความสามารถเพียงพอที่จะขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทต่าง ๆ ได้อย่างปลอดภัย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการ
และระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชน ที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่กรมการขนส่งทางบกให้การรองรับและโรงเรียนสอนขับรถเอกชนได้มีการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มพูนความรู้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้สามารถสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพและช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้เตรียมความพร้อมในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

3. เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ผู้เข้ารับการสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่า 550 คน สามารถวิเคราะห์และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นเรื่องบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนได้

2. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 152 คน

3. ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

4. ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองซึ่งได้รับการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแล มีมาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ 100

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กุมภาพันธ์ 2563 – 31 มกราคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,924,500 บาท

ใช้จริง : 714,920 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : 1,209,580 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายปรับลดภารกิจภาครัฐด้านการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถและพัฒนาคุณภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถด้วยการสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถเพื่อทำการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถและทักษะในการขับรถแทนภาครัฐนั้น ซึ่งโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองจะต้องมีความพร้อมในด้านอาคารสถานที่ บุคลากรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะใช้ในการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเป็นมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติเดียวกัน จึงจำเป็นต้องเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระบบโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนของผู้ที่ของกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถต้องมีความรู้มีความเข้าใจในการใช้งานระบบโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองขึ้น	- จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองเรื่องบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 550 คน มีผู้มาลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น จำนวน 560 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 152 คน มีผู้มาลงทะเบียนเข้ารับการอบรมจำนวน 181 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 181 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) จึงไม่สามารถออกตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนได้ จึงมีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 0 โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 75	จากการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความเห็นว่าเนื้อหาวิชาการในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการมีประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) จึงไม่สามารถออกตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนได้ โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 66.67



กลยุทธ์ที่ 7

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ

อย่างปลอดภัย

5. โครงการจัดการลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ และครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยเฉพาะการรวบรวมข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรง

2. เพื่อให้หน่วยปฏิบัติสามารถดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยโดยเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ทั่วถึงทุกพื้นที่

3. เพื่อสร้างโอกาสให้แก่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่เสี่ยงภัย ได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ของตนเอง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดซื้อรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดจำนวน 3 คัน เพื่อส่งมอบให้แก่ 1) สขช.สายบุรี ปัตตานี 2) สขช.สุโขทัย-ลก นราธิวาส 3) สขช.เรือเสาะ นราธิวาส

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สขช.ทั้ง 3 สาขา ใช้รถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและหรือการออกตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในพื้นที่อำเภอรับผิดชอบไม่น้อยกว่าเดือนละ 4 ครั้ง

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 18 ธันวาคม 2560 – 30 กันยายน 2561

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2561

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 10,648,800 บาท

ใช้จริง : 10,595,100 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 53,700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกมีการกิจทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ไม่ว่าจะเป็นกิจกรรม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลต่างๆ การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ การตั้งจุดตรวจการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การตรวจสอบข้อเท็จจริงในการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนการประชุมหารือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นต้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวต้องดำเนินการทุกจังหวัดและทุกพื้นที่ทั่วประเทศ รวมถึงพื้นที่เสี่ยงภัยใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ด้วย ซึ่งยานพาหนะเป็นปัจจัยหลักอย่างหนึ่งในการดำเนินกิจกรรม ให้สัมฤทธิ์ผลและครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกได้คำนึงถึงการป้องกันความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ด้วย ดังนั้น จึงขอรับการจัดสรรจากกองทุนฯ สำหรับจัดหารถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาในจังหวัดชายแดนที่ยังคงมีความไม่สงบ และยังไม่มียอดรถยนต์หุ้มเกราะไว้ใช้งาน สาขาละ 1 คัน รวม 3 คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนและภารกิจอื่น ๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ 1. สขช. สายบุรี จ.ปัตตานี 2. สขช.สุโขทัย-ลก นราธิวาส 3. สขช.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	สขช. สายบุรี จ.ปัตตานี , สขช.สุโขทัย-ลก นราธิวาส และ สขช.เรือเสาะ จ.นราธิวาส ได้รับมอบรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดครบถ้วนทั้ง 3 แห่ง และมีการใช้รถหุ้มเกราะฯ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เช่น การตั้งจุดบริการร่วมกับหน่วยงานอื่นในพื้นที่ จำนวน 52 ครั้ง โครงการสนามจราจร โครงการรณรงค์ในเทศกาลสำคัญ โครงการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ โครงการตรวจควาพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่มีอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เดือนตลอดทั้งปีได้สำเร็จ ลุล่วงตามเป้าหมายของโครงการ และยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	สขช. สายบุรี จ.ปัตตานี , สขช.สุโขทัย-ลก นราธิวาส และ สขช.เรือเสาะ จ.นราธิวาส ได้รับมอบรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดครบถ้วนทั้ง 3 แห่ง และมีการใช้รถหุ้มเกราะฯ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ที่รับผิดชอบ แบ่งตามประเภทกิจกรรม ดังนี้ 1. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น การตั้งจุดบริการร่วมกับหน่วยงานอื่นในพื้นที่ จำนวน 52 ครั้ง 2. การใช้งานเพื่อการประชุม/สัมมนาความปลอดภัยทางถนนทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัด จำนวน 39 ครั้ง 3. กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น การประชาสัมพันธ์กิจกรรม จำนวน 31 ครั้ง 4. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น โครงการสนามจราจร จำนวน 13 ครั้ง 5. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการออกให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประจำรถ จำนวน 10 ครั้ง 6. กิจกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ จำนวน 4 ครั้ง 7. การใช้งานเพื่อกิจกรรมการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 ครั้ง 8. การใช้งานเพื่อกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล จำนวน 3 ครั้ง รวมจำนวนออกปฏิบัติงานตามภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งสิ้น 155 ครั้ง เฉลี่ย สขช. ทั้ง 3 แห่ง มีการใช้รถสำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่าเดือนละ 4 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 8

การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

6. โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ด้านชุมชนในเขตจังหวัดบึงกาฬ มีเครื่องอุปกรณ์พื้นฐานจำเป็นในการใช้ปฏิบัติงาน

2. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทภารกิจ ข้อกฎหมายและภัยอันตรายของอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางการปฏิบัติงานด้านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

4. เพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่ายความปลอดภัยให้มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ด้านชุมชนทุกหมู่บ้านรวมจำนวน 617 หมู่บ้าน มีการติดตั้งไซเรนหมุนสีเหลืองครบทุกด้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่มีวัสดุอุปกรณ์ เสื่อก็กะทอนแสง และกระบอกไฟ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านชุมชน

2. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ด้านชุมชนมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การใช้ความเร็วของรถลดลง ส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

3. ผู้นำชุมชน สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดบึงกาฬลดลงอย่างน้อยร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 15 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,312,670 บาท

ใช้จริง : 1,678,452.09 บาท

คงเหลือส่งคืน กปภ. : 634,217.91 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๕5 และเป็น ๘ อำเภอ ๕๓ ตำบล และ ๖๑๗ หมู่บ้าน มีประชากรรวม ๔๒๒,๕๒๗ คน ที่ผ่านมามีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเจริญเติบโต โดยเฉพาะการปรับปรุงขยายถนนในเส้นทางสายหลักและสายรอง ทำให้มีจำนวนรถเพิ่มมากขึ้น และมีการใช้ความเร็วรถที่เพิ่มสูงขึ้นด้วยเช่นกัน ในขณะที่วิถีการดำรงชีวิตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนยังเป็นเช่นเดิม คือ การขับรถในขณะมีเมามา การขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร (ขับรถย้อนศร/ขับรถซ้ำไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย) ส่งผลให้ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬมีอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญปีใหม่และสงกรานต์ มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่เกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชนต่าง ๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามควบคุมกำกับดูแลผู้มีพฤติกรรมกลุ่มเสี่ยงในหมู่บ้านให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ไม่สวม	1. ด้านชุมชน จำนวน 617 หมู่บ้าน มีการติดตั้งไฟไซเรนหมุนสีเหลืองครบทุกด้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่มีวัสดุอุปกรณ์ เสื่อก็กะทอนแสง และกระบอกไฟ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านชุมชน ในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการส่งมอบอุปกรณ์ให้แก่แต่ละอำเภอได้นำไปใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวน 617 หมู่บ้าน ดังนี้ - อำเภอบึงคล้า จำนวน 25 หมู่บ้าน - อำเภอปากคาด จำนวน 64 หมู่บ้าน - อำเภอโซ่พิสัย จำนวน 95 หมู่บ้าน - อำเภอเซกา จำนวน 136 หมู่บ้าน - อำเภอพรเจริญ จำนวน 58 หมู่บ้าน - อำเภอศรีวิไล จำนวน 51 หมู่บ้าน - อำเภอเมือง จำนวน 131 หมู่บ้าน - อำเภอปิงโหล่งหลง จำนวน 57 หมู่บ้าน 2. จัดอบรมผู้นำชุมชน จำนวน 1,851 คน (617 หมู่บ้าน ๆ ละ 3 คน) โดยมีวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยทางถนน และด้านการปฏิบัติงานด้านชุมชน ซึ่งหัวข้อการอบรมประกอบไปด้วย เนื้อหา ดังนี้ 2.1 บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับสาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กฎหมายจราจร กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอำนาจหน้าที่ของผู้นำชุมชน 2.2 บรรยายความรู้เกี่ยวกับการจัดตั้งด้านชุมชน และแนวทางการปฏิบัติงานด้านชุมชน 2.3 การฝึกภาคปฏิบัติ โดยการสาธิต/แนะนำด้านแนวทางการปฏิบัติงานด้านชุมชน	ด้านชุมชนมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความระมัดระวังเพิ่มมากขึ้น และมีการใช้ความเร็วลดลง โดยจากการประเมินจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในปี พ.ศ. 2562 ของจังหวัดบึงกาฬพบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุทั้งสิ้น 252 ครั้ง ซึ่งลดลงจากปี พ.ศ. 2561 ที่มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 572 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 55.94 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
หมวกนิรภัย เนื่องจากเห็นว่าผู้นำชุมชนในแต่ละชุมชนเป็นผู้ที่อยู่ในเขตชุมชนนั้น ๆ ซึ่งมีความใกล้ชิดกับประชาชนในเขตพื้นที่ชุมชนเป็นอย่างดี และมีส่วนช่วยในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ชุมชนได้เป็นอย่างดี แต่อย่างไรก็ตามจากการติดตามและตรวจเยี่ยมจุดตรวจในชุมชนพบว่า ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครที่ปฏิบัติงานด้านตรวจของชุมชน ยังไม่มีความพร้อมทั้งด้านความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน ขอกฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และด้านเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งทำให้การปฏิบัติงานด้านชุมชนยังไม่เกิดประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น สขจ. บึงกาฬ จึงเห็นควรจัดทำโครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านชุมชนมีประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในระดับชุมชน อันจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในจังหวัดบึงกาฬลดลงอย่างเป็นรูปธรรม	โดยแบ่งการอบรมเป็น 8 รุ่น ๆ ละ ๑ วัน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 จัดอบรมเมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอโซ่พิสัย มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 285 คน - รุ่นที่ 2 จัดอบรมเมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศรีวิไล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 153 คน - รุ่นที่ 3 จัดอบรมเมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบุ่งคล้า มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 75 คน - รุ่นที่ 4 จัดอบรมเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปากคาด มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 192 คน - รุ่นที่ 5 จัดอบรมเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบึงโขงหลง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 171 คน - รุ่นที่ 6 จัดอบรมเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอพรเจริญ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 174 คน - รุ่นที่ 7 จัดอบรมเมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเซกา มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 408 คน - รุ่นที่ 8 จัดอบรมเมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 62 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 393 คน ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการฯ จำนวน ๑,๘๕๑ คน (๖๑๗ หมู่บ้าน ๆ ละ ๓ คน) มีความรู้และความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	



ยุทธศาสตร์ที่ 3

การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

7. โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการใช้งานระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล
 2. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการจัดตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้ประกอบการขนส่งในประเทศ
 3. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งของประเทศ
 4. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถกำหนดนโยบายและแนวทางในการพัฒนาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในภาพรวมได้ทั้งระบบ รวมถึงสามารถกำหนดแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล เข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีเครื่องมือและกระบวนการในการบริหารจัดการด้านการขนส่งส่วนบุคคลที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือในการขับเคลื่อนมาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งให้กับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล
2. กรมการขนส่งทางบก มีนโยบายและแนวทางในการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทั้งระบบ เพื่อนำมาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. กรมการขนส่งทางบก มีองค์ความรู้ที่จะสามารถนำไปใช้ในการเผยแพร่ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลจะสามารถพัฒนาศักยภาพตนเองในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

* ปรับระยะเวลาย้อนเป็นสิ้นสุด 17 มีนาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,600,000 บาท

ใช้จริง : 4,591,780 บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุน : 8,220 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก หรือมาตรฐาน Q Mark มีข้อกำหนดที่ครอบคลุมการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกจำนวนทั้งสิ้น 39 ข้อ ซึ่งเป็นที่รู้จักและยอมรับจากผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอย่างกว้างขวาง แต่ปัจจุบันมีเพียงผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับรองมาตรฐาน Q Mark เท่านั้น แต่จากสถิติผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั่วประเทศพบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 42 สาเหตุมาจากการดำเนินการด้านขนส่งที่ขาดมาตรฐาน ไม่มีระบบการบริหารจัดการ และการประกอบการขนส่งที่ไม่มีคุณภาพและมาตรฐาน เช่น การไม่ดูแลบำรุงรักษารถ การจัดการพนักงานขับรถที่ไม่มีประสิทธิภาพ พนักงานขับรถขาดทักษะการขับรถที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับเส้นทาง หรือพนักงานขับรถพักผ่อนไม่เพียงพอ ผู้ประกอบการขนส่งขาดความเข้มงวดในการตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดให้แก่พนักงานขับรถ เป็นต้น สำนักการขนส่งสินค้า จึงจัดทำโครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล เป็นการศึกษาเพื่อให้เกิดการเร่งพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในภาพรวมทั้งหมด ให้มีมาตรฐานคุณภาพการ	จัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้ 1. ศึกษาข้อมูลทางวิชาการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และจัดสัมมนาเชิงวิชาการเพื่อระดมความคิดเห็นและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2562 ณ โรงแรมอมารีตองเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 69 คน ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ผู้แทนของหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก และผู้ที่เกี่ยวข้อง 2. วิเคราะห์ความเหมาะสมในการใช้งานระบบมาตรฐาน Q Mark พบว่าสามารถนำระบบมาตรฐาน Q mark ไปใช้กับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ได้เช่นเดียวกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง เนื่องจากข้อบ่งชี้และรายละเอียดการดำเนินการด้านการขนส่งของผู้ประกอบการด้านการขนส่งทั้ง 2 ประเภท มีความคล้ายคลึงกัน อีกทั้งผู้ประกอบการด้านการขนส่งส่วนบุคคล มีความต้องการเข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark เพื่อต้องการพัฒนาศักยภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานสร้างความตระหนักรู้ของพนักงานในองค์กรถึงการดำเนินงานที่เป็นแบบแผน 3. ศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการจัดตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับผู้ประกอบการขนส่งในประเทศ พบว่าจำนวนหน่วยตรวจประเมินในปัจจุบันมีจำนวน 13 แห่ง ซึ่งไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark 4. การศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบหรือสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกส่วนบุคคลและแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน และที่ไม่ได้รับมาตรฐาน Q Mark พบว่าการเกิดอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง 5. ศึกษาหาแนวทาง กลไกการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยโดยการส่งเสริมและสนับสนุนจากสมาคม ชมรม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายและเสริมสร้างความแข็งแกร่ง ทั้งในด้านองค์ความรู้และด้านการสนับสนุนแก่ผู้ประกอบการขนส่ง มีเป้าหมายเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark และจากการศึกษาเพื่อจัดทำแผนงาน/แนวทางการพัฒนาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่ง สามารถนำมาเป็นแนวทางใน	กรมการขนส่งทางบก มีแนวทางในการดำเนินการจัดตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) ให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้ประกอบการขนส่งในประเทศ โดยเสนอหน่วยงานที่มีศักยภาพเป็นหน่วยงานตรวจประเมินอิสระเพิ่มเติม จำนวน 10 แห่งให้ครอบคลุมพื้นที่ย่อยในแต่ละภูมิภาค ได้พัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (มาตรฐาน Q Mark) อีกทั้งสามารถกำหนดนโยบายและแนวทางในการพัฒนาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในภาพรวมได้ทั้งระบบ และยังสามารถกำหนดแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จากการศึกษาและทบทวนแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาประเทศ การพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ สามารถนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกได้จำนวน 3 ด้าน 12 กลยุทธ์ ได้แก่ - ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการขนส่งในด้านการธุรกิจและบริการ - ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนากำลังคนสนับสนุนให้เอื้อต่อการให้บริการขนส่ง - ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามพื้นที่อุตสาหกรรมและพื้นที่เศรษฐกิจ และการกำหนดแผนงาน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้ แผนงานระยะสั้น 1. การส่งเสริมให้สมาคมจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการรายย่อย 2. การส่งเสริมให้สมาคมจัดทำคู่มือปฏิบัติงานและรายงานต่างๆ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยได้นำไปใช้ 3. จัดทำโครงการพัฒนา “ระบบคุณภาพด้านความปลอดภัย” ของกรมการขนส่งทางบก

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ดำเนินการด้านความปลอดภัยที่ทัดเทียมกัน ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งจำเป็นต้องมีนโยบายการดำเนินการด้านความปลอดภัย และมีระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติการขนส่งที่ชัดเจน มีการดูแลบำรุงรักษารถบรรทุกเชิงป้องกันและตรวจยืนยันความพร้อมก่อนการใช้งานประจำวัน มีการบริหารจัดการพนักงานขับรถให้มีความพร้อมและวางแผนเส้นทางการเดินทางให้เหมาะสม	การกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ได้จำนวน 3 ด้าน 12 กลยุทธ์ รวมทั้งได้กำหนดแผนงานในระยะสั้นและระยะยาว 6. ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน 5 รุ่น รวมทั้งสิ้น 433 คน ได้แก่ - การประชาสัมพันธ์ อบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2562 ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 109 คน - การประชาสัมพันธ์อบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลในส่วนภูมิภาค จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 13 ก.ย. 2562 ณ โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ จังหวัดชลบุรี ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 60 คน และเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2562 ณ ห้องชุมพล โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 59 คน โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ เช่น การประชาสัมพันธ์และการรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการนำร่อง และการประเมินความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล เป็นต้น - จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์อบรมให้ความรู้แก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2562 ณ โรงแรมมิราเคิลแกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 115 คน โดยมีกิจกรรมการบรรยายเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark พร้อมจัดให้มีการทดสอบเพื่อแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจประเมิน - การประชาสัมพันธ์อบรมให้ความรู้แก่หน่วยตรวจประเมินอิสระ หัวหน้าผู้ตรวจประเมิน และผู้ตรวจประเมิน เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2562 ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 90 คน ซึ่งวัตถุประสงค์คือ ให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้เข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark โดยได้จัดการทดสอบเพื่อแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยตรวจประเมินอิสระ เป็นหัวหน้าผู้ตรวจประเมิน มีผู้ผ่านคุณสมบัติทั้งหมด 19 ราย ผ่านเกณฑ์ร้อยละ 100 และผู้ตรวจประเมิน มีผู้ผ่านคุณสมบัติทั้งหมด 51 ราย ผ่านเกณฑ์ร้อยละ 98 7. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้เข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark โดยจัดทำโครงการนำร่อง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คำแนะนำและตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่สนใจเข้าร่วมโครงการ รวมทั้งสิ้น 13 ราย ซึ่งผ่านการตรวจประเมินได้รับรองมาตรฐาน Q Mark ทุกราย มีรถบรรทุกส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 511 คัน รวมถึงได้มีจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการฯ เมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2563 ณ โรงแรมรามาริการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวนกว่า 200 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	4. การส่งเสริมให้มีหน่วยตรวจประเมินอิสระในจำนวนที่เพียงพอและกระจายตัวอย่างเหมาะสม 5. การส่งเสริมการรวมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง แผนงานระยะยาว 1. การให้การยอมรับสมาคมที่จัดกิจกรรมส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการรวมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งที่มีความเข้มแข็ง 2. การรับรองหลักสูตรการอบรมที่มีคุณภาพครบถ้วน โดยพิจารณากำหนดสถิติประโยชน์ในการยกเว้นระยะเวลาในการอบรมในการขอหรือต่อใบอนุญาตขับรถภายใต้ระเบียบและอำนาจตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาคุณภาพพนักงานขับรถบรรทุกในอุตสาหกรรมขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม 3. จัดทำโครงการพัฒนา “ระบบคุณภาพด้านความปลอดภัย” ของกรมการขนส่งทางบกเพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพเพื่อการขนส่งอย่างปลอดภัย 4. การพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง 5. การเพิ่มมาตรการในการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินอิสระ 6. การส่งเสริมการรวมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง รวมถึงมีเครือข่ายในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์มาตรฐาน Q Mark ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก, คู่มือผู้ตรวจประเมิน, คู่มือหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB), คู่มือการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) หัวหน้าผู้ตรวจ และผู้ตรวจประเมิน, ชุดอุปกรณ์สำหรับจัดนิทรรศการ (Backdrop), วี ดี โอ (VDO Presentation) และหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book), คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และรายงานผลการศึกษาด้านต่าง ๆ โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



8. โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า

ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้และการนำไปใช้ประโยชน์

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อศึกษา สำรวจ รูปแบบการเดินทาง การเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าและวิเคราะห์ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
 2. เพื่อพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้มีความปลอดภัย รองรับความต้องการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
 3. เพื่อพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และมีขนาดเหมาะสมต่อการรองรับความต้องการเดินทางตามศักยภาพของพื้นที่
 4. เพื่อลดปัญหาการติดขัดของจราจร และลดความรุนแรงของอุบัติเหตุอันเกิดจากการลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์
 5. เพื่อนำร่องทดสอบการให้บริการของระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีความปลอดภัยในเส้นทางของรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน
 6. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าทั้งในด้านการลดการติดขัดของจราจร การลดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดการสนับสนุนและส่งเสริมการใช้งานระบบขนส่งมวลชนทางราง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ข้อมูลการวิเคราะห์ปริมาณการเดินทางด้วยระบบนำส่งผู้โดยสาร ข้อมูลปริมาณการลดลงของการเดินทางด้วยรถนำส่งผู้โดยสารในปัจจุบันที่ไม่ได้มาตรฐานและปริมาณการลดลงของการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล การลดลงของเวลาที่ติดขัดของจราจร มูลค่าความเสียหายทางอุบัติเหตุที่ลดลง มูลค่าความสูญเสียเวลาที่ลดลงจากการพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสาร ความคุ้มค่าในการลงทุนในการพัฒนานำส่งผู้โดยสาร

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำรูปแบบและแนวทางการดำเนินงานตามผลการศึกษามาดำเนินโครงการสำหรับรถไฟฟ้าเส้นทางอื่น และสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้เดินทางจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาเป็นการใช้รถไฟฟ้าซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัยในภาพรวม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. เพื่อวิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง การเชื่อมต่อการเดินทาง ปริมาณการเดินทางของผู้ใช้รถไฟฟ้าที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
2. แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และสายสีเขียวช่วงหมอชิต-คูคต ที่กำลังจะเปิดดำเนินการในอนาคต ซึ่งมีความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน เหมาะสมต่อการรองรับความต้องการเดินทางตามศักยภาพของพื้นที่
3. สามารถลดปัญหาการติดขัดของจราจร และลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากการเดินทางด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์โดยอาศัยระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ที่มีประสิทธิภาพ
4. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการบูรณาการการขนส่งผู้โดยสารระหว่างหมวดการขนส่งทางถนนและทางราง
5. ผลการทดสอบในการนำร่องทดสอบการให้บริการของระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีความปลอดภัยในเส้นทางของรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน
6. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าทั้งในด้านการลดการติดขัดของจราจร การลดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดการสนับสนุนและส่งเสริมการใช้งานระบบขนส่งมวลชนทางราง

หน่วยงาน : กองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินงาน : 5 กรกฎาคม 2561 – 4 กรกฎาคม 2562

* ปรับระยะเวลาค้างที่ 1 เป็นสิ้นสุด 9 กุมภาพันธ์ 2563

* ปรับระยะเวลาค้างที่ 2 เป็นสิ้นสุด 16 เมษายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,995,500 บาท

ใช้จริง : 4,788,380 บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ : 207,120 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ในปัจจุบัน กรุงเทพฯ มีสถิติผู้เสียชีวิตบนถนนเป็นอันดับ 1 ของประเทศ อันเนื่องมาจากปัญหาการจราจร การขยายตัวของชุมชน การวางผังเมืองที่ไม่สมบูรณ์ และการขาดแคลนระบบขนส่งมวลชนจากชานเมืองเข้าสู่เมือง ส่งผลให้ประชาชนนิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง สำหรับประชาชนที่ไม่มีรถยนต์ส่วนตัว อาจเลือกใช้ระบบเชื่อมต่อไปยังระบบขนส่งมวลชนที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุสูง ราคาแพง และไม่มีประสิทธิภาพ เช่น รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถสไลด์เล็ก เป็นต้น ทำให้น่ามาสู่การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า แต่ด้วยข้อจำกัดของรถไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งชุมชนได้อย่างครอบคลุม จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะที่มี	จัดจ้างที่ปรึกษา คือ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นการศึกษาในระยะที่ 1 โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. ทบทวนผลการศึกษา รายงานผลการศึกษา หรือรายงานผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในอดีตที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ,รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-คูคต, รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน 2. ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลทางกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สภาพแวดล้อม แผนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของพื้นที่ในบริเวณที่ใกล้เคียง และข้อมูลการวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าจากข้อมูลการใช้งานและข้อมูลปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าโดยรวม ได้แก่ ข้อมูลการวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน) ข้อมูลการคาดการณ์พฤติกรรมการใช้ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงและสายสีเขียว ที่กำลังจะเปิดดำเนินการในอนาคต 3. ศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาระบบ Feeder และเสนอรูปแบบของยานพาหนะที่เหมาะสม ข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารระบบ Feeder รวมถึงการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผลประโยชน์และส่วนแบ่งทางการตลาดที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายระบบราง จึงได้ประเด็นจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ ในเรื่องภาครัฐควรมีการสนับสนุนค่าใช้จ่ายของระบบ Feeder เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น เนื่องจากโดยทั่วไประยะทางวิ่งค่อนข้างสั้น อาจจะทำให้ผู้โดยสารไม่มากพอที่จะคุ้มทุน รวมถึงสามารถนำประเด็นอื่นมาพัฒนาระบบ Feeder ต่อไป 4. คัดเลือกเส้นทางระบบ Feeder คือ เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน เนื่องจากเป็นเส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองและเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทางบก ทางน้ำ และทางราง มีเป้าหมายเพื่อลดจำนวนรถยนต์เข้าสู่พื้นที่เมือง และเป็นเส้นทางที่เปิดดำเนินการแล้ว สามารถรวบรวมข้อมูลความต้องการและมุมมองจากผู้ใช้บริการจริงได้ และมีการจัดทำรายงานแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อพัฒนาระบบ Feeder รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต และรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – คูคต	กรมการขนส่งทางบก มีผลวิเคราะห์แนวทางในการพัฒนาการใช้งานระบบ Feeder จากการทดสอบโครงการนำร่องในแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน) และมีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ของเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ – รังสิต) และรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต – คูคต) ที่กำลังจะเปิดดำเนินการในอนาคต โดยการอาศัยระบบ Feeder ที่มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการเดินทางของประชาชน เหมาะสมกับความต้องการเดินทางตามศักยภาพของพื้นที่ ช่วยลดปัญหาการติดขัดของจราจร และลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ เกิดการบูรณาการการขนส่งผู้โดยสารระหว่างรูปแบบการขนส่งทางถนนและทางราง ช่วยให้ผู้โดยสารปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของ

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ประสิทธิภาพเชื่อมโยงการขนส่ง ผู้โดยสารจากแหล่งชุมชนต่าง ๆ เข้าสู่ ระบบรถไฟฟ้า กองบริหารรถโดยสาร ประจำทางพื้นที่กรุงเทพฯ จึงได้จัดทำ โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทาง สนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใน เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ในการออกแบบระบบ Feeder ที่มี ความเหมาะสมและเป็นไปได้ในการ ประกอบการ มีเป้าหมายเพื่อการ อำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง สามารถลดปริมาณการจราจรที่เกิดจาก การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และยกระดับ ความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนใน ภาพรวมมากขึ้น	5. ดำเนินการทดสอบนำร่องในการใช้งานระบบ Feeder ในแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-ตาปูน) โดยดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการจัดทำสื่อเผยแพร่ ข้อมูลโครงการในรูปแบบแผ่นพับ และเอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้แก่ประชาชน จากการเก็บแบบสอบถามทั้งสิ้น 570 ชุด มีผลการวิเคราะห์เบื้องต้น ดังนี้ - ทำน่านนทบุรี จำนวน 170 ชุด พบว่าการเดินทางจากท่าเรือ ส่วนใหญ่ใช้บริการรถเมล์หรือรถสองแถวร้อยละ 76.5 และเรือข้ามฟากร้อยละ 56.9 หากมีบริการระบบ Feeder จะมีผู้ที่ใช้บริการร้อยละ 67 เลือกเป็นรถมินิบัส ค่าโดยสาร 10-15 บาท ร้อยละ 83 - สถานีรถไฟฟ้ากระทุ่มสวนสาธิตจำนวน 400 ชุด พบว่า การเดินทางเข้ากระทุ่มสวนสาธิต โดยเป็นการเดิน ร้อยละ 36.4 รองลงมาคือจักรยานยนต์รับจ้าง ร้อยละ 27.3 หากมีบริการระบบ Feeder จะมีผู้ที่ใช้บริการร้อยละ 58 เลือกเป็นรถสองแถวค่าโดยสาร 5-10 บาท ร้อยละ 54 และมีความพอใจในการรอรถ 5 นาที ร้อยละ 42.3 - การดำเนินงานโครงการนำร่องในการใช้งานระบบ Feeder มีระยะเวลาการดำเนินงาน 1 เดือน (15 ก.ย. – 14 ต.ค. 62) เส้นทางที่คัดเลือก ได้แก่ (1) เส้นทาง MRT แยกติวานนท์-ทำน่านนทบุรี เป็นเส้นทางที่มีรูปแบบการเดินทางของการเชื่อมต่อระหว่างทางราง บริการด้วยรถมินิบัส มีผู้โดยสารใช้บริการวันจันทร์-ศุกร์ เฉลี่ยจำนวน 218 คน/วัน และวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เฉลี่ยจำนวน 106 คน/วัน จากแบบสอบถามความพึงพอใจในการใช้บริการระบบ Feeder จำนวน 420 ชุด สามารถสรุปได้ว่า ผู้ใช้งานมีความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 75 และหากมีระบบ Feeder ถาวร คาดว่ามีผู้ใช้บริการสูงสุดถึง ร้อยละ 94 (2) เส้นทางวงกลม MRT ตลาดบางใหญ่-หมู่บ้านบางใหญ่ซีดี เป็นเส้นทางที่ส่งเสริมการเดินทางโดยไม่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในเขตชุมชนและหมู่บ้านบริเวณรอบสถานีรถไฟฟ้า บริการด้วยรถมินิบัส มีผู้โดยสารใช้บริการวันจันทร์-ศุกร์ เฉลี่ยจำนวน 5 คน/วัน และวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เฉลี่ยจำนวน 4 คน/วัน เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินรถใหม่และให้บริการในหมู่บ้านจัดสรรเป็นส่วนใหญ่ ประชาชนอาจไม่คุ้นชินกับการบริการรับ-ส่ง รูปแบบใหม่ จากแบบสอบถามความพึงพอใจในการใช้บริการระบบ Feeder จำนวน 30 ชุด สามารถสรุปได้ว่า ผู้ใช้งานมีความพึงพอใจมากที่สุดร้อยละ 69 และหากมีระบบ Feeder ถาวร คาดว่ามีผู้ใช้บริการสูงสุดถึงร้อยละ 87 จากการวิเคราะห์การพัฒนาโครงข่ายระบบ Feeder ที่ดีขึ้นและได้มาตรฐานตามที่กำหนด จะทำให้ผู้เดินทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 จากผู้ที่เดินทางแบบเดิม ช่วยลดผลของเวลาที่ติดขัดของจราจร รวมถึงการลดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับเส้นทางระบบ Feeder ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง สามารถลดมูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 11.53 และลดมูลค่าความสูญเสียจากทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 42.41 ของการเดินทางด้วยระบบเดิม โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เดินทางจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล มาเป็นการใช้รถไฟฟ้า ซึ่งส่งผลต่อ ความปลอดภัยในภาพรวม โดยผลการ ดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



๙.โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

- วัตถุประสงค์ :**
๑. เพื่อศึกษาปัญหาและแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
 ๒. เพื่อศึกษาแนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน
 ๓. เพื่อพัฒนาระบบและกลไกการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : แนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน และพัฒนาระบบและกลไกการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
๑. มีความรู้ความเข้าใจต่อพฤติกรรมเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
 ๒. เกิดความตระหนักต่อการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน
 ๓. เกิดความพึงพอใจต่อแนวทางปฏิบัติและแนวทางการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ได้แนวปฏิบัติที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
๒. ได้แนวปฏิบัติที่ดีในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุ
๓. มีระบบและกลไกในการสร้างความตระหนักและสร้างจิตสำนึกให้แก่ผู้ขับขี่ที่เป็นผู้สูงอายุ และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ – ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๔,๑๘๔,๐๐๐ บาท

ใช้จริง : ๔,๑๓๒,๖๐๐ บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ : ๕๑,๔๐๐ บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในอนาคตจะมีผู้สูงอายุออกมาขับซึ่รเองและใช้รถใช้ถนนมากขึ้น เพราะมีความสะดวกในการเดินทาง จากการศึกษาข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในกลุ่มผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน ๗๐ ปี ยังมีการขับซึ่รจักรยานยนต์ ซึ่งส่วนใหญ่ผู้สูงอายุมีโอกาเกิดอุบัติเหตุจากการขับร่นน้อยกว่าคนหนุ่มสาว เพราะผู้สูงอายุมักจะขับร่นช้ากว่า และมีประสบการณ์การขับร่นที่ยาวนานกว่า มักคาดเข็มขัดนิรภัยและไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับร่น แต่ยังมีผู้สูงอายุบางรายที่ขับร่นเร็ว และเป็นกลุ่มเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากสุขภาพร่างกายที่เปลี่ยนแปลงไป ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่ได้มีความตื่นตัวในด้านระบบการประเมินความพร้อมของผู้สูงอายุที่ขับซึ่รด้วยตนเอง รวมถึงยังไม่มีมาตรการในการกำกับการขับซึ่รที่เป็นรูปธรรม ดังนั้นเพื่อให้มีความเข้าใจปัญหาและวิธีการขับซึ่รที่ปลอดภัยของผู้สูงอายุ สนก. จึงได้จัดทำโครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับร่น เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมให้ผู้สูงอายุตระหนักถึงปัญหาการขับซึ่รของตนเอง และเพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนและกำหนดนโยบายให้เกิดความปลอดภัยกับความต้องการของประชาชน และสามารถนำไปใช้กำหนดมาตรการการขับซึ่รที่ปลอดภัยของผู้สูงอายุสำหรับประเทศไทยได้อย่างเหมาะสม	จัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษาทบทวนการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ จากเอกสารงานวิจัย บทความ ข่าว ที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุและแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน ความเสื่อมถอยทางร่างกายของผู้สูงอายุที่มีผลกระทบต่อการขับร่นสรุปได้ว่า ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับร่นในผู้สูงอายุ ประกอบด้วย ๓ ปัจจัย ได้แก่ ความเสื่อมสภาพของร่างกาย โรคประจำตัว และยาที่ผู้สูงอายุรับประทาน ๒. ศึกษาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุ ตลอดจนแนวทางในการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับร่น ทำให้ได้แนวทางการดำเนินการ แนวทางการปฏิบัติตนทั้งของผู้สูงอายุและผู้ดูแลผู้สูงอายุเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับร่น และได้ข้อเสนอแนะต่อกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับร่นสำหรับผู้สูงอายุ ๓. ศึกษาแนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุ พร้อมทั้งพัฒนาแนวทางการสร้างความตระหนักและกระตุ้นจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ สรุปได้ว่าประกอบด้วย ๔ แนวทางหลัก ได้แก่ การสร้างความตระหนัก (Awareness) การสร้างความใส่ใจ (Attention) การลงมือปฏิบัติ (Action) การเสริมสร้างทัศนคติเชิงบวก (Attitude) ๔. ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน กลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับร่น คนในครอบครัวและผู้ดูแลผู้สูงอายุ เยาวชน จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๕๔ คน เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนประสบการณ์การขับร่นและป้องกันอุบัติเหตุระหว่างผู้สูงอายุ และการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการดูแลเอาใจใส่ของคนในครอบครัวต่อผู้สูงอายุ ๕. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุและสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางช่อง YouTube, Facebook และช่องทางอื่นๆ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบที่น่าสนใจ รวมถึงจัดทำคู่มือแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับร่น และคู่มือการจัดกิจกรรมกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑. กรมการขนส่งทางบก มีคู่มือแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับร่น และคู่มือการจัดกิจกรรมกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ ๒. มีสื่อออนไลน์เพื่อประชาสัมพันธ์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย - Facebook ชื่อเพจ Safedrivrth - Youtube ชื่อช่อง Safedrivrth ๓. ผลจากการจัดกิจกรรมรณรงค์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ระยะที่ ๓ ซึ่งประกอบด้วย การให้ความรู้เกี่ยวกับปัจจัยมนุษย์ ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจต่อพฤติกรรมเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้ เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกันระหว่างผู้สูงอายุที่มีประสบการณ์ในการขับร่นและการป้องกันอุบัติเหตุ รวมถึงกิจกรรมตอบคำถามชิงรางวัล การชมสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ทั้งนี้จากการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมเกิดความพึงพอใจต่อแนวทางปฏิบัติและแนวทางการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับผู้สูงอายุ ผลปรากฏว่าอยู่ในระดับ “มาก” โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

