



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทยถึงแม้จะมีการพัฒนาไปได้มากเพียงใด แต่ปัญหาจากอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนก็ยังมีเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งเกิดจากทักษะในการขับรถที่ถูกต้อง หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเป็นองค์ประกอบสำคัญ ดังนั้น การทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อให้ได้ผู้ขับขี่ที่ผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดเทียบเคียงมาตรฐานสากล จึงเป็นภารกิจเร่งด่วนที่หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการ ซึ่งการพัฒนายกระดับสนามทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐาน ทันสมัย แม่นยำ เชื่อถือได้ และสามารถ ทำการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับรองรับประชาชนผู้มาขอรับบริการ จึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง อีกทั้ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าวเป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อการประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างยิ่ง โดยรัฐบาลยังเคยประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๑ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาโมสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลัก ในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อรองรับแผนยุทธศาสตร์ประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ โดยที่โครงการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถให้มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น

ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นโครงการภายใต้ แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ซึ่งถือเป็นการยกระดับด้านสถานที่และอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานยิ่งขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหนึ่ง ที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งจากสถิติสามปีย้อนหลัง (ปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒) ที่ผ่าน สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ทำการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ เฉลี่ยปีละ ๑๐,๔๗๕ ราย ออกใหม่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เฉลี่ยปีละ ๗๘๑ ราย ซึ่งในแต่ละรายจะต้องผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐาน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เนื่องจากในปัจจุบันสนามทดสอบขับรถที่ใช้อยู่ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็น เวลานาน มีสภาพเก่า ชำรุด บนพื้นที่คับแคบขนาดประมาณ ๑ ไร่เศษ อีกทั้งการจัดทำทดสอบขับรถที่ได้จัดทำไว้ใน สนามทดสอบนั้น ยังไม่ครบถ้วนตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จึงเป็นอุปสรรคอย่างยิ่งต่อความสะดวก ในการจัดทำทดสอบเพื่อทำการทดสอบให้ได้อย่างมีคุณภาพและมีความเหมาะสม ตลอดจนความมีมาตรฐานโดย สมบูรณ์ภายใต้หลักเกณฑ์ตามระเบียบที่กำหนดได้ เนื่องจาก

๑. สนามทดสอบขับรถมีพื้นที่คับแคบบนพื้นที่ ๑ ไร่เศษ ไม่สะดวกต่อการจัดทำทดสอบและดำเนินการทดสอบ ตามหลักเกณฑ์ให้เหมาะสม และมีมาตรฐานอย่างสมบูรณ์ได้ อีกทั้งได้ก่อสร้างติดอยู่กับพื้นที่อาคาร โรงตรวจสภาพรถ จึง ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรระหว่างรถที่จะนำเข้ารับการตรวจสภาพกับรถที่จะเข้าสนามทดสอบ ขับรถเพื่อทำการ ทดสอบ และมักจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง

๒. ไม่สามารถรองรับการดำเนินการจัดทำสนามทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - driving) ในการรองรับ ยกระดับมาตรฐานสนามทดสอบขับรถให้เท่าเทียมกับหน่วยงานอื่น ๆ หรือเทียบเคียงเท่ากับสนามทดสอบขับรถของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะได้เป็นมาตรฐานเดียวกันตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ปัจจุบันการทดสอบขับรถลากจูง ต้องใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถ และพื้นผิวทางการจราจรบริเวณด้านนอก สนามทดสอบขับรถ เนื่องจากสนามทดสอบขับรถมีพื้นที่คับแคบไม่เพียงพอ ประกอบกับไม่สะดวกต่อการดำเนินการ ทดสอบขับรถให้ถูกต้องสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดได้ อีกทั้งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบได้ง่าย

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีการก่อสร้างจุดบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for tax) บริเวณพื้นที่ลานจอดรถด้านหน้าอาคารสำนักงาน ทำให้มีพื้นที่ลานจอดรถลดน้อยลงไม่สามารถให้บริการประชาชนได้ อย่างเพียงพอ ดังนั้น หากมีการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถใหม่ที่มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ก็จะทำให้การปรับปรุงพื้นที่สนาม ทดสอบขับรถเดิม ให้เป็นที่จอดรถไว้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่อราชการให้ได้อย่างเพียงพอ และสามารถบรรเทา สภาพปัญหาการจราจรภายในสำนักงานฯ ให้มีความคล่องตัว และลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาแล้วเห็นว่า จากสถิติสามปีที่ผ่านมาได้มีการออกใหม่ ใบอนุญาตขับรถให้กับผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบรวมกันเฉลี่ยปีละไม่ต่ำกว่า ๑๑,๐๐๐ ราย และคาดว่าในแต่ละปีก็จะมี ปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากดำเนินการทดสอบขับรถ สนามทดสอบที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่มี ความพร้อมและไม่ได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จึงเห็นสมควรให้ทำการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด บนพื้นที่ว่างเปล่าแห่งใหม่ ซึ่งจะมีขนาดใหญ่กว่าพื้นที่เดิมจะสามารถยก มาตรฐาน และมีความน่าเชื่อถือยิ่งขึ้น สามารถทำการทดสอบขับรถที่มีขนาดใหญ่ได้ด้วย อีกทั้งยังเป็นการทดแทนการ ใช้ประโยชน์จากสนามทดสอบขับรถเดิม โดยที่ยังคงใช้กรอบอัตราค่าล้างบุคลากรที่เคยปฏิบัติงานอยู่เดิม ซึ่งจะไม่ มีผลกระทบต่ออัตราค่าล้างในการปฏิบัติงานปัจจุบัน ตำแหน่ง พื้นที่ว่างเปล่าจะอยู่ภายในบริเวณด้านหลังอาคารที่พัก อาศัยข้าราชการ ขนาดเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ ประกอบกับเป็นพื้นที่ภายในที่เป็นกรรมสิทธิ์การใช้งานของสำนักงานขนส่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งยังมีได้ใช้ประโยชน์แต่อย่างใด และอยู่ในสภาพปล่อยทิ้งให้เป็นที่รกร้างว่างเปล่า สำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ การทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นโครงการที่สามารถรองรับการจัดให้มีความพร้อมและมีมาตรฐาน อื่นอีกหลายประการ โดยเฉพาะกิจกรรมที่อยู่ภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) อีกด้วย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ของเจ้าหน้าที่ให้สามารถให้บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. เพื่อสร้างมาตรฐานในการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. เพื่อสร้างความพร้อมในด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการ ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ตนเอง และสังคม ต่อไป

๔. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการออกใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ และสังคมโดยรวม

๕. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา มีสนามทดสอบขับรถที่ทันสมัย มีมาตรฐานเทียบเคียงกับหน่วยงานอื่น หรือโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรฐานเดียวกันและสามารถทำการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือขอรับใบอนุญาตผู้ประจำรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้กับรถทุกขนาด ทุกชนิด ซึ่งผู้ผ่านการทดสอบจะได้มีทักษะ หรือเทคนิคในการขับรถ หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเอง และบุคคลอื่น ต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพ การขอรับ ใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนาม ทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๔	-
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา และดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการก่อสร้างและเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๑๖	-
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๗	-
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๘	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๙	-
	รวม		๑๐๐	๑๙ เดือน	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบขับรถมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ / ☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

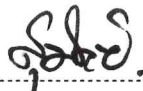
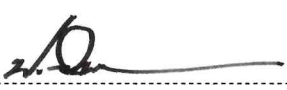
๑. ยกระดับการทดสอบขับรถ เพื่อคัดกรองผู้ขับรถให้ได้มาตรฐานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ๒. เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็ว ในการขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ เป็นการสร้างความรู้สึที่ดีแก่ผู้ที่มาขอรับบริการ ๓. การทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน และสังคมโดยรวมในเรื่องมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถ ๔. ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบจะได้รับใบอนุญาตขับรถ และมีทักษะในการขับรถที่ดี สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับตนเองและสังคมโดยรวมยิ่งขึ้น ๕. มีความพร้อมด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถสามารถเพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการได้มากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : สร้างมาตรฐานในการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด			
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรง
๑. งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ, คันหิน, ถนน ค.ส.ล. และอื่น ๆ	๓๐๐,๕๙๐.๘๐	-	- งานถางป่าขุดต่อ พร้อมตัดเกรดปรับระดับ ๑๗๐,๕๙๐.๘๐ บาท - รื้อถอนรางระบายน้ำ, ท่อระบายน้ำ, และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท - รื้อถอนพื้นถนน ค.ส.ล. และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๓๐๐,๕๙๐.๘๐ บาท
๒. งานปรับระดับดินเดิมพร้อมบดอัดแน่น	๑,๖๗๒,๒๒๓.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- ตัดเกรดปรับระดับ ๒๓๑,๖๕๑.๔๕ บาท - งานถมดิน ๖๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท - บดอัดแน่นดินถม ๔๒๗,๕๐๐.๐๐ บาท รวม ๑,๓๔๓,๑๕๑.๔๕ บาท
๓. งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๑ หลัง	๑,๒๙๕,๐๐๐.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- งานโครงสร้าง ๑๖๑,๘๙๓.๐๙ บาท - งานสถาปัตยกรรม ๔๗๗,๑๓๖.๒๙ บาท - งานสุขภัณฑ์และระบบสุขาภิบาล ๖๒๕,๓๐๗.๔๘ บาท - งานระบบไฟฟ้า ๓๐,๗๐๗.๙๓ บาท รวม ๑,๐๔๐,๑๙๖.๖๑ บาท
๔. งานอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ๑ หลัง	๑,๑๑๘,๐๐๐.๐๐	FACTOR F ๑.๐๗๐๐ (งานครุภัณฑ์) FACTOR F ๑.๒๔๕๐ (งานก่อสร้าง)	- งานโครงสร้าง ๓๑๑,๒๒๒.๖๑ บาท - งานสถาปัตยกรรม ๖๒๖,๖๒๑.๒๐ บาท - งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓๖,๖๒๑.๖๘ บาท - งานครุภัณฑ์ ๑๓๔,๕๐๐ บาท รวม ๙๓๗,๑๐๓.๒ บาท
๕. งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและอื่น ๆ	๘,๑๙๙,๙๐๐.๐๐	FACTOR F ๑.๒๓๕๐	- ถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. จำนวน ๗,๖๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๗๕๙,๖๐๐ บาม - คันหิน ค.ส.ล. จำนวน ๘๕๐ ม. เป็นเงิน ๔๔๐,๓๐๐ บาท รวม ๖,๖๓๙,๕๙๕.๑๔ บาท
๖. งานเขียนเครื่องหมายจราจร	๔๕๖,๒๙๒.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- งานเขียนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ๒๖๖,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
			- งานติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่และป้ายจราจรพร้อม อุปกรณ์ประกอบ ๑๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๓๖๖,๕๐๐ บาท
๗. งานระบบ ระบายน้ำ	๓,๐๑๔,๒๗๐.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- ท่อ คสล. dia ๐.๓๐ ม. จำนวน ๒๕๐ ม. ๔๔๓,๒๕๐ บาท - บ่อพัก คสล. แบบ B จำนวน ๓๐ บ่อ สำหรับท่อ คสล. dia ๐.๓๐ ม. ๑๓๖,๙๒๐ บาท - ท่อ คสล. dia ๐.๖๐ ม. จำนวน ๕๙๐ ม. ๑,๔๖๓,๒๐๐ บาท - บ่อพัก คสล. แบบ A จำนวน ๗๐ บ่อ สำหรับท่อ คสล. dia ๐.๖๐ ม. ๙๗๐,๙๐๐ บาท รวม ๒,๔๒๑,๑๐๐.๔๐ บาท
๘. งานระบบน้ำใช้ ภายนอกอาคาร พร้อมอุปกรณ์	๒๘,๔๘๔.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- มิเตอร์เมนวัดน้ำประปา ๒,๑๕๐ บาท - ค่าธรรมเนียม ๑,๐๐๐ บาท - อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ๒,๕๐๐ บาท - ท่อ PE dia ๑” ๘,๑๙๐ บาท - ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ๒,๘๖๐ บาท - งานทดสอบ ทำความสะอาด ๗๘๐ บาท - ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี dia ๒” สำหรับท่อ PE ๔,๗๑๘.๘๘ บาท - ก๊อกลาน ๖๘๐ รวม ๒๒,๘๗๘.๘๘ บาท
๙. งานระบบไฟฟ้า ภายนอกอาคาร พร้อมอุปกรณ์	๗๒,๒๑๐.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- งานเดินสายไฟจากอาคารพักอาศัยไปยังอาคารห้องน้ำ สาธารณะและอาคารพักคอย ๓๕,๐๐๐ บาท - งานติดตั้งตู้โหลดเซ็นเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ๒๓,๐๐๐ บาท รวม ๕๘,๐๐๐ บาท
๑๐. งานรายการ เบ็ดเตล็ด	๘๔๓,๒๓๘.๐๐	FACTOR F ๑.๒๔๕๐	- งานปูบล็อกทางเท้า ๒๙๙,๓๐๐ บาท - งานถมดินปลูกหญ้าตามแบบ ๓๗๘,๐๐๐ บาท รวม ๖๗๗,๓๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ค่าก่อสร้างเป็น เงินทั้งสิ้น	๑๗,๐๐๐,๒๐๗.๘๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๗,๐๐๐,๐๐๐		

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุนิษฐ์ ไหมละเอียด) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางนงลักษณ์ หอมจิตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายประยูร ภูทอง) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายสมศักดิ์ อภาสกิจ) ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช



สภาพสนามฯ มีพื้นที่คับแคบไม่เหมาะกับการจัดทำทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดให้ถูกต้องสมบูรณ์ได้
และได้ใช้งานมาเป็นเวลานานมีสภาพเก่า ชำรุด



สภาพสนามฯ มีพื้นที่คับแคบ ถนนส่วนใหญ่เป็นทางโค้งกึ่งวงกลม ช่วงทางตรงมีระยะสั้น จึงไม่เหมาะกับการจัดทำทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดให้ถูกต้องสมบูรณ์ได้



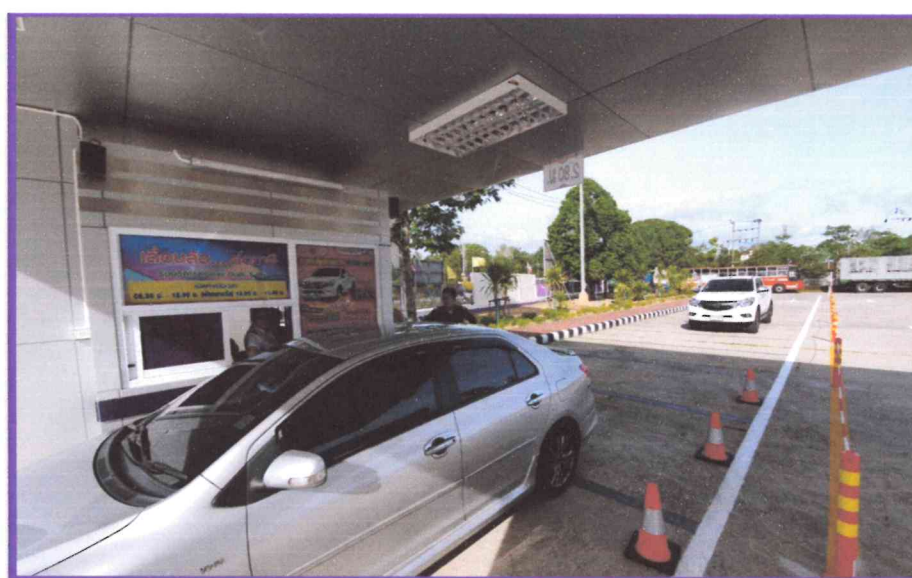
พื้นที่สนามทดสอบขับรถคั้บแคบ ถนนส่วนใหญ่เป็นทางโค้ง ช่วงทางตรงมีระยะสั้น
ไม่รองรับการจัดทำสนามทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - driving)



สนามทดสอบขับรถเดิมคับแคบไม่สะดวกในการทดสอบขับรถลากจูง
ต้องใช้พื้นที่ด้านนอกสนาม



สนามทดสอบขับรถเดิมทางเข้าและทางแยกต่าง ๆ มีรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ
ไม่สะดวกสำหรับใช้ทำการทดสอบขับรถลากจูง

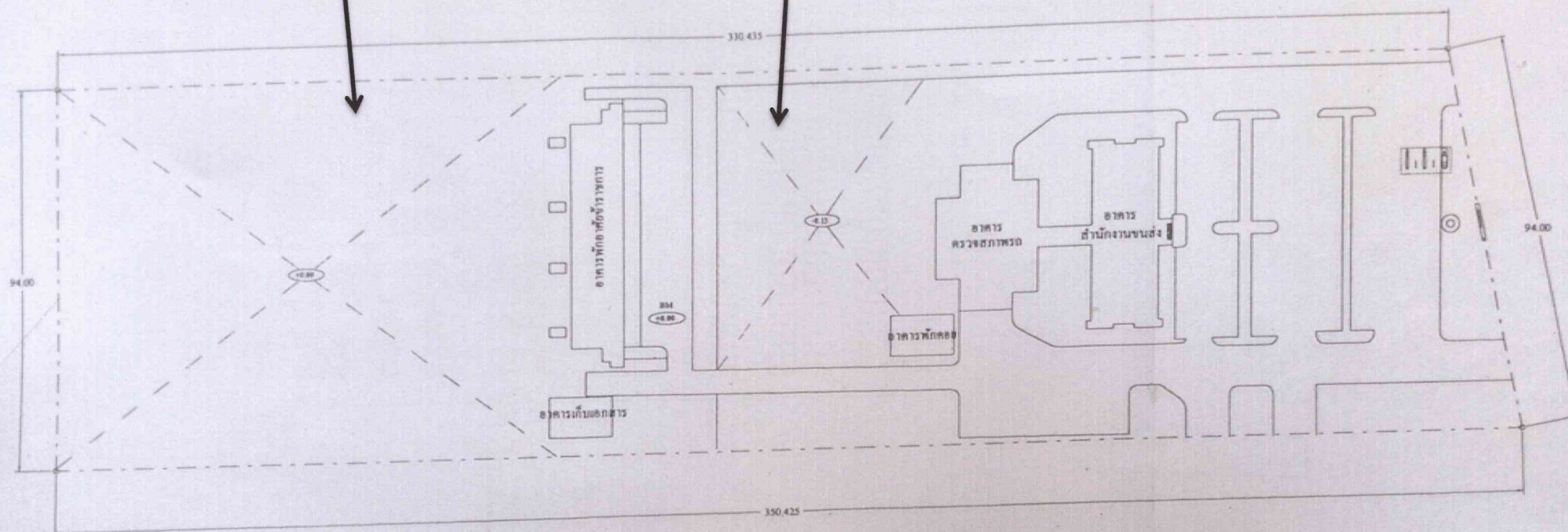


ได้มีการก่อสร้างจุดบริการเลื่อนติดต่อภาษี (Drive Thru for tax) ทำให้พื้นที่ลานจอดรถ
สำหรับบริการประชาชนลดลง ไม่เพียงพอกับประชาชนที่มาขอรับบริการ และหากมีการก่อสร้าง
สนามทดสอบขับรถแห่งใหม่ จะปรับพื้นที่สนามเดิมให้เป็นลานจอดรถเพื่อบริการประชาชนได้มากยิ่งขึ้น



พื้นที่คับแคบลานจอดรถไม่เพียงพอ และรถที่จะเข้า-ออก สนามทดสอบขับรถ
กับรถที่จะเข้าตรวจสอบสภาพไม่สะดวกในการจราจร

พื้นที่สนามทดสอบขับรถเดิม



ใช้ประกอบการศึกษาวิจัยการบรรเทาปริมาณน้ำฝน

แสดงระดับดินถมทั่วไป

1:1,000

[illegible]



พื้นที่ว่างหลังที่พักอาศัยข้าราชการ
ที่สามารถใช้เป็นทีก่อสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่

สรุปราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง: งานก่อสร้างสนามทดสอบขับรถยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมสิ่งก่อสร้างอื่นประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานที่ก่อสร้าง: สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบเลขที่ V/2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรมการขนส่งทางบก

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ มี.ค.-63

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่	300,590.80	
2	ปรับระดับดินเดิมพร้อมบดอัดแน่น	1,672,223.00	
3	งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ 1 หลัง	1,295,000.00	
4	อาคารที่พักผู้โดยสาร 1 หลัง	1,118,000.00	
5	งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและอื่นๆ	8,199,900.00	
6	เขียนเครื่องหมายจราจร	456,292.00	
7	ระบบระบายน้ำ	3,014,270.00	
8	ระบบน้ำใช้ภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์	28,484.00	
9	ระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์	72,210.00	
10	รายการเบ็ดเตล็ด	843,238.00	
		17,000,207.80	
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	17,000,000.00	
	ตัวอักษร	สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน	

จัดทำโดย.....

(นายชำนาญ แสงใส)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ใช้ประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณเท่านั้น

มาตราส่วน 1 : 8,000

0 200 400 800 เมตร

