

1.แบบคำขอ

แบบคำขอ

การขอรับจัดสรรเงินส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือ หรืออุดหนุน

จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับการศึกษาวิจัย ตามข้อ 6 (2)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร

1.1 ชื่อหน่วยงาน.....มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย.....(ไทย)
.....ROAD SAFETY POLICY FOUNDATION(อังกฤษ)

1.2 เลขทะเบียนลำดับที่...กท2487.....เลขที่ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....-

1.3 ที่ตั้งหน่วยงาน

เลขที่ 1 ห้อง 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10900

1.4 สถานที่ติดต่อทางไปรษณีย์

เลขที่ 1 ห้อง 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10900

หมายเลขโทรศัพท์.....029388490.....โทรสาร.....029388827.....

1.5 ประเภทของหน่วยงาน

☐ หน่วยราชการ

☐ รัฐวิสาหกิจ

☐ สถาบันการศึกษา

☒ อื่น ๆ ระบุ ...มูลนิธิ.....

1.6 ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ...2557.....

2. ข้อมูลด้านการเงินของหน่วยงาน (ก่อนเสนอโครงการ 2 ปี)

2.1 งบประมาณของหน่วยงาน ปี 25... บาท ปี 25.....บาท

2.2 รายงานการเงินประจำปี ☒ ปี 2560.... ☒ ปี 2561

2.3 ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ ปี 25.. บาท ปี 25.....บาท

3. บุคลากรในหน่วยงาน

3.1 จำนวนเจ้าหน้าที่รวมทั้งหมด...14.....คน แบ่งเป็น สำนักงานกลาง...11.....คน พื้นที่โครงการ.....3.....คน

วุฒิต่ำกว่าปริญญาตรี.....คน

วุฒิปริญญาโท.....2.....คน

วุฒิปริญญาตรี.....12.....คน

วุฒิสูงกว่าปริญญาโท.....คน

3.2 ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ...นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์....ตำแหน่ง...เลขาธิการมูลนิธิ.....

3.3 ชื่อผู้มีอำนาจลงนามในสัญญากับ ขบ. ...นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์....ตำแหน่ง...เลขาธิการมูลนิธิ.....

(เฉพาะเจ้าหน้าที่เท่านั้น)

เลขที่โครงการ.....วันที่ได้รับข้อเสนอ.....

วันที่พิจารณาข้อเสนอ.....เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ.....

ประเภทของกิจกรรมที่ขอรับจัดสรร.....จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร.....

เจ้าหน้าที่ลงนาม.....

เลขที่โครงการ.....

4. โครงการที่ขอรับจัดสรรเงินส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือหรืออุดหนุน

4.1 ☒ โครงการศึกษา วิจัย และพัฒนา

4.2 ☐ โครงการด้านอื่น ๆ ระบุ.....

5. ชื่อและที่ตั้งโครงการ

5.1 ชื่อเต็มและชื่อย่อของโครงการ.....โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการ
เพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน

5.2 พื้นที่ตั้งโครงการ.....ดำเนินการใน 8 จังหวัดต้นแบบ ได้แก่ พิษณุโลก เชียงใหม่ จันทบุรี นครนายก อุตรธานี
สกลนคร บุรีรัมย์ และสงขลา ครอบคลุม 4 ภูมิภาคของประเทศไทย.....

6. โครงการที่ได้ดำเนินการ

ชื่อโครงการที่ได้ดำเนินการ

6.1 ...โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 4.....

แหล่งเงินทุน.....สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.).. เสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ...2560...

6.2 ...โครงการค้นหาผู้เกี่ยวข้องชายและสนับสนุนการจัดการเชิงประเด็น เพื่อสนับสนุนการเคลื่อนงานด้านความ
ปลอดภัยทางถนนสำหรับประเทศไทย.....

แหล่งเงินทุน.....สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.).. เสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ...2561...

6.3 ...โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 5.....

แหล่งเงินทุน.....สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)..... จะเสร็จสิ้นปี พ.ศ...2563...

6.4 ...โครงการพัฒนาต้นแบบความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนนและการลดความเสี่ยงทางสังคม
วัฒนธรรมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน..... แหล่งเงินทุน...มหาวิทยาลัยนเรศวร...(งบประมาณของ
สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ)..... จะเสร็จสิ้นปี พ.ศ...2563...

7. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ขอรับจัดสรร

7.1 ลักษณะของโครงการโดยย่อ.....โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการ

เพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์ในการพัฒนา
รูปแบบและแนวทางที่เหมาะสมในการขับเคลื่อนงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network”ในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไก
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ร่วมกับเครือข่ายสถาบันศึกษา สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย
และสถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย ทำหน้าที่ในการให้คำปรึกษาด้านวิชาการ กำกับติดตามโครงการ เป็นเวทีใน
การร่วมวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีสภาวะเปราะบางในการใช้รถใช้ถนน (vulnerable road
users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า ซึ่งเป็น 3 กลุ่มหลักที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนสูงสุด ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะเป็นข้อมูลและเครื่องมือสนับสนุนการขับเคลื่อนงานเครือข่ายเยาวชน
“YOURS Network” ในฐานะกลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง ดำเนินกิจกรรมที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่
รวมถึงการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยในการเดินทาง การจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ทำ
ให้เกิดการเกาะติดและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเชิงระบบต่อไป

7.2 ระยะเวลาการดำเนินการตามโครงการ.....18 เดือน.....

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องการขอรับจัดสรร

ขอรับจัดสรรจากกองทุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับ

- | | | | |
|-----|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| 8.1 | ☒ | การจัดทำแผนของโครงการโดยละเอียด | วงเงินขอรับจัดสรร.....17,334,500...บาท |
| 8.2 | ☒ | การบริหารงานตามโครงการ | ประมาณค่าใช้จ่ายเบื้องต้น...10,333,000...บาท |
| 8.3 | ☒ | ผู้ร่วมโครงการ | ประมาณค่าใช้จ่ายเบื้องต้น...7,001,500...บาท |

เลขที่โครงการ.....

9. แผนเบื้องต้นของโครงการ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 9.1 | ☒ | ความเป็นมา |
| 9.2 | ☒ | วัตถุประสงค์ |
| 9.3 | ☒ | เป้าหมายและกิจกรรม กำหนดเป้าหมายและประเภทของกิจกรรมหลัก ๆ |
| 9.4 | ☒ | ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ |
| 9.5 | ☒ | งบประมาณ ซึ่งจะแยกเป็นรายกิจกรรมและประเภทของค่าใช้จ่ายและระยะเวลาของการใช้จ่าย
ในแต่ละปีและการกำหนดที่มาของเงินทุน |
| 9.6 | ☐ | องค์กรและการบริหารงาน |

ข้อ 9 นี้เป็นเอกสารประกอบคำขอ : ในกรณีจัดเตรียมแผนเบื้องต้นของโครงการและการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ใน
การจัดเตรียมแผนของโครงการโดยละเอียด ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าหัวข้อที่ได้จัดเตรียมข้อมูลประกอบ

10. แผนของ โครงการศึกษา วิจัยและพัฒนา โดยละเอียด

ประกอบด้วย

- | | | |
|-------|-------------------------------------|--|
| 10.1 | ☒ | บทนำ |
| 10.2 | ☒ | วัตถุประสงค์ |
| 10.3 | ☒ | ลักษณะปัญหาที่เกิดขึ้น |
| 10.4 | ☒ | ความเป็นมาของปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน |
| 10.5 | ☒ | ความจำเป็นในการศึกษาวิจัย |
| 10.6 | ☒ | ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาวิจัย |
| 10.7 | ☒ | ความเหมาะสมในการดำเนินเพื่อแก้ปัญหา |
| 10.8 | ☒ | ขอบเขตของงานวิจัย |
| 10.9 | ☒ | วิธีการดำเนินงาน/วิธีการวิจัย/งานวิจัย |
| 10.10 | ☒ | ขั้นตอนงานต่างๆ ของโครงการวิจัย |
| 10.11 | ☐ | อุปกรณ์การวิจัย หรือเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ในโครงการ |
| 10.12 | ☐ | ประสบการณ์ที่ผ่านมา |
| 10.13 | ☐ | หลักฐานอ้างอิง |
| 10.14 | ☒ | ระยะเวลาการดำเนินงานเพื่อการศึกษาวิจัยและแผนการดำเนินงาน |
| 10.15 | ☒ | รายงานความก้าวหน้า การติดตาม และการประเมินผล |

- 10.16 ☐ ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ
- 10.17 ☒ รายละเอียดค่าใช้จ่าย
- 10.18 ☐ แผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ
- 10.19 ☐ ความเป็นไปได้ในการนำผลการศึกษาวิจัยและพัฒนาไปใช้นอกพื้นที่
- 10.20 ☐ องค์กรและการบริหาร
- 10.21 ☐ ประวัติและประสบการณ์ของผู้ร่วมวิจัยในโครงการ

ข้อ 10 นี้เป็นเอกสารประกอบคำขอ : ในกรณีจัดเตรียมแผนงานขึ้นรายละเอียดและขอจัดสรรจากกองทุนฯ ในการปฏิบัติการโครงการ ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าหัวข้อที่ได้จัดเตรียมข้อมูลประกอบ

เลขที่โครงการ.....

11. เอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยงาน

เอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยงาน

- 11.1 ☒ นิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- 11.2 ☒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- 11.3 ☐ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ให้บุคคลอื่นลงนาม
ในแบบคำขอแทน
- 11.4 ☐ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

12. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและรายการข้างต้นถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ


ลงชื่อ.....

(นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ตำแหน่ง...เลขาธิการมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย.....

...../...../.....

2. เอกสารประกอบคำขอ

2.1 สรุปผู้บริหาร

โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน

1. ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน

2. วันที่เสนอโครงการ

.....

3. ประเภทของโครงการ

โครงการศึกษา วิจัย และพัฒนา

4. หน่วยงาน

มูลนิธิธันโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

5. สรุปโครงการโดยย่อ

โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์ให้เกิดรูปแบบและแนวทางที่เหมาะสมในการขับเคลื่อนงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ทำหน้าที่ในการให้คำปรึกษาด้านวิชาการ กำกับติดตามโครงการ เป็นเวทีในการร่วมวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีสถานะเปราะบางในการใช้รถใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า ซึ่งเป็น 3 กลุ่มหลักที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะเป็นข้อมูลและเครื่องมือสนับสนุนการขับเคลื่อนงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ในฐานะกลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง ดำเนินกิจกรรมที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ รวมถึงการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยในการเดินทาง การจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ทำให้เกิดการเกาะติดและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเชิงระบบต่อไป

6. งบประมาณ

- งบประมาณที่ขอรับจัดสรรจากกองทุนตลอดโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น17,334,500...บาท โดยแบ่งเป็นดังนี้					
	งวด 1	งวด 2	งวด 3	งวด 4	รวม
ค่าบุคลากรหลัก	781,100.00	1,562,200.00	781,100.00	781,100.00	3,905,500.00
ค่าบุคลากรสนับสนุน	619,200.00	1,238,400.00	619,200.00	619,200.00	3,096,000.00
ค่าใช้จ่ายตรง	2,066,600.00	4,133,200.00	2,066,600.00	2,066,600.00	10,333,000.00
รวม	3,466,900.00	6,933,800.00	3,466,900.00	3,466,900.00	17,334,500.00
- งวดการขอเบิกจ่ายเงิน จะต้องสอดคล้องกับรายการความก้าวหน้าของโครงการและฐานะทางการเงินของโครงการ					

7. การบริหารโครงการ

บริหารโครงการโดย.....มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.).....ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ โดยมี.....นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์.....เป็นผู้อำนวยการโครงการ

8. ระยะเวลาโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการทั้งโครงการ.....18 เดือน.....นับตั้งแต่ลงนามในข้อกำหนดและเงื่อนไขการขอรับทุนสนับสนุน หรือหนังสือสัญญาแล้วแต่กรณี

9. ประโยชน์ที่มีต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนระดับพื้นที่ ได้แก่

1. เกิดเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ทำหน้าที่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
2. เกิดคณะทำงานระดับจังหวัด ภายใต้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านวิชาการ กำกับติดตามโครงการ เป็นเวทีในการร่วมวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้รถใช้ถนน และกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม
3. เกิดการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ผ่านกลไกสถานศึกษา โดยแต่ละพื้นที่ที่มีโจทย์เฉพาะที่มาจากทบทวนข้อมูลตามบริบท สภาพปัญหาพื้นที่ โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบาง ในการใช้รถใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า ซึ่งเป็นกลุ่มหลักที่เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง จากอุบัติเหตุทางถนน และสามารถเลือกใช้เครื่องมือในการแก้ปัญหาได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหา

ประโยชน์ระดับนโยบาย ได้แก่

1. เกิดรูปแบบ แนวทาง ชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยเฉพาะชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงเพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาดตามบริบทของพื้นที่
2. เกิด 8 จังหวัดต้นแบบ ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดขับเคลื่อนงาน
3. เกิดความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ต้นแบบ ในการกำหนดให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเกณฑ์ในการยื่นคะแนนเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัยในบางสาขาวิชา เช่น คณะสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์ได้
4. เกิดข้อเสนอแนะและแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” บทบาทและแนวทางการทำงานที่เหมาะสมของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้แก่กรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ มีการฝังตัวในระบบและมีความยั่งยืน

10. ความเป็นไปได้ในการนำผลการศึกษาวិจัยไปใช้

ปัจจุบันมีการจัดทำโครงการ กิจกรรม ในประเด็นความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนมากมาย ส่วนใหญ่นับการอบรมให้ความรู้ การรณรงค์ เป็นแนวทางตามการเรียนรู้ของศตวรรษที่ 20 คือ เน้นการให้ความรู้ (knowledge) ต่างจากการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21 ที่เน้นการพัฒนาทักษะการคิด วิเคราะห์ ดังนั้นลักษณะกิจกรรมที่ผ่านมาจะถูกออกแบบและให้ความรู้โดยคนทำงาน ในขณะที่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นเจ้าของปัญหาจะไม่มีส่วนร่วมในการออกแบบกิจกรรม ทำให้เด็กไม่มีความรู้สึกร่วมถึงการเป็นเจ้าของปัญหา ดังนั้นโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายตั้งแต่การวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง กำหนดปัญหา ออกแบบกิจกรรม ตลอดจนการกำกับติดตาม ประเมินผล ให้คำปรึกษาทางวิชาการ และสนับสนุนการขับเคลื่อนงาน โดยใช้กลไกระดับพื้นที่ ได้แก่ กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดใน 8 จังหวัดต้นแบบ ซึ่งเป็นกลไกหลักในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนน

ระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งหมดนี้จะเป็นแนวทางการทำงานเครือข่ายเยาวชนให้กับหน่วยงานอื่นๆ ต่อไป

2.2 รายละเอียดข้อเสนอโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาที่จะต้องจัดทำ

○ ชื่อโครงการ : โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน

○ บทนำ

สืบเนื่องจากการดำเนินโครงการศึกษาถอดบทเรียนการดำเนินงานตามโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” โดยมหาวิทยาลัยนเรศวร พบว่า มี 5 ปัจจัยสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้การขับเคลื่อนโครงการฯ ประสบความสำเร็จ และเกิดความยั่งยืนในระยะยาว ประกอบด้วย (1) สร้างแกนนำเยาวชนและมีโครงสร้างการจัดการ (node) ที่มีพลัง เพื่อออกไปขยายเครือข่ายการทำงานในพื้นที่ (2) บูรณาการความร่วมมือกับกลไกจัดการหน่วยงานต่างๆ (3) ผลักดันประเด็นความปลอดภัยทางถนนเข้าสู่ระบบการเรียนการสอนในสถานศึกษาเพื่อปลูกฝังความรู้และแนวปฏิบัติที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง สร้างวินัยปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนน (4) กำหนดผู้ประสานงานหลักที่ชัดเจน โดยควรเป็นบุคคลที่มีทักษะการประสานงานได้รอบด้าน และมีเวลาเพียงพอต่อการดูแลโครงการเพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมประสานทุกฝ่าย (5) สร้างการรับรู้แก่สังคม สื่อสารข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องในทุกช่องทาง เพื่อให้เกิดการตื่นตัวในระดับสังคม นำไปสู่การตระหนักและให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันในภาพรวม

จากปัจจัยดังกล่าวนำมาสู่ข้อสรุปสำคัญ ได้แก่ (1) สร้างกลุ่มเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ที่มีพลัง โดยเฉพาะการเฝ้าระวังและสะท้อนความเสี่ยงการเดินทางบนถนนของเด็กและเยาวชน อย่างต่อเนื่อง (2) พัฒนาและบูรณาการเข้ากับกลไกต่าง ๆ เพื่อการทำงานที่เข้มแข็ง ต่อเนื่อง ได้แก่ กลไก ศปด.ระดับพื้นที่ สถาบันการศึกษา โดยเน้นการสร้างสภาพแวดล้อมในการเปลี่ยนพฤติกรรมที่อยู่ในระบบ เช่น การมีหลักสูตรความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน ระบบจัดการความเสี่ยงเด็กและเยาวชนในโรงเรียน ชุมชน ฯลฯ (3) จัดการความรู้ที่ทันสมัยเพื่อนำไปสู่ภาพรวมของการขับเคลื่อนงานในภาพรวม

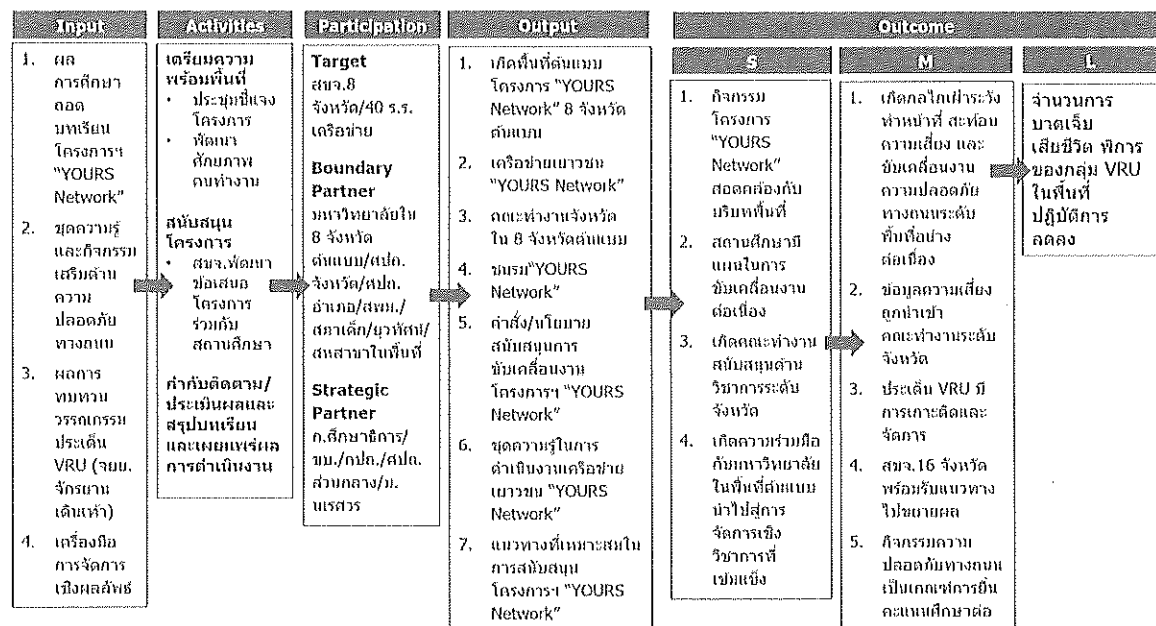
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ในฐานะหน่วยงานวิชาการที่ดำเนินด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง มีจุดเน้นในการผลักดันข้อเสนอแนะนโยบายและพัฒนาชุดความรู้เพื่อขับเคลื่อนกลไกการทำงานระดับพื้นที่ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถจัดการความเสี่ยงเชิงประเด็นที่สำคัญ โดยเฉพาะประเด็นเด็กและเยาวชน (อายุ 10-19 ปี) ที่พบมีแนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ข้อมูลการตาย 3 ล้านในปี 2560 เด็กและเยาวชน 10-19 ปีเสียชีวิตถึง 3,336 คน หรือคิดเป็น 9.14 คน/วัน อายุ 10-14 ปี 727 คน อายุ 15-19 ปี 2,609 คน ที่สำคัญคือแนวโน้มการเสียชีวิตในกลุ่มนี้เพิ่มขึ้น 28% เมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2556 โดยพบว่าส่วนใหญ่ (ร้อยละ 87) เป็นการเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเด็กและเยาวชนจะมีความเสี่ยงสูงเพราะขาดความพร้อมด้านร่างกาย วุฒิภาวะ การเรียนรู้ ทักษะและการตัดสินใจ นอกจากนี้ยังมีความเสี่ยงจากการเดินเท้า การขี่จักรยาน ทั้งระหว่างไปโรงเรียนและนอกเวลาเรียน

งานสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 เมื่อวันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 โดยการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) ได้นำประเด็นเรื่องความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มที่มีสถานะเปราะบาง (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า มาเป็นธีมงานและนำไปสู่ข้อเสนอแนะนโยบายที่สำคัญคือ มาตรการความปลอดภัยของกลุ่ม VRUs โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และการผลักดันให้เกิดความปลอดภัยของเด็กและเยาวชน ผ่านกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่

ดังนั้นมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย จึงได้เล็งเห็นความสำคัญของการบูรณาการเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ที่เกิดขึ้นจากโครงการระยะที่ 1 ให้สามารถขับเคลื่อนงานร่วมกับกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ซึ่งมีในทุกพื้นที่ จึงจัดทำข้อเสนอโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน โดยนำผลการศึกษาโครงการฯ “YOURS Network” มาเป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS

Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

○ กรอบแนวคิดในการขับเคลื่อนงาน



เป้าหมายสุดท้ายของการขับเคลื่อนงานคือ สามารถลดพฤติกรรมเสี่ยง ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ เสียชีวิต และพิการ ในกลุ่มเด็กและเยาวชนจากการใช้รถจักรยานยนต์และความเสี่ยงอื่น ๆ โดยอาศัยการพัฒนาเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ให้สามารถจัดการข้อมูล สร้างระบบเฝ้าระวังและจัดการความเสี่ยงในระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการเข้ากับกลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/อำเภอ ควบคู่ไปกับการสนับสนุนและให้คำปรึกษาเชิงวิชาการ การกำหนดมาตรการ นโยบายระดับพื้นที่ ของสถาบันการศึกษาในระดับพื้นที่

การจะไปถึงเป้าหมายดังกล่าว จำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ใน 8 จังหวัดต้นแบบ สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ สปด.จังหวัด สปด.อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความพร้อมในการขับเคลื่อนงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ทั้งในด้านการวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงของพื้นที่ การออกแบบกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนโดยมีส่วนร่วมของเด็กและเยาวชน ตลอดจนการผลักดันให้เกิดคณะทำงานระดับจังหวัดภายใต้กลไก สปด.จังหวัด เพื่อทำหน้าที่กลไกวิชาการ กำกับ ติดตาม สนับสนุนการทำงาน

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ การเตรียมความพร้อมพื้นที่ปฏิบัติการ กระบวนการพัฒนาข้อเสนอโครงการ การกำกับติดตามประเมินผล และสรุปบทเรียนการดำเนินงาน โดยมี สขจ. 8 จังหวัดต้นแบบ และ 40 สถานศึกษาเป็นกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน มีเครือข่ายมหาวิทยาลัย เครือข่ายเด็กและเยาวชน สปด.จังหวัด สปด.อำเภอ สหสาขา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นภาคีปฏิบัติการ และมีกระทรวงศึกษาธิการ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มหาวิทยาลัยนเรศวร เป็นภาคียุทธศาสตร์สนับสนุนการดำเนินงาน

สำหรับทุนความรู้เพื่อเป็นข้อมูลนำเข้า ได้แก่ ผลการศึกษาการถอดบทเรียนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” ขาดความรู้กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ผลการทบทวนวรรณกรรมประเด็นผู้มีสภาวะเปราะบางในการใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) และเครื่องมือจัดการเชิงผลลัพธ์

○ วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่
2. เพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ใน 8 จังหวัดต้นแบบ ขับเคลื่อนงาน
3. เพื่อพัฒนาชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยเฉพาะชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงเพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่
4. เพื่อผลักดันให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการมีการจัดตั้งชมรมความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถปฏิบัติได้อย่างต่อเนื่องและมีความยั่งยืนต่อไป
5. เกิดความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและเครือข่ายเยาวชน (สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย สถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย) โดยเน้นให้มหาวิทยาลัยในพื้นที่ต้นแบบ เกิดข้อกำหนดให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเกณฑ์ในการยื่นคะแนนเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัย
6. เพื่อเตรียมความพร้อมสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีโอกาสขยายการดำเนินโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” ในอนาคต
7. เพื่อยกระดับบทบาทการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด ในการทำงานแบบมุ่งผลลัพธ์ สามารถบริหารเครือข่ายระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการ “YOURS Network”

○ ลักษณะของปัญหาที่เกิดขึ้น

จากสถานการณ์ที่ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 9 ของโลก โดยกลุ่ม อายุ 15-19 ปี คือกลุ่มที่เสียชีวิตสูงสุด จากสถานการณ์ดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญอย่างยิ่งยวด ที่ต้องรีบแก้ไขปัญหานี้ในเชิงระบบ ไม่ใช่เพียงมีแผนป้องกันเฉพาะหน้าในระยะสั้นเท่านั้น แต่จำเป็นต้องดำเนินงานในเชิงการพัฒนากลไกรองรับการทำงานเพื่อแก้ไขในระยะยาวอย่างเข้มแข็ง โดยอาศัยการมีส่วนร่วมของกลไกหน่วยงานทั้งในระดับพื้นที่ และหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง บูรณาการการทำงานร่วมกันเพื่อช่วยลดความรุนแรงของปัญหาที่มาจากความไม่ปลอดภัยทางถนนที่เยาวชนไทยต้องเผชิญ

○ ความเป็นมาของปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

ปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กเยาวชน เป็นปัญหาสำคัญของสังคม แม้ว่าภาครัฐทุกๆ หน่วยงานได้พยายามแก้ไขปัญหา แต่ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ได้ เห็นได้จากแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดขึ้นสูงด้วยเหตุผลหลายประการที่สัมพันธ์และเชื่อมโยงกัน เช่น ขาดการสนับสนุนงบประมาณในการแก้ไขปัญหาอย่างพอเพียง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขาดความเข้าใจในปัญหาอุบัติเหตุอย่างแท้จริง ชุมชนและบุคคลขาดความตระหนักในปัญหาของตัวเอง หรือการที่ผู้ขับขี่ทักษะในการวิเคราะห์ความเสี่ยง ทักษะควบคุมรถ และตัดสินใจในภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น จะเห็นได้ว่ารูปแบบของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนมีความซับซ้อนแตกต่างกันไปตามบริบทของพื้นที่ โดยเฉพาะในกรณีของความเสี่ยง ความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กเยาวชนมีความเกี่ยวข้องสัมพันธ์กันหลายองค์ประกอบ และมีความเสี่ยงทางสังคม (social risk) เป็นปัจจัยสำคัญในการมีพฤติกรรมเสี่ยง ส่งผลให้การแก้ไขปัญหาจึงจำเป็นที่จะต้องเข้าใจสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และเข้าใจถึงองค์ประกอบต่างๆ ไปพร้อมกัน เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหานี้ในเชิงระบบต่อไป

○ ความจำเป็นในการศึกษาวิจัย

จากสถานการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนของกลุ่มเด็กเยาวชน ที่ยังคงความรุนแรง ประกอบกับภาคส่วนต่างๆ ยังไม่ได้มีแผนแก้ไขเชิงระบบอย่างเป็นเชิงรูปธรรม ในขณะที่มีข้อค้นพบสำคัญจากการถอดบทเรียนปัจจัยความสำเร็จภายใต้โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” พบว่า ช่องว่างสำคัญในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชนคือ รูปแบบการดำเนินงานขาดการมีส่วนร่วมของเยาวชน ขาดข้อมูลสะท้อนความเสี่ยงระดับพื้นที่ การจัดการที่นำไปสู่ระบบ-กลไกที่มีอยู่เพื่อให้มีความต่อเนื่อง ในขณะที่โจทย์สำคัญได้แก่ การเดินทางที่ไม่ปลอดภัย ทั้งการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ และขาดระบบรถรับส่งนักเรียนที่ปลอดภัย ในขณะที่เดียวกันยังไม่มีมีการเรียนการสอนเรื่องความปลอดภัยทางถนนในระบบการศึกษาปกติที่ครอบคลุมความเสี่ยงทุกช่วงวัย ดังนั้นสิ่งที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการ ได้แก่ การพัฒนากลไกรองรับการทำงานระยะยาวที่เข้มแข็ง มีหลักสูตรความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน ตลอดจนพัฒนาและขยายแผนงานเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมที่ต่อเนื่อง เพื่อให้ผลการศึกษาดังกล่าวมีการนำไปดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมมีแนวปฏิบัติที่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง ดำเนินกิจกรรมที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทำให้เกิดการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยในการเดินทาง การจัดการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา รวมถึงการยกระดับบทบาทการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด ในการทำงานแบบมุ่งผลลัพธ์ สามารถบริหารเครือข่าย ระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการ “YOURS Network” มีการเกาะติดและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเชิงระบบต่อไป

○ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาวิจัย

1. เกิดชุดความรู้ (คู่มือ-แนวทาง) ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยเฉพาะชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่ การบริหารเครือข่ายและโครงการ สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน (ประถม มัธยม อาชีวฯ) เพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่
2. เกิดกิจกรรมภายใต้โครงการเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ และถูกออกแบบโดยการมีส่วนร่วมของเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นเจ้าของปัญหา
3. เกิดเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ทำหน้าที่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ใน 8 จังหวัดต้นแบบ
4. เกิดชมรม “YOURS Network” ในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ 40 แห่ง มีจุดแข็งคือ ขับเคลื่อนตามโจทย์ VRU (vulnerable road user) ทำหน้าที่จัดการข้อมูล เฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และผลักดันข้อเสนอมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาคอขวดในกลุ่มเด็กและเยาวชนในสถานศึกษา ชุมชน
5. เกิดคณะทำงานด้านความปลอดภัยของเด็กและเยาวชน ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ใน 8 จังหวัดต้นแบบ โดยมีเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ร่วมเป็นคณะทำงาน
6. เกิดสื่อและช่องทางในการเผยแพร่ เพื่อสร้างการรับรู้การขับเคลื่อนเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network”
7. เกิดข้อเสนอแนะที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” บทบาทและแนวทางการทำงานที่เหมาะสมของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้แก่กรมการขนส่งทางบก

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เกิดจังหวัดต้นแบบ 8 จังหวัด ครอบคลุมทุกภาคของประเทศไทย สามารถเป็นต้นแบบการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ที่บูรณาการเข้ากับกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) โดยมีผลลัพธ์เชิงกลไกในด้าน

- a. กลไกการทำงานที่มีเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ร่วมเป็นคณะทำงาน
 - b. กลไกด้านข้อมูล การเฝ้าระวังความเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเด็กและเยาวชน
 - c. กลไกด้านแผนงานและการติดตามประเมินมาตรการที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
2. เกิดความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ต้นแบบ ที่นำไปสู่การจัดการเชิงวิชาการ ได้แก่
 - a. ด้านการให้คำปรึกษาทางวิชาการ กำกับ ติดตามผลการดำเนินงาน และมีนโยบาย มาตรการ คำสั่ง สนับสนุนการขับเคลื่อนงานระดับพื้นที่
 - b. มีการกำหนดให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนของเด็กและเยาวชน สามารถนำไปใช้เป็นเกณฑ์ยื่น คະណະเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัย
 3. เกิดกลไกเฝ้าระวังทำหน้าที่ สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้ถนน (vulnerable road user: VRU) มีการเกาะติด และนำเข้าหารือในที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปด.จังหวัด) เพื่อกำหนด มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหามีส่วนร่วมจากสหสาขาระดับพื้นที่
 4. เกิดข้อเสนอเชิงนโยบายให้กับ ศปด.ส่วนกลาง เพื่อพิจารณาผลักดันให้มีการขยายการทำงานของเครือข่าย YOURSNetwork ร่วมกับกลไก ศปด.จังหวัด ทั่วประเทศต่อไป
 5. สำนักงานขนส่งจังหวัด 16 แห่ง ที่เข้าร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ มีความรู้ความเข้าใจรูปแบบและแนวทางการ ดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน“YOURS Network” พร้อมนำแนวทางไปขยายผล

ระยะยาว (Impact)

กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปด.จังหวัด) ซึ่งเป็นกลไกหลักในการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนน ถูกนำมาใช้เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง นำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุอย่างยั่งยืน สามารถลดจำนวนการบาดเจ็บ เสียชีวิต พิการ ของกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้ถนน (vulnerable road user: VRU) ในพื้นที่ปฏิบัติการ

○ ความเหมาะสมในการดำเนินการเพื่อแก้ปัญหา

การดำเนินงานการศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการครั้งนี้ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ 1 (6 เดือน) ทบทวนวรรณกรรม พัฒนาชุดความรู้ พัฒนาเครื่องมือในการวิเคราะห์ปัญหา และพัฒนา คณะทำงานจาก 8 จังหวัดต้นแบบให้มีความรู้ ความเข้าใจ มีทักษะที่จำเป็นเพียงพอต่อการขับเคลื่อนโครงการ (16 สขจ. ที่ สนใจดำเนินโครงการ “YOURS Network” มาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

ช่วงที่ 2 (8 เดือน) พื้นที่ต้นแบบ 8 แห่ง และสถานศึกษาร่วมออกแบบกิจกรรม พัฒนาข้อเสนอโครงการ นำเสนอ โครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” และดำเนินงานตามแผน โดยคณะทำงาน ระดับจังหวัด ภายใต้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปด.จังหวัด) ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน วิชาการ กำกับติดตามโครงการ เป็นเวทีในการร่วมวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้ รถใช้ถนน และกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม (16 สขจ.แลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านช่องทาง Facebook Live)

ช่วงที่ 3 (4 เดือน) จัดเวทีนำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียน และประเมินผลการดำเนินงาน โดยเฉพาะความเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการจัดการความเสี่ยงภายใต้การดำเนินงานโครงการฯ เพื่อปรับปรุงการกระบวนการ ทำงานในระดับพื้นที่ให้ดีขึ้น และเตรียมขยายผลการดำเนินงานไปยังพื้นที่อื่นๆ ต่อไป (16 สขจ. ที่สนใจดำเนินโครงการ “YOURS Network” มาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

○ ขอบเขตของงานวิจัย

ขอบเขตด้านเนื้อหา

โครงการวิจัยครั้งนี้มุ่งศึกษาเกิดรูปแบบ แนวทาง การดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” รวมถึงชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงโดยเฉพาะประเด็นผู้มีสถานะเปราะบางในการใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า เพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่

ขอบเขตด้านเวลา

18 เดือน

ขอบเขตด้านพื้นที่

8 จังหวัดต้นแบบ ครอบคลุมทุกภาคของประเทศไทย ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดสกลนคร จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสงขลา โดยคัดเลือกจากจังหวัดที่มีกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (กลไก สปถ.จังหวัด) เข้มแข็ง มีประเด็นผู้มีสถานะเปราะบางในการใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า เป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ มีเครือข่ายมหาวิทยาลัยและสหสาขาเป็นแนวร่วม และสำนักงานขนส่งจังหวัดมีความพร้อมในการดำเนินงาน

○ วิธีการวิจัย

วิจัยเชิงปฏิบัติการ เน้นการมีส่วนร่วมของคนทำงาน สถานศึกษา ชุมชน มหาวิทยาลัย สหสาขาผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นเจ้าของปัญหา โดยขับเคลื่อนงานผ่านกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (กลไก สปถ.จังหวัด)

○ ขั้นตอนงานต่าง ๆ ของโครงการวิจัย

ขั้นที่ 1 (6 เดือน) ทบทวนวรรณกรรม พัฒนาชุดความรู้ พัฒนาเครื่องมือในการวิเคราะห์ปัญหา และพัฒนาคณะทำงานจาก 8 จังหวัดต้นแบบให้มีความรู้ ความเข้าใจ มีทักษะที่จำเป็นเพียงพอต่อการขับเคลื่อนโครงการ (16 สขจ. ที่สนใจดำเนินโครงการ “YOURS Network” มาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

พัฒนาชุดความรู้ และเตรียมความพร้อมคนทำงาน

1. ประเมินและเตรียมความพร้อมพื้นที่

- 1) คัดเลือก 8 จังหวัดต้นแบบ โดยการทบทวนบริบทของจังหวัดที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน มี สปถ. จังหวัดที่เข้มแข็ง มีประเด็นผู้มีสถานะเปราะบางในการใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs) ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยาน คนเดินเท้า เป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ มีเครือข่ายมหาวิทยาลัยและสหสาขาเป็นแนวร่วม และสำนักงานขนส่งจังหวัดมีความพร้อมในการดำเนินงาน
- 2) จัดทำแบบประเมินความพร้อม 8 จังหวัดต้นแบบก่อนดำเนินงาน (ทีมวิจัยทำผ่านกูเกิลแพลตฟอร์ม)
- 3) จัดประชุมชี้แจงโครงการ อบรมเพื่อเติมความรู้ ทำความเข้าใจ เครื่องมือ และออกแบบแผนงานร่วมกัน ให้ผู้แทน 8 จังหวัดต้นแบบ (สขจ., สปถ.จังหวัด, สภาเด็ก, ยุวทัศน์ฯ, มหาวิทยาลัย) + 16 สขจ. มาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ 1 ครั้ง (กรุงเทพฯ)
- 4) ทีมวิจัยลงพื้นที่สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งคณะทำงานระดับจังหวัด (สขจ., สปถ.จังหวัด, สภาเด็ก, ยุวทัศน์ฯ, มหาวิทยาลัย) และประสานความร่วมมือไปยังมหาวิทยาลัยใน 8 จังหวัด เพื่อผลักดันให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเกณฑ์ในการยื่นคะแนนเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัย (8 จังหวัดๆ ละ 2 วัน)

2. จัดทำชุดความรู้

- ทบทวนวรรณกรรม (สถานการณ์อุบัติเหตุ เครื่องมือวิเคราะห์ความเสี่ยง ชุดความรู้ กิจกรรมเสริมด้านความปลอดภัยทางถนน) โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้ถนน (vulnerable road users: VRUs)
- จัดทำชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน (ประถม มัธยม อาชีวฯ) และคู่มือปฏิบัติงานเพื่อใช้เป็นเครื่องมือการทำงานร่วมกันของคณะทำงานระดับจังหวัด

ขั้นที่ 2 (8 เดือน) จังหวัดต้นแบบ 8 แห่ง และสถานศึกษาร่วมออกแบบกิจกรรม พัฒนาข้อเสนอโครงการ นำเสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” และดำเนินงานตามแผน โดยคณะทำงานระดับจังหวัด ภายใต้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านวิชาการ กำกับติดตามโครงการ เป็นเวทีในการร่วมวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยง โดยเฉพาะประเด็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องบางในการใช้รถใช้ถนน และกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม

พัฒนาข้อเสนอโครงการและดำเนินงานตามแผน

1. จังหวัดต้นแบบ 8 จังหวัด และสถานศึกษา (1 จังหวัด รับผิดชอบ 5 โรงเรียน) ทบทวนข้อมูลความเสี่ยงระดับพื้นที่ เพื่อกำหนดกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของเด็กและเยาวชน พัฒนาข้อเสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” นำเสนอโครงการฯ ต่อทีมวิจัยและคณะทำงานระดับจังหวัด เพื่อรับข้อเสนอแนะและปรับปรุงโครงการ
2. จังหวัดต้นแบบ 8 จังหวัด ส่งข้อเสนอโครงการที่ปรับแก้เรียบร้อยแล้วให้ทีมวิจัยดำเนินการทำสัญญาให้ทุนโครงการฯ หลังจากได้รับงบประมาณ จึงเริ่มดำเนินงานตามแผนกิจกรรมที่วางไว้
3. ทีมวิจัยลงพื้นที่ประชุมร่วมกับคณะทำงานระดับจังหวัดใน 8 จังหวัดต้นแบบ เพื่อติดตามผลการขับเคลื่อนแผน และรับข้อเสนอแนะจากคณะทำงานระดับจังหวัดสู่การรายงานส่วนกลางเพื่อร่วมหาแนวทางสนับสนุนการดำเนินงาน และลงติดตามความก้าวหน้าสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ (8 จังหวัดๆ ละ 3 วัน)
4. สนับสนุนให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการจัดตั้งชมรม “YOURS Network” เพื่อขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง (ดำเนินการภายใต้งบประมาณ 30,000 บาท)

ขั้นที่ 3 (4 เดือน) จัดเวทีนำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียน และประเมินผลการดำเนินงาน โดยเฉพาะความเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการจัดการความเสี่ยงภายใต้การดำเนินงานโครงการฯ เพื่อปรับปรุงการกระบวนการทำงานในระดับพื้นที่ให้ดีขึ้น และเตรียมขยายผลการดำเนินงานไปยังพื้นที่อื่นๆ ต่อไป (16 สขจ. ที่สนใจดำเนินโครงการ “YOURS Network” มาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

แสดง/เสนอผล การดำเนินงานผ่านการสรุปบทเรียน (วิเคราะห์ วิพากษ์ เพื่อปรับปรุงการกระบวนการทำงานในระดับพื้นที่)

1. เชิญคณะทำงานระดับจังหวัด 1 จังหวัด เข้าร่วมประชุม ศปถ.ส่วนกลาง เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน 1 ครั้ง (จัดที่กรุงเทพฯ)
2. จัดมหกรรมเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” เพื่อนำเสนอบทเรียนความสำเร็จและสร้างการรับรู้ในวงกว้าง (จัดในพื้นที่)
3. จัดกิจกรรม SITE VISIT เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน โดยทีมผู้บริหารส่วนกลาง อย่างน้อย 2 จังหวัดต้นแบบ
4. จัดเวทีสัมมนาให้ 8 จังหวัดต้นแบบ นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียน ประเมินผลการดำเนินงานสกัดบทเรียนสำคัญเพื่อการนำไปขยายผลต่อไป (16 สขจ. ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

5. ส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยเฉพาะบุคลากรที่มีความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่ เป็นโมเดลการทำงาน สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และบุคลากรที่วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงเพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่ และจัดทำข้อเสนอแนะและแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” ให้แก่กรรมการขนส่งทางบก
6. คณะทำงานระดับจังหวัดประชุมสรุป ติดตามงาน เตรียมแผนขยายผล ประชุมอย่างน้อยปีละ 3 ครั้งๆ สุดท้ายเน้นการเตรียมขอรับทุนดำเนินงานต่อเนื่องจาก กปด. (คณะทำงานจังหวัดเป็นผู้จัดประชุม ภายใต้งบประมาณ 100,000 บาท)

○ อุปกรณ์การวิจัย หรือ เทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ในโครงการ

โครงการจะใช้คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานของมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัยในการดำเนินงาน โดยจ่ายเป็นค่าเช่าสถานที่และค่าเช่าคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานให้กับมูลนิธิฯ

○ ประสบการณ์ที่ผ่านมา

1. โครงการพัฒนาต้นแบบความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และการลดความเสี่ยงทางสังคม-วัฒนธรรมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และการลดความเสี่ยงทางสังคม-วัฒนธรรม ศึกษาต้นแบบการพัฒนาความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และการลดความเสี่ยงทางสังคม-วัฒนธรรม ครอบคลุมประเด็น 4 ประเด็น ได้แก่ การจัดการกลไกความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน การจัดการความปลอดภัยรถบรรทุกในสถานประกอบการ การใช้จักรยานยนต์ในกลุ่มเยาวชน การจัดการปัญหาดื่มแล้วขับในชุมชน พัฒนาการสื่อสารเพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ในการเสริมสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพ ลดความเสี่ยงทางสังคม-วัฒนธรรม และเพื่อพัฒนาข้อเสนอเชิงนโยบายในการเพิ่มความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนนและการลดความเสี่ยงทางสังคม-วัฒนธรรม
2. แผนงานศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 5 ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เน้นการจัดการความรู้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และสามารถบูรณาการความรู้ให้แก่หน่วยงาน และพื้นที่จัดการที่เกี่ยวข้องผ่านการสื่อสารสาธารณะและนโยบาย เชื่อมเครือข่ายวิชาการที่มีความรู้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และทำให้เกิดการติดตาม ประเมินผล และหนุนเสริมการดำเนินงานของนโยบายแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ
3. แผนงานศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนระยะที่ 4 ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เน้นการผลักดันประเด็นความเสี่ยงหลักเรื่องความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับภาคียุทธศาสตร์สำคัญทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคเครือข่ายในระดับพื้นที่ไปจนถึงส่วนกลางและระดับนโยบาย ขับเคลื่อนใน 4 ประเด็น สำคัญ ได้แก่ ระบบข้อมูลความปลอดภัยทางถนน กลไกท้องถิ่น รถโดยสารสาธารณะ เยาวชนกับความปลอดภัยทางถนน และประเด็นความเสี่ยงอื่น โดยการพัฒนาความรู้ เชื่อมโยงเครือข่ายคนทำงาน และผลักดันข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นความเสี่ยงสำคัญ
4. โครงการค้นหาผู้เชี่ยวชาญ และสนับสนุนการจัดการเชิงประเด็น เพื่อสนับสนุนการเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับประเทศไทย ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพในด้านวิชาการ การจัดการ ให้กับผู้รับผิดชอบโครงการให้มีสมรรถนะในการวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ ในประเด็นที่ต้องเคลื่อนไหว และพัฒนาให้เกิดความรู้ที่ชัดเจนใน 5 ประเด็น ได้แก่ บังคับใช้กฎหมาย กลไกการจัดการในระดับอำเภอ/ท้องถิ่น มาตรการองค์กร การจัดการจุดเสี่ยง การให้ความรู้ และเสริมพลัง และพัฒนาเป็นข้อเสนอเชิงนโยบาย

○ หลักฐานอ้างอิง

World Health Organization. (1989). Health Promotion Glossary. Geneva: World Health Organization.

World Health Organization. (2018). Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization.

กรมควบคุมโรค. (2553). รายงานสถานการณ์การบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากสาเหตุภายนอก พ.ศ. 2548 – 2553. นนทบุรี: กรมควบคุมโรค.

ฉณานิธิ์ ศิริภักกุลวัฒน์. (2561). ทำไมวัยรุ่นไม่สวมหมวกกันน็อก. ใน สิทธิโชค ชาวไร่ และบงกช เจริญรัตน์ (บรรณาธิการ), งานวิจัยวัฒนธรรมกับความเสี่ยงสุขภาพ: อุบัติเหตุ ยาเสพติด. นนทบุรี: สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ.

ณัชชา โอเจริญ. (2559). อุบัติเหตุทางถนน ความเสียหายร้ายแรงต่อเศรษฐกิจไทย, สืบค้นเมื่อ 10 มกราคม 2563. https://tdri.or.th/2017/08/econ_traffic_accidents/

ดาร์วิน ช้างด้วง. (2561). ทักษะคิดและทำที่ปฏิบัติของชุมชนต่อการใช้จักรยานยนต์ของเด็กและเยาวชนในชุมชน. ใน สิทธิโชค ชาวไร่ และบงกช เจริญรัตน์ (บรรณาธิการ), งานวิจัยวัฒนธรรมกับความเสี่ยงสุขภาพ: อุบัติเหตุ ยาเสพติด. นนทบุรี: สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ.

ปนัดดา ชำนาญสุข. (2551). แรง รัก รุนแรง: โลกชายขอบของนักบิด. กรุงเทพฯ: ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน.

ยุทธนา วรณปิติกุล และ สุพิธา เริงจิต. 2550. บันทึกโศกนาฏกรรมอุบัติเหตุรถมอเตอร์ไซด์. พิมพ์ครั้งที่ 1. โรงพิมพ์เดือนตุลา. ลือชัย ศรีเงินยวง. 2546. รถจักรยานยนต์ วิถีคิดและพฤติกรรมของคนต่างวิถี. หน่วยจัดการความรู้ถนนปลอดภัย คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี.

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2559. โครงการศึกษาพฤติกรรมและความตระหนักต่อการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์.

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. 2558. สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2558, สืบค้นเมื่อ 10 มกราคม 2563. <http://www.thaincd.com/document/file/download/paper-manual/Thaincd-diary2017.pdf>.

สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค. รายงานสถานการณ์การบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากสาเหตุภายนอก พ.ศ.2548-2553. 2556. พิมพ์ครั้งที่ 1. สำนักพิมพ์อักษรกราฟิกแอนดดิไซน์.

อดิศักดิ์ ผลิตผลการพิมพ์. 2556. โครงการศึกษาพฤติกรรมโดยสารรถจักรยานยนต์ของเด็กอายุ 2-6 ปี และพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ใน 9 จังหวัด.

○ ระยะเวลาการศึกษาวิจัยและแผนการดำเนินงาน

โครงการฯ มีระยะเวลาศึกษาวิจัยและแผนการดำเนินงาน รายละเอียดดังตารางต่อไปนี้

ตารางแสดงระยะเวลาและแผนในการดำเนินงานของโครงการ

รายการ	เดือนที่																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. จัดทำและลงนามในสัญญา	↔																	
2. ทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน 8 จังหวัดต้นแบบ (สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ความเข้มแข็งของกลไก ศปด. จังหวัด ความพร้อมของ สขจ. และศักยภาพเครือข่ายเยาวชนในพื้นที่)	↔																	
3. รายงานเริ่มต้นการศึกษา	↔																	

รายการ	เดือนที่																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4. พัฒนาชุดความรู้และคู่มือปฏิบัติงานเพื่อใช้เป็นเครื่องมือการทำงานร่วมกันของคณะทำงานระดับจังหวัด	←					→												
5. จัดประชุมชี้แจงโครงการ อบรมเติมความรู้ ให้ 8 จังหวัดต้นแบบ และผู้แทน สป. 8 จังหวัด + 16 สขจ. (จัด 2 วัน ที่ กรุงเทพฯ)						↔												
6. ลงพื้นที่สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งคณะทำงานระดับจังหวัดและประสานความร่วมมือไปยังมหาวิทยาลัยใน 8 จังหวัด					↔	→												
7. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (คลิป 4 ภาค)						←												→
8. จัดทำเพจเฟซบุ๊กโครงการ "YOURS Network" เพื่อเชื่อมประสานเครือข่ายเผยแพร่ชุดความรู้ภายใต้โครงการและไลฟ์สด 2-3 ครั้ง (ดำเนินงานตลอดโครงการ)	←																	→
9. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1						↔												
10. จังหวัดต้นแบบ 8 แห่ง และสถานศึกษาพัฒนาข้อเสนอโครงการ และนำเสนอโครงการฯ ต่อทีมวิจัย คณะทำงานระดับจังหวัด (จัดที่ สป. 8 จังหวัด 2 วัน)							↔											
11. จังหวัดต้นแบบ 8 แห่ง ส่งข้อเสนอโครงการที่ปรับแก้เรียบร้อยแล้ว ให้ทีมวิจัยจัดทำสัญญาให้ทุนโครงการฯ หลังจากได้รับงบประมาณ จึงเริ่มดำเนินตามแผนกิจกรรมที่วางไว้							←							→				
12. ทีมวิจัยลงพื้นที่ร่วมกับคณะทำงานระดับจังหวัด เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานติดตามความก้าวหน้าสถานศึกษา ที่เข้าร่วมโครงการ													↔	→				
13. สัมมนาระดมความคิดเห็น ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัย เพื่อกำหนดให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเกณฑ์ในการยื่นคะแนนเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัย (จัดที่กรุงเทพฯ 1 วัน)														↔				
14. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2														↔				
15. เชิญคณะทำงานระดับจังหวัด 1 จังหวัด เข้าประชุม สป. ส่วนกลาง เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน 1 ครั้ง (ที่กรุงเทพฯ)															↔			
16. จัดมหกรรมเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อนำเสนอบทเรียนความสำเร็จ และประชาสัมพันธ์โครงการสร้างการรับรู้ในวงกว้าง (จัด 4 ภาค)																	↔	→
17. จัดสัมมนา 8 จังหวัดต้นแบบ นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียน สำคัญเพื่อการนำไปขยายผลต่อไป (สขจ. 16 จังหวัด ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้) จัดที่ กรุงเทพฯ 2 วัน																	↔	
18. จัดเวทีทัศน์สรุปภาพรวมโครงการ																		
19. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์																	←	↔

รายการ	เดือนที่																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20. รายงานฉบับสมบูรณ์																		↔
21. จัดทำรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร																		↔

○ การติดตามและรายงานความก้าวหน้า

รายละเอียด	กำหนดเวลาส่งรายงาน	รายละเอียดของกิจกรรมที่จะส่ง
รายงานเริ่มต้นการศึกษา	เดือนที่ 1	วิธีการศึกษา ขั้นตอน และแผนการดำเนินงานทั้งหมดที่ชัดเจนตลอดระยะเวลาการศึกษา
รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1	เดือนที่ 6	1. บทวิเคราะห์บริบทของ 8 จังหวัดต้นแบบ 2. แบบประเมินความพร้อม 8 จังหวัดต้นแบบก่อนดำเนินงาน 3. สรุปประชุมชี้แจงโครงการและอบรมเพื่อเติมความรู้ 4. สรุปผลการลงพื้นที่สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งคณะทำงานระดับจังหวัด 5. ร่างชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" (ชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ ประถม มัธยม อาชีววะ และคู่มือปฏิบัติงานเพื่อใช้เป็นเครื่องมือการทำงานร่วมกันของคณะทำงานระดับจังหวัด)
รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2	เดือนที่ 14	1. สรุปกิจกรรมและผลการดำเนินงานของ 8 จังหวัดต้นแบบ 2. สรุปความก้าวหน้าสถานศึกษาที่เข้าร่วมและการจัดตั้งชมรม "YOURS Network" 3. ผลการลงพื้นที่ประชุมร่วมกับคณะทำงานระดับจังหวัดใน 8 พื้นที่ต้นแบบ เพื่อติดตามผลการขับเคลื่อนแผน และข้อเสนอแนะจากคณะทำงานระดับจังหวัด
ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	เดือนที่ 17	1. บทนำและขอบเขตการดำเนินงาน แนวคิดทฤษฎีและวิธีการดำเนินงาน แผนการดำเนินงาน 2. สรุปการเข้าร่วมประชุม ศปด.ส่วนกลาง เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน 3. ผลการจัดมหกรรมเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" เพื่อนำเสนอบทเรียนความสำเร็จและสร้างการรับรู้ในวงกว้าง 4. ผลการจัดกิจกรรม SITE VISIT เพื่อติดตามผลการทำงาน โดยทีมผู้บริหารส่วนกลาง 5. ผลการจัดเวทีสัมมนา ให้ 8 จังหวัดต้นแบบ นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียนประเมินผลการดำเนินงาน ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการจัดการความเสี่ยงภายใต้การดำเนินงานโครงการฯ สกศบทรเรียนสำคัญเพื่อการนำไปขยายผล 6. ชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" (ชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ ประถม มัธยม อาชีววะ และคู่มือปฏิบัติงานเพื่อใช้เป็นเครื่องมือการทำงานร่วมกันของคณะทำงานระดับจังหวัด) 7. ข้อเสนอแนะและแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" บทบาทและแนวทางการทำงานที่เหมาะสมของสำนักงานขนส่งจังหวัด 8. ผลการประชุมสรุป ติดตามงาน เตรียมแผนขยายผล ของคณะทำงานระดับจังหวัด 9. ผลการจัดทำเพจเฟซบุ๊กโครงการ "YOURS Network" เพื่อเชื่อมประสานเครือข่ายเผยแพร่ชุดความรู้ภายใต้โครงการและไลฟ์สด (จำนวนผู้ติดตาม กดไลค์ จำนวนชุดความรู้ที่เผยแพร่ สรุปประเด็นสำคัญที่มีการแลกเปลี่ยนในเพจ)

รายละเอียด	กำหนดเวลาส่งรายงาน	รายละเอียดของกิจกรรมที่จะส่ง
รายงานฉบับสมบูรณ์	เดือนที่ 18	1. บทนำและขอบเขตการดำเนินงาน แนวคิดทฤษฎีและวิธีการดำเนินงาน แผนการดำเนินงาน 2. สรุปการเข้าร่วมประชุม ศปถ.ส่วนกลาง เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน 3. ผลการจัดมหกรรมเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" เพื่อนำเสนอบทเรียนความสำเร็จและสร้างการรับรู้ในวงกว้าง 4. ผลการจัดกิจกรรม SITE VISIT เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน โดยทีมผู้บริหารส่วนกลาง 5. ผลการจัดเวทีสัมมนาให้ 8 จังหวัดต้นแบบ นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปบทเรียนประเมินผลการดำเนินงาน ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการจัดการความเสี่ยงภายใต้การดำเนินงานโครงการฯ สักดบทเรียนสำคัญเพื่อการนำไปขยายผล 6. ชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" (ชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ ประถม มัธยม อาชีวฯ และคู่มือปฏิบัติงานเพื่อใช้เป็นเครื่องมือการทำงานร่วมกันของคณะทำงานระดับจังหวัด) 7. ข้อเสนอแนะและแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" บทบาทและแนวทางการทำงานที่เหมาะสมของสำนักงานขนส่งจังหวัด 8. ผลการประชุมสรุป ติดตามงาน เตรียมแผนขยายผล ของคณะทำงานระดับจังหวัด 9. ผลการจัดทำเวทีเชิดชูโครงการ "YOURS Network" เพื่อเชื่อมประสานเครือข่ายเผยแพร่ชุดความรู้ภายใต้โครงการและไลฟ์สไตล์ (จำนวนผู้ติดตาม กดไลค์ จำนวนชุดความรู้ที่เผยแพร่ สรุปประเด็นสำคัญที่มีการแลกเปลี่ยนในเวที) 10. วิเคราะห์สรุปผลการศึกษาโครงการ ความยาว 7 นาที 4 นาที และ 2 นาที 11. สื่อประชาสัมพันธ์ (คลิป 4 ภาค)

○ ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินการตามโครงการ

1. เกิดชุดความรู้ (คู่มือ-แนวทาง) ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" โดยเฉพาะชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้ความปลอดภัยทางถนน (ประถม มัธยม อาชีวฯ) เพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่
2. เกิดข้อเสนอแนะที่เหมาะสมในการสนับสนุนโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" บทบาทและแนวทางการทำงานที่เหมาะสมของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้แก่กรมการขนส่งทางบก
3. เกิดเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" ทำหน้าที่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ใน 8 จังหวัดต้นแบบ
4. เกิดชมรม "YOURS Network" ในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ 40 แห่ง มีจุดแข็งคือ ขับเคลื่อนตามโจทย์ VRUs (vulnerable road users) ทำหน้าที่จัดการข้อมูล เฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และผลักดันข้อเสนอมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาคอขวดในกลุ่มเด็กและเยาวชนในสถานศึกษา ชุมชน
5. เกิดกิจกรรมภายใต้โครงการเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ และถูกออกแบบโดยการมีส่วนร่วมของเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นเจ้าของปัญหา
6. เกิดคณะทำงานด้านความปลอดภัยของเด็กและเยาวชน ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ใน 8 จังหวัดต้นแบบ โดยมีเครือข่ายเยาวชน "YOURS Network" ร่วมเป็นคณะทำงาน

○ รายละเอียดค่าใช้จ่าย

งบประมาณที่ขอรับจัดสรรจากกองทุนฯ ในระยะเวลา 18 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 17,334,500 บาท โดยมีรายละเอียดดังแสดงในเอกสารแนบ

○ แผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ

(ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการ)

งวดที่	รายการที่เบิก - จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	เงื่อนไข
งวดที่ 1	● ค่าบุคลากรหลัก ● ค่าบุคลากรสนับสนุน ● ค่าใช้จ่ายตรง	781,100 619,200 2,066,600	เป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 20 ของงบประมาณทั้งหมด หลังจากดำเนินการส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา
รวมงวดที่ 1		3,466,900	
งวดที่ 2	● ค่าบุคลากรหลัก ● ค่าบุคลากรสนับสนุน ● ค่าใช้จ่ายตรง	1,562,200 1,238,400 4,133,200	เป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 40 ของงบประมาณทั้งหมด หลังจากดำเนินการส่งมอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1
รวมงวดที่ 2		6,933,800	
งวดที่ 3	● ค่าบุคลากรหลัก ● ค่าบุคลากรสนับสนุน ● ค่าใช้จ่ายตรง	781,100 619,200 2,066,600	เป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 20 ของงบประมาณทั้งหมด หลังจากดำเนินการส่งมอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2
รวมงวดที่ 3		3,466,900	
งวดที่ 4 (งวดสุดท้าย)	● ค่าบุคลากรหลัก ● ค่าบุคลากรสนับสนุน ● ค่าใช้จ่ายตรง	781,100 619,200 2,066,600	เป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 20 ของงบประมาณทั้งหมด หลังจากดำเนินการส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์
รวมงวดที่ 4		3,466,900	
รวม 4 งวด		17,334,500	

○ องค์การและการบริหาร

จะต้องระบุรายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้

ก. เจ้าของโครงการ (ชื่อหน่วยงาน/สถาบันที่เสนอโครงการ)

ผู้อำนวยการโครงการ (ชื่อ/ตำแหน่งผู้รับผิดชอบในการบริหารโครงการ)

ข. องค์การที่เกี่ยวข้อง

● ด้านเทคนิค.....(ถ้ามี)

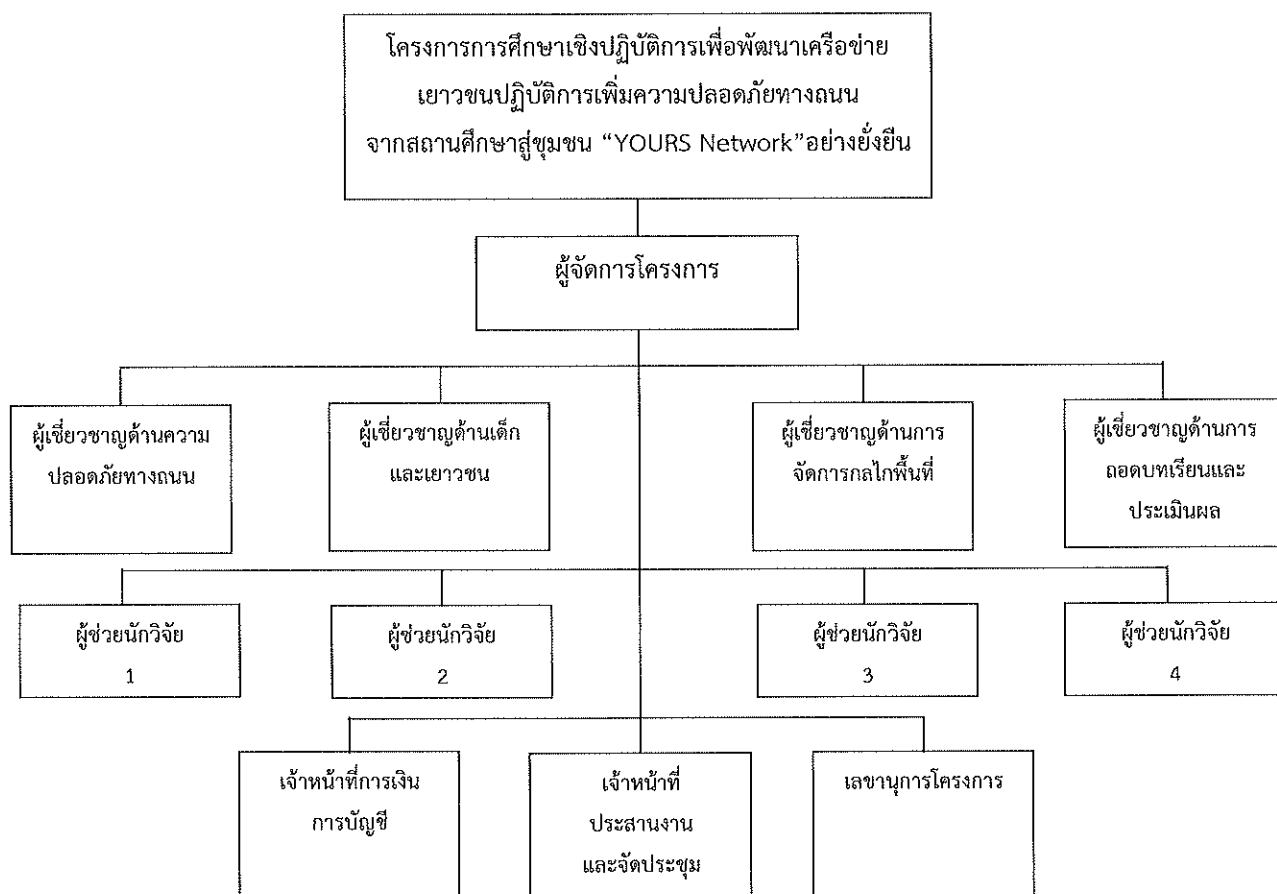
● ด้านวิจัยพัฒนา.....(ถ้ามี)

● ด้านอื่น ๆ(ถ้ามี)

ค. รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและแนวทางในการบริหารโครงการ

ง. จัดทำแผนผังแสดงความสัมพันธ์ขององค์การและการบริหารองค์การ

พร้อมทั้งระบุผู้รับผิดชอบในแต่ละสายงาน



○ ประวัติและประสบการณ์ของผู้รับผิดชอบโครงการ

1. ผู้จัดการโครงการ

ชื่อ-สกุล

นพ. ธนะพงศ์ จินวงษ์

ตำแหน่งปัจจุบัน

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

เลขาธิการมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

ผู้ทรงคุณวุฒิ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

Email:

tjinvong@yahoo.com, thanapong@roadsafetythai.org

ประวัติการศึกษา

คุณวุฒิ	สถาบัน	พ.ศ.
▪ ปริญญาบัตร แพทยศาสตรบัณฑิต	คณะแพทยศาสตร์ รพ. รามาธิบดี ม.มหิดล	2531
▪ ประกาศนียบัตร Fields Epidemiology Training Program	สำนักระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข	2536
▪ อนุมัติบัตร ด้านเวชกรรมป้องกัน แขนง ระบาดวิทยา	และ แพทยสภา	

2. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน

ชื่อ-นามสกุล นายทวีศักดิ์ เตชะกระโทก
หมายเลขประจำตัวประชาชน 3100502317969
ตำแหน่งวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ 8
ที่ทำงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
หมายเลขภายใน 4085 อีเมล taekratt@gmail.com
ประวัติการศึกษาปริญญาตรี วศ.บ. (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ปริญญาโท Master of Science (Civil Engineering), Oregon
State University, Oregon USA.
ปริญญาเอก PhD (Civil Engineering), Oregon State University,
Oregon USA.

ประวัติงานบริหาร

- รองคณบดีฝ่ายบริหารและแผน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- รักษาการคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ประสบการณ์ในการทำงาน

- อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร พ.ศ. 2538 ถึง ปัจจุบัน
- อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. 2537-2538
- อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต พ.ศ. 2535-2537
- Principal Investigator “Modern Roundabouts for Oregon” Research, Oregon Department of Transportation, USA. พ.ศ. 2540
- Preliminary Design Engineer, Oregon Department of Transportation, USA พ.ศ. 2541

กรรมการหรือผู้ทรงคุณวุฒิ

- กรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผู้ทรงคุณวุฒิ
- คณะทำงานประสานข้อมูล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- คณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- ที่ปรึกษางานคณะกรรมการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปแห่งชาติ

ประสบการณ์การวิจัย

- “การศึกษามาตรการความปลอดภัยอุบัติเหตุจราจรภายในสถาบันอุดมศึกษา” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.)
- “วิจัยพัฒนา และติดตาม ประเมินผลตามแผนแม่บท

- “ความปลอดภัยทางถนน” หัวหน้าโครงการ งบจากมหาวิทยาลัยนเรศวร
- “การยกระดับความปลอดภัยในการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติตามมาตรฐานสากล” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
- “การยกระดับความปลอดภัยในการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติตามมาตรฐานสากล (ระยะที่ 2)” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
- “การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับประสิทธิภาพของความต้านทานการลื่นไถลของผิวทาง” ผู้ร่วมวิจัย งบจากมหาวิทยาลัยนเรศวร
- “เทคโนโลยีเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของผู้ใช้จักรยานในพื้นที่ในการคัดเลือกและพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการสัญจรในพื้นที่” หัวหน้าโครงการ งบจากมหาวิทยาลัยนเรศวร
- “โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาเครื่องมือประเมินบรรยากาศความปลอดภัยทางถนนเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในระดับจังหวัด” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- “โครงการจัดการความปลอดภัยของการท่องเที่ยวทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

งานเผยแพร่ทางวิชาการ

- “Modern Roundabouts for Oregon” , Principal Investigator Oregon Department of Transportation, USA.
- “การจัดการทางเข้า-ออก กันไว้ดีกว่าแก้” , สัมมนาขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 1
- “แผนแม่บทการจราจรและขนส่งจังหวัดนครสวรรค์” , ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำแผนงบจากสำนักนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง กระทรวงคมนาคม
- “การจัดการระบบรถประจำทางสำหรับมหาวิทยาลัยเมืองภูมิภาค กรณีศึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวรวิทยาเขตพิษณุโลก” ผู้วิจัยร่วม งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สสส
- “คุณภาพบริการและความพึงพอใจของผู้ใช้รถประจำทางภายในจังหวัด กรณีศึกษา จังหวัดพิษณุโลก” ผู้วิจัยร่วม งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สสส
- “การจัดการบริเวณทางเข้าออกเครื่องมือแก้ไขอุบัติเหตุ” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- “การศึกษาอัตราความเร็วที่เหมาะสมสำหรับรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาล” หัวหน้าโครงการ งบจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- “แผนแม่บทการจราจรและขนส่งจังหวัดพิษณุโลก” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง กระทรวงคมนาคม
- “แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย 2552-2555” ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
- “แผนงานประยุกต์ใช้การสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน” ผู้จัดการแผนงาน งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สสส
- “โครงการพัฒนาทีมสืบสวนอุบัติเหตุของกรมการขนส่งทางบก” หัวหน้าโครงการ งบจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

- “แผนที่นำทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” หัวหน้าโครงการ งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ สสส
- “โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน” หัวหน้าโครงการ งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- “โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามกรอบเสาหลักที่ 1 ของแผนทศวรรษ” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)
- “การพัฒนางานวิจัยเพื่อสนับสนุนความเข้าใจด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของทีมงานกรมการขนส่งทางบก (มหาวิทยาลัยนเรศวร)” หัวหน้าโครงการ งบจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
- “แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน 2556-2559” ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
- “การศึกษามาตรการความปลอดภัยอุบัติเหตุจราจรภายในสถาบันอุดมศึกษา” ที่ปรึกษาโครงการ งบจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
- “โครงการติดตามและประเมินผลงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” หัวหน้าโครงการ งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- “โครงการพัฒนาเครือข่ายจัดการความเสี่ยงทางถนนของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในระดับพื้นที่” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)
- “การอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ขอต่อใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.รถยนต์” หัวหน้าโครงการ งบจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
- “การศึกษาแนวทางการพัฒนาหลักสูตรอบรมเพื่อฟื้นฟูและปรับพฤติกรรมผู้กระทำผิดกฎหมาย กรณีเมาแล้วขับ” หัวหน้าโครงการ งบจากมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย
- “แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน 2560-2563” ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน งบจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
- “โครงการพัฒนามาตรฐานผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางสำหรับกรมทางหลวงชนบท” (ที่ปรึกษาร่วม มช.,มทส.,มช.,จุฬา,มธ.,มบ.,มอ.,มวล.) งบจากกรมทางหลวงชนบท
- “Road Safety Institutional and Legal Development Thailand” องค์การอนามัยโลก และ มูลนิธิบลูมเบิร์ก

วิทยากร

- วิทยากร หลักสูตรผู้บังคับการ กองบัญชาการการศึกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจราจร และการสืบสวนอุบัติเหตุ
- วิทยากร กรมการขนส่งทางบก เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจราจร และการสืบสวนอุบัติเหตุ

3. ผู้เชี่ยวชาญด้านเด็กและเยาวชน

ชื่อ – นามสกุล.....นางสาวดารารัตน์.....ข้างดั่ง.....อายุ..... 34..... ปี

ตำแหน่งงาน.....นักวิชาการแผนเยาวชนกับความปลอดภัยทางถนน.....

หน่วยงาน.....ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย.....

ที่อยู่ติดต่อได้สะดวก.....เลขที่ 1 ห้อง 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ชั้น 4 แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กทม.10900.....

โทรศัพท์ที่ทำงาน.....02-9388490.....โทรสาร.....02-9388827.....

โทรศัพท์มือถือ.....094 5046251.....E-mail.....dararat@roadsafetythai.org.....

ประวัติการศึกษา

ระดับการศึกษา	ชื่อวุฒิ	สถาบัน
ประกาศนียบัตรบัณฑิต	ประกาศนียบัตรบัณฑิต (บัณฑิตอาสาสมัคร)	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
หลักสูตรนักวิจัยพัฒนธรรม ความเสี่ยงสุขภาพ	วุฒิปัตร (หลักสูตร 1 ปี)	สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ (สวสส.)
ปริญญาตรี	ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศาสนา และปรัชญา	มหาวิทยาลัยบูรพา

ประวัติการทำงาน

ปี	ตำแหน่ง	บทบาทหน้าที่
2557-ปัจจุบัน	นักวิชาการแผนเยาวชน ศูนย์ วิชาการเพื่อความปลอดภัยทาง ถนน มูลนิธินโยบายถนน ปลอดภัย	รับผิดชอบแผนเยาวชนกับความปลอดภัยทางถนนในด้านการการ ประสานภาคีวิชาการ พัฒนาชุดความรู้ และผลักดันข้อเสนอเชิงนโยบาย ในกลุ่มเด็กและเยาวชนกับความปลอดภัยทางถนน
2556-2557 (ม.ย.56-ก.พ.57)	เจ้าหน้าที่ประสานงาน และพนักงานสัมภาษณ์ โครงการพัฒนาเครื่องมือ ประเมินคุณภาพชีวิต (EQ-5D-5L) และการวัด น้ำหนักอรรถประโยชน์ใน ประชากรไทย มูลนิธิเพื่อการประเมิน เทคโนโลยีและนโยบาย ด้านสุขภาพ (HITAP) กระทรวงสาธารณสุข	วางแผนการเก็บข้อมูล ประสานงานเพื่อเตรียมความพร้อมในการลง พื้นที่ สัมภาษณ์เก็บข้อมูลภาคสนาม รวมถึงการสรุปข้อสังเกตจากการ สัมภาษณ์ และสรุปบทเรียนการทำงานจากทีมเก็บข้อมูลภาคสนาม
2556 (ม.ค.-พ.ค.)	พนักงานสัมภาษณ์โครงการ ศึกษาผลของนโยบายควบคุม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในประเทศไทย ครั้งที่ 1 ศูนย์วิจัยปัญหา สุรา กระทรวงสาธารณสุข	สัมภาษณ์เก็บข้อมูลภาคสนามเพื่อการวิจัยในโครงการฯ

ปี	ตำแหน่ง	บทบาทหน้าที่
2554-2555	เจ้าหน้าที่บริหารงาน โครงการ CSR บริษัททรูกรุ๊ป	บริหารจัดการงานโครงการเพื่อสังคม (CSR) เช่น โครงการแคมป์สนุกคิดกับอินทรีปีที่ 12 เยาวชน พอดี้ โรงเรียนพอเพียง, โครงการโรงเรียนเครือข่าย เซฟรอน พลังใจ พลังคน ทั้งในด้านการวางแผน การดำเนินงาน ประสานงาน กำกับติดตาม และสรุปผลการดำเนินงาน
2553-2554	หัวหน้า กศน.ตำบล หนองกะขะ อ.พานทอง จ.ชลบุรี	จัดการศึกษาในระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นและตอนปลาย ให้ผู้ไม่รู้หนังสือและผู้ขาดโอกาสทางการศึกษาภายในตำบลหนองกะขะ 1. จัดโครงการอบรมให้ความรู้เรื่องเศรษฐกิจพอเพียง กิจกรรม ส่งเสริมทักษะอาชีพ และกิจกรรมพัฒนาคุณภาพชีวิต 2. ออกหน่วยส่งเสริมการอ่าน และพัฒนาทักษะอาชีพร่วมกับ ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอ พานทอง และที่ว่าการอำเภอพานทองในโครงการอำเภอยิ้ม เคลื่อนที่

4. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการกลไกพื้นที่

ชื่อ – สกุล	นายสรอจพันธ์ สุภาวรรณ MR. SAROJBHAN SUPAWAN
ตำแหน่งปัจจุบัน	นักวิชาการแผนงานการจัดการกลไกความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ Academic Coordinator for Road Safety Management Mechanism
สถานที่ปฏิบัติงาน	ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์	02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827
โทรศัพท์มือถือ	089-6360076
อีเมล	sarojbhan@roadsafetythai.org, sarojbhans@gmail.com
การศึกษา	
พ.ศ. 2556	ศิลปศาสตรบัณฑิต (การวิจัยสังคม) ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก
การฝึกอบรม	12 - 13 ก.ค. 2562 Visual Note 101 Business Visualized Company (BVC.) (บริษัทพีวีซี เอเซีย จำกัด) 10 - 14 ต.ค. 2561 นักร้องแบบกระบวนการเรียนรู้ที่มีหัวใจ (Transformative Learning Design) มูลนิธิสื่อชาวบ้าน (มะขามป้อม) 24 - 25 ก.พ. 2561 Infographic Presentation Training and Workshop Infographic Thailand (บริษัทโลโก้ จำกัด) 11 - 13 ก.ย. 2560 ระบาดวิทยาวัฒนธรรม (Cultural Epidemiology) สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข
วิทยากร	บรรยายและจัดกระบวนการ “หลักสูตรเครื่องมือ 5 ขึ้นกับการขับเคลื่อนกลไก สปถ.” จัดโดย ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

บรรยายและจัดกระบวนการ “หลักสูตรกระบวนการ ขับเคลื่อนกลไก สปอ.” รุ่นที่ 1 – 4
จัดโดย ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

บรรยาย “การประเมินผลเชิงนโยบายความปลอดภัยทางถนน” รุ่นที่ 1 – 4
จัดโดย ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน และมูลนิธิไทยโรดส์

บรรยายและจัดกระบวนการ “สังเคราะห์ข้อมูลและการสร้างแผนงานมาตรการจากข้อมูลในพื้นที่ด้านอุบัติเหตุทางถนนด้วยเครื่องมือ 5 ขึ้น” จัดโดย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค

บรรยาย “การประเมินผลมาตรการองค์กรกับความปลอดภัยทางถนน” รุ่นที่ 1 – 4
จัดโดย มูลนิธิไทยโรดส์

5. ผู้เชี่ยวชาญด้านการถอดบทเรียนและประเมินผล

ชื่อ-สกุล นางสาวนันทนา ชันยศ

ประวัติการศึกษา ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง (สื่อสารมวลชน)

ประสบการณ์การทำงาน

- 2561 ผู้อำนวยการบริษัท ฮาร์โมนิสท คอนซัลแทนท์ จำกัด
- 2559-2560 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการ บริษัท รักลูก ฮิวแมน แอนด์ โซเชียล อินโนเวชั่น จำกัด
- 2554-2558 Project Manager บริษัท รักลูก ฮิวแมน แอนด์ โซเชียล อินโนเวชั่น จำกัด
- 2554 ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาและจัดการความรู้ บริษัท รักลูก ดิสคัฟเวอร์รี่ เลิร์นนิ่ง จำกัด
- 2552-2554 หัวหน้าฝ่ายวิชาการ ศูนย์ศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศนปายาเลนสินธราชาินี บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
- ประสบการณ์เด่นด้านการพัฒนาและบริหารโครงการเพื่อสังคม ของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
- ประสบการณ์ด้านการพัฒนาและออกแบบการเรียนรู้โดยใช้สื่อเพื่อการเรียนรู้
- 2560 ที่ปรึกษาโครงการ ไพรชนียเพิ่มสุข ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้าน CSR กับชุมชน ไพรชนียไทย 12 เขตทั่วประเทศ
- ที่ปรึกษาโครงการไพรชนียไทยเพื่อแผ่นดินธรรม แผ่นดินทอง จ.น่าน (โครงการ นำร่องปที 1)
- ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตร บริษัท แมรวาย การเกษตร จำกัด
- ผู้อำนวยการโครงการ ปลุกชาวเพื่อสุขภาพ โดยอินทัช โครงการ CSR ของ บมจ. อินทัชโฮลดิ้ง
- อำนวยการ บริหารศูนย์การเรียนรู้สุขภาวะ สสส.
- ผู้อำนวยการโครงการ PTT Teenergy ป 4 บริษัท ปตท.สผ.จำกัด (มหาชน)
- ผู้อำนวยการโครงการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ปฏิบัติงานกองทุนพัฒนาไฟฟ้า สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)
- 2559 ที่ปรึกษาโครงการ ไพรชนียเพิ่มสุข ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้าน CSR กับชุมชน
- ผู้จัดการโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารพื้นเมืองน่าน ของสำนักงานพื้นที่พิเศษ เมืองเก่านาน
- ผู้จัดการโครงการ ปลุกชาวเพื่อสุขภาพ โดยอินทัช โครงการ CSR ของ บมจ. อินทัชโฮลดิ้ง
- ผู้จัดการโครงการถั่วลิสงโก๋แก่เพื่อส่งเสริมอาชีพการปลูกถั่วเหลือง
- ผู้จัดการโครงการพัฒนาการเกษตรให้ยั่งยืนและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของเกษตรกรในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน
- 2556-2558 ผู้จัดการโครงการ พัฒนาเกษตรยั่งยืน และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนใน เขตจัดรูปที่ดิน กรมชลประทาน
- โครงการไพรชนียเพิ่มสุข โครงการนำร่อง CSR ของ บริษัท ไพรชนียไทย จำกัด จ.สกลนคร

2554-2558

ผู้จัดการโครงการ โรงเรียนถั่วลิสง โกแก CSR เพื่อส่งเสริมอาชีพการปลูกถั่วไทย ยั่งยืน
ผู้จัดการโครงการ ปลูกข้าวเพื่อสุขภาพ โดยอินทัช โครงการ CSR ของ บมจ.อินทัช โฮลดิ้ง
โครงการบริหารศูนย์ศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลน สรีนาถราชินี ปตท.
ที่ปรึกษาโครงการบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์โรงงานหลวงแห่งที่ 1 ฝาง จ.เชียงใหม่
โครงการราษฎรอาสาสมัครพิทักษ์ทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ประสบการณ์ด้านแผนงานการเป็นวิทยากรกระบวนการของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
วิทยากรกระบวนการโครงการไปรษณีย์เพิ่มสุขและโครงการไปรษณีย์ไทยเพื่อแผ่นดินธรรม
แผ่นดินทอง บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
วิทยากรกระบวนการโครงการปลูกข้าวเพื่อสุขภาพโดยอินทัชและโครงการแคมป์สนุกคิดกับ
อินทัช บมจ.อินทัชโฮลดิ้ง
วิทยากรกระบวนการโครงการพัฒนาชุดสื่อการเรียนรู้ด้านอาหารและออกกำลังกาย สสส.
วิทยากรกระบวนการโครงการพัฒนาการเกษตรยั่งยืนและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน สำนักงานจัดรูปที่ดินกลาง กรมชลประทาน
วิทยากรกระบวนการ โครงการโรงเรียนถั่วลิสง โกแก CSR เพื่อส่งเสริมอาชีพการปลูกถั่วไทยยั่งยืน
บริษัท แมววัยการเกษตร จำกัด
วิทยากรพิเศษ การจัดการกิจกรรมเพื่อสังคม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตจักร
พงษ์ ภูวนารถ
วิทยากรพิเศษ การตลาดเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
วิทยากรพิเศษด้านการจัดการองค์ความรู้พิพิธภัณฑ์ พิพิธภัณฑ์โรงงานหลวงที่ 1 (ฝาง)
วิทยากรด้านการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรทางทะเลและ
ชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประสบการณ์ด้านงานวิจัย
การจัดการทรัพยากรชายฝั่งอย่างมีส่วนร่วมกับชุมชน กรณีศึกษาชุมชนป่าชายเลนปากน้ำปราณ
IUCN