



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวិจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ปัญหาความปลอดภัยทางถนนเป็นปัญหาอันดับต้นๆของประเทศไทยที่ก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมหาศาลจากสถิติขององค์การอนามัยโลก(WHO) และคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก(UNESCAP) ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๙ พบว่าอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยสูงสุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีอัตราการเสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒.๗ ราย ต่อแสนประชากร (ตารางที่ ๑) อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุทางถนนไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประสบภัยเท่านั้น แต่ยังก่อให้เกิดความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมอย่างมหาศาล เพราะการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ประสบภัยและครอบครัวสูญเสียผลิตภาพ ส่งผลกระทบต่อผลิตภาพรวมของประเทศ โดยข้อมูลจากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ได้คำนวณมูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุจราจร ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ พบว่า มูลค่าของอุบัติเหตุเฉลี่ยต่อปีเท่ากับ ๕๔๕,๔๓๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) (ตารางที่ ๒)

ตารางที่ ๑ สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน)

ประเทศ	ปี พ.ศ.				
	2553	2554	2555	2556	2559
กัมพูชา	18.7	18.7	17.5	17.4	17.8
ไทย	39.2	39.2	36	36.2	32.7
บรูไน	7.5	11.8	8	8.1	No data
พม่า	19.8	19.7	20.3	20.3	19.9
ฟิลิปปินส์	4.4	8.4	5.2	10.5	12.3
มาเลเซีย	25.1	24.7	24.4	24	23.6
ลาว	14.5	14.4	14.4	14.3	16.6
เวียดนาม	24.1	24	24.4	24.5	26.4
สิงคโปร์	5.1	4.7	3.5	3.6	2.8
อินโดนีเซีย	17.4	17.1	16	15.3	12.2

ตารางที่ ๒ การคำนวณมูลค่าจากอุบัติเหตุทางถนน



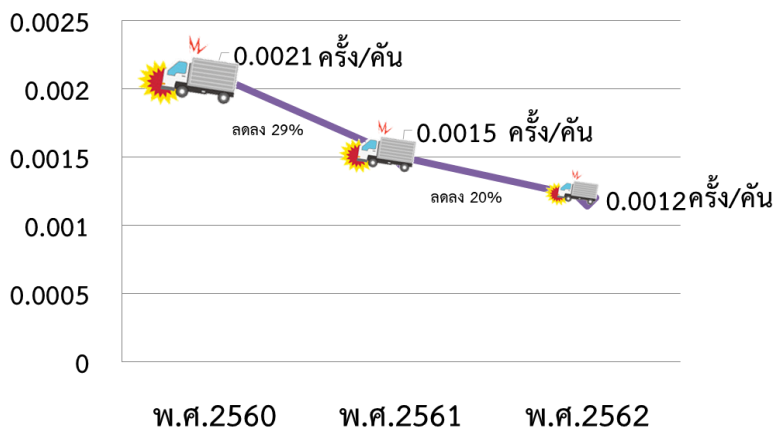
### การคำนวณมูลค่าจากอุบัติเหตุทางถนน

ปี	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)	มูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิต (ล้านบาท)	มูลค่าความสูญเสียจากการบาดเจ็บ (ล้านบาท)	มูลค่าความสูญเสียโดยรวม (ล้านบาท)	มูลค่าความสูญเสียโดยรวม (เมื่อปรับอัตราเงินเฟ้อ โดย CPI <sup>3</sup> 2556 = 100) (ล้านบาท)	อัตราส่วนต่อ GDP <sup>4</sup>
2556	21,814	107,123	218,140	321,369	539,509	533,263	5.83%
2555	22,284	110,777	222,840	322,331	555,171	536,996	6.03%
2554	22,745	104,725	227,450	314,175	541,625	508,594	6.13%
เฉลี่ย	22,281	107,542	222,810	322,625	545,435	526,284	6.00%

<sup>1</sup> ที่มา: สังกศ 3 ฐาน  
<sup>2</sup> ที่มา: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
<sup>3</sup> ที่มาของข้อมูล CPI: ธนาคารแห่งประเทศไทย  
<sup>4</sup> ที่มาของข้อมูล GDP: ธนาคารแห่งประเทศไทย

แม้ว่าอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียที่มีมูลค่ามหาศาล แต่คนจำนวนมากก็ยังขาดความตระหนักรู้ถึงภัยจากอุบัติเหตุทางถนนต่อตนเองและสังคมโดยรวมทางหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาเหล่านี้ได้ คือการสร้างความตระหนักรู้ในด้านความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนทุกคน ดังนั้น หากผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักว่าตนมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุมากเท่าใด ก็จะมีระมัดระวังพฤติกรรมในการขับขี่มากเท่านั้น

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนายกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ขึ้นเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและพัฒนาให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ลดลงร้อยละ ๒๙ และร้อยละ ๒๐ ตามลำดับซึ่งมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง (รูปที่ ๑) จากการที่ผู้ประกอบการขนส่งมีนโยบายและการดำเนินการด้านความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจนมีการจัดการเดินรถที่ประสิทธิภาพทั้งในด้านความพร้อมของตัวรถและพนักงานขับรถ ซึ่งลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนส่งผลให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งในภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ



**รูปที่ ๑** อัตราการเกิดอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ(Q Mark)

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) โดยพิจารณาให้การรับรองครอบคลุมทั้งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลตามวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนโดยมีข้อกำหนดต่างๆที่ครอบคลุมการทำงานใน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ และด้านลูกค้าและภายนอก ซึ่งมาตรฐาน Q Mark นี้จะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าตามแผนการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) และยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกในประเด็นการสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จากสถิติผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ มีผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจำนวน ๔๐๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๙ มีรถในบัญชีรวม ๕๙,๒๙๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๒๖ จากจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ(ตารางที่๓) และมีผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจำนวน ๑๓ รายคิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐๔ มีรถในบัญชี ๕๑๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๖ จากจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลทั่วประเทศ (ตารางที่๔)

**ตารางที่ ๓** สถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ (Q Mark)

สถิติผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง(รถ๗๐)	ได้รับรอง Q	จากทั้งหมด	คิดเป็นร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการ (ราย)	๔๐๐ (ผู้ประกอบการที่ได้รับ Q สะสม ๕๖๖ ราย)	๓๑,๐๓๐ (ข้อมูล กสธ.ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๓)	๑.๒๙
จำนวนรถในบัญชี(คัน)	๕๙,๒๙๐	๓๔๓,๔๙๒ (ข้อมูล กสธ. ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๓)	๑๗.๒๖

ตารางที่ ๔ สถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ (Q Mark)

สถิติผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล(รถ๘๐)	ได้รับรอง Q	จากทั้งหมด	คิดเป็นร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการ (ราย)	๑๓	๓๕๓,๖๓๑ (ข้อมูล กสธ. ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๓)	๐.๐๐๔
จำนวนรถในบัญชี(คัน)	๕๑๑	๘๑๐,๒๕๑ (ข้อมูล กสธ. ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๓)	๐.๐๖

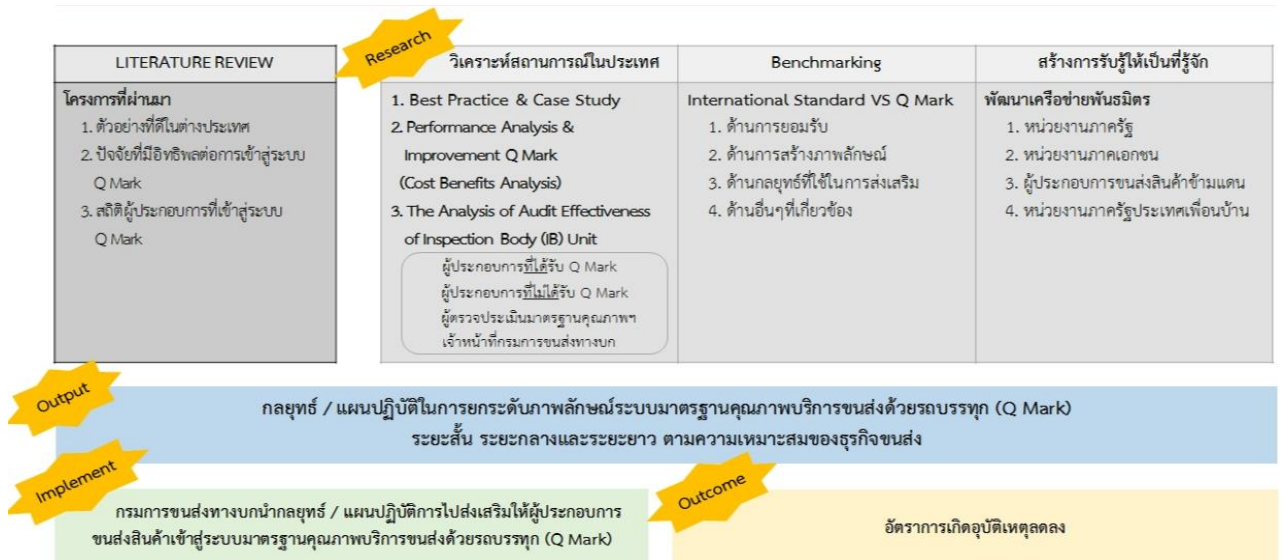
อย่างไรก็ตามตลอดระยะเวลาการดำเนินการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๖๒ พบว่ามีจำนวนผู้ประกอบการขนส่งยื่นสมัครเพื่อขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) ใหม่เฉลี่ย ๕๐ ราย/ปีจากจำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ และมีผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพทำการสมัครขอรับมาตรฐานคุณภาพต่อเนื่องเพียงร้อยละ ๑๕ จากจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพทั้งหมด ทั้งนี้ส่วนหนึ่งเกิดจากผู้ประกอบการขนส่งผู้ว่าจ้างและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง(Stakeholder) เช่น กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สภาหอการค้า บริษัทผู้ผลิตสินค้า ฯลฯ ยังขาดความรู้ความเข้าใจและไม่เห็นประโยชน์จากการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ที่จะช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยผู้ประกอบการขนส่งจะมีการวางแผนเชิงป้องกัน เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุทั้งในแง่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา การบริหารจัดการพนักงานขับรถให้ขับอย่างปลอดภัย หรือการดำเนินการมาตรการควบคุมพฤติกรรมรถขับอย่างปลอดภัยด้วยการตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ล้วนส่งผลให้อุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงได้อย่างแท้จริง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการศึกษาเพื่อยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยการพัฒนาแนวทางการจัดการเชิงกลยุทธ์เพื่อสนับสนุน/ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) ครอบคลุมทั่วประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายร่วมกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ(กลุ่มประเทศCLMV) ที่ปัจจุบันมีการขยายตัวด้านการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการดังกล่าวนี้จะทำให้การดำเนินการขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและลดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการขนส่งได้

**วัตถุประสงค์:** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีกลยุทธ์/แผนปฏิบัติการในการเสริมสร้างภาพลักษณ์และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับสังคม
๒. เพื่อมุ่งเป้าเพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งดำเนินการสร้างเครือข่ายพันธมิตรในการสร้างความร่วมมือเพื่อร่วมกันพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย

**กรอบแนวคิดการขับเคลื่อนงาน**



**ขอบเขตการศึกษา**

๑. ศึกษาวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแนวทางหรือกลยุทธ์ในการพัฒนาและยกระดับภาพลักษณ์ของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและอนาคต
๒. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าเพื่อนำมาวิเคราะห์แนวทางหรือกลยุทธ์ในการยกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) ให้สอดคล้องตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งและผู้ว่าจ้าง
๓. ศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่า(ต้นทุน/ผลตอบแทน) ของผู้ประกอบการขนส่งเมื่อเข้าสู่ระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) เพื่อหาแนวทางการพัฒนาศักยภาพระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark)
๔. ศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพของหน่วยตรวจประเมินอิสระเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องสถานการณ์ในปัจจุบันและอนาคต
๕. ศึกษาแนวทางการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) ในต่างประเทศ
๖. ศึกษาแนวทางการสร้างเครือข่ายพันธมิตรเพื่อขยายฐานการรับรองผู้ประกอบการที่ขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark)
๗. จัดทำกลยุทธ์/แผนปฏิบัติการเพื่อยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) เพื่อสนับสนุน/ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน
๘. ดำเนินการจัดทำสื่อสนับสนุนการประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

ผลการศึกษาที่ได้ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางเชิงกลยุทธ์ในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและทำให้ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ด้านการขนส่งที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน รวมทั้งสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญในการขนส่งที่มีความปลอดภัยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่มุ่งพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีการดำเนินการด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อมุ่งเป้าเพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันกรมการขนส่งทางบกจะสามารถดำเนินการสร้างเครือข่ายพันธมิตรในการสร้างความร่วมมือเพื่อร่วมกันพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย รวมถึงสามารถกำหนดแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ผู้ประกอบการขนส่งมีการวางแผนเชิงป้องกันเพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุทั้งในแง่ของการตรวจสอบ และบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา การบริหารจัดการพนักงานขับรถให้ขับอย่างปลอดภัยหรือการดำเนินมาตรการควบคุมพฤติกรรมรถขับอย่างปลอดภัย การตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ล้วนส่งผลให้อุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงได้อย่างแท้จริง

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑: ผลการศึกษาและกลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark)เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	๑๐๐	๑. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	๒,๑๐๐,๐๐๐
		๓. ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	๑๕	เดือนที่ ๕	๔,๗๖๐,๐๐๐
		๔. ส่งมอบรายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)	๒๕	เดือนที่ ๙	๒,๙๗๕,๐๐๐
		๕. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และส่งมอบร่างบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary)	๒๐	เดือนที่ ๑๑	๒,๙๗๕,๐๐๐
		๖. ส่งมอบรายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)	๒๐	เดือนที่ ๑๓	๑,๑๙๐,๐๐๐
		๗. ตรวจรับผลการศึกษา	๕	เดือนที่ ๑๔	
		๘. สรุปผลการดำเนินโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๕	
<b>รวม</b>			<b>๑๐๐</b>	<b>๑ ปี ๓ เดือน</b>	<b>๑๔,๐๐๐,๐๐๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><input type="checkbox"/> <b>ด้านปริมาณ</b> : มีการจัดทำกลยุทธ์/แผนปฏิบัติการ ในการยกระดับภาพลักษณ์และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ด้านคุณภาพ</b> : กรมการขนส่งทางบกสามารถนำกลยุทธ์/แผนปฏิบัติการไปส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่เข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อเสริมสร้างระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย</p>	<p>- ประเมินผลจากรายงานผลการศึกษาระดับต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)</p>	<p>- รายงานเริ่มต้นการศึกษา</p> <p>- รายงานการดำเนินการชั้นกลาง</p> <p>- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานสำหรับผู้บริหาร</p>

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ดำเนินโครงการ ๙ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ




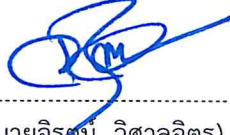
<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</b></p> <p>๑. กรมการขนส่งทางบกมีกลยุทธ์/แผนปฏิบัติการในการเสริมสร้างภาพลักษณ์และส่งเสริมสนับสนุน ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเห็นความสำคัญของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อนำไปสู่การแก้ปัญหาความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน</p> <p>๒. กรมการขนส่งทางบก มีองค์ความรู้ที่จะสามารถนำไปใช้เผยแพร่ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. เกิดการพัฒนาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ และมีประสิทธิภาพ</p>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑: การศึกษา และกลยุทธ์สำหรับการ ยกระดับภาพลักษณ์ระบบ มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความ ปลอดภัยในการขนส่ง สินค้าทางถนน		๑. ค่าจ้างบุคลากรหลักเป็นเงิน ๕,๒๕๘,๖๕๐ บาท ๒. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน เป็นเงิน ๑,๖๐๒,๐๐๐ บาท ๓. ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ เป็นเงิน ๗,๑๓๙,๓๕๐ บาท *รายละเอียดตามเอกสารแนบ*	
รวม	๑๔,๐๐๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๔,๐๐๐,๐๐๐		



๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวรัตนา อธิธอม) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสินค้า</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน	
						ต่ำสุด	สูงสุด			
									14,000,000	
<b>บุคลากร</b>									<b>6,860,650</b>	
<b>1. บุคลากรหลัก</b>									<b>5,258,650</b>	
ผู้จัดการโครงการ	1	วิจัย	เอก	11-15	9	116,500	142,000	129,250	1,163,250	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตลาด	1	วิจัย	เอก	11-15	9	116,500	142,000	129,250	1,163,250	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการเชิงกลยุทธ์	1	วิจัย	เอก	5-10	8	82,200	109,100	95,650	765,200	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์	1	วิจัย	เอก	5-10	8	82,200	109,100	95,650	765,200	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสถิติและการวิเคราะห์	1	วิจัย	โท	5-10	8	55,100	71,600	63,350	506,800	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการขนส่ง	1	วิจัย	โท	5-10	7	54,700	72,500	63,600	445,200	
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	เทคโนโลยีสารสนเทศ	โท	5-10	5	72,200	107,700	89,950	449,750	
<b>2. บุคลากรสนับสนุน</b>									<b>1,602,000</b>	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตลาด	1	-	ตรี	5	9	ไม่เกิน 30,000		30,000	270,000	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการเชิงกลยุทธ์	1	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 30,000		30,000	240,000	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์	1	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 30,000		30,000	240,000	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านสถิติและการวิเคราะห์	1	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 30,000		30,000	240,000	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการขนส่ง	1	-	ตรี	5	6	ไม่เกิน 30,000		30,000	180,000	
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	1	-	ตรี	5	4	ไม่เกิน 30,000		30,000	120,000	
เลขานุการโครงการ	1	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 15,000		15,000	120,000	
พนักงานพิมพ์ดีด/เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	2	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 12,000		12,000	192,000	
<b>3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ</b>									<b>รวม</b>	<b>7,139,350</b>
<b>3.1 ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความคุ้มค่า (ต้นทุน/ผลตอบแทน) เมื่อเข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark</b>									<b>รวม</b>	<b>1,091,320</b>
<b>3.1.1 ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่เก็บข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 50 ราย ครั้งละ 1 ราย (กลาง(20),ตะวันออก(10),ตะวันตก(10),ตะวันออกเฉียงเหนือ(10))</b>									<b>รวม</b>	<b>754,000</b>
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท * 2 วัน)					50	ครั้ง		2,500	250,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*1 คืน)					50	ครั้ง		1,200	360,000	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 2 วัน)					50	ครั้ง		240	144,000	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน	
						ต่ำสุด	สูงสุด			
3.1.2 ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่เก็บข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 30 ราย ภาคละ 3 วัน 2 คืน แบ่งจำนวนภาคละ 2 ครั้ง (เหนือ(10),ใต้(10),ตะวันออกเฉียงเหนือ(10))									รวม	337,320
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					6	ครั้ง		5,000	180,000	
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท * 3 วัน)					6	ครั้ง		2,500	45,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*2 คืน)					6	ครั้ง		1,200	86,400	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 3 วัน)					6	ครั้ง		240	25,920	
3.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำข้อมูลเพื่อหาแนวทางการจัดทำกลยุทธ์เกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark ของกรมการขนส่งทางบก									รวม	1,124,660
3.2.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลและสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 48 ราย ครั้งละ 1 รายๆละ 2 วัน 1 คืน (กลาง(12),ตะวันออก(10),ตะวันตก(10),ตะวันออกเฉียงเหนือ(8))									รวม	723,840
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					48	ครั้ง		2,500	240,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*1 คืน)					48	ครั้ง		1,200	345,600	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 2 วัน)					48	ครั้ง		240	138,240	
3.2.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลและสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 12 ราย ภาคละ 3 วัน 2 คืน (เหนือ(4),ใต้(4),ตะวันออกเฉียงเหนือ(4))									รวม	168,660
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					3	ครั้ง		5,000	90,000	
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*3 วัน)					3	ครั้ง		2,500	22,500	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*2 คืน)					3	ครั้ง		1,200	43,200	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 3 วัน)					3	ครั้ง		240	12,960	
3.2.3 ค่าใช้จ่ายในการศึกษา Best Practice ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในประเทศ เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 7 รายๆละ 1 ครั้งๆละ 2 วัน 1 คืน									รวม	105,560
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					7	ครั้ง		5,000	35,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*1 คืน)					7	ครั้ง		1,200	50,400	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 2วัน)					7	ครั้ง		240	20,160	
3.2.4 ค่าใช้จ่ายในการศึกษา Best Practice ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในประเทศ เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 3 รายๆละ 1 ครั้งๆละ 2 วัน 1 คืน (เหนือ(1),ตะวันออกเฉียงเหนือ(1),ใต้(1))									รวม	126,600
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					3	ครั้ง		5,000	90,000	
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					3	ครั้ง		2,500	15,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*1 คืน)					3	ครั้ง		1,200	21,600	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 2วัน)					3	ครั้ง		240	8,640	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน	
						ต่ำสุด	สูงสุด			
3.3 ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพหน่วยตรวจประเมินอิสระในประเทศ									รวม	600,160
3.3.1 ค่าใช้จ่ายในการสัมภาษณ์เชิงลึก In-depth Interview ของผู้ประกอบการขนส่งที่มีต่อหน่วยตรวจประเมินและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 24 ราย ฤๅละ 1 ครั้งๆละ 2 วัน 1 คืน									รวม	361,920
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					24	ครั้ง		2,500	120,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*1 คืน)					24	ครั้ง		1,200	172,800	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 2วัน)					24	ครั้ง		240	69,120	
3.3.2 ค่าใช้จ่ายในการสัมภาษณ์เชิงลึก In-depth Interview ของผู้ประกอบการขนส่งที่มีต่อหน่วยตรวจประเมินและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน 6 ราย ภาๅละ 3 วัน 2 คืน ( ใต้(3),ตะวันออกเฉียงเหนือ(3))									รวม	112,440
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					2	ครั้ง		5,000	60,000	
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเก็บข้อมูล (1 คันๆละ 2,500 บาท*3 วัน)					2	ครั้ง		2,500	15,000	
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,200 บาท*2 คืน)					2	ครั้ง		1,200	28,800	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (6 คนๆ ละ 240 บาท * 3 วัน)					2	ครั้ง		240	8,640	
3.3.3 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อรวบรวมข้อมูลและหาแนวทางการพัฒนาการตรวจประเมิน จำนวน 1 ครั้งๆละไม่น้อยกว่า 60 คน ในพื้นที่ภาคตะวันออก										125,800
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเหมาจ่าย (อาหาร 2 มื้อ เบรๅ 2 มื้อ)					60	คน		800	48,000	
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					60	ชุด		70	4,200	
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (5 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					1	ครั้ง		2,500	25,000	
- ค่าที่พัก จำนวน 60 คน										
- พักเดี่ยว 8 คนๆละ 1,200 บาท *1 คืน					1	ครั้ง		1,200	9,600	
- พักคู่ 52 คนๆละ 750 บาท * 1 คืน					1	ครั้ง		750	39,000	
3.4 ค่าใช้จ่ายเพื่อหาข้อมูล Benchmarking ในด้านต่างๆ การสร้างการรับรู้และสร้างเครือข่ายพันธมิตรในต่างประเทศ									รวม	2,483,000
3.4.1 ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาในการศึกษามาตรฐานสากลเพื่อจัดทำข้อมูล Benchmarking ในต่างประเทศ (ที่ปรึกษา 6 คน เดินทาง 6 วัน)									รวม	867,000
- ค่าตัวเครื่องบินไปกลับชั้นประหยัด					6	คน		75,000	450,000	
- ค่าที่พัก 4 คืน					6	คน		7,500	180,000	
- ค่าอาหาร					4	วัน		3,000	72,000	
- ของที่ระลึกให้กับหน่วยงานที่เข้าพบหารือ					4	ชิ้น/ทริป		3,000	12,000	
- ค่าล่ามแปลภาษา					5	วัน		10,000	50,000	
- ค่ายานพาหนะสำหรับเดินทางศึกษาข้อมูล (เหมาจ่าย)					5	วัน		20,000	100,000	
- ค่า Taxi เดินทางไปสนามบิน					6	คน/ครั้ง		500	3,000	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน
						ต่ำสุด	สูงสุด		
3.4.2 ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาในการสร้างการรับรู้ในระดับมาตรฐาน Q Mark ที่กลุ่มประเทศ CLMV (เดินทาง 10 คน เดินทาง 4 วัน)								รวม	1,616,000
- ค่าตัวเครื่องบินไปกลับชั้นประหยัดไปยังประเทศเพื่อนบ้าน			4	ประเทศ	10	คน		10,000	500,000
- ค่าที่พัก ประเภท ก. 2 ประเทศ (กัมพูชา) 3 คืน			1	ประเทศ	10	คน		6,000	180,000
- ค่าที่พัก ประเภท ข. 2 ประเทศ (เวียดนามและเมียนมา) 3 คืน			2	ประเทศ	10	คน		4,000	240,000
- ค่าที่พัก ประเภท ค. 1 ประเทศ (สปป.ลาว) 3 คืน			1	ประเทศ	10	คน		2,400	72,000
- ค่าอาหาร			4	ประเทศ	4	วัน		3,000	288,000
- ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานประเทศเพื่อนบ้าน			4	ครั้ง	20	คน/ครั้ง		1,200	96,000
- ของที่ระลึกให้กับหน่วยงานที่เข้าพบหารือ			4	ประเทศ	4	ชิ้น/ทริป		3,000	48,000
- ค่าล่ามแปลภาษา			4	ประเทศ	2	วัน		4,000	32,000
- ค่า Taxi เดินทางไปสนามบิน			4	ครั้ง	10	คน/ครั้ง		500	20,000
- ค่าเช่ารถ + น้ำมัน ใช้ในพื้นที่และเดินทางข้ามไปยังฝั่งต่างเพื่อนบ้าน 4 วัน			4	ครั้ง	1	คัน		5,000	80,000
- ค่าใช้จ่ายในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน/องค์กรในต่างประเทศ			4	ประเทศ				15,000	60,000
3.5 ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการสร้างเครือข่ายพันธมิตรเพื่อขยายฐานการรับรอง								รวม	174,000
3.5.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ จำนวน 2 ครั้งๆละ 50 คน									87,000
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเหมาจ่าย (อาหาร 2 มื้อ เบรก 2 มื้อ)					50	คน		1,600	80,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					50	ชุด		140	7,000
3.5.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชน จำนวน 2 ครั้งๆละ 50 คน									87,000
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเหมาจ่าย (อาหาร 2 มื้อ เบรก 2 มื้อ)					50	คน		1,600	80,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					50	ชุด		140	7,000
3.6 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่								รวม	1,666,210
3.6.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมการทำ Digital Marketing ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 35 คน อบรม 3 วัน (Marketing 1 วัน, Digital Marketing 1 วัน, Workshop 1 วัน)								รวม	92,700
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเหมาจ่าย (อาหาร 2 มื้อ เบรก 2 มื้อ)					30	คน		2,400	72,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					30	ชุด		210	6,300
- ค่าวิทยากร (หน่วยงานภาคเอกชน ท่านละ 6 ชม. ชม.ละ 1200 บาท)					2	คน		7,200	14,400

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน
						ต่ำสุด	สูงสุด		
<b>3.6.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ และสนับสนุนจัดการองค์ความรู้</b>								รวม	<b>762,610</b>
- จัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ประเภท 2 นาที, 4 นาที และ 7 นาที (ภาษาไทย)					3	ชุด		30,000	90,000
- จัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ประเภท 2 นาที, 4 นาที และ 7 นาที (ภาษาอังกฤษ)					3	ชุด		36,600	109,800
- อุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ					1	ชุด		40,000	40,000
- แผ่นพับ A4 พับครึ่งเป็น A5 กระดาษปอนด์ 80 gsm.					300	แผ่น		2	609
- อินโฟกราฟฟิกส์					1	ชุด		12,201	12,201
- คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ฉบับภาษาไทย					500	เล่ม		500	250,000
- คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ฉบับภาษาอังกฤษ					100	เล่ม		500	50,000
- คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		10,000	10,000
- คู่มือผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)					140	เล่ม		500	70,000
- คู่มือผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		10,000	10,000
- คู่มือหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB)					100	เล่ม		500	50,000
- คู่มือหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		10,000	10,000
- คู่มือกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) หัวหน้าผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมิน					100	เล่ม		500	50,000
- คู่มือกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) หัวหน้าผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมิน ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		10,000	10,000
<b>3.6.3 ค่าจัดทำผลรายงานการศึกษาฉบับต่างๆ</b>								รวม	<b>207,000</b>
- รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)					15	ชุด		500	7,500
- รายงานผลการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)					15	ชุด		500	7,500
- ร่างรายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)					15	ชุด		800	12,000
- รายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ (Final Report)					100	ชุด		1,000	100,000
- บทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)					100	ชุด		800	80,000

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน
						ต่ำสุด	สูงสุด		
<b>3.6.4 ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาปิดโครงการ</b>								รวม	<b>108,900</b>
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเหมาจ่าย (อาหาร 2 มื้อ เบรก 2 มื้อ)					100	คน		800	80,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					100	ชุด		70	7,000
- ค่าวิทยากร (หน่วยงานภาครัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	คน		1,800	3,600
- ค่าวิทยากร (หน่วยงานภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1200 บาท)					3	คน		3,600	10,800
- ค่าของที่ระลึกให้วิทยากร					5	คน		1,500	7,500
<b>3.6.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ</b>								รวม	<b>495,000</b>
- ค่าเครื่องเขียน/วัสดุสำนักงาน					9	เดือน		15,000	135,000
- ค่าเดินทางในการติดต่อประสานงาน					9	เดือน		10,000	90,000
- ค่าถ่ายเอกสาร					9	เดือน		15,000	135,000
- ค่าโทรศัพท์และติดต่อสื่อสาร					9	เดือน		15,000	135,000