



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

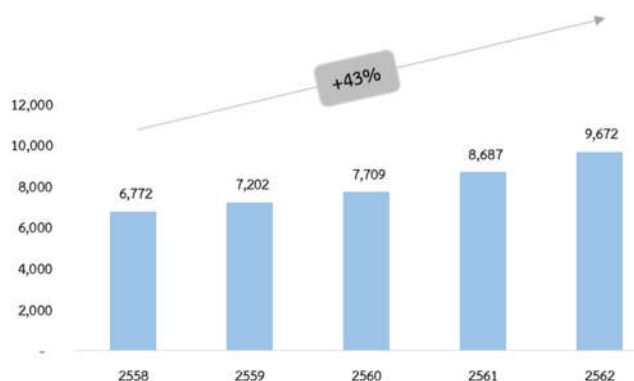
อุตสาหกรรมเกษตรและอาหารเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ในปี ๒๕๕๘ รัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นครัวของโลกหรือนโยบายครัวไทยสู่ครัวโลก (Thai Kitchen to the World) และในปี ๒๕๖๑ รัฐบาลสนับสนุนให้มีโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ในพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อให้ประเทศไทยเป็นแหล่งผลิตและส่งออกผลไม้ที่มีคุณภาพและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ด้วยเหตุนี้ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) จึงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีมูลค่าตลาดประมาณ ๒.๖ หมื่นล้านบาท และมีแนวโน้มเติบโตร้อยละ ๘ CAGR ในอีก ๒ ปีข้างหน้า (๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (ข้อมูลจาก Economic Intelligence Center (EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)) ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารทั้งเพื่อการจำหน่ายในประเทศและการส่งออก/นำเข้าเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถบรรทุกที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็นจากปี ๒๕๕๘ ถึงปี ๒๕๖๒ สูงถึงร้อยละ ๔๓ ซึ่งในปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็นอยู่ที่ ๑๐,๐๖๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๑ ของจำนวนรถบรรทุกทั่วประเทศ (๑,๑๐๘,๙๗๗ คัน) (ข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓)

แนวโน้มมูลค่าตลาด Cold Chain Logistics



จำนวนรถบรรทุกติดตั้งเครื่องทำความเย็น (สะสม)

ปี 2558 - 2562



การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกดังกล่าวบนท้องถนน อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนตามไปด้วย หากผู้ประกอบการไม่ความตระหนักถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน ซึ่งสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก เช่น การขนส่งปลาและอาหารทะเลอื่นๆ ที่มีการปล่อยน้ำเมือกลงสู่พื้นผิวถนนทำให้ผิวถนนมีความลื่นมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อผิวถนนอยู่ในสภาพเปียก ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ที่ขับผ่านช่วงถนนดังกล่าวด้วยความเร็วเกิดการเสียหลักหลุดออกนอกเส้นทางจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ คุณภาพของสินค้าเกษตรและอาหารมีความแปรผันตามระยะเวลาในการขนส่ง กล่าวคือ คุณภาพของสินค้าจะแย่งลงตามระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งหากไม่มีระบบการจัดการขนส่งที่ดี จึงทำให้พนักงานขับรถมักใช้ความเร็วในการส่งมอบสินค้า ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

สาเหตุสำคัญประการหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้ มาจากการที่ผู้ประกอบการขนส่งขาดความรู้ความเข้าใจ และข้อมูลที่สนับสนุนในการวิเคราะห์และวางแผนการขนส่งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน เช่น

๑) ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยงของสิ่งอำนวยความสะดวกบนถนนที่จะช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาจากอุบัติเหตุบนท้องถนน เช่น คุณภาพของถนน จุดพักรถบรรทุก จุดกระจายสินค้า และจุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในเส้นทางสำคัญที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารแบบควบคุมอุณหภูมิ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการวางแผนก่อนการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) การเชื่อมโยงเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือกันในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารบนท้องถนน

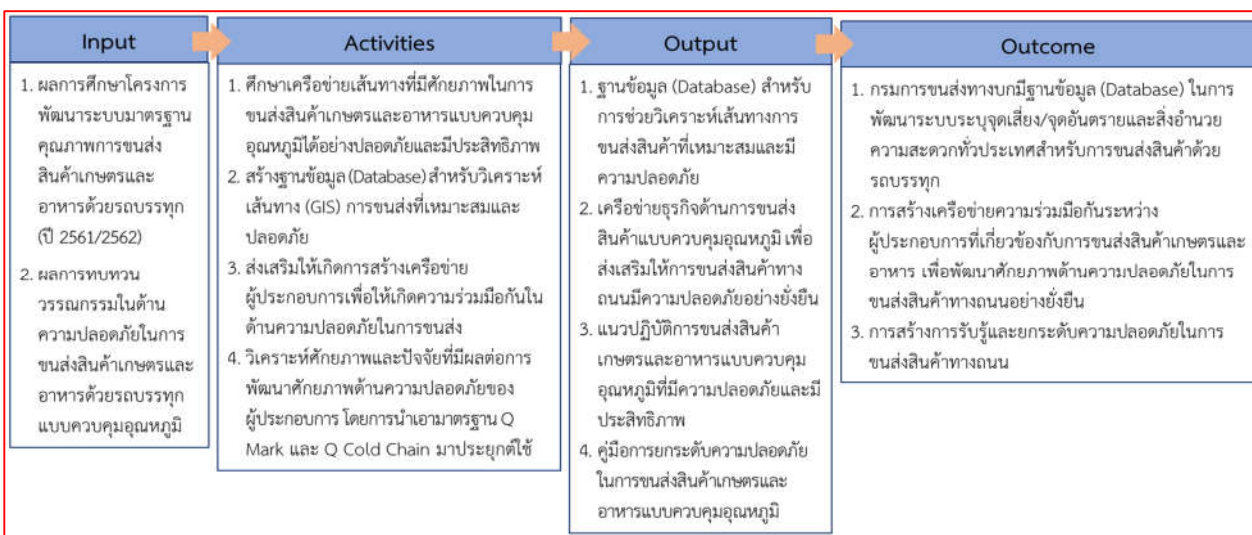
๓) การวิเคราะห์แนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารทั้งระบบ (ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ)

๔) ทักษะและความชำนาญของผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เช่น ความชำนาญในเส้นทาง การขนส่ง การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการวางแผนและแจ้งให้พนักงานขับรถทราบล่วงหน้าถึงจุดเสี่ยง/จุดอันตรายบนเส้นทางที่จะทำการขนส่ง

ด้วยเหตุนี้ การพัฒนาและส่งเสริมการสร้างฐานข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ การสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาทักษะของผู้ประกอบการขนส่งจึงมีส่วนสำคัญในการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ดังนั้น สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อ

ส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาทักษะของผู้ประกอบการและการสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในการให้บริการขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยการนำเอามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ของกรมการขนส่งทางบกมาประยุกต์ใช้ รวมถึงการสร้างฐานข้อมูล (Database) ที่เหมาะสมและสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าทางถนน และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าในระดับสากลต่อไป

กรอบแนวคิดการขับเคลื่อนงาน



วัตถุประสงค์: (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน
๒. เพื่อรวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร สำหรับการวิเคราะห์เส้นทางที่มีความเหมาะสม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๓. เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพและปัจจัยที่มีผลต่อการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการ โดยการนำเอาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มาประยุกต์ใช้

ขอบเขตการศึกษา

๑. ศึกษา วิเคราะห์ และสำรวจข้อมูลต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนาและยกระดับด้านความปลอดภัยสำหรับระบบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก โดยรวมถึงการศึกษากรอบความร่วมมือต่างๆ ด้านโซ่อุปทานการขนส่ง การศึกษามาตรฐานรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ ทั้งในระดับอาเซียนและระดับสากล เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap) ระหว่างมาตรฐานของประเทศไทยที่มีอยู่ในปัจจุบันกับมาตรฐานสากล
๒. ศึกษาแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาความร่วมมือกันระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

๓. ศึกษาแนวทางการรวบรวมและจัดเก็บฐานข้อมูล (Database) ด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารที่เหมาะสม เช่น จำนวนและประเภทรถ เครือข่ายเส้นทางการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวก/เครือข่ายบนเส้นทาง และจุดอันตราย/จุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำข้อมูลไปวางแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. ศึกษาและวิเคราะห์ศักยภาพและปัจจัยที่มีผลต่อการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการ โดยการนำเอาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มาประยุกต์ใช้

๕. ดำเนินการจัดทำรายงานผลการศึกษาและองค์ความรู้ (Knowledge Management: KM) ด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารแบบควบคุมอุณหภูมิที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผลการศึกษาที่ได้ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการ โดยการนำเอาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ของกรมการขนส่งทางบกมาประยุกต์ใช้ และทำให้กรมการขนส่งทางบกมีฐานข้อมูล (Database) ด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิที่เหมาะสมและสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการสร้างตระหนักถึงความสำคัญของการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่มุ่งพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต: ผลการศึกษาการพัฒนาเครือข่าย อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ ความเย็น (Cold Chain Logistics) ที่เหมาะสมและมี ประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับการ ขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความ ปลอดภัยอย่างยั่งยืน	100	๑. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)	๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๔	
		๒. เสนอขอความเห็นชอบต่อ คณะกรรมการ ดังนี้ - คณะกรรมการพิจารณาความ เหมาะสมของเทคโนโลยีสารสนเทศมา ประยุกต์ใช้ กรมการขนส่งทางบก - คณะกรรมการบริหารและจัดทา ระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงคมนาคม	๕		
		๓. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา	๕	เดือนที่ ๕ - ๗	
		๔. ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๕. ส่งมอบรายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)	๒๕	เดือนที่ ๑๑	

	<p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และส่งมอบร่างบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานผลการศึกษาค้นคว้าฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ</p> <p>๘. ตรวจสอบผลการศึกษาโครงการฯ</p> <p>๙. สรุปผลการดำเนินโครงการ</p>	<p>๒๕</p> <p>๑๕</p> <p>๕</p> <p>๕</p>	<p>เดือนที่ ๑๕</p> <p>เดือนที่ ๑๗</p> <p>เดือนที่ ๑๘</p> <p>เดือนที่ ๑๙</p>	<p>๗,๕๐๐,๐๐๐</p> <p>๕,๐๐๐,๐๐๐</p>
	รวม	๑๐๐	๑ ปี ๗ เดือน	๒๕,๐๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>● ด้านปริมาณ :</p> <p>๑) จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย</p> <p>๒) ฐานข้อมูลด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร สำหรับการวิเคราะห์เส้นทางที่มีความเหมาะสมปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓) จำนวนเครือข่ายผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในการให้บริการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่าย</p> <p>๔) คู่มือการยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร</p> <p>● ด้านคุณภาพ :</p> <p>กรมการขนส่งทางบกสามารถนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษามาวางแผนพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- ประเมินผลจากรายงานผลการศึกษาค้นคว้าต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)</p>	<p>- รายงานเริ่มต้นการศึกษา</p> <p>- รายงานการดำเนินการขั้นกลาง</p> <p>- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานสำหรับผู้บริหาร</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๙ เดือน (ดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ




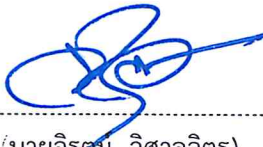
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีฐานข้อมูลด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร เพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
๒. กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการ โดยการนำเอาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มาประยุกต์ใช้
๓. ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องจะมีการสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต: ผลการศึกษาการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) และการใช้งานฐานข้อมูลด้านการขนส่งที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๑. ค่าจ้างบุคลากรหลัก เป็นเงิน ๗,๗๔๗,๔๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน เป็นเงิน ๒,๘๘๐,๐๐๐ บาท ๓. ค่าใช้จ่ายตรง เป็นเงิน ๑๔,๓๗๒,๖๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)	
รวม	๒๕,๐๐๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๐๐๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวรัตนา อธิอมร) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสินค้า</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวนที่ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือน		อัตราที่ตั้ง	รวมเงิน
						ต่ำสุด	สูงสุด		
									25,000,000
1. บุคลากร									10,627,400
บุคลากรหลัก									7,747,400
ผู้จัดการโครงการ	1	วิจัย	เอก	11-15	10	116,500	142,000	125,000	1,250,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเกษตรและอาหาร	1	วิจัย	โท	11-15	10	79,900	100,300	80,000	800,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการเชิงกลยุทธ์	1	วิจัย	โท	11-15	10	79,900	100,300	100,300	1,003,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตลาด	1	วิจัย	โท	11-15	8	79,900	100,300	100,300	802,400
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านกฎหมาย/กฎหมายการขนส่งระหว่างประเทศ	1	วิจัย	โท	5-10	7	55,100	71,600	56,000	392,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านมาตรฐานและความปลอดภัยในระบบโลจิสติกส์	1	วิศวกรรม	โท	5-10	10	54,700	72,500	58,000	580,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรมศาสตร์และการวางแผนการขนส่ง	1	วิศวกรรม	โท	11-15	10	76,700	95,900	76,700	767,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	1	วิศวกรรม/ เทคโนโลยีสารสนเทศ	โท	11-15	9	76,000	95,900	88,000	792,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	เทคโนโลยีสารสนเทศ	โท	5-10	10	72,200	107,700	72,200	722,000
ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสถิติและการวิเคราะห์	1	วิจัย	โท	5-10	9	55,100	71,600	71,000	639,000
บุคลากรสนับสนุน									2,880,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเกษตรและอาหาร	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 30,000		30,000	300,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการเชิงกลยุทธ์	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 30,000		30,000	300,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตลาด	1	-	ตรี	5	8	ไม่เกิน 30,000		30,000	240,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านกฎหมาย/กฎหมายการขนส่งระหว่างประเทศ	1	-	ตรี	5	7	ไม่เกิน 30,000		30,000	210,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านมาตรฐานและความปลอดภัยในระบบโลจิสติกส์	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 30,000		30,000	300,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรมศาสตร์และการวางแผนการขนส่ง	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 30,000		30,000	300,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	1	-	ตรี	5	9	ไม่เกิน 30,000		30,000	270,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 30,000		30,000	300,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านสถิติและการวิเคราะห์	1	-	ตรี	5	9	ไม่เกิน 30,000		30,000	270,000
เลขานุการโครงการ	1	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 15,000		15,000	150,000
พนักงานพิมพ์ดีด/เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	2	-	ตรี	5	10	ไม่เกิน 12,000		12,000	240,000

2. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ					จำนวน	หน่วย		รวม	14,372,600
2.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ IB 160 คน (อบรมผู้ตรวจ 1 ครั้ง (100 คน) และอบรมหัวหน้าผู้ตรวจ 1 ครั้ง (60 คน))								รวม	227,650
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					165	คน		950	156,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา					160	ชุด		70	11,200
- ค่ากระเป่าหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					160	ชุด		40	6,400
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรของรัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	ครั้ง		3,600	7,200
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (5 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		7,250	14,500
2.2 ค่าใช้จ่ายในการอบรมนักวิชาการขนส่ง 100 คน									503,400
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					105	คน		950	99,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					1	ครั้ง		5,000	5,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา					100	ชุด		70	7,000
- ค่ากระเป่าหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					100	ชุด		40	4,000
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรภาครัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					1	ครั้ง		3,600	3,600
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					1	ครั้ง		10,800	10,800
- ค่าที่พักนักวิชาการขนส่ง (2 คน/ห้อง)					100	คน		900	90,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (1 คน/ห้อง)					5	คน		1,450	7,250
- ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่ง					รายละเอียดตามเอกสารแนบ ก.				276,000
2.3 ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนผู้ประกอบการเข้าระบบการรับรอง 10 ราย								รวม	237,000
2.3.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 5 ครั้ง									68,500
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					5	ครั้ง		5,000	25,000
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					5	ครั้ง		8,700	43,500
2.3.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 5 ครั้ง									168,500
- ค่าเครื่องบินโดยสาร ไป-กลับ (4 คนๆละ 5,000 บาท)					5	ครั้ง		20,000	100,000
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					5	ครั้ง		5,000	25,000
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					5	ครั้ง		8,700	43,500
2.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทาง 4 เส้น (เดินทางภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน)								รวม	809,000
2.4.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทางภายในประเทศ จำนวน 2 ครั้ง									81,200
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*4 วัน)					2	ครั้ง		10,000	20,000
- ค่าที่พัก (6 คนๆ ละ 1,450 บาท*3 คืน)					2	ครั้ง		26,100	52,200
- ค่าของสมนาคุณในการดูงาน (3 แห่งๆละ 1,500 บาท)					2	ครั้ง		4,500	9,000

2.4.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทางภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 2 เส้นทาง									727,800
- ค่าเครื่องบินโดยสาร ไป (จากไทย)-กลับ (จากต่างประเทศ) (คณะที่ปรึกษา 6 คนๆละ 10,000 บาท)					2	ครั้ง		60,000	120,000
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน สำหรับการเดินทางในประเทศ (1 คันๆละ 2,500 บาท*4 วัน)					2	ครั้ง		10,000	20,000
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเดินทางศึกษาข้อมูลในต่างประเทศ (เหมาจ่าย) (20,000 บาท*4 วัน)					2	ครั้ง		80,000	160,000
- ค่าวิทยากรการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย 3 แห่ง (3 คน คนละ 3 ชั่วโมง ชั่วโมงละ					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่าของสมนาคุณในการดูงานในไทยและต่างประเทศ (6 แห่งๆละ 1,500 บาท)					2	ครั้ง		9,000	18,000
- ค่าล่ามแปลภาษา (15,000 บาท*4 วัน)					2	ครั้ง		60,000	120,000
- ค่าที่พักในประเทศ (คณะที่ปรึกษา 6 คนๆละ 1,450 บาท* 3 คืน)					2	ครั้ง		26,100	52,200
- ค่าที่พักในต่างประเทศ (คณะที่ปรึกษา 6 คนๆ ละ 6,000 บาท * 3 คืน)					2	ครั้ง		108,000	216,000
2.5 ค่าใช้จ่ายในการจัด workshop 4 ครั้งในเส้นทางที่มีศักยภาพ									358,100
2.5.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 2 ครั้ง (รวม 60 คน)								รวม	149,050
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					65	คน		950	61,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					60	ชุด		70	4,200
- ค่ากระเป๋าทรงหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					60	ชุด		40	2,400
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรของรัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	ครั้ง		3,600	7,200
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (5 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		7,250	14,500
- ค่าที่พักที่ปรึกษา (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		8,700	17,400
2.5.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 2 ครั้ง (รวม 60 คน)								รวม	209,050
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					65	คน		950	61,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					60	ชุด		70	4,200
- ค่ากระเป๋าทรงหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					60	ชุด		40	2,400
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรของรัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	ครั้ง		3,600	7,200
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					2	ครั้ง		30,000	60,000
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (5 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		7,250	14,500
- ค่าที่พักที่ปรึกษา (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		8,700	17,400

2.6 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อศึกษาดูงานในต่างประเทศ (ที่ปรึกษา 6 คน เดินทาง 7 วัน)									988,500
- ค่าเครื่องบินโดยสารชั้นประหยัด					6	คน		60,000	360,000
- ค่าที่พัก (6 คืนๆละ 6,000 บาท)					6	คน		36,000	216,000
- ค่าอาหาร (6 คนๆละ 2,500 บาท)					7	วัน		15,000	105,000
- ค่าล่ามแปลภาษา					6	วัน		20,000	120,000
- ค่ายานพาหนะสำหรับการเดินทางศึกษาข้อมูล (เหมาจ่าย)					6	วัน		30,000	180,000
- ค่าของสมนาคุณในการดูงาน					5	แห่ง		1,500	7,500
2.7 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้แก่ stakeholder เพื่อสร้างเครือข่าย								รวม	358,700
2.7.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้แก่ stakeholder เพื่อสร้างเครือข่าย เดินทางโดยรถยนต์ จำนวน 2 ครั้ง (รวม 60 คน)								รวม	149,050
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					65	คน		950	61,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					60	ชุด		70	4,200
- ค่ากระเป๋าทรงหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					60	ชุด		40	2,400
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรของรัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	ครั้ง		3,600	7,200
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (5 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		7,250	14,500
- ค่าที่พักที่ปรึกษา (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		8,700	17,400
2.7.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้แก่ stakeholder เพื่อสร้างเครือข่าย เดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน 2 ครั้ง (รวม 60 คน)								รวม	209,650
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					65	คน		950	61,750
- ค่าจ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าเช่าอุปกรณ์)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					60	ชุด		70	4,200
- ค่ากระเป๋าทรงหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					60	ชุด		50	3,000
- ค่าวิทยากร 2 ท่าน (บุคลากรของรัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					2	ครั้ง		3,600	7,200
- ค่าวิทยากร 3 ท่าน (บุคลากรภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					2	ครั้ง		10,800	21,600
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (6 คนๆละ 5,000 บาท)					2	ครั้ง		30,000	60,000
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					2	ครั้ง		5,000	10,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (5 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		7,250	14,500
- ค่าที่พักที่ปรึกษา (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					2	ครั้ง		8,700	17,400
2.8 ค่าใช้จ่ายในการ Coaching ผู้ประกอบการ 10 ราย								รวม	1,185,000
2.8.1 ค่าใช้จ่ายในการ Coaching ผู้ประกอบการ 5 ราย รายละ 5 ครั้ง (เดินทางโดยรถยนต์)								รวม	342,500
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					25	ครั้ง		5,000	125,000
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					25	ครั้ง		8,700	217,500

2.8.2 ค่าใช้จ่ายในการ Coaching ผู้ประกอบการ 5 ราย รายละ 5 ครั้ง (เดินทางโดยเครื่องบิน)								รวม	842,500
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (4 คนๆละ 5,000 บาท)					25	ครั้ง		20,000	500,000
- ค่ายานพาหนะและน้ำมัน (1 คันๆละ 2,500 บาท*2 วัน)					25	ครั้ง		5,000	125,000
- ค่าที่พัก (6 คนๆละ 1,450 บาท*1 คืน)					25	ครั้ง		8,700	217,500
2.9 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำฐานข้อมูล								รวม	4,850,000
- ค่าใช้จ่ายในการเก็บรวบรวมข้อมูล (ทั้ง secondary data และ primary data)						เหมาจ่าย		1,950,000	1,950,000
- ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ GIS Model, Mapping และตรวจสอบความถูกต้องภาคสนาม						เหมาจ่าย		950,000	950,000
- ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาโปรแกรมในระบบ online และการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ TDSC ของกรมฯ						เหมาจ่าย		1,950,000	1,950,000
2.10 ค่าใช้จ่ายสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ และสนับสนุนจัดการองค์ความรู้								รวม	71,650
- อุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ (Backdrop และ Roll-up)					1	ชุด		50,000	50,000
- แผ่นพับ A4 พับครึ่งเป็น A5 กระดาษปอนด์ 80 gsm.					250	แผ่น		2	500
- ค่าออกแบบ (Artwork) (อุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ, แผ่นพับ, อินโฟกราฟิกส์ หน้าปกรายงานและหน้าปกคู่มือ และหน้าโปรแกรมที่เชื่อมโยงกับระบบ TDSC)					1	ชุด		21,150	21,150
2.11 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานผลการศึกษา								รวม	4,336,400
- รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)					16	เล่ม		600	9,600
- รายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)					16	เล่ม		800	12,800
- ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)					16	เล่ม		1,000	16,000
- รายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ (Final Report)					100	เล่ม		1,500	150,000
- บทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)					100	เล่ม		1,000	100,000
- อุปกรณ์บันทึกข้อมูลสำหรับรายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร					100	แผ่น		40	4,000
- รายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		5,000	5,000
- บทสรุปสำหรับผู้บริหาร ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		4,000	4,000
- คู่มือการยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร					1,000	เล่ม		1,500	1,500,000
- คู่มือการยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (eBook)					1	ชุด		5,000	5,000
- อุปกรณ์บันทึกข้อมูลสำหรับคู่มือการยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนสำหรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร					1,000	แผ่น		40	40,000
- คู่มือมาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ฉบับภาษาไทย					1,000	เล่ม		1,500	1,500,000
- คู่มือมาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ฉบับภาษาอังกฤษ					500	เล่ม		1,500	750,000
- ค่าแปลเอกสารคู่มือมาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) จากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ					200	หน้า		300	60,000

- จัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ประเภท 2 นาที, 4 นาที และ 7 นาที (ภาษาไทย)					3	ชุด		25,000	75,000
- จัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ประเภท 2 นาที, 4 นาที และ 7 นาที (ภาษาอังกฤษ)					3	ชุด		35,000	105,000
2.12 ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาปิดโครงการ								รวม	277,200
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอาหาร) (สำหรับผู้เข้าร่วมงานและวิทยากร)					210	คน		950	199,500
- ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา (ค่าอุปกรณ์)					1	ครั้ง		5,000	5,000
- เอกสารประกอบการสัมมนา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ					200	ชุด		70	14,000
- ค่ากระเป๋าทูหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารประกอบการสัมมนา					200	ชุด		40	8,000
- ค่าวิทยากรช่วงเช้า 5 ท่าน (หน่วยงานภาคเอกชน ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)					5	คน		3,600	18,000
- ค่าวิทยากรช่วงบ่าย 5 ท่าน (หน่วยงานภาครัฐ ท่านละ 3 ชม. ชม.ละ 600 บาท)					5	คน		1,800	9,000
- ค่าที่พักสำหรับวิทยากร (6 ท่านๆ ละ 1,450 บาท*1 คืน)					1	ครั้ง		8,700	8,700
- ค่าของสมนาคุณวิทยากร					10	คน		1,500	15,000
2.13 ค่าดำเนินงานในสำนักงาน									170,000
- ค่าเครื่องเขียน/วัสดุสิ้นเปลือง					10	เดือน		1,000	10,000
- ค่าถ่ายเอกสาร					10	เดือน		1,000	10,000
- ค่าติดต่อสื่อสาร (สำหรับบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน จำนวน 21 ท่าน)					10	เดือน		15,000	150,000

ตาราง คำนวณค่าเดินทางของบุคลากร กรมฯ ทั้ง 76 จังหวัด ในการเข้าร่วมอบรม
(จังหวัดละ 1 คน เดินทางไป-กลับ กิโลเมตรละ 4 บาท)

ลำดับที่	จังหวัด	ระยะทาง	ค่าเดินทางไป-กลับ
1	กาญจนบุรี	128	1,024
2	กระบี่	814	6,512
3	กาฬสินธุ์	519	4,152
4	กำแพงเพชร	358	2,864
5	ขอนแก่น	449	3,592
6	จันทบุรี	245	1,960
7	ฉะเชิงเทรา	82	656
8	เชียงราย	785	6,280
9	ชัยภูมิ	342	2,736
10	ชัยนาท	194	1,552
11	เชียงใหม่	696	5,568
12	ชลบุรี	81	648
13	ชุมพร	463	3,704
14	ตรัง	828	6,624
15	ตาก	426	3,408
16	ตราด	315	2,520
17	น่าน	668	5,344
18	นครพนม	740	5,920
19	นครนายก	107	856
20	นครราชสีมา	259	2,072
21	นครสวรรค์	240	1,920
22	นครปฐม	56	448
23	นครศรีธรรมราช	780	6,240
24	นราธิวาส	1,149	9,192
25	นนทบุรี	20	160

ตาราง คำนวณค่าเดินทางของบุคลากร กรมฯ ทั้ง 76 จังหวัด ในการเข้าร่วมอบรม
(จังหวัดละ 1 คน เดินทางไป-กลับ กิโลเมตรละ 4 บาท)

ลำดับที่	จังหวัด	ระยะทาง	ค่าเดินทางไป-กลับ
26	บึงกาฬ	410	3,280
27	บุรีรัมย์	750	6,000
28	ปทุมธานี	46	368
29	ปราจีนบุรี	135	1,080
30	ประจวบคีรีขันธ์	281	2,248
31	ปัตตานี	1,055	8,440
32	พิจิตร	344	2,752
33	พัทลุง	840	6,720
34	เพชรบุรี	123	984
35	พังงา	788	6,304
36	พิษณุโลก	377	3,016
37	เพชรบูรณ์	346	2,768
38	แพร่	551	4,408
39	พระนครศรีอยุธยา	76	608
40	พะเยา	691	5,528
41	ภูเก็ต	862	6,896
42	มหาสารคาม	475	3,800
43	แม่ฮ่องสอน	924	7,392
44	มุกดาหาร	642	5,136
45	ยะลา	1,084	8,672
46	ยโสธร	531	4,248
47	ระนอง	568	4,544
48	ระยอง	179	1,432
49	ร้อยเอ็ด	512	4,096
50	ราชบุรี	100	800

ตาราง คำนวณค่าเดินทางของบุคลากร กรมฯ ทั้ง 76 จังหวัด ในการเข้าร่วมอบรม
(จังหวัดละ 1 คน เดินทางไป-กลับ กิโลเมตรละ 4 บาท)

ลำดับที่	จังหวัด	ระยะทาง	ค่าเดินทางไป-กลับ
51	เลย	520	4,160
52	ลำปาง	599	4,792
53	ลำพูน	670	5,360
54	ลพบุรี	153	1,224
55	ศรีสะเกษ	571	4,568
56	สงขลา	950	7,600
57	สตูล	973	7,784
58	สกลนคร	647	5,176
59	สมุทรปราการ	29	232
60	สมุทรสงคราม	72	576
61	สมุทรสาคร	36	288
62	สุราษฎร์ธานี	644	5,152
63	สิงห์บุรี	142	1,136
64	สระบุรี	107	856
65	สุโขทัย	427	3,416
66	สุพรรณบุรี	100	800
67	สุรินทร์	457	3,656
68	สระแก้ว	237	1,896
69	หนองคาย	615	4,920
70	หนองบัวลำภู	577	4,616
71	อุดรธานี	564	4,512
72	อุบลราชธานี	629	5,032
73	อุดรดิตถ์	491	3,928
74	อุทัยธานี	219	1,752
75	อ่างทอง	105	840

เอกสารแนบ ก.

ตาราง คำนวนค่าเดินทางของบุคลากร กรมฯ ทั้ง 76 จังหวัด ในการเข้าร่วมอบรม
(จังหวัดละ 1 คน เดินทางไป-กลับ กิโลเมตรละ 4 บาท)

ลำดับที่	จังหวัด	ระยะทาง	ค่าเดินทางไป-กลับ
76	อำนาจเจริญ	585	4,680
รวม ค่าเดินทาง			276,424