

**ปรับแผนการดำเนินงานโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่4 (ขอปรับเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2563)**

หน่วยงาน : สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง ผู้รับผิดชอบ : นางรสสุนธ์ พิศาลศิลป์สกุล  
 วงเงินอนุมัติจัดสรร : 6,000,000 บาท อนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 6/61 เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 61

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 10 เดือน (1 ต.ค. 61 - 10 ก.ค. 62) \* ครั้งที่ 1 ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 23 มิ.ย. 63

สัญญาเลขที่ สปค. 31/2563 ลว. 31 ม.ค. 63 (เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาภายในวันที่ 31 ม.ค. 63 สิ้นสุดวันที่ 28 ส.ค. 63 )

กลยุทธ์ที่ 1 ตามยุทธศาสตร์ที่ 3 : การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**ผลผลิต : กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของ คค. ระยะที่ 4 เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของ คค. เพื่อให้คนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้มีอุปสรรคในการเดินทาง และประชาชนทุกคน สามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะทางเดิน ทางเท้า พุดบาท และการบริการที่เท่าเทียม เสมอภาค รวดเร็ว สะดวก และปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนเพื่อเป็นการจูงใจให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางได้**

**ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**

1. จำนวนพื้นที่ที่ทำการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่รองรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครบตามพื้นที่ที่กำหนด 10 จังหวัด
2. จำนวนแบบรายละเอียด (Detailed design) ของพื้นที่ต้นแบบ จำนวน 2 พื้นที่ (สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสถานีรถไฟ) ที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่กำหนด
3. ข้อมูลสารสนเทศ (website) ของโครงการที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่กำหนด
4. เล่มผลการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ที่มีข้อมูลประกอบด้วยข้อเสนอแนะ แผนงานการพัฒนา ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อมูลการออกแบบในลักษณะรูปแบบแนวคิด (Conceptual Design) แนวทางการปรับปรุง การเดินทางทางเท้า พุดบาท ในเขตเทศบาลเมืองในพื้นที่ศึกษาของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบร่วมกันจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ จำนวน 10 จังหวัด จังหวัดละ 1 พื้นที่ ตลอดจนข้อมูลต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ และต่อกระทรวงคมนาคมที่ครบถ้วน เป็นต้น จำนวน 100 เล่ม

**ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**







1. ความสำเร็จของการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
2. คนพิการ ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไปรับรู้ รับทราบ การยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น
3. กระทรวงคมนาคมมีฐานข้อมูล สามารถพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย และการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย และพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มียุทธศาสตร์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล UD

**ผลลัพธ์โครงการ :**

กระทรวงคมนาคม สามารถพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก มีความปลอดภัยและเป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) เป็นการสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางมากขึ้น และลดการพึ่งพายานยนต์ส่วนบุคคล ส่งเสริมคุณภาพชีวิตแก่คนพิการ ผู้สูงอายุ เพื่อให้สามารถเดินทางในชีวิตประจำวันได้อย่างสะดวก สบาย ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในการเดินทางอย่างยั่งยืน โดยผลการศึกษาสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนนแก่คนพิการ ผู้สูงอายุได้ ส่งผลให้เพิ่มความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น รวมถึงสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน ภาควิชาการด้านคนพิการ และผู้สูงอายุ เพื่อต่อยอดการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ และส่งผลให้เกิดการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณะชนได้ต่อไปในอนาคต

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี พ.ศ. 2562				ปี พ.ศ. 2563											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.			
1. ดำเนินกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง				31	ได้สัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาเลขที่ สปค. 31/2563 ลว. 31 ม.ค. 63											
2. ดำเนินการตามสัญญาจ้างและ TOR																
2.1 ที่ปรึกษาส่งรายงานเบื้องต้น (30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง) แผนเบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 (ร้อยละ 15) จำนวน 900,000 บาท	1	31				เสร็จสิ้นแล้ว	-ส่งรายงานเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ อว 0603/02451 ลว. 25 ก.พ. 63									
		1	30				เบิกจ่ายแล้ว	- ประชุมตรวจรับรายงานเมื่อวันที่ 19 มี.ค. 63 มีมติรับรายงานและเบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 แล้ว								
2.2 ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1 (60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) แผนเบิกจ่ายเงินงวดที่ 2 (ร้อยละ 25) จำนวน 1,500,000 บาท		1	30				เสร็จสิ้นแล้ว	- ส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ อว 0603/03834 ลว. 23 มี.ค. 63								
			1	31			เบิกจ่ายแล้ว	- ประชุมตรวจรับรายงานเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 63 มีมติรับรายงานและเบิกจ่ายเงินงวดที่ 2 แล้ว								
2.3 ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 2 (120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) แผนเบิกจ่ายเงินงวดที่ 3 (ร้อยละ 25) จำนวน 1,500,000 บาท						31			1				30			
								1	29			16	15			
2.4 ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์								1	29				31	29		

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี พ.ศ. 2562			ปี พ.ศ. 2563											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.		
(150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ) แผนเบิกจ่ายเงินงวดที่ 4 (ร้อยละ 25) จำนวน 1,500,000 บาท						1	31			16	15				
2.5 ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ - ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ คกก. ตรวจสอบพัสดุฯ พิจารณาตรวจรับและพิจารณาในรายละเอียดของเนื้อหา สารัตถะฯ ก่อนจัดพิมพ์ (180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ)						1	31			30	29				
- ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ที่จัดพิมพ์แล้ว จำนวน 100 เล่มให้ คกก.ตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาตรวจรับและจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษาฯ (210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ)							1	30			30	28			
3. ส่งมอบงาน ตรวจรับงาน แผนเบิกจ่ายเงินงวดที่ 5 (ร้อยละ 10) จำนวน 600,000 บาท								1	31			29	30		
4. รายงานผล/สรุปผลและจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ								1	31			29	30		
										1	30			1	31

แผน		ผล	
	แผนการดำเนินการ		แผนการดำเนินการที่ขอปรับ
	แผนการเบิกจ่ายเงิน		แผนการเบิกจ่ายเงินที่ขอปรับ
			ผลการดำเนินการ
			ผลการเบิกจ่ายเงิน