



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๒๕๕๔ วันที่ ๑๖ มี.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ  
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ

เรียน ผนท.

ตามหนังสือสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งมติ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความเสมอภาคในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ อนุมัติจัดสรรกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ นั้น

สนว. ขอเรียนว่าโครงการดังกล่าวมีการดำเนินการ ดังนี้

๑. อชน. ได้อนุมัติราคากลางโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนบาทถ้วน) ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๙๑๑๖ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

๒. สนว. ได้ส่งรายละเอียดราคากลางและร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถให้กับ สนร. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๓๑๔๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

๓. สพต. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๗๘๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าได้ทำการตรวจสอบร่างขอบเขตของงาน (TOR) แล้ว ปรากฏว่าระยะเวลาการจ้างที่กำหนดในขอบเขตของงานไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนด เนื่องจากล่วงเลยช่วงเวลาดังกล่าวแล้วจึงขอให้ สนว. ดำเนินการทบทวนระยะเวลาการจ้างและราคากลาง

๔. สนว. ได้ส่งรายละเอียดราคากลางและร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถให้กับ สนร. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๓๐๓๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. ลงร่างเอกสารประกวดราคา (e-bidding) เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

๖. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

๗. กรรมา และผู้รับจ้างลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

๘. เริ่มงานตามสัญญาจ้าง วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

กระบวนการดำเนินงานดังกล่าวทำให้เกิดความล่าช้าไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดได้ จึงขอปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชิต น้อมเศียร)

ผนว.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”