

เปรียบเทียบโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จำนวน ๑๘๕ อัตรา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายจ่าย                                                                                                                                                                                                                               | งบปี ๖๔    | งบปี ๖๕    | เพิ่มขึ้น (+)<br>/ลดลง (-) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------------------|----------|
| ๑     | ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล<br>ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็ว<br>รถโดยสารและรถบรรทุก<br>จำนวน ๑๘๕ อัตรา วุฒิ ปวช.                                                                                                                        | ๒๓,๕๖๔,๘๘๐ | ๒๓,๕๖๔,๘๘๐ | ๐                          | เท่าเดิม |
| ๒     | ค่าตอบแทนสำหรับการปฏิบัติงาน<br>นอกเวลาราชการและค่าตอบแทน<br>กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่<br>กำหนดของข้าราชการ และ<br>เจ้าหน้าที่ในการตรวจจับความเร็วฯ<br>ของ กตส. ๑๒อัตรา                                                           | ๘๔๙,๖๐๐    | ๘๔๙,๖๐๐    | ๐                          | เท่าเดิม |
| ๓     | ค่าตอบแทนสำหรับการปฏิบัติงาน<br>นอกเวลาราชการและค่าตอบแทน<br>กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่<br>กำหนดของข้าราชการ และ<br>เจ้าหน้าที่ในการตรวจจับความเร็วฯ<br>ของ สขจ. ๓แห่ง นครราชสีมา<br>,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์ รวม<br>๒๗ อัตรา | ๑,๑๓๔,๐๐๐  | ๑,๑๓๔,๐๐๐  | ๐                          | เท่าเดิม |
| ๔     | ค่าตอบแทนสำหรับการปฏิบัติงาน<br>นอกเวลาราชการและค่าตอบแทน<br>กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่<br>กำหนดของข้าราชการ และ<br>เจ้าหน้าที่ในการตรวจจับความเร็วฯ<br>ของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๑๔๖<br>อัตรา                                     | ๖,๑๓๒,๐๐๐  | ๖,๑๓๒,๐๐๐  | ๐                          | เท่าเดิม |
| ๕     | ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถ<br>ปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับ<br>ความเร็วของ กตส. จำนวน ๔ คัน                                                                                                                                            | ๓๓๖,๐๐๐    | ๓๓๖,๐๐๐    | ๐                          | เท่าเดิม |
|       | รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร                                                                                                                                                                                                            | ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ | ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ | ๐                          | เท่าเดิม |

กตส.  
ตรวจจับความเร็ว



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

|                                |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร         | กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก                                                                                                                                      |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ             | โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                      |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร        | ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ (สามสิบสองล้านหนึ่งหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)                                                                                                              |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ  | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ. | ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๑<br>การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง                                                                      |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.    | กลยุทธ์ ข้อ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง                                                                                                                   |
| สถานภาพโครงการ                 | <input type="checkbox"/> / โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่<br><input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)                              |

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติให้กองตรวจการขนส่งทางบก จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการรณรงค์การเปลี่ยนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และโดยที่กรอบปฏิญญามอสโกได้กำหนดเสาหลักที่ ๔ : พฤติกรรมปลอดภัย ประกอบกับมี ๑๒ เป้าหมายโลกในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซึ่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับซึ่ด้วยความเร็วลง

จากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่าประเทศไทยมีจำนวนครั้งและผู้เสียชีวิตอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ยสถิติระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๑ โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๗.๓๑ และจำนวนผู้เสียชีวิตสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๐.๒๖ ส่วนจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บลดลงอย่างชัดเจน โดยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยถึงร้อยละ ๕๙.๒๒ ในขณะที่การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากการขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๔๔ พฤติกรรมการขับเร็วดังกล่าวนอกจากจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าแล้ว ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงและโอกาสของการบาดเจ็บและเสียชีวิตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ

ครั้งใด ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินมากมาย และโดยสภาพท้องถนนทั่วไปที่มียานพาหนะวิ่งอยู่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หากในช่วงเวลาใดที่ไม่มีการตั้งจุดตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ ก็อาจเสี่ยงต่อการกระทำฝ่าฝืนกฎหมาย และส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินนับเป็นมูลค่าจำนวนมหาศาล ท้ายที่สุดจะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลัก "ด้านการกำกับ" ทั้งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ในการกำกับตรวจสอบหากพบการดำเนินการที่ฝ่าฝืนไม่เป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนด จะมีการลงโทษอย่างจริงจัง ขณะเดียวกันก็ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีบนถนนสายหลักและถนนสายรอง นอกจากนี้ยังได้มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีเส้นทางเชื่อมสู่ภูมิภาคต่าง ๆ และในเขตพื้นที่ทั้ง ๓ จังหวัดมีเส้นทางตรงเป็นระยะทางยาว นับว่าเป็นปัจจัยเสี่ยงประการหนึ่งที่สามารถทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด สำหรับผลการดำเนินงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สรุปได้ ดังนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔)

| หน่วยงาน                | จำนวนรถที่ตรวจสอบ (คัน) | จำนวนรถใช้ความเร็วเกินกำหนด (คัน) | จำนวนรถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด (คัน) | รถที่ใช้ความเร็วตามที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| ๑. กองตรวจการขนส่งทางบก | ๑๘๓,๗๔๒                 | ๑,๙๖๘                             | ๑๘๑,๗๗๔                                   | ๙๘.๙๓                                    |
| ๒. สขจ. นครราชสีมา      | ๙๒,๘๑๖                  | ๔,๗๖๔                             | ๘๘,๐๕๒                                    | ๙๔.๘๗                                    |
| ๓. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์  | ๓๓,๒๘๔                  | ๑,๕๑๕                             | ๓๑,๗๖๙                                    | ๙๕.๔๔                                    |
| ๔. สขจ.บุรีรัมย์        | ๓๓,๗๖๑                  | ๑,๙๐๐                             | ๓๑,๘๖๑                                    | ๙๔.๓๗                                    |

จากตารางดังกล่าวจะเห็นได้ว่า การตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์สามารถควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้มากกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด โดยเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือที่ใช้งานมีความเสถียรครอบคลุมทุกพื้นที่และไม่ได้ขึ้นอยู่กับระบบสัญญาณเครือข่ายใดๆ

อนึ่ง ผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เหลืออีก ๗๓ แห่ง มีผลการดำเนินการเป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ และได้มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินโครงการนำเสนอให้ผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

เนื่องจากการตรวจจับความเร็วเป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายโดยตรง ซึ่งอาจเกิดข้อโต้แย้งกับผู้ถูกตรวจสอบได้ การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวจึงจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่นอกจากต้องมีทักษะและความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำแล้ว ยังต้องมีการบันทึกข้อมูลที่ตรวจพบการกระทำความผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องและครบถ้วนเป็นประจำทุกวันด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างต่อเนื่องครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงเห็นควรจัดทำ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

จนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่มีคุณภาพและถึงที่หมายด้วยความปลอดภัย จะช่วยให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นและนิยมหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น กองตรวจการขนส่งทางบก ได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง หากพบกรณีเป็นการกระทำผิดซ้ำซากและเข้าเงื่อนไขในการพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตก็จะดำเนินการโดยทันที

ดังนั้น การมีเจ้าหน้าที่ที่มีทักษะและความชำนาญในการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วอย่างแม่นยำ ด้วยอัตราค่าลงที่เพียงพอ จะช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพและสามารถดำเนินการได้อย่างทั่วถึง ครอบคลุมทุกพื้นที่ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้วิธีหนึ่ง

[illegible]

| ผลผลิต/ ขั้นตอนและ<br>วิธีการดำเนินงาน/<br>และการใช้จ่ายเงิน                                                                                                                                                                                                | น้ำ<br>หนัก<br>(%) | แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน                                                             |            |            |                                                                                               |            |            |            |            |                                                                                                                               |             |             |             |             |             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | เดือนที่ ๑                                                                                    | เดือนที่ ๒ | เดือนที่ ๓ | เดือนที่ ๔                                                                                    | เดือนที่ ๕ | เดือนที่ ๖ | เดือนที่ ๗ | เดือนที่ ๘ | เดือนที่ ๙                                                                                                                    | เดือนที่ ๑๐ | เดือนที่ ๑๑ | เดือนที่ ๑๒ | เดือนที่ ๑๓ | เดือนที่ ๑๔ |  |
| ๓. จัดทำสรุปรายงานผล<br>การดำเนินงานตาม<br>โครงการ นำเสนอ<br>ผู้บังคับบัญชา<br>เป็นประจำทุกเดือน                                                                                                                                                            | ๕                  |                                                                                               |            |            |                                                                                               |            |            |            |            |                                                                                                                               |             |             |             |             |             |  |
| ๔. ประเมินผลการดำเนิน<br>โครงการ การเบิกจ่ายเงิน<br>และสรุปปิดโครงการ                                                                                                                                                                                       | ๕                  |                                                                                               |            |            |                                                                                               |            |            |            |            |                                                                                                                               |             |             |             |             |             |  |
| ๕. การเบิกจ่ายเงิน<br>๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท                                                                                                                                                                                                                        | -                  |                                                                                               |            | ๒,๖๖๘,๐๔๐  | ๒,๖๖๘,๐๔๐                                                                                     | ๒,๖๖๘,๐๔๐  | ๒,๖๖๘,๐๔๐  | ๒,๖๖๘,๐๔๐  | ๒,๖๖๘,๐๔๐  | ๒,๖๖๘,๐๔๐                                                                                                                     | ๒,๖๖๘,๐๔๐   | ๒,๖๖๘,๐๔๐   | ๒,๖๖๘,๐๔๐   | ๒,๖๖๘,๐๔๐   | ๒,๖๖๘,๐๔๐   |  |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                         | ๑๐๐                | ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน.....๑๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๓๒,๐๑๖,๔๘๐.....บาท |            |            |                                                                                               |            |            |            |            |                                                                                                                               |             |             |             |             |             |  |
| ตัวชี้วัดผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                               |            |            | วิธีประเมิน                                                                                   |            |            |            |            | แหล่งตรวจสอบอ้างอิง                                                                                                           |             |             |             |             |             |  |
| ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปั๊มประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน<br>ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว |                    |                                                                                               |            |            | - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันและประจำเดือน<br>- รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. เป็นประจำทุกเดือน |            |            |            |            | - ข้อมูลการบันทึกภาพจากกล้องตรวจจับความเร็ว<br>- การขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงานและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ |             |             |             |             |             |  |

## ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

|                       |                                                                                                                                                                           |                                   |                                                      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| กลุ่มเป้าหมาย         | รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถบรรทุก                                                                                                                          |                                   |                                                      |
| สถานที่ดำเนินโครงการ  | กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ                                                                                                                    |                                   |                                                      |
| ระยะเวลาดำเนินโครงการ | ๑๔ เดือน (กันยายน ๒๕๖๔ – ตุลาคม ๒๕๖๕)<br>(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)                                                            |                                   |                                                      |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ   | กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ<br>ผู้ประสานงานหลัก นางสาวสุดศิริ ทองอร่าม นักวิชาการขนส่งชำนาญการ<br>หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๗๙ และ ๐๙ ๘๕๘๔ ๔๑๖๙ |                                   |                                                      |
| การดำเนินโครงการ      | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> จ้างเหมา | <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

## ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๒. ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

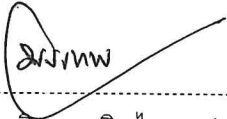
๓. ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

## ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

| รายจ่าย                                                                                                        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ผลผลิต : การจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก</b>         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล<br>ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็ว<br>รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก<br>จำนวน ๑๘๕ อัตรา | ๒๓,๕๖๔,๘๘๐         | ๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติงาน ณ กองตรวจการขนส่งทางบก)<br>- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว<br>- ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) งบประมาณการจ้างเหมาบริการรายบุคคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท<br>๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์)<br>- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมทั้งสิ้น ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว<br>- ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) งบประมาณการจ้างเหมาบริการรายบุคคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓,๖๕๖,๘๘๐ บาท<br>๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ)<br>- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมทั้งสิ้น ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว |

| รายจ่าย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    | - ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) งบประมาณการจ้างเหมาบริการรายบุคคล <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑๘,๓๕๖,๐๐๐ บาท</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</b><br>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียนของกองตรวจการขนส่งทางบก <u>จำนวน ๑๒ อัตรา</u>                                               | ๘๔๙,๖๐๐            | ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้<br>- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์-วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๔ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔X๑๒X๒๐๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๔๕,๖๐๐ บาท</u><br>- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐X๑๒X๔๒๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๐๔,๐๐๐ บาท</u><br><b>หมายเหตุ :</b> จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย |
| <b>๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</b><br>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียนของ สขจ. ๓ แห่ง (นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) <u>จำนวน ๒๗ อัตรา</u>            | ๑,๑๓๔,๐๐๐          | ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้<br>- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐X๒๗X๔๒๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท</u><br><b>หมายเหตุ :</b><br>๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวันสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย<br>๒. ค่าตอบแทน ๓ แห่ง ๆ ละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท                                                                                                                            |
| <b>๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</b><br>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียนของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา <u>รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๔๖ อัตรา</u> | ๖,๑๓๒,๐๐๐          | ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้<br>- ปฏิบัติงานวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๔๖ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐X๑๔๖X๔๒๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๖,๑๓๒,๐๐๐ บาท</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการ</b><br>เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว ของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์                                                                                                                                                                                        | ๓๓๖,๐๐๐            | - เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท / เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔X๗,๐๐๐X๑๒) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>๓๒,๐๑๖,๕๘๐</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ</p> <p>(นายอมรเทพ วิเศษเจริญไพศาล)</p> <p>หัวหน้าฝ่ายตรวจการ</p> | <p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ</p> <p>(นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์)</p> <p>ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก</p> |
| <p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ</p> <p>(นายยงยุทธ นาคแดง)</p> <p>รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p> | <p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ</p> <p>(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)</p> <p>อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>        |

## หลักเกณฑ์การจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล

ภารกิจด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง : กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

โครงการตรวจจับความเร็วโดยสารถาและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

| ตำแหน่งที่ใช้งาน    |                      | อัตรากำลังที่ต้องการ |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| ชื่อตำแหน่ง         | คุณสมบัติ            | จำนวน                |
| ๑. เจ้าหน้าที่ขนส่ง | ไม่ต่ำกว่าระดับ ปวช. | ๑๘๕                  |
| รวมทั้งสิ้น         |                      | ๑๘๕                  |

## การจัดสรรอัตรากำลังปฏิบัติหน้าที่ มีดังนี้

๑. กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๙ อัตรา
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๙ อัตรา
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๙ อัตรา
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ อัตรา รวม ๑๔๖ อัตรา

## ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง

## ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

เป็นผู้สนับสนุนช่วยงานผู้ตรวจการในการปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยปฏิบัติงานภาคสนามในการตั้งจุดตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์แบบมือถือ เพื่อตรวจจับความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตลอดจนสนับสนุนภารกิจในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ และในวันหยุดนักขัตฤกษ์

## หน้าที่ความรับผิดชอบ

๑. ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สนับสนุนช่วยงานผู้ตรวจการในการตั้งจุดตรวจจับความเร็วของรถ รวมถึงการตั้งจุดตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ และในวันหยุดนักขัตฤกษ์
๒. ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลของรถที่ได้ทำการตรวจสอบ พร้อมทั้งบันทึกผลการตรวจจับความเร็วลงในระบบงาน
๓. จัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้ขับรถไปพบนายทะเบียน เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงประกอบการพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย
๔. บันทึกข้อมูลการจัดส่งหนังสือให้ผู้ขับรถที่กระทำความผิดไปพบนายทะเบียน
๕. รวบรวมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ที่ใช้ในการประกอบการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด รวมทั้งจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินคดี
๖. จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำวัน และประจำเดือนเพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชา
๗. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

วิธีคิดค่าจ้าง ค่าจ้างถูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ดังนี้

๑. วุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตราเงินเดือน ๑๐,๕๐๐ บาท

๒. ค่าประสบการณ์ทำงาน ใช้เกณฑ์พิจารณาประสบการณ์ทำงานต่อเนื่องช่วงละ ๒ ปี เพิ่มขึ้นช่วงละร้อยละ ๕ ดังนี้

| อัตราฐานเงินเดือน | ช่วงที่ ๑ (๒ปี) | ช่วงที่ ๒ (๔ปี) | ช่วงที่ ๓ (๖ปี) | ช่วงที่ ๔ (๘ปี) | ช่วงที่ ๕ (๑๐ ปี) |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| ๑๐,๕๐๐            | ๕๓๐             | ๕๖๐             | ๕๘๐             | ๖๑๐             | ๖๔๐               |
| รวมเป็นเงิน (บาท) | ๑๑,๐๓๐          | ๑๑,๕๙๐          | ๑๒,๑๗๐          | ๑๒,๗๘๐          | ๑๓,๔๒๐            |

.....