

โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	-	<p><u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน</li> <li>- วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)</li> <li>- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน</li> </ul> <p><u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน</li> <li>- วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)</li> <li>- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน</li> </ul>
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนด	๗,๗๙๗,๔๐๐	๗,๗๙๗,๔๐๐	-	<p><u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ถ้าไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๐ วัน</li> <li>- จำนวน ๓๐ คน อัตราปกติวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๐ วัน</li> </ul> </li> <li>- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๗๐ วัน</li> <li>- จำนวน ๓๐ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๓๐ วัน</li> </ul> </li> </ul> <p><u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ถ้าไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๐ วัน</li> <li>- จำนวน ๓๐ คน อัตราปกติวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๐ วัน</li> </ul> </li> <li>- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๗๐ วัน</li> <li>- จำนวน ๓๐ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๓๐ วัน</li> </ul> </li> </ul>
	รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	เท่าเดิม	



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐ (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลงรายการ

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

### หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศให้มีความเป็นอยู่อย่างสงบสุข อันจะส่งผลให้ประเทศมีความเจริญก้าวหน้า โดยมีการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าประสงค์ให้มีการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ รถและคนขับที่ปลอดภัย การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีการกำหนดกรอบแนวทางและมาตรการให้การขับเคลื่อนและบริหารจัดการตามแผนงานต่าง ๆ ให้บรรลุเป้าหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน และได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดดำเนินการจัดกิจกรรม/ โครงการต่างๆ ที่สนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม

โดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ได้จัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนที่ได้รับงบประมาณประจำปีและงบประมาณสนับสนุนจาก กปถ. เป็นจำนวนมาก ได้แก่ กิจกรรมการออกตั้งด่านตรวจสอบรถที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

/กิจกรรม....

กิจกรรมปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วรถ กิจกรรมโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย การลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่ และการจัดส่งเจ้าหน้าที่ หรือตัวแทนของหน่วยงาน เข้าร่วมการประชุมเพื่อปรึกษาหารือ ประสานงานกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้จำเป็นต้องใช้ยานพาหนะและพนักงานขับรถเพื่อเดินทางไปปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการดังกล่าว โดยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดสรรยานพาหนะให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อใช้ในการเดินทางแล้ว หากแต่จำนวนพนักงานขับรถที่กรมการขนส่งทางบกมีนั้นน้อยอยู่ยังไม่เพียงพอกับจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรร กล่าวคือ จำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรรมีมากกว่าจำนวนตำแหน่งพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้าง ทำให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากขาดแคลนพนักงานขับรถ ทั้งยังส่งผลให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมฯ ไม่ได้ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ นอกจากปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายเป็นประจำทุกวันแล้ว พนักงานขับรถยังมีภาระหน้าที่ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแผนงานโครงการที่กำหนด และในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ด้วย โดยได้รับมอบหมายขับรถแก่เจ้าหน้าที่และ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานในการออกตั้งด่านตรวจการขนส่ง การออกตรวจจับความเร็ว การออกตรวจสอบสถานที่ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาค เช่น การตรวจสอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานกิจกรรมด้านความปลอดภัย การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ หรือสถานติดตั้งแก๊ส ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ การตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย รวมถึงปฏิบัติการกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานสนับสนุนช่วยเหลือในการขับรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจที่กำหนด ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ และที่เสนอขอรับจัดสรรในปีงบประมาณ ๒๕๖๕**

ปีงบประมาณ	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔ (ต.ค. ๖๓ - ก.พ. ๖๔)	๒๕๖๕	หมายเหตุ
จำนวนงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (บาท) แบ่งเป็น	๒๓,๑๘๔,๐๐๐	๒๗,๐๗๕,๐๐๐	๒๙,๐๗๐,๐๐๐	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	หน่วยงานประสงค์ขอรับค่าล่วงเวลาเพิ่มเติมเนื่องจากมีการปฏิบัติงาน
เงินเดือน	๒๓,๑๘๔,๐๐๐	๒๓,๙๔๐,๐๐๐	๒๓,๙๔๐,๐๐๐	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	
ค่าล่วงเวลา	ไม่มี	๓,๑๓๕,๐๐๐	๕,๑๓๐,๐๐๐	๗,๗๙๗,๔๐๐	๗,๗๙๗,๔๐๐	
จำนวนอัตราพนักงานขับรถจ้างเหมา (คน)	๑๘๙	๑๙๐ (สขพ.๕ ขอเพิ่ม ๑ อัตรา)	๑๙๐	๑๙๑ (สขจ.สมุทรปราการ ขอเพิ่ม ๑ อัตรา)	๑๙๑	
ผลการปฏิบัติงานสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย (ครั้ง)	-	๔๙,๕๕๕	๙๐,๒๙๗	๓๑,๕๐๖	-	ตามที่ได้รับรายงานเข้ามา
- เฉลี่ย พขร. ปฏิบัติงาน/เดือน/คน	-	๒๑.๗๓	๓๙.๖๐	๓๐.๘๐	-	
ผลปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย	-	๙๐,๘๘๙	๗๘,๑๕๒	๒๗,๓๘๗	-	ตามที่ได้รับรายงานเข้ามา
- เฉลี่ยพนักงานขับรถ ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย/เดือน/คน	-	๓๙.๘๖	๓๔.๒๗	๒๘.๖๘	-	

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อจัดจ้างพนักงานขับรถไว้ประจำหน่วยงานให้สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

**วัตถุประสงค์** : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

กรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ตามแผนที่กำหนด อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมายของแต่ละแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
<b>ผลผลิต :</b> น้ำหนัก (๑๐๐%) จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว															
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>															
๑. แจง สรร. โอนเงินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งแต่ละหน่วยงาน แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถตามจำนวนที่ได้รับจัดสรร	๕														
๒. ร่างสัญญาจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถให้ครอบคลุมภารกิจทั้งในและนอกเวลาราชการ	๕														
๓. หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการต่อสัญญาจ้างพนักงานขับรถเดิมหรือรับสมัครพนักงานขับรถกรณีลาออก และจัดทำสัญญาจ้างตามระยะเวลาที่กำหนด	๑๐														
๔. พนักงานขับรถเริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๕	๗๐														
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐														
๖. เบิกจ่ายเงิน เดือนละ ๒,๖๔๔,๒๘๓ บาท รวม ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท	๐														
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท</b>													
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีประเมิน</b>							<b>แหล่งตรวจสอบอ้างอิง</b>						
<b>ด้านปริมาณ :</b> จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง  <b>ด้านคุณภาพ :</b> กรมการขนส่งทางบกมีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับข้อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)		- การจัดทำสัญญาจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถของแต่ละหน่วยงาน  - รายงานผลการดำเนินงาน กปด. ทุกเดือน							- หนังสือสัญญาจ้างพนักงานขับรถของแต่ละหน่วยงาน  - รายงานผลการดำเนินโครงการฯ						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถที่จ้าง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (สิงหาคม ๒๕๖๔ – ตุลาคม ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :


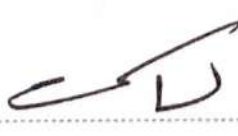

๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๕๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑๐,๕๐๐ X ๑๒ X ๑๕๑ = เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท)	
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติม ค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ อัตราปกติ ๕๒๐ บาทต่อวัน แต่ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท จำนวน ๗๐ วัน (๕๒๐ X ๗๐ X ๑๖๑ = ๕,๗๓๓,๔๐๐) เป็นเงิน ๕,๗๓๓,๔๐๐ บาท จำนวน ๕๐ วัน (๕๒๐ X ๕๐ X ๓๐ = ๖๓๐,๐๐๐ บาท) เป็นเงิน ๖๓๐,๐๐๐ บาท  - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) ค่าจ้างวันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๗๐ วัน (๒๐๐ X ๗๐ X ๑๖๑ = ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) จำนวน ๓๐ วัน (๒๐๐ X ๓๐ X ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๓๑,๘๖๓,๔๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนดสามารถจ่ายระหว่างวันหยุดราชการและงบบัญชีปฏิบัติงานนอกเวลาในวันราชการได้

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวรชนี ศรีชัยตัน) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายจิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิตรม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายละเอียดการจ้างเหมาบริการ (พนักงานขับรถ)  
ตามโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก  
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
กรมการขนส่งทางบก สำนักงานสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

## ๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศให้มีความเป็นอยู่อย่างสงบสุข อันจะส่งผลให้ประเทศมีความเจริญก้าวหน้า โดยมีการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าประสงค์ให้มีการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ รถและคนขับที่ปลอดภัย การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีการกำหนดกรอบแนวทางและมาตรการให้การขับเคลื่อนและบริหารจัดการตามแผนงานต่าง ๆ ให้บรรลุเป้าหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน และได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดดำเนินการจัดกิจกรรม/โครงการต่างๆ ที่สนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม

โดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ได้จัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนที่ได้รับงบประมาณประจำปีและงบประมาณสนับสนุนจาก กปถ. เป็นจำนวนมาก ได้แก่ กิจกรรมการออกตั้งด่านตรวจสอบรถที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วรถ กิจกรรมโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย การลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่ และการจัดส่งเจ้าหน้าที่ หรือตัวแทนของหน่วยงาน เข้าร่วมการประชุมเพื่อปรึกษาหารือ ประสานงานกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้จำเป็นต้องใช้ยานพาหนะและพนักงานขับรถเพื่อเดินทางไปปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการดังกล่าว โดยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดสรรยานพาหนะให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อใช้ในการเดินทางแล้ว หากแต่พนักงานขับรถที่กรมการขนส่งทางบกมีอยู่นั้นยังไม่เพียงพอกับจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรร กล่าวคือ จำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรรมีมากกว่าจำนวนตำแหน่งพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้าง ทำให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากขาดแคลนพนักงานขับรถ ทั้งยังส่งผลให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ไม่ได้ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ นอกจากปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายเป็นประจำทุกวันแล้ว พนักงานขับรถยังมีภาระหน้าที่ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแผนงานโครงการที่กำหนด และในช่วงเทศกาลต่างๆ ด้วย โดยได้รับมอบหมายขับรถแก่เจ้าหน้าที่และ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานในการออกตั้งด่านตรวจการขนส่ง การออกตรวจจับความเร็ว การออกตรวจสอบสถานที่ต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาค เช่น การตรวจสอบสถานียานขนส่งผู้โดยสาร การตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานกิจกรรมด้านความปลอดภัย การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ หรือสถานติดตั้งแก๊ส ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ การตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง



ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย รวมถึงปฏิบัติภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานสนับสนุนช่วยเหลือในการขับรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจที่กำหนด ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อจัดจ้างพนักงานขับรถไว้ประจำหน่วยงานให้สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

## ๓. ขอบเขตคุณสมบัติของผู้รับจ้าง

๓.๑ เพศชาย สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๓.๒ มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือ

๓.๓ มีวุฒิการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ และมีประสบการณ์ในการขับรถมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๓.๔ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก)

๓.๕ เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพร่างกายแข็งแรง มีบุคลิกภาพเหมาะสมกับตำแหน่งที่รับผิดชอบ ไม่เป็นโรคต้องห้ามตามคุณสมบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือโรคอื่นใดที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน แต่งกายสุภาพเรียบร้อย สะอาด และมีมนุษยสัมพันธ์ดี

๓.๖ ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.

๓.๗ ผ่านการทดสอบการขับรถจากหน่วยงานที่เปิดรับสมัคร

๓.๘ สามารถปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

## ๔. ขอบเขตงานและหน้าที่ของพนักงานขับรถ

### ๔.๑. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติภายในสำนักงาน

๑) ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งปฏิบัติงานด้านต่างๆ ประกอบด้วย งานด้านวิชาการขนส่ง ด้านทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และด้านอื่นๆ

๒) ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ด้านธุรการทั่วไป ด้านงานสารบรรณ รับ-ส่งหนังสือ ด้านพัสดุครุภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓) ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างเกี่ยวกับการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๔) ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายภายในสำนักงาน เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

#### ๔.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติภายนอกสำนักงาน

๑) ปฏิบัติงานบริการขับรถให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง และรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจด้านการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒) ปฏิบัติงานบริการขับรถให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ในการปฏิบัติหน้าที่ตามกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓) ปฏิบัติหน้าที่ขับรถด้วยความสุภาพ เคารพ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

#### ๔.๓ การปฏิบัติตนของผู้รับจ้าง

๑) ปฏิบัติงานตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ให้ความเคารพข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ขยันหมั่นเพียร และปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกโดยเคร่งครัด

๒) ต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงาน และบันทึกเวลาการทำงาน หรือลงลายมือชื่อและเวลาปฏิบัติงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตรวจสอบเตรียมความพร้อมรถยนต์เพื่อออกปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย ในกรณีที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ให้ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้

๓) ผู้รับจ้างต้องจัดทำทะเบียนควบคุมการใช้รถของราชการ ดูแล บำรุงรักษา และรับผิดชอบรถยนต์คันที่ตนเองใช้ปฏิบัติหน้าที่ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สะอาด เรียบร้อย พร้อมใช้งานทุกวัน หรือปฏิบัติงานตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างกำหนด

๔) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อการกระทำหรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือหน้าที่ในการขับรถทุกกรณี รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำผิดกฎจราจร ผู้รับจ้างจะต้องชำระอัตราค่าปรับตามกฎหมายเองทุกกรณี

๕) รู้จักเส้นทางรถในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล หรือเส้นทางในจังหวัดเป็นอย่างดี (แล้วแต่กรณี)

๖) แต่งกายสุภาพ เรียบร้อย เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่

๗) ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ปฏิบัติ

#### ๕. รายละเอียดของการปฏิบัติงาน

๕.๑ กำหนดวัน เวลา ในการปฏิบัติงานและวันหยุด

วันทำการปกติ : วันจันทร์ – วันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.

วันหยุดประจำสัปดาห์ : วันเสาร์ และ วันอาทิตย์

วันหยุดนักขัตฤกษ์ : วันหยุดตามที่ทางราชการกำหนด และประกาศเพิ่มเติม

๕.๒ การลงเวลาปฏิบัติงาน พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องมาลงชื่อและลงเวลามาปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจะต้องบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง ภายในเวลา ๐๘.๓๐ น. หรือภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อเตรียมรถยนต์ให้พร้อม และพนักงานขับรถยนต์ต้องลงลายมือชื่อ และลงเวลากลับ เวลา ๑๖.๓๐ น.

๕.๓ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนด ปฏิบัติงานวันหยุดราชการ จะคิดค่าจ้างเพิ่มตามอัตรากา  
คำนวณ ดังนี้

(๑) กรณีที่ต้องปฏิบัติงานก่อนและหลังเวลาที่กำหนด ตามรายละเอียดของการทำงาน  
(๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น.) อันเนื่องมาจากผู้ว่าจ้าง มอบหมายให้ปฏิบัติงานหรือเป็นการปฏิบัติงานต่อเนื่อง  
เกินเวลาของวันทำการปกติ เกินกว่า ๑ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับเงินค่าจ้างในอัตราชั่วโมงละ  
๕๐ บาท

(๒) กรณีมีความจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุด  
นักขัตฤกษ์ อันเนื่องมาจากผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ปฏิบัติงาน พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างเพิ่มใน  
อัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท แต่ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง ไม่เกินวันละ ๔๒๐ บาท ทั้งนี้ต้องมีคำสั่งให้ปฏิบัติงานนอก  
เวลาราชการด้วย

## ๖. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้าง ๑๒ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) หรือตาม  
ระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง

## ๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์เรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้าง  
จะต้องจ่ายเงินค่าจ้างเหมาเป็นรายเดือนโดยจ่ายทุกๆ สิ้นเดือน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท ให้กับผู้รับจ้าง

## ๘. ค่าปรับ

ตามระเบียบปฏิบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

-----

## ตารางงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก  
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 25645

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอัตรา (คน)	งบประมาณค่าใช้จ่าย (บาท)		
			เงินเดือน	ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	รวมงบประมาณ แต่ละจังหวัด
1	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1	1	126,000	27,000	153,000
2	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	1	126,000	27,000	153,000
3	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3	1	126,000	43,400	169,400
4	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	1	126,000	43,400	169,400
5	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	1	126,000	27,000	153,000
6	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภออ่าวลึก	1	126,000	43,400	
7	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	2	252,000	86,800	338,800
8	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์	2	252,000	86,800	338,800
9	สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	2	252,000	86,800	338,800
10	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ 2)	2	252,000	86,800	508,200
	- ขอนแก่น (แห่งที่ 1)	1	126,000	43,400	
11	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	2	252,000	86,800	338,800
12	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	2	252,000	86,800	338,800
13	สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	2	252,000	86,800	508,200
	- รร.การขนส่งชลบุรี	1	126,000	43,400	
14	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท	2	252,000	86,800	338,800
15	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	2	252,000	86,800	508,200
	- รร.การขนส่งชัยภูมิ	1	126,000	43,400	
16	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร	2	252,000	86,800	338,800
17	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย	2	252,000	86,800	677,600
	- สาขาอำเภอเทิง	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอพาน	1	126,000	43,400	
18	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2	2	252,000	86,800	677,600
	- เชียงใหม่แห่งที่ 1	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอฝาง	1	126,000	43,400	
19	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	2	252,000	86,800	338,800
20	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	1	126,000	43,400	169,400
21	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก	1	126,000	43,400	169,400

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอัตรา (คน)	งบประมาณค่าใช้จ่าย (บาท)		
			เงินเดือน	ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	รวมงบประมาณ แต่ละจังหวัด
22	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก	2	252,000	86,800	338,800
23	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	2	252,000	54,000	459,000
	- สาขาอำเภอสามพราน	1	126,000	27,000	
24	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม	2	252,000	86,800	338,800
25	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	2	252,000	54,000	765,000
	- นครราชสีมา แห่งที่ 1	1	126,000	27,000	
	- สาขาอำเภอปักธงชัย	1	126,000	27,000	
	- สาขาอำเภอด่านขุนทด	1	126,000	27,000	
26	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	1	126,000	43,400	169,400
27	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์	2	252,000	86,800	677,600
	- สาขาอำเภอหนองบัว	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอลาดยาว	1	126,000	43,400	
28	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี	1	126,000	43,400	169,400
29	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส	2	252,000	86,800	677,600
	- สาขาสุไหงโกลก	1	126,000	43,400	
	- สาขาเรือเสาะ	1	126,000	43,400	
30	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน	3	378,000	130,200	677,600
	- สาขาอำเภอเวียงสา	1	126,000	43,400	
31	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	2	252,000	54,000	306,000
32	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	2	252,000	54,000	612,000
	- สาขาอำเภอพุทไธสง	1	126,000	27,000	
	- สาขาอำเภอประโคนชัย	1	126,000	27,000	
33	สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอคลองหลวง	1	126,000	43,400	
34	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2	252,000	86,800	338,800
35	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	2	252,000	54,000	306,000
36	สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี	3	378,000	81,000	765,000
	- สาขาอำเภอสายบุรี	2	252,000	54,000	
37	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	2	252,000	86,800	338,800
38	สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	2	252,000	86,800	338,800
39	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอควนขนุน	1	126,000	43,400	

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอัตรา (คน)	งบประมาณค่าใช้จ่าย (บาท)		
			เงินเดือน	ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	รวมงบประมาณ แต่ละจังหวัด
40	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร	1	126,000	43,400	169,400
41	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก	2	252,000	86,800	338,800
42	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	2	252,000	86,800	338,800
43	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	2	252,000	86,800	847,000
	- สาขาอำเภอชนแดน	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอหล่มสัก	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอเพชรบูรณ์	1	126,000	43,400	
44	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอลอง	1	126,000	43,400	
45	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	2	252,000	86,800	338,800
46	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	2	252,000	86,800	338,800
47	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย	1	126,000	43,400	
48	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	2	252,000	86,800	338,800
49	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	1	126,000	43,400	169,400
50	สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอเบตง	1	126,000	43,400	
51	สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร	2	252,000	54,000	612,000
	- สาขาอำเภอเลิงนกทา	1	126,000	27,000	
	- สาขาอำเภอมหาชนะชัย	1	126,000	27,000	
52	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ	1	126,000	43,400	
53	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	2	252,000	86,800	338,800
54	สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง	2	252,000	86,800	338,800
55	สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี	2	252,000	86,800	338,800
56	สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี	2	252,000	86,800	338,800
57	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอเถิน	1	126,000	43,400	
58	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอลี้	1	126,000	43,400	
59	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย	2	252,000	86,800	338,800
60	สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	2	252,000	54,000	306,000

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอัตรา (คน)	งบประมาณค่าใช้จ่าย (บาท)		
			เงินเดือน	ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	รวมงบประมาณ แต่ละจังหวัด
61	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร	2	252,000	86,800	338,800
62	สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอนาทวี	1	126,000	43,400	
63	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอละงู	1	126,000	43,400	
64	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	2	252,000	86,800	338,800
65	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม	2	252,000	86,800	338,800
66	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	1	126,000	43,400	169,400
67	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว	2	252,000	86,800	338,800
68	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	2	252,000	86,800	338,800
69	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	2	252,000	86,800	338,800
70	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย	2	252,000	86,800	338,800
71	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี	2	252,000	86,800	338,800
72	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	2	252,000	86,800	338,800
73	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอสังขะ	1	126,000	43,400	
74	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย	2	252,000	86,800	338,800
75	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู	2	252,000	86,800	338,800
76	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง	1	126,000	43,400	169,400
77	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่ 2)	2	252,000	86,800	677,600
	- อุดรธานี (แห่งที่ 1)	1	126,000	43,400	
	- สาขาอำเภอเพ็ญ	1	126,000	43,400	
78	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี	1	126,000	43,400	338,800
	- สาขาอำเภอบ้านไร่	1	126,000	43,400	
79	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์	2	252,000	86,800	338,800
80	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี	2	252,000	86,800	508,200
	- สาขาอำเภอเขมราฐ	1	126,000	43,400	
81	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ	2	252,000	86,800	338,800
รวมทั้งหมด		191	24,066,000	7,797,400	31,863,400