

เปรียบเทียบโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕				
รายการ	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑. สขช. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐,๒๐๐,๐๐๐	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ปี ๖๔ สขช. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งวดงาน) ปี ๖๕ สขช. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)
๒. สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๗๕๐,๐๐๐	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	๑๓,๖๕๐,๐๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ปี ๖๔ สขช. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งวดงาน) ปี ๖๕ สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)
๓. สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	-๑๑,๘๐๐,๐๐๐	ลดลง (-) ปี ๖๔ สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๓ ระบบ (๔ งวดงาน) ปี ๖๕ สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)
๔. สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๔๕๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ปี ๖๔ สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งวดงาน) ปี ๖๕ สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)
๕. สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-๓,๑๐๐,๐๐๐	ลดลง (-) ปี ๖๔ สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งวดงาน) ปี ๖๕ สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๒๐๐,๐๐๐	๒๙,๑๐๐,๐๐๐	-๑๐๐,๐๐๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)	
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการต่อเนื่อง	☐ โครงการใหม่
	☒ โครงการเดิม (โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)	

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางบก ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้นการทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถให้กับหน่วยงานในสังกัดมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบันรวมจำนวน ๒๑๙ ระบบ แต่โดยที่ระบบตรวจสภาพรถได้ติดตั้งใช้งานตลอดมา ปัจจุบันได้มีการชำรุดทรุดโทรมและเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถแล้ว จำนวน ๑๙๑ หน่วยงาน มีระบบตรวจสภาพรถ ๒๐๔ ระบบ โดยในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ถึงต้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จะมีระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ในเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพิ่มอีก จำนวน ๑ หน่วยงาน ได้แก่ ระบบตรวจสภาพรถของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๔ ระบบ
--

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นในการซ่อมบำรุงรักษาและปรับตั้งความเที่ยงตรงให้กับเครื่องตรวจสอบสภาพ ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพ เพื่อรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพที่มีการแก้ไขปรับปรุงอยู่เสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถที่เข้าตรวจสอบสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรฐานสากล
๓. เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือน ที่ ๘	เดือน ที่ ๙	เดือน ที่ ๑๐	เดือน ที่ ๑๑	เดือน ที่ ๑๒	เดือน ที่ ๑๓	เดือน ที่ ๑๔	เดือน ที่ ๑๕	เดือนที่ ๑๖
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักงานวิทยุคมนาคม สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการตรวจมีความถูกต้องเที่ยงตรง ตามมาตรฐานความปลอดภัย																	
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																	
๑. ได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๕																
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐																
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้าง																	
๓.๑ ดำเนินงาน งานงานที่ ๑	๑๕																
๓.๒ ดำเนินงาน งานงานที่ ๒	๑๕																
๓.๓ ดำเนินงาน งานงานที่ ๓	๑๕																
๓.๔ ดำเนินงาน งานงานที่ ๔	๑๕																
๔. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	๕																
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ผ่านมา ๑๖ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท															
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๒๐๒ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และ ซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายใน ระยะเวลาที่กำหนด - ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ใช้ งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน ความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัย ของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ ช่วยให้รถที่ ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการใช้งาน	๑. รายงานการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ทุกไตรมาส ๒. รายงานการซ่อมบำรุงของผู้รับจ้าง ทุกๆ ๓ เดือน ๑. รายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพด้วยระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ทุกเดือน ๒. รายงานสถานะระบบตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนของ สรรต.										๑. รายงานประจำไตรมาสของหน่วยงาน ๒. รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - ระบบตรวจสอบสถานะของระบบ ตรวจสอบสภาพรถเชื่อมต่อกับระบบถูกต้อง						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ จำนวน ๔ หน่วยงาน สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๑ หน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๐ หน่วยงาน และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๑๒ หน่วยงาน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานตามเอกสารแนบ จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

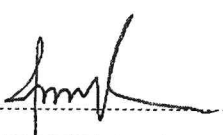
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพรถจากระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานในสังกัด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจ้างเหมาซ่อม บำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ		จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๒ ระบบ	โดยประมาณค่าบำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงินเฉลี่ย ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และ ระบบคอมพิวเตอร์ - สขจ. สขพ.ประมาณ
๑. สขข. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๑๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - สขข. ประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒. สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท)	
๓. สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)	๒,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท)	
๔. สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐ บาท)	
๔.๑ สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท) (ระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์)	
รวม	๒๙,๑๐๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๑๐๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นายภรรตนพ สุมนธทา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่.....	ลงชื่อ.....  (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่.....
ลงชื่อ..... (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....	ลงชื่อ..... (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....