



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเก้าล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในส่วนกลางติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี และในส่วนภูมิภาคจำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ เพื่อใช้ทดสอบสมรรถนะในการทรงตัวของรถโดยสารเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ ประกาศกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ และประกาศกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีผลใช้บังคับกับรถโดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไป กรณีรถจดทะเบียนใหม่หรือรถโดยสารที่มีการเปลี่ยนตัวถังต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวที่ ๓๐ องศาตามที่ประกาศกำหนด นั้น</p> <p>กรมการขนส่งทางบก ได้เริ่มทำการทดสอบการทรงตัวตั้งตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๖ จนถึงปัจจุบัน มีจำนวนรถโดยสารที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบกทั้งสิ้น ๓,๒๑๐ คัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ซึ่งกรมการขนส่งทางบกยังมีภาระหน้าที่ในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถในการทดสอบการทรงตัวอย่างสม่ำเสมอ จึงต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารตามระยะเวลาให้มีสภาพสมบูรณ์และแก้ไขการเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งาน พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพอาคารทดสอบการทรงตัวเพื่อรองรับการทดสอบการทรงตัวให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งานให้เป็นตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก</p>
--

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร และปรับปรุงสภาพอาคารการทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารในแต่ละแห่งให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน
๒. เพื่อจัดเตรียมเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารให้พร้อมใช้งานสำหรับรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
๓. เพื่อให้รถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การดำเนินการทดสอบการทรงตัวของรถจะช่วยป้องกันและส่งเสริมให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตรขึ้นไปมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๑๐๐%) เครื่องทดสอบการทรงตัว ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. จัดทำรายละเอียดการจัดจ้างซ่อมและบำรุงรักษา เครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร	๑๕	←→												
๒. จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า ด้วยการพัสดุฯ	๑๕		←→											
๓. กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษา ให้ เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน	๕๐				←								→	
๔. ตรวจสอบงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด	๑๐											←→	→	
๕. รายงานการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรง ตัวรถโดยสาร	๑๐											←→	→	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน.....๑๐.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๙,๕๐๐,๐๐๐.....บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ เครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารและอาคาร ทดสอบทั้ง ๖ แห่ง ได้รับการตรวจซ่อม พร้อมปรับตั้งค่าความ เที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน	เครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารทั้ง ๖ แห่ง ได้รับการซ่อมบำรุง และมี ประสิทธิภาพที่ดีในการใช้งาน							รายงานการตรวจรับงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด						
- ด้านคุณภาพ - รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจ ที่ถูกต้อง เที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล - รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร มีสมรรถนะด้าน การทรงตัวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน														

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสาร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑ ๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ๖. ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ. ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


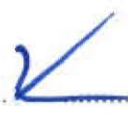


๑. เครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารทั้ง ๖ แห่งได้รับการซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพที่ดีในการใช้งาน ๒. เครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารพร้อมใช้งานสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ๓. รถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : การบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. การบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร - งานระบบไฮดรอลิกส์ - งานระบบควบคุม - งานระบบไฟฟ้า - อุปกรณ์ตั้งรังวัด สลิ่ง	๙,๓๐๐,๐๐๐	- เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง . แห่งละ ๑,๕๕๐,๐๐๐...บาท เป็นเงิน ๙,๓๐๐,๐๐๐.....บาท	
๒. การปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร - งานระบบไฟฟ้าอาคาร - งานผนัง หลังคา - งานประตู หน้าต่าง - งานสี	๗,๒๐๐,๐๐๐	- เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง . แห่งละ ๑,๒๐๐,๐๐๐...บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐.....บาท	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
๓. การบำรุงรักษาเครื่องชั่งน้ำหนัก - งานปรับปรุงเครื่องชั่ง - งานสอบเทียบ	๓,๐๐๐,๐๐๐	- เครื่องชั่ง ณ ศูนย์ทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แต่ละ ๕๐๐,๐๐๐...บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.....บาท	-
รวม	๑๙,๕๐๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นายทวี เมธิ์สุภักดิ์) หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ.....  (นายชิต น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ.....  (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ.....  (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ผู้อนุมัติโครงการ