

เปรียบเทียบโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๖๔	งบปี ๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่อง ตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ ชุดละ ๙,๗๓๗ บาท	๑,๐๘๘,๙๒๑	๑,๑๘๖,๘๐๐	๙๗,๘๗๙	เพิ่มขึ้น เนื่องจากระยะเวลาใน สัญญาเพิ่มขึ้นจาก ๑๑ เดือน เป็น ๑๒ เดือน
๒	บริการสอบเทียบความถูกต้อง แม่นยำในการทำงานของ เครื่องตรวจจับความเร็วตาม มาตรฐานสากล พร้อมออกไป รายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	จำนวน ๘๖ ชุด เป็นเงิน ๕๗๙,๗๒๖	จำนวน ๓๖ ชุด เป็นเงิน ๒๔๒,๖๗๖	-๓๓๗,๐๕๐	จำนวนเครื่องตรวจจับ ความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า ลดลง จำนวน ๕๐ ชุด (จาก ๘๖ ชุด เป็น ๓๖ ชุด)
๓	ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมกรณี เครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการเปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% ของราคาตลาด)	๔,๔๕๑,๔๑๔	๔,๐๕๓,๒๖๗	-๓๙๘,๑๔๗	ลดลง เนื่องจากค่าอะไหล่ สำหรับซ่อมแซมกรณีชำรุดต้อง เปลี่ยนอะไหล่ (เหมาบริการ) จากเดิม ๑๕%-๓๐% มาเป็น ๑๕%
	รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๑๒๐,๐๖๑	๕,๔๘๒,๗๔๓	-๖๓๗,๓๑๘	ลดลง (-) เนื่องจากวันครบ กำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๘๖ ชุดกับ ๓๖ ชุด อยู่ ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น โครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จึงต้อง เทียบค่าเครื่องตรวจจับ ความเร็วที่ยังไม่ได้เทียบค่า จำนวน ๓๖ ชุด



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปอ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปอ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ / โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๖ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบกและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดและจริงจัง แต่เนื่องจากปริมาณรถที่ใช้งานบนท้องถนนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ทำให้เครื่องตรวจจับความเร็วที่มีอยู่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์เพิ่มเติมอีก จำนวน ๓๖ ชุด และนำไปจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีปริมาณรถใช้ความเร็วเกินกำหนดในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด และได้ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมื่อรัฐบาลกำหนดให้ปัญหาการใช้ความเร็วเกินกำหนดเป็นปัญหาสำคัญเร่งด่วนที่กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งแก้ไข โดยผลการตรวจจับความเร็วในช่วง ๕ เดือนแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) กรมการขนส่งทางบกได้ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกบนท้องถนนทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๕๐๘,๒๒๔ ครั้ง ตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ จำนวนทั้งสิ้น ๒๘,๖๐๓ คัน ซึ่งผลจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังดังกล่าวเป็นทั้งการป้องปรามผู้ขับขี่ให้เกิดความเกรงกลัวไม่ใช้ความเร็วสูงและยังเป็นการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงเป็นรูปธรรม

ผลจากการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทำให้อุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพตามการใช้งาน รวมถึงระบบตรวจจับความเร็วในตัวเครื่องจะต้องมีการเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) ทุกปี เพื่อให้การตรวจจับความเร็วมีความเที่ยงตรงและเกิดความเป็นธรรมกับเจ้าของรถที่ถูกตรวจจับความเร็ว ดังนั้น หลังจากเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุสัญญาประกันลง กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่องทุกปี รวมมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า (Calibrate) และซ่อมบำรุงจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ ชุด แต่เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๓๖ ชุด กับ ๘๖ ชุด อยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนของการเทียบค่า (Calibrate) ของโครงการในแต่ละปีจึงไม่เท่ากัน โดยในโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงต้องเทียบค่าเครื่องที่ยังไม่ได้เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ตามรายละเอียดดังที่กล่าวมา

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บทางถนนตามนโยบายรัฐบาล กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน แบ่งออกเป็นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๓ เดือน อายุสัญญา ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) การตรวจรับงาน การประเมินผล และสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๓. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการขนส่งสาธารณะปัญหาการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน สร้างความสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บ เป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้น การตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังจึงเป็นการป้องปรามและป้องกันปัญหาการขับรถเร็ว ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																	
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔	เดือนที่ ๑๕	เดือนที่ ๑๖	เดือนที่ ๑๗	เดือนที่ ๑๘
ผลผลิต : (น้ำหนัก ๑๐๐%) ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																			
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																			
๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) เพื่อจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) และลงนามในสัญญา	๑๐																		
๒. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา ประกอบด้วย - ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด และอุปกรณ์เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้ - สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็ว/พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ ๓๖ ชุด	๖๐																		
๓. ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินทุกเดือนในครึ่งหลังของเดือนถัดไป	๒๐																		
๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัด เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐																		
๔. การเบิกจ่ายเงิน	๐																		
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๘.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕,๔๘๒,๗๔๓.-บาท																	
ตัวชี้วัดผลผลิต										วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง		
- ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์และอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด - ด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้										- รายงานผลการดำเนินโครงการให้ กปภ. ทราบทุกเดือน - ติดตามการตรวจสอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ตามแผนที่กำหนด							รายงานผลการตรวจสอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก		
ผู้จัดทำโครงการ	นายธนพล อาทิตย์เที่ยง (นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ)		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

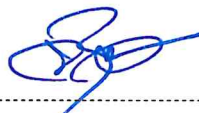
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. เครื่องตรวจจับความเร็วมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ ๒. ป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๓. ลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน เนื่องจากผู้ขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ๔. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๖๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๖๒ ชุด ราคาค่าบริการ เดือนละ ๙๘,๙๐๐ บาท	๑,๑๘๖,๘๐๐.๐๐	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self Test) - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย (Heads up Display (HUD) Integrity Test) - ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Test) - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen) - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument) - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems) ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ตรวจสอบ Program การใช้งาน - ทำการ Update software Program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ ตรวจสอบเช็คเครื่อง portable printer - ตรวจสอบ ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ ดูแลรักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูล ที่ได้จากการตรวจจับของสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง - เช็คโปรแกรมและระบบรับส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - ให้คำปรึกษาปัญหาด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่อง ตามมาตรฐานสากลของเครื่องจับความเร็วพร้อมออกไปรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๒๔๒,๖๗๖.๐๐	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็ว (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๓๖ เครื่อง = ๒๔๒,๖๗๖ บาท โดยนำเครื่องกลับมาทำการสอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯ และนำส่งกลับไปยังจุดรับเครื่อง (๑ ครั้ง/เครื่อง)
๓. อะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไขกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการที่ ๑๕% ของราคาตลาด)	๔,๐๕๓,๒๖๗.๐๐	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซมมีดังต่อไปนี้ - หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) ๒,๕๖๘ x ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖ บาท - ชุดไถยิง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) ๖๔๒ x ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔ บาท - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) ๑,๒๘๔ x ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘ - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) ๑๙,๒๖๐ x ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐ - หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) ๒,๘๘๙ x ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘ - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๗.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) ๔,๘๑๕ x ๑๒๒ = ๕๘๗,๔๓๐ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๘๘๒.๗๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) ๑,๗๖๕.๕๐ x ๑๒๒ = ๒๑๕,๓๙๑ บาท
รวม	๕,๔๘๒,๗๔๓.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๘๒,๗๔๓.๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายสมยศ หวังสิริกุล) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้ตรวจสอบโครงการ (นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ รักษาการแทน รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑๒๒ ชุด มาใช้งานเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับรถสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทั่วประเทศ โดยเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวได้ใช้งานอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ทำให้อุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพลง ส่งผลให้การตรวจจับความเร็วขาดความต่อเนื่องและไม่ทั่วถึง นอกจากนี้เครื่องตรวจจับความเร็วทุกเครื่องจะต้องมีการเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) เป็นประจำทุกปีเพื่อความเที่ยงตรงและเป็นธรรมต่อประชาชนที่ถูกตรวจจับความเร็ว รวมถึงป้องกันข้อโต้แย้งต่างๆ ดังนั้น หลังจากเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุสัญญาประกันลง กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกปี รวมมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า (Calibrate) และซ่อมบำรุงจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ ชุด แต่เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๘๖ ชุดกับ ๓๖ ชุด อยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนของการเทียบค่า (Calibrate) ของโครงการในแต่ละปีจึงไม่เท่ากัน โดยโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงต้องเทียบค่าเครื่องที่ยังไม่ได้เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ตามรายละเอียดดังที่กล่าวมา

ดังนั้น เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ของกรมการขนส่งทางบกสามารถใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างต่อเนื่อง ช่วยลดปัญหาการขับเร็วซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บบนท้องถนน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น โดยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า จำนวน ๓๖ ชุด) เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน อายุสัญญาระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเต็มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และปรับเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) พร้อมออกใบรับรองการปรับเทียบ โดยดำเนินการเป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดของกรมการขนส่งทางบกให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีต่อเนื่อง ซึ่งมีชุดอุปกรณ์ประกอบ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑.๑ เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ยี่ห้อ TruCam รวม ๑๒๒ ชุด
- ๓.๑.๒ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) ยี่ห้อ Dell รุ่น E๖๔๓๐s จำนวน ๑๒๒ เครื่อง
- ๓.๑.๓ เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาวดำ ยี่ห้อ Cannon รุ่น IP๑๐๐ จำนวน ๑๒๒ เครื่อง

๓.๒ ต้องทำการบำรุงรักษาแบบ PM (Preventive Maintenance) ระบบและอุปกรณ์ประกอบภายในชุดเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติดี และมีประสิทธิภาพตลอดอายุสัญญาจ้าง

๓.๓ ทำการบำรุงรักษาซ่อมแซม และ/หรือ จัดหาทดแทนอุปกรณ์ประกอบภายในระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบกที่ขัดข้องจนกว่าการซ่อมแซมจะแล้วเสร็จ

๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องให้คำปรึกษาและแนะนำการใช้งานของระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งรวมถึงการรายงานผลการทำงานของระบบ

๓.๕ การรับแจ้งปัญหา

๓.๕.๑ จัดทำรายงานสรุปผลการให้บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องและการแก้ไขปัญหาของระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก (ตามข้อ ๔.๑) ตามที่ได้รับแจ้ง ส่งให้กองตรวจการขนส่งทางบกเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ต้องจัดส่งรายงานดังกล่าวภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๓.๕.๒ การติดตามปัญหา ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการติดตามปัญหา (Finding Control) เพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑) รับทราบปัญหาที่ไม่ชัดเจนต่อจากส่วนของการรับแจ้งปัญหา แล้ววิเคราะห์แก้ไขปัญหานั้น ถ้าไม่สามารถแก้ไขปัญหานั้นจะส่งปัญหาไปยังเจ้าหน้าที่แก้ไขปัญหา (Engineer)

๒) ติดตามความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาร่วมกับแจ้งให้ส่วนการรับแจ้งปัญหาทราบ จนกว่าปัญหาได้แก้ไขแล้วเสร็จ

๓) แก้ไขปัญหาเสร็จเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ควบคุมการติดตามปัญหาจะแจ้งผลให้ผู้แจ้งทราบผ่านทางโทรศัพท์

๔. การดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ (service maintenance) ของแต่ละสำนักงาน รวมทั้งส่งรายละเอียดการตรวจเช็ค การซ่อมบำรุง และปรับแต่งเครื่องมือ ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานในสัญญา

๔.๒ ดำเนินการรับเครื่องมือ จำนวน ๑๒๒ ชุด ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๖ แห่ง ที่กำหนดไว้ตามระยะเวลาที่เสนอในแผนการดำเนินงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ที่ได้รับจากแต่ละสำนักงานให้ครบถ้วน

๔.๓ ทำรายงานผลการตรวจสอบและตรวจเช็คสถานภาพเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ในแต่ละชุด และบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ทั้งหมดในชุด พร้อมระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน เช่น ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง เป็นต้น โดยรายละเอียดการปฏิบัติงาน ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง
- ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย
- ปรับความแม่นยำของลำแสง
- ทดสอบความแม่นยำของกล้อง
- ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส
- ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน
- ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ

๔.๓.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์พกพา ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด
- ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส
- ทำการ Update software program การใช้งานต่างๆ

๔.๓.๓ การบริการเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้

- ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก
- ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง

๔.๔ ดำเนินการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องการทำงานของตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๓๖ ชุด ตามที่กรมฯ กำหนด พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบ แนบให้กับเครื่องแต่ละชุดไว้ประจำเครื่อง ๑ ฉบับ และจัดทำรายงานฉบับรวมของแต่ละงวดงาน ส่งให้กับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางเพื่อใช้ในการส่งมอบงาน

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและดูแลการใช้งานเว็บไซต์ระบบการรายงานผลการตรวจจับความเร็วผ่านอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้เว็บไซต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงเกี่ยวกับการใช้งานเว็บไซต์ดังกล่าวตลอดระยะเวลาตามสัญญา

๔.๖ ในกรณีที่ตรวจพบว่าเครื่องมือตรวจวัดหรืออุปกรณ์ในแต่ละชุดเกิดชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ และดำเนินการปรับเทียบค่าความถูกต้องของเครื่องมือให้ครบถ้วนแล้วเสร็จ และจัดทำรายงานผลการสอบเทียบให้ครบถ้วน

๔.๗ ระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง เมื่อกรมฯ ส่งมอบเครื่องให้กับผู้รับจ้าง ไม่เกิน ๒๑ วัน ในพื้นที่ เขตภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และไม่เกิน ๑๕ วัน ในพื้นที่ภาคกลาง และภาคตะวันออกหลังได้รับมอบเครื่องมือจากหน่วยงาน

๔.๘ สำเนาเอกสารแสดง ผลการปฏิบัติงาน ผลการสอบเทียบ ของเครื่องแต่ละชุดตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยเอกสารดังกล่าวต้องมีการลงนามไว้อย่างครบถ้วนทั้งฝ่ายผู้ให้บริการและผู้รับบริการ

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลเป็นเอกสารทุกครั้ง กรณีเครื่องเสียหายชำรุด และรายละเอียดการซ่อมของเครื่องที่ชำรุด ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ เพื่อใช้เป็นประวัติในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ

๕. เงื่อนไขการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ มีรายละเอียดดังนี้

๕.๑ การตรวจสอบซ่อมแซมและแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ แบบ PM (Preventive Maintenance) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ ตรวจเช็คสภาพและความพร้อมของชุดเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยเครื่องละ ๑ ครั้ง/ปี

๕.๑.๒ หากในการตรวจสอบแบบ PM (Preventive Maintenance) พบว่าเครื่องตรวจจับความเร็วเครื่องใดมีความผิดปกติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการซ่อมแซมแบบ Corrective Maintenance: CM ในข้อ ๕.๒

๕.๒ การซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ แบบ Corrective Maintenance : CM ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ การบำรุงรักษาชนิดนี้ เป็นการบำรุงรักษาแบบไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน เป็นการให้บริการซ่อมแซมกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายขึ้น เพราะสาเหตุจากการใช้งานตามปกติ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกสามารถเรียกเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้รับจ้างมาให้บริการเมื่อเกิดความเสียหายกับเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์

๕.๒.๒ การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกแจ้งอุปกรณ์เกิดความชำรุดบกพร่อง หลังจากที่ได้รับการแจ้งทางผู้รับจ้างจะต้องรับเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์จากกรมการขนส่งทางบกไปเพื่อทำการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับเครื่องมือเพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าบริการ

๕.๒.๓ หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ตามข้อ ๕.๒ เรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องของการทำงานของตรวจจับความเร็วด้วยทุกครั้ง พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบของเครื่องดังกล่าวด้วย

๕.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ส่งซ่อมภายในอายุสัญญา เป็นเวลา ๖๐ วัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งคืนอุปกรณ์ที่ซ่อมภายในอายุสัญญาสิ้นสุดลงแล้ว หากปรากฏว่าอุปกรณ์ดังกล่าวยังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ภายในเวลา ๖๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดอายุสัญญา

๕.๓ ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เหมาะสมมาใช้ทดแทนในระหว่างการซ่อมแซม เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ โดยอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ ในการซ่อมแซม แก้ไข หรือให้ใช้เป็นการชั่วคราว หรือที่นำมาเปลี่ยนให้ใหม่นั้นจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าของเดิม สำหรับกรณีการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ให้ใหม่ วัสดุอุปกรณ์นั้นจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ โดยต้องจัดทำรายงานผลการเสียหายชำรุดและรายละเอียดการซ่อมของเครื่องที่ชำรุดตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ เพื่อใช้เป็นประวัติในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ทั้งสิ้นแทนกรมการขนส่งทางบก

๕.๔ อัตราค่าปรับอันเกิดจากบำรุงรักษา

๕.๔.๑ กรณีบำรุงรักษาแบบ Preventive Maintenance: PM

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก แบบ Preventive Maintenance: PM หรือบำรุงรักษาไม่ครบถ้วนตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้างบำรุงรักษาตามสัญญา

๕.๔.๒ กรณีบำรุงรักษาแบบ Corrective Maintenance: CM

ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ดียู่เสมอตลอดระยะเวลาการจ้างด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มิฉะนั้นผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างคิดค่าปรับเวลาที่ไม่สามารถใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ได้ในส่วนที่เกินกำหนดข้างต้นในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) เปอร์เซ็นต์ของราคาค่าจ้างบำรุงรักษาตามสัญญา

๕.๕ กรมการขนส่งทางบกหรือผู้แทนของกรมฯอาจแจ้งปัญหาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ สภาพของการชำรุดบกพร่องเบื้องต้นของเครื่องหรืออุปกรณ์ของเครื่องดังกล่าวไปยังผู้รับจ้างโดยทางโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ได้ทุกวันไม่เว้นวันหยุดตลอด ๒๔ ชั่วโมง และผู้รับจ้างจะต้องตอบรับทราบมายังกรมการขนส่งทางบก หรือผู้แทนของกรมฯ ภายใน ๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง โดยทางโทรศัพท์ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)

๖. งบประมาณ

๕,๔๘๒,๗๔๓ (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายเงินจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ให้ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เป็นรายงวด แบ่งเป็น ๑๒ งวด โดยคิดในอัตราเฉลี่ยต่อเดือนของราคาค่าจ้างเหมาทั้งหมดของโครงการ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการส่งมอบงานจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้ครบถ้วน

๑. จัดทำแผนการดำเนินงานซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ (service maintenance) ของแต่ละสำนักงาน รวมทั้งส่งรายละเอียดการตรวจเช็ค การซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องมือ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานในสัญญา

๒. ดำเนินการรับเครื่องมือจากกรมการขนส่งทางบกตามระยะเวลาที่เสนอในแผนการดำเนินงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ที่ได้รับจากแต่ละสำนักงานให้ครบถ้วน

๓. ทำรายงานผลการตรวจสอบและตรวจเช็คสภาพเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ในแต่ละชุด และบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ทั้งหมดในชุด พร้อมระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน เช่น ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง เป็นต้น

๔. ดำเนินการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๓๖ ชุด ตามที่กรมฯ กำหนด พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบแนบให้กับเครื่องแต่ละชุดไว้ประจำเครื่อง ๑ ฉบับ พร้อมจัดทำรายงานฉบับรวมของแต่ละงวดงาน

/ ๕. ในกรณีที่ตรวจพบ...

๕. ในกรณีที่ตรวจพบว่าเครื่องมือตรวจวัดหรืออุปกรณ์ในแต่ละชุด เกิดชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำบันทึกการรายงานการแก้ไขและดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ จากนั้นให้ดำเนินการเปรียบเทียบค่าความถูกต้องและจัดทำรายงานของเครื่องมือให้ครบถ้วนแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องจัดส่งรายงานตามข้อ ๓ - ๔ ที่ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการให้บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่อง และผลการปรับเทียบ (calibration) ของเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยระบบแสงเลเซอร์ โดยส่งถึงคณะกรรมการตรวจรับที่กองตรวจการขนส่งทางบก อาคาร ๓ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับได้พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องและนำเสนอเบิกจ่ายต่อไป ซึ่งการเข้าดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยระบบแสงเลเซอร์นั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีใบบันทึกการดำเนินการและให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ลงลายมือชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง และวันที่ให้ชัดเจนทุกครั้ง และเมื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้พิจารณาตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานการขอรับเงินค่าจ้างบำรุงรักษาต่อไป

.....

โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ผลการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สัญญาจ้างเหมาสอบเทียบและบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงรักษาและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒๒ ชุด

สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๖๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

๑.๑ ผลการซ่อมบำรุงและเทียบค่า

ช่วงเวลาการปฏิบัติงาน	การบริการตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว (ชุด)	การบริการสอบเทียบความถูกต้องเครื่องตรวจจับความเร็ว(ชุด)	การซ่อมบำรุงรักษา กรณีเครื่องตรวจจับความเร็วชำรุด (ชุด)	หมายเหตุ
เมษายน ๒๕๖๔	๔๑	๔๑	๓๗	
พฤษภาคม ๒๕๖๔	๒๙	๒๙	๒๐	
รวม	๗๐	๗๐	๕๗	

๑.๒ ผลการปฏิบัติงานในการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ของเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานฯ

สรุปผลการดำเนินงาน การตรวจจับความเร็ว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔)		
ตรวจจับความเร็ว	ตรวจรถทั้งสิ้น (คัน)	รถที่มีความเร็วเกิน (คัน)
ส่วนกลาง	๓๘๐,๙๐๐	๓,๘๘๓
ส่วนภูมิภาค	๒,๐๐๘,๓๗๑	๔๑,๓๙๗
รวม	๒,๓๘๙,๒๗๑	๔๕,๒๘๐

สรุปผลการดำเนินงาน การตรวจจับความเร็ว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)		
ตรวจจับความเร็ว	ตรวจรถทั้งสิ้น (คัน)	รถที่มีความเร็วเกิน (คัน)
ส่วนกลาง	๕๕๑,๑๖๔	๕,๒๐๒
ส่วนภูมิภาค	๒,๘๕๘,๙๖๓	๕๘,๖๕๓
รวม	๓,๔๑๐,๑๒๗	๖๓,๘๕๕

๒. แผนการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๑ แผนการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ระยะเวลา ตรวจเช็ค ตรวจสอบและ ซ่อมบำรุง	การบริการตรวจเช็ค เครื่องตรวจจับ ความเร็ว (ชุด)	การบริการสอบเทียบ ความถูกต้องเครื่อง ตรวจจับความเร็ว (ชุด)	การซ่อมบำรุงรักษา กรณีเครื่องตรวจจับ ความเร็วชำรุด (ชุด)	หมายเหตุ
จำนวน ๑๒ เดือน	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค การทำงานของ เครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสง เลเซอร์ พร้อม อุปกรณ์ เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของกอง ตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด	สอบเทียบค่า ความถูกต้อง (Calibrate) เพื่อให้ การตรวจจับความเร็วมี ความเที่ยงตรงและเกิด ความเป็นธรรม กับ เจ้าของรถที่ถูก ตรวจจับความเร็ว โดยมีเครื่องตรวจจับ ความเร็วที่ต้องเทียบค่า จำนวน ๓๖ ชุด	ซ่อมแซม แก้ไข กรณีเครื่องตรวจจับ ความเร็วชำรุด ใช้งานไม่ได้	ผลจากการใช้งาน เครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์อย่าง ต่อเนื่องทำให้อุปกรณ์เริ่ม ชำรุดและเสื่อมสภาพตาม การใช้งาน รวมถึงระบบ ตรวจจับความเร็วใน ตัวเครื่องจะต้องมีการ เทียบค่าความถูกต้อง เพื่อให้การตรวจจับ ความเร็วมีความเที่ยงตรง และเกิดความเป็นธรรม กับเจ้าของรถที่ถูก ตรวจจับความเร็ว

๒.๒ แผนการปฏิบัติงานในการใช้เครื่องตรวจวัดควันดำ ของเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานฯ

แผนการดำเนินงาน การตรวจวัดควันดำทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)		
ตรวจวัดควันดำ	แผนการดำเนินงานฯ	หมายเหตุ
ส่วนกลาง	ออกปฏิบัติงาน เดือนละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง จำนวน	
ส่วนภูมิภาค		

๓. ประเมินความคุ้มค่าของการซ่อมบำรุงและเทียบค่าของเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์

- ค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคา ๑,๐๖๕,๐๐๐ บาท
- ค่าบริการตรวจเช็ค เทียบค่าและซ่อมบำรุง เครื่องละ ๔๙,๖๙๒.๓๗ บาท
- ค่าบริการตรวจเช็ค เทียบค่าและซ่อมบำรุง คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๖๖ ต่อราคาเครื่อง

ลักษณะโครงการ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด ตลอดทั้งปีงบประมาณ (๑๒ เดือน) เพื่อให้กรมฯ มีเครื่องตรวจจับความเร็วใช้งานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีงบประมาณ กรณีเครื่องชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ผู้รับจ้างจะนำไปซ่อมแซมให้โดยนำเครื่องชนิดเดียวกันมาให้ใช้ทดแทนระหว่างซ่อม ทำให้กรมฯ มีอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

งบประมาณที่ใช้

จำนวน ๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นการจ้างเหมาตลอดทั้งปี โดยสามารถอ้างอิงราคาตามเนื้องาน แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ ๑ ค่าบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ ชุดละ ๙,๗๒๗.๘๗ บาท

ส่วนที่ ๒ ค่าสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วตามมาตรฐานสากล พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) ๓๖ ชุด ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท

ส่วนที่ ๓ ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการเปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% ของราคาตลาด) ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมชุดละ ๓๓,๒๒๓.๕๐ บาท

ปัญหาและอุปกรณ์ที่เกิดการชำรุดเป็นประจำ ได้แก่

- แบตเตอรี่เสื่อม
- ที่ชาร์จแบตเตอรี่เสีย
- Key pad ปุ่มชำรุด
- ปากกา stylus สูญหาย
- ที่ Lock กระเป๋าชำรุด หัก
- Mainboard ชำรุด
- ที่ป้องกันแสงเลนส์หัก
- เปิดเครื่องไม่ติด
- ชุดไถยิงชำรุด