

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563					
ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
1	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูร้อนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	2,919,960	330,000	-2,589,960	ขอรับจัดสรรลดลงเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาระบบทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน 10 แห่ง - ปี 2565 บำรุงรักษาระบบของสขพ. 5 เพียงแห่งเดียว
2	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย)	1,350,000	1,350,000	-	คงเดิม
3	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (O)	3,459,000	9,361,200	5,902,200	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 12 เดือน - ปี 2565 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 12 เดือน และเพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ อีกจำนวน 9 เดือน
4	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	22,391,700	22,391,700	-	คงเดิม
5	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	491,130	491,130	-	คงเดิม
6	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	1,440,230	1,440,230	-	คงเดิม
7	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	2,470,000	2,470,000	-	คงเดิม

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563					
ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
8	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	6,906,000	6,906,000	-	คงเดิม
9	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	922,300	922,300	-	คงเดิม
10	12. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	909,000	909,000	-	คงเดิม
11	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	950,000	950,000	-	คงเดิม
12	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)		960,000	960,000	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
13	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ (Sure Driving Smart Driver)	16,472,280	24,708,420	8,236,140	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษา 8 เดือน - ปี 65 บำรุงรักษา 12 เดือน เฉลี่ยเดือนละ 2,059,035 บาท
14	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	933,000	933,000	-	คงเดิม
15	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	1,888,800	1,888,800	-	คงเดิม
16	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		12,097,100	12,097,100	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563					
ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
17	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย		1,958,100	1,958,100	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
18	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	2,220,000	2,220,000	-	คงเดิม
19	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	2,671,560	2,671,560	-	คงเดิม
20	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	1,471,900	1,471,900	-	คงเดิม
21	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	5,580,000	8,370,000	2,790,000	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 2,223 เครื่อง - ปี 2565 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3,643 เครื่อง เพิ่มขึ้น 1,420 เครื่อง เนื่องจากหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้าง
22	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	600,000	600,000	-	คงเดิม
23	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		6,554,400	6,554,400	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
24	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	13,360,000	13,360,000	-	คงเดิม
	รวม	89,406,860	125,314,840	35,907,980	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๕.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๑. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย ๓. การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ๔. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๕. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ๖. การพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัย ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนสามารถติดต่อราชการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชน เช่น ระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ เป็นระบบที่ใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของระบบใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นระบบที่ให้บริการประชาชนในการสืบค้นข้อมูลต่าง ๆ ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นระบบในการพิมพ์ใบอนุญาตแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection

Control Center : VICC) เป็นระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ ให้ทำการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบ GPS เป็นระบบที่ใช้ควบคุม กำกับ ดูแล รถขนส่งสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก และระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องจะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server แม่ข่ายและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูล จัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการบำรุงรักษาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของระบบดังที่กล่าวมาข้างต้น ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชนและส่วนสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เช่น ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ระบบ GPS โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลและประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีเสถียรภาพตลอดเวลา ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔.๓๒๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการ- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ผ่านมา.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๒,๓๔๑,๗๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ								

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๙๑,๑๓๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ								

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๔๐,๒๓๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๔๗๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖,๙๐๖,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ								

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๐๙,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)													
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔
ผลผลิตที่ ๑๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียน สอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Classroom)	๒๐														
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐														
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษา ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑๐														
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๕๐,๐๐๐ บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษา ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๖๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๓ : (น้ำหนัก(%))...๑๐๐ จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๔,๗๐๘,๔๒๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๓๓,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๘๘๘,๘๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๒,๐๙๗,๑๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๙๕๘,๑๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๒๒๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๖๗๑,๕๖๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๗๑,๙๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๘,๓๗๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖๐๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖,๕๕๔,๔๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับกระบวนการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถดำเนินงานตามแผนการพัฒนาระบบการดังกล่าวด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
๒. ผู้ขับรถบนท้องถนนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย และมีความรู้ ความสามารถ ทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย
๓. ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน
๔. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เป็นการให้บริการประชาชนและที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา ทำให้การบริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด
๕. การติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕	๓๓๐,๐๐๐....	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑)	
รวม	๓๓๐,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐.....	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๕๙ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๓) $๓,๔๕๙,๐๐๐ / ๑๒ = ๒๘๘,๒๕๐ / ๑$ $๕,๙๐๒,๒๐๐ / ๙ = ๖๕๕๘๐๐ / ๑$	
รวม	๙,๓๖๑,๒๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐....		
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐.....		
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๒,๙๐๒,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๒,๙๐๒,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๒ : โครงการบำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) จำนวน ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๙๖๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๓ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
๑. จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐...	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)_ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte Thailand รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์ กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)	
รวม	๒๔,๗๐๘,๔๒๐...		
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐....	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	
รวม	๙๓๓,๐๐๐....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐...	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)	
รวม	๑๒,๐๙๗,๑๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗)	
รวม	๑,๙๕๘,๑๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๘,๓๗๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓,๖๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๑)	
รวม	๘,๓๗๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๒)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๓ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๖,๕๕๔,๔๐๐.....	- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๓)	
รวม	๖,๕๕๔,๔๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐...	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๔)	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐		
รวม	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายธนู ชมภูงาม) นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายณัฐนันท์ นุตาลัย) ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**รายการครุภัณฑ์โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบประมวลผลการทดสอบขับรถ
ด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) สขพ. 5**

๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
 ๒. เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)
 ๓. เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์
 ๔. เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ
 ๕. เครื่องอ่านการต่ออิเล็กทรอนิกส์ (RFID Reader)
 ๖. เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับเครื่องแม่ข่าย
 ๗. การ์ดอิเล็กทรอนิกส์ (RFID Card)
 ๘. ชุดแผงควบคุมทดสอบท่าขับรถระบบเซนเซอร์
 ๙. เครื่อง Identify ผู้เข้าสอบ (Remote)
 ๑๐. แท่นติดตั้งเซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่แสง (Electric Sensor)
 ๑๑. แท่นพร้อมกล่องติดตั้งเซนเซอร์ ชนิดคลื่นความถี่เสียง (Ultrasonic Sensor)
 ๑๒. เซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่แสง (Electric Sensor)
 ๑๓. เซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่เสียง (Ultrasonic Sensor)
 ๑๔. เส้าสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟแสดงผลสอบแต่ละท่าสอบ
 ๑๕. เส้าสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟปล่อยรถเริ่มเข้าสอบ
 ๑๖. เส้าสัญญาณไฟแสดงการทำงานของระบบแต่ละท่าสอบ
 ๑๗. เส้าหลักป้องกันตู้ชุดแผงควบคุมทดสอบท่าขับรถระบบเซนเซอร์
 ๑๘. สัญญาณไฟแจ้งผลการทดสอบ (LED)
 ๑๙. อุปกรณ์รับสัญญาณ WIFI
 ๒๐. เครื่องขยายสัญญาณ Switching
 ๒๑. กล้องวงจรปิด
 ๒๒. ลำโพงแสดงผลการทดสอบด้วยเสียง
 ๒๓. ไฟสัญญาณเหลืองกระพริบขณะทดสอบ (LED)
 ๒๔. ตู้คอนโทรลควบคุมแขนไม้กั้นแบ่งประเภทรถเข้าสอบ
 ๒๕. เส้าล้มลูก สีขาว-แดง
 ๒๖. เครื่องขยายเสียงห้องควบคุม
 ๒๗. โคมไฟสัญญาณเขียว-แดง ปล่อยรถจากจุดเริ่มต้น (LED)
 ๒๘. ระบบซอฟต์แวร์
- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๒

โครงการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครอง
ผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย โดยมีอุปกรณ์และระบบงานที่ต้องบำรุงรักษา ดังนี้

๑. เครื่อง Server จำนวน ๒ เครื่อง
๒. ระบบ ๓๕๘๔
๓. ระบบปรับทั่วไทย

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแบบ ๒.๓

รายการอุปกรณ์ :

1. GECC Kiosk ประกอบด้วย

1.1	ตู้ Kiosk ขนาดมาตรฐานตกแต่งภายในตามอัตลักษณ์	92	ชุด
1.2	เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูล พร้อมจอภาพระบบสัมผัส	92	ชุด
1.3	ซอฟต์แวร์ควบคุมตู้ Kiosk	1	ระบบ

2. Queue System

2.1	Main Controller	92	เครื่อง
2.2	จอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว	368	เครื่อง
2.3	ขั้วยึดอุปกรณ์รับภาพ	368	ชุด
2.4	อุปกรณ์ขยายเสียง	92	ชุด
2.5	ลำโพง	368	ตัว
2.6	เครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด 1 KVA	184	เครื่อง
2.7	อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point)	92	ชุด
2.8	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L2 Switch) ขนาด 24 ช่อง	92	ชุด
2.9	อุปกรณ์แยกสัญญาณภาพ Sender	92	ชุด
2.10	อุปกรณ์แยกสัญญาณภาพ Receive	368	ชุด
2.11	เครื่องจ่ายบัตรคิว	92	ชุด
2.12	กล้อง Webcam	92	ชุด
2.13	เครื่องอ่านบัตรประชาชน	92	ชุด
2.14	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2	92	ชุด
2.15	เครื่องพิมพ์ความร้อน	92	ชุด
2.16	เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED สี	92	เครื่อง
2.17	Mini Rack	92	ตู้

3. Management Center

3.1	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2	1	ชุด
3.2	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	3	ชุด
3.3	LCD KVM Switches	1	ชุด

4. Software ประกอบด้วย

4.1	Call Queue System	1	ระบบ
4.2	Press Queue System	1	ระบบ
4.3	Monitor Queue System	1	ระบบ
4.4	Mobile Application	1	ระบบ
4.5	Web Application	1	ระบบ
4.6	Training Booking System	1	ระบบ
4.7	Queue and Kiosk Management System	1	ระบบ

รวมทั้งสิ้น		9,361,200.00	บาท
-------------	--	--------------	-----

รายการอุปกรณ์ DLT Smart Queue

รายการอุปกรณ์และระบบ	จำนวน	หน่วย
ระบบสารสนเทศของศูนย์ราชการสะดวก		
1 ตู้เซิร์ฟเวอร์แบบที่ ๑	119	ชุด
2 ตู้เซิร์ฟเวอร์แบบที่ ๒	4	ชุด
3 ซอฟต์แวร์ประมวลผล	123	ชุด
ระบบให้บริการคิว		
1 เครื่องจ่ายบัตรคิว ๑	235	เครื่อง
2 เครื่องจ่ายบัตรคิว ๒	17	เครื่อง
3 จอแสดงผลขนาด ๕๕ นิ้ว	2	เครื่อง
4 จอแสดงผลขนาด ๔๒ นิ้ว	393	เครื่อง
5 ซาวด์จอ	395	ชุด
6 อุปกรณ์แสดงผล	395	ชุด
7 อุปกรณ์ขยายเสียง	395	ตัว
8 เครื่องสำรองไฟ	125	เครื่อง
9 อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Wireless Access Point)	125	เครื่อง
10 อุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่าย (L2 Switch)	125	ชุด
11 เครื่องอ่านบัตรประชาชน	248	เครื่อง
12 เครื่องพิมพ์ชนิดใช้ความร้อน	253	เครื่อง
Software		
1 โปรแกรมระบบจ่ายคิว	1	
2 โปรแกรมระบบบริหารคิว	1	
3 โปรแกรมระบบจองคิว	1	
4 โปรแกรมระบบแสดงหมายเลขคิว	1	
ระบบส่วนกลาง		
สถานที่ติดตั้ง : สารสนเทศ		
รายการอุปกรณ์และระบบ	จำนวน	หน่วย
1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	3	ชุด
2 LCD KVM Switches	1	ชุด
3 Microsoft WINDOWS SERVER 2016 STANDARD COR BASE(20RE/LICENSE)	24	ชุด
4 DLT Smart Queue Mobile Application	1	ระบบ
5 Smart WEB Services Booking	1	ระบบ
6 Smart Center Management System	1	ระบบ
7 Booking Management System	1	ระบบ

เอกสารแนบ ๒.๔

รายการจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์สำหรับการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์
และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ลำดับที่	รายการ อุปกรณ์	จำนวน	เดือน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๔๓๒	๑๒
๒	เครื่องพิมพ์เลเซอร์	๔๓๐	๑๒
๓	อุปกรณ์อ่านบัตรประชาชน	๔๓๒	๑๒
๔	เครื่องพิมพ์บัตรพลาสติก	๔๓๒	๑๒
๕	คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	๔๓๐	๑๒
๖	กล้องถ่ายรูปพร้อมขาตั้ง	๔๓๐	๑๒
๗	USB HUB	๔๓๐	๑๒
๘	USB Extension พร้อมสาย	๔๓๐	๑๒
๙	โคมไฟส่อง LED	๔๓๐	๑๒
๑๐	อุปกรณ์อ่านแถบแม่เหล็ก	๔๓๒	๑๒
๑๑	แผงวงจรเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๖	๑๒
๑๒	ตู้ติดตั้งแผงวงจรเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๑	๑๒
๑๓	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๒๔ Port	๓	๑๒
๑๔	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ Rack Server	๒	๑๒
๑๕	อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก External Storage	๒	๑๒
	ระบบ		
	ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย	๑	๑๒
๑๖	ระบบ Security สำหรับการตรวจสอบบัตร		
๑๗	ระบบงานพิมพ์ใบอนุญาตขับรถ		
๑๘	ระบบบริหารจัดการบัตร		
๑๙	ระบบตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตขับรถ		
๒๐	ระบบบันทึกข้อมูลการกระทำความผิดในการใช้รถใช้ถนน		
๒๑	ระบบบริหารจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน		
๒๒	ระบบ Backup ข้อมูล		
๒๓	ระบบบริหารจัดการส่วนกลางสำหรับคอมพิวเตอร์เสมือน /เครื่องแม่ข่ายเสมือน (VM Ware)		
๒๔	ระบบสนับสนุนสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Business Intelligent)		
๒๕	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล DBMS		
๒๖	ระบบสำหรับ Mobile Application		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๒,๓๔๑,๗๐๐	

เอกสารแนบ ๒.๖

บำรุงรักษาระบบสารสนเทศและอุปกรณ์

สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (Truck Data Service Center : TDSC)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
1	ระบบสารสนเทศ 6 ระบบ	L.S.	1
2	คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	เครื่อง	1
3	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	เครื่อง	2
4	คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	เครื่อง	2
6	อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบภายนอก (SAN Storage)	ชุด	1
7	อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Firewall)	ชุด	1
8	สแกนเนอร์สำหรับเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ	เครื่อง	1
9	ซอฟต์แวร์สำหรับระบบ Business Intelligence	ชุด	1
10	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล	ชุด	1
11	ซอฟต์แวร์ควบคุมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์เสมือน	ชุด	1
12	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	ชุด	2
13	ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน	ชุด	2
14	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	ชุด	1
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,440,230 บาท			

เอกสารแบบ ๒.๗

ระบบ Smart Bus Terminal ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก ดังนี้

- ๑) คอมพิวเตอร์ควบคุมการแสดงผล จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง รวม...๘๕ เครื่อง
- ๒) จอแสดงผลขนาด ๔๕ นิ้ว จำนวนจุดละ ๒ เครื่อง รวม ๑๗๐ เครื่อง
- ๓) กล้องวงจรปิด จำนวนจุดละ ๑ กล้อง รวม...๘๕ กล้อง
- ๔) เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า (UPS) จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง รวม...๘๕ เครื่อง
- ๕) เว็บไซต์การแสดงผลบนหน้าจอขบวนเข้าและขบวนออก รวม ๒๓๔ เว็บไซต์
- ๖) แอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ที่ใช้งานได้นบนระบบ Android และ iOS จำนวน ๓

โปรแกรม

- ๗) ระบบ Web Service สำหรับการบริหารจัดการสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ระบบ
- ๘) ระบบฐานข้อมูล จุดอู่รถวิ่ง และการบริหารจัดการคลาวด์เซิร์ฟเวอร์

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๗๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๘

รายการอุปกรณ์

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
๑	ชุดระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านจอภาพ	
	RealPresence Debut	๓๓๒
	LED Samsung ๕๐ นิ้ว	๓๓๒
	Rack แบบมีล้อเลื่อน	๓๓๒
๒	ชุดระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านจอภาพ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตแบบที่ ๒ สำหรับห้องประชุม ๓ อาคาร ๓ ชั้น ๓	
	RealPresence Group ๗๐๐ - ๗๕๐p : Group ๗๐๐ HD	๓
	ไมโครโฟน	๑
๓	ระบบควบคุมการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตแบบหลายจุด	
	(Multi - Point Conference Unit)	
	RMX ๕๐๐๐ for RealPresence Clarity	๑
๔	ระบบการบริหารและจัดการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านจอภาพ (Management System)	
	Real Presence Management RM	๑
๕	อุปกรณ์เลือกหาช่องทางการสื่อสาร (Gatekeeper) ของระบบการสื่อสารแบบหลายจุด	
	Real Presence Distributed Media Application DMA	๑
๖	ระบบวิเคราะห์และสนับสนุนการทำงานของระบบ MCU	
	- โปรแกรมตรวจจับและวิเคราะห์ปัญหาของระบบเครือข่ายสื่อสาร	
	Savvius OmniPeck Network analysis Software	๑
	- อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของ Application	
	Alcatel - Lucent Omnivista ๒๕๐๐ Network Management System	๑
๗	อุปกรณ์รักษาช่องสัญญาณการเชื่อมต่อระบบสื่อสารทางไกล	
	Real Presence Access Director	๑
๘	ระบบบันทึกการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต	
	Real Presence Media Suite	๑
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,906,000 บาท

เอกสารแนบ 2.9

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หน่วย	จำนวน เงินรวม
๑	ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ๑. โปรแกรมระบบข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก (DOC) ๒. โปรแกรม Cognos ซึ่งประกอบด้วยโปรแกรมดังนี้ ๒.๑ โปรแกรมสำหรับการออกแบบโครงสร้างข้อมูล สำหรับการพัฒนา ๒.๒ โปรแกรมสำหรับพัฒนารายงานและระบบ วิเคราะห์และแสดงผล ๒.๓ โปรแกรมเรียกดูรายงานสำหรับนักวิเคราะห์ และผู้บริหารระดับสูง ๒.๔ โปรแกรมการทำ Portal ๒.๕ โปรแกรมรักษาความปลอดภัยของข้อมูล ๒.๖ โปรแกรมการทำ Content Management ๒.๗ โปรแกรมการทำ Directory ๒.๘ โปรแกรมการทำ Business Intelligent (BI) - โปรแกรมสำหรับการจัดการ Metadata - โปรแกรมสำหรับการจัดการ Multi Dimensional Data (OLAP Database)	๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒ เดือน	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาโปรแกรมรายงานระบบข้อมูล ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก (DOC)	-	-	๖๘๒,๓๐๐.๐๐
รวม				๙๒๒,๓๐๐.๐๐

เอกสารแนบ ๒.๑๐
รายการเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์

รายการเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	จำนวน	Serial Number
๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย Lenovo x๓๕๕๐ M๕	๓ เครื่อง	● SJ๓๐๗A๒๖ ● SJ๓๐๗A๒๕ ● SJ๓๐๗A๒๓
๒. จอภาพ Lenovo E๑๕๒๒s Wide Flat Panel	๓ เครื่อง	● SV๕๐๒๖X๓Z ● SV๕๐๒๖X๓T ● SV๕๐๒๖X๔T
๓. อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก (SAN Storage) IBM Storwize V๓๗๐๐	๑ เครื่อง	● ๗๘A๒๗๒๒๓
๔. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Switch) Alcatel-Lucent Omniswitch ๖๘๖๐	๒ เครื่อง	● U๐๔๘๓๒๕๕ ● U๐๔๘๓๒๗๔
๕. อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกเว็บไซต์ (Web Application Protection) FortiWeb ๔๐๐C	๓ เครื่อง	● FV๔๐๐C๓M๓ ๕๐๐๐๒๕๖
๖. อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกเครือข่าย Fortigate ๖๐๐C	๑ เครื่อง	● FG๖๐๐C๓๔๓ ๓๘๐๔๒๒๘
๗. VMware vSphere ๖ Enterprise สำหรับ ๔ หน่วยประมวลผล (Processor)	๑ ระบบ	
๘. VMware vCenter ๖ Enterprise สำหรับ ๓ หน่วยประมวลผล (Processor)	๑ ระบบ	
๙. ระบบบริหารจัดการเว็บไซต์ ฐานข้อมูล ระบบเว็บไซต์และระบบมีนิตไซต์ของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน www.dlt.go.th	๑ ระบบ	
๑๐. ระบบบริหารจัดการเว็บไซต์ของสำนักงานในสังกัดของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน ชื่อจังหวัด.dlt.go.th	๓ ระบบ	
๑๑. ระบบบริหารจัดการเว็บแอปพลิเคชันของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน apps.dlt.go.th	๑ ระบบ	
๑๒. โปรแกรมป้องกันไวรัส Kaspersky สำหรับระบบปฏิบัติการ Windows Server	๑ ชุด	
๑๓. โปรแกรมป้องกันไวรัส Kaspersky สำหรับระบบปฏิบัติการ CentOS	๒ ชุด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๕๐๕,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๑๑

โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) เป็นการบำรุงรักษาฐานข้อมูลและระบบงานที่ใช้ตั้งอยู่บนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย คลาวด์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางบกให้มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลเพื่อกู้คืนระบบในกรณีเกิดข้อขัดข้องต่าง ๆ ปรับปรุงแก้ไขระบบให้อยู่ในสภาพที่สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานและสอดคล้องกับกระบวนการให้บริการประชาชน พร้อมทั้งปรับปรุงระบบให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีระบบงานที่ต้องบำรุงรักษา ดังนี้

- ๔.๓.๓ ระบบการจัดการสอบแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๔.๓.๒ ระบบการจัดการโรงเรียนสอนขับรถ
- ๔.๓.๓ ระบบการจัดการนักเรียน
- ๔.๓.๔ ระบบการจัดการผู้ฝึกสอนขับรถ
- ๔.๓.๕ ระบบการจัดการรถฝึกหัดขับ
- ๔.๑.๖ ระบบการจัดการสนามฝึกหัดขับรถ
- ๔.๑.๗ ระบบการจัดการเครื่องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย
- ๔.๑.๘ ระบบการรับ-ส่งข้อมูลผลการทดสอบ
- ๔.๑.๙ ระบบการออกรายงาน

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๕๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๑๒

- ระบบเรียนรู้ด้วยตัวเอง

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑	สขพ. ๓	๕	๔๗	๔๗	๔๗	๒	๓	๓	๑	๕๒	๕๓
๒	สขพ. ๒	๕	๔๗	๔๗	๔๗	๒	๓	๓	๑	๕๒	๕๓
๓	สขพ. ๓	๕	๕๓	๕๓	๕๓	๒	๓	๓	๑	๕๘	๕๙
๔	สขพ. ๔	๕	๔๗	๔๗	๔๗	๒	๓	๓	๑	๕๒	๕๓
๕	สขพ. ๕	๓	๙๒	๙๒	๙๒	๒	๓	๕	๑	๙๕	๙๖
๖	สสค. (ตึก ๘)	๒	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๒	๑	๓๘	๓๙
๗	สสค. (สำลูกกา)	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๘	สสค. (ชลบุรี)	๓	๑๗	๑๗	๑๗	๒	๓	๑	๑	๒๐	๒๑
๙	สสค.	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๑๐	สสค. (ชัยภูมิ)	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๑๑	สขจ. นนทบุรี	๓	๓๒	๓๒	๓๒	๒	๓	๒	๑	๓๕	๓๖

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๒	สขจ. ปทุมธานี	๓	๒๙	๒๙	๒๙	๒	๓	๒	๑	๓๒	๓๓
๑๓	สขช. คลองหลวง	๒	๓๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๑๔	สขจ.	๓	๓๒	๓๒	๓๒	๒	๓	๒	๑	๓๕	๓๖
๑๕	สขช. มทราราช	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๑๖	สขจ. สระบุรี	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๑	๒๓	๒๔
๑๗	สขช.บ้านหมือ	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๑๘	สขจ. ชัยนาท	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๑๙	สขช. หันคา	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๒๐	สขจ. ลพบุรี	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๒๑	สขช.ชัยบาดาล	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๒๒	สขช.โคกสำโรง	๒	๓๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๒๓	สขจ. สิงห์บุรี	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๓	๓	๓๙	๒๐
๒๔	สขจ. อ่างทอง	๓	๑๗	๑๗	๑๗	๒	๓	๑	๑	๒๐	๒๓
๒๕	สขจ.	๓	๔๑	๔๑	๔๑	๒	๓	๒	๓	๔๔	๔๕
๒๖	สขช. พระ	๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๔	๒๕
๒๗	สขจ.	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๓	๒๕	๒๖
๒๘	สขช. พนมสาร	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๓	๑	๑๖	๑๗
๒๙	สขจ. ปราจีนบุรี	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๓	๒๘	๒๙
๓๐	สขจ. นครนายก	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๓	๓	๑๙	๒๐
๓๑	สขจ. สระแก้ว	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๑	๒๓	๒๔
๓๒	สขจ.	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๓๓	สขช. ท่ามะกา	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๔	สขช. พนมทวน	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๕	สขช. ทองผาภูมิ	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๖	สขจ. นครปฐม	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๓๗	สขช.	๒	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๓๘	สขช. สามพราน	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๙	สขจ. ราชบุรี	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๘	๒๙
๔๐	สขช. บ้านโป่ง	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๔๑	สขช. จอมบึง	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๔๒	สขจ.	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๑	๒๓	๒๔
๔๓	สขช. เดิมบาง	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๔๔	สขช. สองพี่น้อง	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThalID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๔๕	สขจ.	๓	๒๘	๒๘	๒๘	๒	๓	๒	๑	๓๓	๓๒
๔๖	สขจ.	๓	๒๖	๒๖	๒๖	๒	๓	๒	๑	๒๙	๓๐
๔๗	สขจ. เพชรบุรี	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๓๙	๒๐
๔๘	สขช. ชะอำ	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๔๙	สขจ.	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๕๐	สขช. ปราณบุรี	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๕๑	สขช. บาง	๒	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๗	๒๘
๕๒	สขจ. ชุมพร	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๕๓	สขช. หลังสวน	๒	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๕๔	สขจ.	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๒	๑	๓๙	๔๐
๕๕	สขช. เวียงสระ	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๕๖	สขช. เกาะสมุย	๒	๑๑	๓๓	๑๑	๒	๓	๑	๑	๓๓	๓๔
๕๗	สขช. ไชยา	๒	๑๗	๓๗	๑๗	๒	๓	๑	๑	๓๙	๒๐
๕๘	สขช. บ้านนา	๒	๑๕	๓๕	๑๕	๒	๓	๑	๑	๓๗	๑๘
๕๙	สขจ.	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๘	๒๙
๖๐	สขช. หุ่นสูง	๒	๑๔	๓๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๓๗
๖๑	สขช. สีขส	๒	๑๘	๓๘	๑๘	๒	๓	๑	๑	๒๐	๒๓
๖๒	สขจ. พัทลุง	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๕	๒๖
๖๓	สขช. ควนขนุน	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๖๔	สขช. ตะโหมด	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๖๕	สขจ. ระนอง	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๖๖	สขจ. พังงา	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๖๗	สขช. ตะกั่วป่า	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๖๘	สขจ. ภูเก็ต	๓	๓๐	๓๐	๓๐	๒	๓	๒	๑	๓๓	๓๔
๖๙	สขจ. กระบี่	๓	๒๖	๒๖	๒๖	๒	๓	๒	๑	๒๙	๓๐
๗๐	สขช. อ่าวลึก	๒	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๗๑	สขจ. ตรัง	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๗๒	สขช. หัวย้อย	๒	๑๕	๑๕	๑๕	๒	๓	๑	๑	๑๗	๑๘
๗๓	สขจ. สงขลา	๓	๔๗	๔๗	๔๗	๒	๓	๓	๑	๕๐	๕๑
๗๔	สขช. นาทวี	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๓๔	๓๕
๗๕	สขจ. สตูล	๓	๑๗	๑๗	๑๗	๒	๓	๑	๑	๒๐	๒๑
๗๖	สขช. ละงู	๒	๑๓	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๗๗	สขจ. ยะลา	๓	๒๓	๒๓	๒๓	๒	๓	๒	๑	๒๖	๒๗

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๗๘	สขช. เบตง	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๓๓	๓๔
๗๙	สขจ. ปัตตานี	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๔	๒๐
๘๐	สขช. สายบุรี	๒	๑๕	๑๕	๑๕	๒	๓	๑	๑	๑๗	๓๘
๘๑	สขจ. นราธิวาส	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๕	๒๖
๘๒	สขช. สุโขทัย	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๘๓	สขช. รือเสาะ	๒	๑๕	๑๕	๑๕	๒	๓	๑	๑	๑๗	๓๘
๘๔	สขจ. ชลบุรี	๓	๒๗	๒๗	๒๗	๒	๓	๒	๑	๓๐	๓๑
๘๕	สขช. บางละมุง	๒	๒๗	๒๗	๒๗	๒	๓	๒	๓	๒๔	๓๐
๘๖	สขช. ศรีราชา	๒	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๘๗	สขช. หนองใหญ่	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๘๘	สขจ. ระยอง	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๒	๑	๓๔	๔๐

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๘๙	สขข. แกลง	๒	๑๕	๑๕	๓๕	๒	๓	๓	๑	๑๗	๑๘
๙๐	สขจ. จันทบุรี	๓	๒๖	๒๖	๒๖	๒	๓	๒	๑	๒๙	๓๐
๙๑	สขข. สอยดาว	๒	๑๓	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๙๒	สขจ. ตราด	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐
๙๓	สขข. เขาสมิง	๒	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๙๔	สขจ. หนองคาย	๓	๒๑	๒๑	๒๑	๒	๓	๒	๑	๒๔	๒๕
๙๕	สขจ. เลย	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๙๖	สขข. ตำนชัย	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๙๗	สขจ. อุดรธานี	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๕	๒๖
๙๘	สขข. กุมภวาปี	๒	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๙๙	สขข. หนองหาน	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๐๐	สขช. บ้านมือ	๒	๓๘	๑๘	๓๘	๒	๓	๓	๓	๒๐	๒๑
๑๐๑	สขช. เพ็ญ	๒	๓๓	๑๑	๓๓	๒	๓	๓	๓	๑๓	๑๔
๑๐๒	สขจ.	๓	๓๙	๑๙	๓๙	๒	๓	๓	๓	๒๒	๒๓
๑๐๓	สขจ. บึงกาฬ	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๓	๒๓	๒๔
๑๐๔	สขจ. นครพนม	๓	๓๙	๑๙	๓๙	๒	๓	๓	๓	๒๒	๒๓
๑๐๕	สขช. ธาตุพนม	๒	๑๙	๑๙	๓๙	๒	๓	๓	๓	๒๑	๒๒
๑๐๖	สขจ. มุกดาหาร	๓	๑๘	๑๘	๓๘	๒	๓	๓	๓	๒๑	๒๒
๑๐๗	สขจ. สกลนคร	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๓	๒๓	๒๔
๑๐๘	สขช. สว่าง	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๘	๑๙
๑๐๙	สขช. พังโคน	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๓	๑๔	๑๕
๑๑๐	สขจ. ร้อยเอ็ด	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๓	๒๕	๒๖

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๑๑	สขช. โพนทอง	๒	๓๓	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๑๑๒	สขช. สุวรรณ	๒	๓๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๘	๑๙
๑๑๓	สขจ. ขอนแก่น	๓	๓๓	๓๑	๓๑	๒	๓	๒	๓	๓๔	๓๕
๑๑๔	สขช. พล	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๓	๑๔	๑๕
๑๑๕	สขช. ชุมแพ	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๘	๑๙
๑๑๖	สขช. น้ำพอง	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๓	๑๕	๑๖
๑๑๗	สขช. บ้านไผ่	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๑๑๘	สขจ.	๓	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๑๑๙	สขช. พยัคฆ	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๑๒๐	สขจ. ภาพสินธุ์	๓	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๑๒๑	สขช. กุฉิ	๒	๑๕	๑๕	๑๕	๒	๓	๑	๑	๑๗	๑๘

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๒๒	สขจ.	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๒	๒๓
๑๒๓	สขจ. ศรีสะเกษ	๓	๒๓	๒๓	๒๓	๒	๓	๒	๑	๒๖	๒๗
๑๒๔	สขช. กันทร	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๒๕	สขจ. ยโสธร	๓	๒๑	๒๑	๒๑	๒	๓	๒	๑	๒๔	๒๕
๑๒๖	สขช. เลิงนกทา	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๑๒๗	สขช. มหาชนะ	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๒๘	สขจ.	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๒	๑	๓๙	๔๐
๑๒๙	สขช. เดชอุดม	๒	๑๘	๑๘	๑๘	๒	๓	๑	๓	๒๐	๒๑
๑๓๐	สขช. เขมราฐ	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๘	๑๙
๑๓๑	สขจ. สุรินทร์	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๑	๒๓	๒๔
๑๓๒	สขช. รัตนบุรี	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๓๓	สขช. ปราสาท	๒	๓๔	๑๔	๓๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๓๔	สขช. สังขะ	๒	๓๔	๑๔	๓๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๓๕	สขจ.	๓	๓๘	๓๘	๓๘	๒	๓	๒	๓	๔๑	๔๒
๑๓๖	สขช. ปากช่อง	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๑๓๗	สขช. บัวใหญ่	๒	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๗	๒๘
๑๓๘	สขช. สีคิ้ว	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๑๓๙	สขช. โขสขัย	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๑๔๐	สขช. พืมา	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๑	๑๘	๑๙
๑๔๑	สขช. ปักธงชัย	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๑๔๒	สขช. ตำนาน	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๔๓	สขจ. บุรีรัมย์	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๘	๒๙

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๔๔	สขช. นางรอง	๒	๓๔	๓๔	๓๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๔๕	สขช. ประโคน	๒	๓๓	๓๓	๓๓	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๔๖	สขช. พุทไธสง	๒	๓๓	๓๓	๓๓	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๔๗	สขจ. ชัยภูมิ	๓	๓๘	๓๘	๓๘	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๓๔๘	สขช. ภูเขียว	๒	๓๓	๓๓	๓๓	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๔๙	สขช. บำเหน็จ	๒	๓๔	๓๔	๓๔	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๓๕๐	สขจ. เชียงใหม่	๓	๔๕	๔๕	๔๕	๒	๓	๓	๑	๔๘	๔๙
๓๕๑	สขช. ฝาง	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๕๒	สขช. จอมทอง	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๓๕๓	สขช. แม่แตง	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๕๔	สขจ.	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๑	๑	๑๙	๒๐

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๕๕	สขช. แม่สะเรียง	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๓๕๖	สขจ. ลำปาง	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๘	๒๙
๓๕๗	สขช. เกิน	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๕๘	สขช. แจ้ห่ม	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๑	๑๓	๑๔
๓๕๙	สขช. งาว	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๖๐	สขจ. ลำพูน	๓	๒๙	๒๙	๒๙	๒	๓	๒	๑	๓๒	๓๓
๓๖๑	สขช. บ้านโฮ่ง	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๓๖๒	สขช. สี่	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๓๖๓	สขช. สี่	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕
๓๖๔	สขจ. น่าน	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๕	๒๖
๓๖๕	สขจ. ปัว	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๓๖๖	สขช. ปัว	๒	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๑	๑	๒๑	๒๒
๓๖๗	สขช. เวียงสา	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๒๖	๒๗

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๖๖	สขจ. พะเยา	๓	๓๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๓	๓	๑๕	๑๖
๓๖๗	สขข. ภูซาง	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๓	๑๖	๑๗
๓๖๘	สขข. ปง	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๓๖๙	สขจ. แพร่	๓	๒๓	๒๓	๒๓	๒	๓	๒	๓	๒๖	๒๗
๓๗๐	สขข. ร้องกวาง	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๓	๑๔	๑๕
๓๗๑	สขข. เด่นชัย	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๓๗๒	สขข. ลอง	๒	๑๑	๑๑	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๓๗๓	สขจ. เขียงราย	๓	๓๘	๓๘	๓๘	๒	๓	๒	๑	๔๑	๔๒
๓๗๔	สขข. เถิง	๒	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๗	๒๘
๓๗๕	สขข. เวียงป่า	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๓๗๖	สขข. พาน	๒	๑๒	๑๒	๑๒	๒	๓	๑	๑	๑๔	๑๕

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๑๓๗	สขจ. ดาก	๓	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๔	๒๐
๑๓๘	สขช. แม่สอด	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๑	๓	๑๘	๑๔
๑๓๙	สขจ. พิษณุโลก	๓	๖๒	๖๒	๖๒	๒	๓	๓	๓	๖๕	๖๖
๑๔๐	สขช. นครไทย	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๔๑	สขช. พรหม	๒	๒๗	๒๗	๒๗	๒	๓	๒	๑	๒๔	๓๐
๑๔๒	สขจ. สุโขทัย	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๑	๒๕	๒๖
๑๔๓	สขช. สวรรค	๒	๑๗	๑๗	๑๗	๒	๓	๑	๑	๑๔	๒๐
๑๔๔	สขจ. เพชรบูรณ์	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๑	๒๘	๒๙
๑๔๕	สขช. บึงสามพัน	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๑๔๖	สขช. หล่มสัก	๒	๑๓	๑๓	๑๓	๒	๓	๑	๑	๑๕	๑๖
๑๔๗	สขช. ขนแดน	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๘๘	สขจ. อุตรดิตถ์	๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒	๓	๒	๓	๒๘	๒๙
๓๘๙	สขข. น่าน	๒	๑๑	๓๓	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๓๙๐	สขข. ตรอน	๒	๑๕	๓๕	๑๕	๒	๓	๑	๓	๑๗	๑๘
๓๙๑	สขจ.	๓	๒๒	๒๒	๒๒	๒	๓	๒	๓	๒๕	๒๖
๓๙๒	สขข. ขาดู	๒	๑๑	๓๓	๑๑	๒	๓	๑	๓	๑๓	๑๔
๓๙๓	สขจ. พิจิตร	๓	๒๐	๒๐	๒๐	๒	๓	๒	๓	๒๓	๒๔
๓๙๔	สขข. โพทะเล	๒	๑๔	๓๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๙๕	สขจ.	๓	๓๖	๓๖	๓๖	๒	๓	๒	๑	๓๙	๔๐
๓๙๖	สขข. ตาก	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๙๗	สขจ. หนองบัว	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗
๓๙๘	สขข. ลาดยาว	๒	๑๔	๑๔	๑๔	๒	๓	๑	๑	๑๖	๑๗

เอกสารแนบ

๒.๑๓

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนอุปกรณ์แยกตามรายการ									
		ตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation (เครื่อง)	เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ Window 10 Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex 3050 AIO CTO (เครื่อง)	เครื่องอ่านบัตร ประชาชนและ กรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK2700RB (เครื่อง)	เครื่องจัดเก็บ ลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK20R (เครื่อง)	เครื่องพิมพ์ ระบบใช้ ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-330 (เครื่อง)	ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC150 (ชุด)	อุปกรณ์ กระจาย สัญญาณ (L2 Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG220-26 (เครื่อง)	ตู้สำหรับ จัดเก็บ อุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECON NEX รุ่น FXR-60836 (ตู้)	สายสัญญาณ ระบบ เครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT6 (UTP) (ชุด)	สายสัญญาณ ระบบ ไฟฟ้า (ชุด)
๓๙๙	สขจ. อุทัยธานี	๓	๑๙	๑๙	๑๙	๒	๓	๓	๑	๒๒	๒๓
๒๐๐	สขช. บ้านไร่	๒	๑๖	๑๖	๑๖	๒	๓	๓	๑	๑๘	๑๙

หน่วยงานทั้งหมด 200

รวมจำนวน 493

3872

3872

3872

400

600

270

200

4365

4565

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,708,420 บาท

เอกสารแนบ ๒.๑๔

ชื่อโครงการ: โครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่
เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
1	งานบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ดังต่อไปนี้		
	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2	2	เครื่อง
	- ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	2	ชุด
	- โปรแกรม Antivirus สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	2	ชุด
2	งานบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบบริหารงานอนุญาตยานพาหนะข้ามพรมแดน (Foreign Vehicle Permit System: FVP System)	1	เหมา
	- ระบบบริหารงานทะเบียนรถประจำถิ่น		
	- ระบบบริหารงานใบอนุญาตใช้รถในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (รถท่องเที่ยว)		
	- ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ฯ		
	- ระบบฐานข้อมูลสำหรับประมวลผลสถิติการเข้า-ออก ฯ		
	- โมบายแอปพลิเคชัน (DLT FVP)		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		933,000	บาท

รายการครุภัณฑ์จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S)

อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย

สถานที่ติดตั้ง กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑ - ๔

วันที่เริ่มบำรุงรักษา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
๑	Wireless Controler	Wireless Controler	ARUBA ๗๒๒๐	๒
๒	DNS	INFOBLOX DNS	TRINZIC๒๒๓๐	๑
๓	Packetsharper	Bluecoat Packetsharper	PS S๔๐๐-๒๕๐MH	๑
๔	Link Loadbalance	PEPLINK	PEPLINK ๑๓๕๐	๑
๕	Server	HP Server	DL๓๖๐P G๙	๓
๖	Switch Layer ๓	HP	HP A๕๕๐๐-๒๔G	๒
๗	Switch Layer ๒	HP	HP ๑๙๒๐-๒๔G	๑๐
๘	Access Point	ARUBA	APIN๐๒๐๕	๓๗๕
๙	Applicaton Mobile and WIFI			๑
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๑,๘๘๘,๘๐๐๐ บาท	

เอกสารแนบ ๒. ๑๖

๓ ศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง (อาคาร ๔ ชั้น ๑-๔)

๓.๑.๓. ระบบรักษาความปลอดภัย (Access Control)

- UTC Security รุ่น T-๕๒๕SW จำนวน ๓๓ ระบบ
- Zuprema รุ่น BioStation จำนวน ๒ ระบบ
- เครื่องคอมพิวเตอร์ควบคุม ๑ เครื่อง

๓.๑.๒. ระบบเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน

- ยี่ห้อ Carrier รุ่น ๓๘LB๐๐๗SC จำนวน ๑๘ เครื่อง
- ยี่ห้อ Carrier รุ่น ๔๒VFE๐๐๖X๑๑๐FWA๓ จำนวน ๑ เครื่อง
- ยี่ห้อ Carrier รุ่น ๔๒CB๐๐๖GDx๓R จำนวน ๔ เครื่อง
- ยี่ห้อ Carrier รุ่น ๔๒CH๐๑๖LX๓RO จำนวน ๓ เครื่อง

๓.๑.๓. ระบบเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมความชื้นอัตโนมัติ

- ยี่ห้อ Stulz รุ่น ASD๔๕๑A จำนวน ๓ เครื่อง

๓.๑.๔. ระบบป้องกันสัญญาณรบกวนไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- ยี่ห้อ Leonics รุ่น LS-๒๑๑C ๒๐KA จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑.๕. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) รวมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ยี่ห้อ Duragen รุ่น HCI ๕๓๔ C ซึ่งให้กำลังแบบ Standby Rating โดยมีขนาด ๕๐๐ KVA (๔๐๐ KW) ที่เพาเวอร์แฟกเตอร์ ๐.๘, ๔๐๐/๒๓๐ V., ๓ เฟส, ๔ สาย, ๕๐ Hz ที่มีความเร็วรอบ ๑,๕๐๐ รอบต่อนาทีแบบ Full Automatic จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑.๖. ระบบตรวจจับการรั่วซึมของน้ำ (Water Leak Sensor)

- ยี่ห้อ Water leak รุ่น TTK จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑.๗. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

- ยี่ห้อ IG๕๕รุ่น Pyroshield ๘๐L จำนวน ๒ โชน

๓.๑.๘. ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV : IP Camera)

- ยี่ห้อ Hikvision รุ่น DS-๒CD๘๕๓F-E จำนวน ๘ กล้อง
- NVR ยี่ห้อ Hikvision รุ่น DS-๔๕๑NI-S จำนวน ๑ เครื่อง
- PC สำหรับ Monitor ๑ ชุด

๓.๑.๙. ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)

- ยี่ห้อ Max bright รุ่น SN๒๓๕ DHL๒N จำนวน ๒๘ เครื่อง

๓.๑.๑๐. ระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) (รวมแบตเตอรี่ ๘๐ ลูก)

- ยี่ห้อ Blueline รุ่น STP๑๖๐HIP-OOM ขนาด ๑๖๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง

๓.๑.๑๑. ระบบเครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์

- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๓๓๒DLC จำนวน ๑ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๕๖T๒C จำนวน ๒ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๔๐DLC จำนวน ๒ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๓๔๐T๒C จำนวน ๕ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๔๕T๒C จำนวน ๒ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๒๘๐T๒C จำนวน ๒ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๓๓๒T๒C จำนวน ๕ เครื่อง
- ยี่ห้อ METIS รุ่น MDV-D๔๐T๒C จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑.๑๒. ระบบไฟฟ้า

- สวิตช์เกียร์แรงสูง (RMU) ยี่ห้อ Shneider รุ่น RM ๖ จำนวน ๒ ระบบ
- Dry Type Transformer ยี่ห้อ Shneider รุ่น Tricast จำนวน ๒ ระบบ

- MDB - ๑, TIE ยี่ห้อ Asefa รุ่น Block Set ๒b จำนวน ๒ ระบบ
- EMDb - ๑, TIE ยี่ห้อ Asefa รุ่น Block Set ๒b จำนวน ๒ ระบบ
- ADB - ๑ ยี่ห้อ Asefa รุ่น Local Asefa จำนวน ๒ ระบบ
- UDB - ๑ ยี่ห้อ Asefa รุ่น Local Asefa จำนวน ๒ ระบบ
- MDB ยี่ห้อ Asefa รุ่น Local Asefa จำนวน ๒ ระบบ

๓.๑.๑๓. ระบบดับเพลิงแบบ Sprinkler

ยี่ห้อ FIRE PUMP รุ่น DIESEL ENGINE, ๗๕๐ GPM จำนวน ๑ ระบบ

ระบบ Fire Alarm ยี่ห้อ EST รุ่น Quick Start จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑.๑๔. ระบบไฟ Exit Light

ยี่ห้อ MAX-BRIGHT จำนวน ๑๒ เครื่อง

๓.๑.๑๕. บริการทำความสะอาด (Cleaning Data Center)

๓.๑.๑๖. เจ้าหน้าที่ Help desk ประจำไซต์

๑.๒ อาคารศูนย์ข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี

๑.๒.๑. ระบบรักษาความปลอดภัย(Access Control)

ยี่ห้อ ธนาบุตร รุ่น Finger๐๐๗ จำนวน ๓ ชุด

เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุม ๑ เครื่อง

๑.๒.๒. ระบบเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน

ยี่ห้อ Carrier (รุ่น ๔๒VD๐๐๖๑ จำนวน ๖ เครื่อง, รุ่น ๔๒VD๐๐๔๑ จำนวน ๓ เครื่อง, รุ่น ๔๒VD๐๐๘ จำนวน ๖ เครื่อง) จำนวน ๑๕ ระบบ

๑.๒.๓. ระบบป้องกันสัญญาณรบกวนไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

ยี่ห้อ FURSE รุ่น ESP ๔๓๕M๓ จำนวน ๓ ระบบ

๑.๒.๔. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)

ยี่ห้อ FG Wilson รุ่น P๑๐๐ ซึ่งให้กำลังแบบสำรองไฟฟ้า (Prime Rating) โดยมี ขนาด ๑๐๐ KVA (๘๐ KW) ที่เพาเวอร์แฟกเตอร์ ๐.๘, ๓๘๐/๒๒๐ V., ๓ เฟส, ๔ สาย, ๕๐ Hz. ที่มี ความเร็วรอบ ๑,๕๐๐ รอบต่อนาทีแบบ Full Automatic จำนวน ๑ เครื่อง

๑.๒.๕. ระบบตรวจจับการรั่วซึมของน้ำ (Water Leak Sensor)

ยี่ห้อ Water Sense รุ่น LDI จำนวน ๑ ระบบ

๑.๒.๖. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

ยี่ห้อ Fike จำนวน ๑ โซน

๑.๒.๗. ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยความไวสูง

ยี่ห้อ STATOS รุ่น MICRA๒๕ จำนวน ๑ ระบบ

๑.๒.๘. ระบบฝ้าคูลและแจ้งเตือนอัตโนมัติ

ยี่ห้อ PICO BOX รุ่น REX ๘ Port จำนวน ๑ ระบบ

๑.๒.๑๐. ระบบกล้องวงจรปิด

ยี่ห้อ AXIS (รุ่น AXIS๒๑๑๑ จำนวน ๑ กล้อง , AXIS๒๐๗ จำนวน ๔ กล้อง) จำนวน ๕ กล้อง

๑.๒.๑๑. ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)

จำนวน ๕ เครื่อง

๑.๒.๑๒. ระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมแบตเตอรี่ ๔๖ ลูก

ยี่ห้อ BLUELINE รุ่น PT๓๐ ขนาด ๓๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง

๑.๒.๑๓ บริการทำความสะอาด (Cleaning Data Center) ตามข้อกำหนด ๔.๒.๑๓

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๗,๓๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๑๗

สัญญาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
๑	ตู้ Blade Enclosure/Chassis	๑
๒	เครื่องแม่ข่ายแบบ Blade	๖
๓	เครื่องแม่ข่ายแบบ Rack	๑
๔	ระบบ Storage	๑
๕	SAN Switch	๒
๖	อุปกรณ์ Console และ KVM Switch	๑
๗	ซอฟต์แวร์บริหารจัดการระบบเครือข่ายการให้บริการประมวลผลแบบคลาวด์	๑๒
๘	ระบบบริหารจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (Hypervisor Management)	๑
๙	ระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM Security)	๑๒
๑๐	ซอฟต์แวร์จัดการฐานข้อมูล	๔
๑๑	ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows Server Datacenter	๖
๑๒	ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows Server Standard	๑
๑๓	ลิขสิทธิ์ในการใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย(Windows CAL)	๓๐
๑๔	ซอฟต์แวร์ระบบสำรองข้อมูล (Backup)	๗
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๕๘,๑๐๐ บาท	

เอกสารแนบ ๒.๑๘

สถานที่ติดตั้ง สขพ.1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด (ห้องปฏิบัติการ VICC)

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๓	เครื่องคอมพิวเตอร์	๓๖๕ เครื่อง
๒	ทีวี	๓๖๗ เครื่อง
๓	เครื่องพิมพ์เลเซอร์สี	๘๓ เครื่อง
๔	UPS ๓KVA	๓๖๕ เครื่อง
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๒,๒๒๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๑๙

สถานที่ติดตั้ง สบร. สำนักงานขนส่งจังหวัด (ห้องปฏิบัติการ GPS) ทุกจังหวัด
และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ทุกสาขา

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๔๒๙ เครื่อง
๒	Wi-Fi Router	๓๓๔ เครื่อง
๒	ทีวี	๓๓๔ เครื่อง
๓	เครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink talk	๗๙ เครื่อง
๔	UPS ๓ KVA	๒ เครื่อง
๕	Video wall	๖ เครื่อง
๖	Video wall Server	๒ ชุด
๗	ชาต้งทีวี	๗๘ ชุด
๘	สาย HDMI	๓๙๒ เส้น
๙	สายต่อพ่วงเต้ารับไฟฟ้า	๑๙๒ ชุด
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๒,๖๗๑,๕๖๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๒๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทุกสาขา

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๒๙๖ เครื่อง
๒	เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ	๒๙๖ เครื่อง
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๓,๔๗๑,๙๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๒๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทุกสาขา

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๓๖๔๓
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ระบบเคลื่อนที่ ต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๑๕ แห่ง ดังนี้ สขพ.๑ - ๔ สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ขอนแก่น สขจ. นครราชสีมา สขจ.สุราษฎร์ธานี สขจ.สงขลา สขจ.พิษณุโลก สขจ.นนทบุรี สขจ.ราชบุรี สขจ.ระยอง สขจ.สระบุรี และ สขจ.ตราด - เครื่องคอมพิวเตอร์ ๒๗ - เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ ขนาด A4 ชนิด Network ๒๗ - เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๑ kVA ๒๗ - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Switch L๓ แบบ Managed ๘ Port ๑๕ - Module Gigabit Ethernet แบบ ๑๐๐๐ Base-LX/L-H ๓๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๘,๓๗๐,๐๐๐ บาท

เอกสารแนบ ๒.๒๒

๑. เครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ (ห้องอบรม,ห้องจัดเลี้ยง ,โถงทางเดิน,ห้องรับรอง และห้องควบคุม จำนวน
๒. เครื่องรับสัญญาณภาพหลายรูปแบบ Scaler จำนวน ๔ เครื่อง
๓. ชุดรับส่งสัญญาณภาพแบบ HDMI บนสาย VGA จำนวน ๑๐ ชุด
๔. กล้องแบบ PTZ ชนิด HD จำนวน ๒ ชุด
๕. เครื่องควบคุมกล้องแบบ PTZ จำนวน ๑ เครื่อง
๖. เครื่องสลับสัญญาณภาพ HDMI ๘x๘ จำนวน ๑ เครื่อง
๗. เครื่องประมวลผลและสลับสัญญาณภาพผ่านระบบ Network จำนวน ๑ เครื่อง
๘. เครื่องสลับสัญญาณภาพ HDMI ๔x๓ จำนวน ๑ เครื่อง
๙. เครื่องกระจายสัญญาณ HDMI ๑:๔ จำนวน ๑ เครื่อง
๑๐. จอ LED ขนาด ๔๖ นิ้วสำหรับ Video Wall จำนวน ๑๘ จอ
๑๑. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๓๒ นิ้ว ห้องควบคุม จำนวน ๒ จอ
๑๒. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๓๒ นิ้ว ชั้น ๑ จำนวน ๑ จอ
๑๓. เครื่อง Media Player พร้อมโปรแกรม Media Management จำนวน ๔ เครื่อง
๑๔. เครื่องแปลงสัญญาณ HDMI เป็น SDI จำนวน ๑ เครื่อง
๑๕. เครื่องบันทึกสัญญาณภาพและเสียงแบบ HD จำนวน ๑ เครื่อง
๑๖. เครื่องเล่น HD จำนวน ๑ เครื่อง
๑๗. เครื่องรับสัญญาณภาพแบบไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
๑๘. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๕๐ นิ้ว ห้องจัดเลี้ยง จำนวน ๒ จอ
๑๙. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๕๐ นิ้ว ห้องรับรอง จำนวน ๑ จอ
๒๐. ชุดประชุมแบบไร้สาย IR จำนวน ๔๑ ชุด
๒๑. เครื่องจ่ายไฟฟ้าและควบคุมชุดประชุมไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
๒๒. แผงรับ/ส่ง สัญญาณ IR จำนวน ๑๔ แผง
๒๓. เครื่องชาร์จกระแสไฟฟ้าสำหรับชุดประชุมไร้สาย จำนวน ๙ เครื่อง
๒๔. ชุดไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือจำนวน ๔ ชุด
๒๕. ชุดไมโครโฟนมีสายแบบมือถือจำนวน ๔ ชุด
๒๖. เครื่องผสมสัญญาณเสียงแบบ Digital จำนวน ๑ เครื่อง
๒๗. เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียงแบบดิจิทัลจำนวน ๑ เครื่อง
๒๘. เครื่องขยายเสียงแบบ ๘ x ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
๒๙. ลำโพง ๒ ทาง ๑๒ นิ้ว พร้อมเครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ ชุด
๓๐. ลำโพง ๒ ทาง ๖ นิ้วแบบยึดเพดาน จำนวน ๑๐ ชุด
๓๑. ลำโพง ๒ ทาง ๕ นิ้วพร้อมเครื่องขยายเสียงสำหรับห้องควบคุม จำนวน ๒ ชุด
๓๒. เครื่องเล่นและบันทึกสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง
๓๓. เครื่องผสมสัญญาณเสียงพร้อมขยายเสียงแบบ ๑ x ๒๔๐ วัตต์ ๑๐๐ V จำนวน ๑ เครื่อง
๓๔. ลำโพง ๒ ทาง ๔ นิ้วแบบยึดเพดาน จำนวน ๑๗ ชุด
๓๕. เครื่องผสมสัญญาณพร้อมขยายเสียงแบบ ๑ x ๒๔๐ ๑๐๐ V วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง
๓๖. ชุดปรับแรงลดเสียงขนาด ๖๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด

๓๗. เครื่องหรีไฟฟ้าแบบ ๔ x ๕ A จำนวน ๑ ชุด
๓๘. เครื่องหรีไฟฟ้าแบบ ๐-๓๐ V จำนวน ๑ ชุด
๓๙. ชุดจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับระบบแสง จำนวน ๑ ชุด
๔๐. เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับหลอด LED จำนวน ๓ ชุด
๔๑. แผงควบคุมการเปิดปิดไฟฟ้าแบบ ๖ ปุ่ม จำนวน ๓ ชุด
๔๒. ชุดตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าพร้อม เบรกเกอร์ลูกย่อย จำนวน ๑ ชุด
๔๓. เครื่องควบคุมกลางสำหรับระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ จำนวน ๒ แผง
๔๔. Switch (Ln) ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ ๒๔ port จำนวน ๑ ตัว
๔๕. Wireless Access point สำหรับระบบควบคุม จำนวน ๑ เครื่อง
๔๖. เครื่องควบคุมจอสัมผัสแบบไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
๔๗. เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมระบบจำนวน ๑ เครื่อง
๔๘. เครื่องควบคุมและแจ้งผลการเกิดอัคคีภัย จำนวน ๑ ระบบ
๔๙. Switch L๒ Switch ๒๔ port จำนวน ๓ ตัว
๕๐. เครื่องคอมพิวเตอร์แบบ All in one สำหรับจัดอบรม จำนวน ๕๖ ชุด
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐๐,๐๐๐ บาท

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
1	อุทัยธานี	สขจ.อุทัยธานี	1	0	1	2	33	66
2	อุทัยธานี	สขช.บ้านไร่	0	1	1	1	13	26
3	ชัยนาท	สขจ.ชัยนาท	1	0	1	2	31	62
4	ชัยนาท	สขช.หันคา	0	1	1	1	11	22
5	ปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	1	0	2	4	27	54
6	ปทุมธานี	สขช.คลองหลวง	0	1	1	1	16	32
7	พระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1	0	1	2	34	68
8	พระนครศรีอยุธยา	สขช.มหาสารคาม	0	1	1	1	11	22
9	ลพบุรี	สขจ.ลพบุรี	1	0	0	3	45	90
10	ลพบุรี	สขช.ชัยบาดาล	0	1	1	1	11	22
11	ลพบุรี	สขช.โคกสำโรง	0	1	1	1	11	22
12	สระบุรี	สขจ.สระบุรี	1	0	3	5	42	84
13	สระบุรี	สขช.บ้านหมอ	0	1	1	1	11	22
14	สิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1	0	1	2	28	56
15	อ่างทอง	สขจ.อ่างทอง	1	0	1	2	26	52
16	ฉะเชิงเทรา	สขจ.ฉะเชิงเทรา	1	0	1	2	24	48
17	ฉะเชิงเทรา	สขช.พนมสารคาม	0	1	1	1	11	22
18	ชลบุรี	สขจ.ชลบุรี	1	0	0	4	35	70
19	ชลบุรี	สขช.พนองใหญ่	0	1	1	1	13	26
20	ชลบุรี	สขช.ศรีราชา	0	1	1	1	12	24
21	ชลบุรี	สขช.บางละมุง	0	1	1	1	23	46
22	ระยอง	สขจ.ระยอง	1	0	1	3	46	92
23	ระยอง	สขช.แกลง	0	1	1	1	16	32

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)								
การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง								
เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
24	จันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1	0	1	2	37	74
25	จันทบุรี	สขช.สอยดาว	0	1	1	1	12	24
26	ตราด	สขจ.ตราด	1	0	1	2	25	50
27	ตราด	สขช.เขาสมิง	0	1	1	1	11	22
28	นครนายก	สขจ.นครนายก	0	0	0	2	26	52
29	ปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1	0	1	3	32	64
30	สมุทรปราการ	สขจ.สมุทรปราการ	1	0	2	4	45	90
31	สมุทรปราการ	สขช.พระประแดง	0	1	1	1	13	26
32	สระแก้ว	สขจ.สระแก้ว	1	0	1	2	25	50
33	นครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ 1	1	0	1	3	36	72
34	นครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ 2	1	0	1	2	30	60
35	นครราชสีมา	สขช.ปากช่อง	0	1	1	1	16	32
36	นครราชสีมา	สขช.บัวใหญ่	0	1	1	1	13	26
37	นครราชสีมา	สขช.สีคิ้ว	0	1	1	1	14	28
38	นครราชสีมา	สขช.โชคชัย	0	1	1	1	12	24
39	นครราชสีมา	สขช.พิมาย	0	1	1	1	11	22
40	นครราชสีมา	สขช.ปักธงชัย	0	1	1	1	12	24
41	นครราชสีมา	สขช.ด่านขุนทด	0	1	1	1	12	24
42	สุรินทร์	สขจ.สุรินทร์	1	0	2	4	42	84
43	สุรินทร์	สขช.รัตนบุรี	0	1	1	1	11	22
44	สุรินทร์	สขช.ปราสาท	0	1	1	1	12	24
45	สุรินทร์	สขช.สังขะ	0	1	1	1	11	22
46	ยโสธร	สขจ.ยโสธร	1	0	1	2	28	56

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
47	ยโสธร	สชช.มหาชนะชัย	0	1	1	1	10	20
48	ยโสธร	สชช.เลิงนกทา	0	1	1	1	11	22
49	ชัยภูมิ	สชจ.ชัยภูมิ	1	0	2	4	34	68
50	ชัยภูมิ	สชช.ภูเขียว	0	1	1	1	12	24
51	ชัยภูมิ	สชช.บ้านหันจตุรรงค์	0	1	1	1	12	24
52	ศรีสะเกษ	สชจ.ศรีสะเกษ	1	0	1	2	31	62
53	ศรีสะเกษ	สชช.กันทรลักษ์	0	1	1	1	11	22
54	บุรีรัมย์	สชจ.บุรีรัมย์	1	0	4	6	32	64
55	บุรีรัมย์	สชช.นางรอง	0	1	1	1	14	28
56	บุรีรัมย์	สชช.พุทไธสง	0	1	1	1	11	22
57	บุรีรัมย์	สชช.ประโคนชัย	0	1	1	1	11	22
58	มุกดาหาร	สชจ.มุกดาหาร	1	0	1	2	25	50
59	อุบลราชธานี	สชจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 1	1	0	1	3	24	48
60	อุบลราชธานี	สชจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 2	1	0	1	2	30	60
61	อุบลราชธานี	สชช.เดชอุดม	0	1	1	1	11	22
62	อุบลราชธานี	สชช.เขมราฐ	0	1	1	1	11	22
63	อำนาจเจริญ	สชจ.อำนาจเจริญ	1	0	1	2	22	44
64	กาฬสินธุ์	สชจ.กาฬสินธุ์	1	0	1	2	28	56
65	กาฬสินธุ์	สชช.กุฉินารายณ์	0	1	1	1	12	24
66	นครพนม	สชจ.นครพนม	1	0	1	3	27	54
67	นครพนม	สชช.ธาตุพนม	0	1	1	1	13	26
68	มหาสารคาม	สชจ.มหาสารคาม	1	0	0	1	31	62
69	มหาสารคาม	สชช.พยัคฆภูมิพิสัย	0	1	1	1	13	26

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)								
การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง								
เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
70	ร้อยเอ็ด	สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 1	1	0	2	6	16	32
71	ร้อยเอ็ด	สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 2	1	0	0	2	2	4
72	ร้อยเอ็ด	สขช.โพนทอง	0	1	1	1	12	24
73	ร้อยเอ็ด	สขช.สุวรรณภูมิ	0	1	1	1	12	24
74	สกลนคร	สขจ.สกลนคร	1	0	1	2	31	62
75	สกลนคร	สขช.สว่างแดนดิน	0	1	1	1	12	24
76	สกลนคร	สขช.พังโคน	0	1	1	1	11	22
77	หนองคาย	สขจ.หนองคาย	1	0	1	2	31	62
78	บึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	1	0	0	1	32	64
79	หนองบัวลำภู	สขจ.หนองบัวลำภู	1	0	1	2	25	50
80	อุดรธานี	สขจ.อุดรธานี แห่งที่ 1	1	0	2	3	14	28
81	อุดรธานี	สขจ.อุดรธานี แห่งที่ 2	1	0	1	2	29	58
82	อุดรธานี	สขช.กุมภวาปี	0	1	1	1	11	22
83	อุดรธานี	สขช.หนองหาน	0	1	1	1	13	26
84	อุดรธานี	สขช.บ้านผือ	0	1	1	1	13	26
85	อุดรธานี	สขช.เพ็ญ	0	1	1	1	11	22
86	ขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 1	1	0	3	6	35	70
87	ขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 2	1	0	0	1	26	52
88	ขอนแก่น	สขช.พล	0	1	1	1	12	24
89	ขอนแก่น	สขช.บ้านไผ่	0	1	1	1	12	24
90	ขอนแก่น	สขช.ชุมแพ	0	1	1	1	11	22
91	ขอนแก่น	สขช.น้ำพอง	0	1	1	1	12	24
92	เลย	สขจ.เลย	1	0	1	2	28	56

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
93	เลย	สขบ.ด่านซ้าย	0	1	1	1	13	26
94	เชียงราย	สขจ.เชียงราย	1	0	1	3	47	94
95	เชียงราย	สขบ.เทิง	0	1	1	1	11	22
96	เชียงราย	สขบ.เวียงป่าเป้า	0	1	1	1	11	22
97	เชียงราย	สขบ.พาน	0	1	1	1	12	24
98	เชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ 1	1	0	1	2	26	52
99	เชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ 2	1	0	0	1	75	150
100	เชียงใหม่	สขบ.ฝาง	0	1	1	1	13	26
101	เชียงใหม่	สขบ.จอมทอง	0	1	1	1	12	24
102	เชียงใหม่	สขบ.แม่แตง	0	1	1	1	12	24
103	น่าน	สขจ.น่าน	1	0	1	2	28	56
104	น่าน	สขบ.ปัว	0	1	1	1	11	22
105	น่าน	สขบ.เวียงสา	0	1	1	1	12	24
106	พะเยา	สขจ.พะเยา	1	0	1	3	26	52
107	พะเยา	สขบ.ภูซาง	0	1	1	1	11	22
108	พะเยา	สขบ.ปง	0	1	1	1	11	22
109	แพร่	สขจ.แพร่	1	0	1	2	32	64
110	แพร่	สขบ.ร้องกวาง	0	1	1	1	12	24
111	แพร่	สขบ.เด่นชัย	0	1	1	1	11	22
112	แพร่	สขบ.ลอง	0	1	1	1	11	22
113	ลำปาง	สขจ.ลำปาง	1	0	1	2	47	94
114	ลำปาง	สขบ.เถิน	0	1	1	1	11	22
115	ลำปาง	สขบ.แจ้ห่ม	0	1	1	1	12	24

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
116	ลำปาง	สขบ.จาว	0	1	1	1	11	22
117	แม่ฮ่องสอน	สขจ.แม่ฮ่องสอน	1	0	1	2	21	42
118	แม่ฮ่องสอน	สขบ.แม่สะเรียง	0	1	1	1	10	20
119	ลำพูน	สขจ.ลำพูน	1	0	0	1	34	68
120	ลำพูน	สขบ.บ้านโฮ่ง	0	1	1	1	11	22
121	ลำพูน	สขบ.ลี้	0	1	1	1	11	22
122	กำแพงเพชร	สขจ.กำแพงเพชร	1	0	1	3	34	68
123	กำแพงเพชร	สขบ.ชาณุวรลักษบุรี	0	1	1	1	11	22
124	ตาก	สขจ.ตาก	1	0	2	5	24	48
125	ตาก	สขบ.แม่สอด	0	1	1	1	15	30
126	นครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ 1	1	0	0	3	0	0
127	นครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ 2	1	0	1	2	40	80
128	นครสวรรค์	สขบ.ตากสิน	0	1	1	1	12	24
129	นครสวรรค์	สขบ.สาคยาร	0	1	1	1	11	22
130	นครสวรรค์	สขบ.หนองบัว	0	1	1	1	10	20
131	พิจิตร	สขจ.พิจิตร	1	0	1	2	35	70
132	พิจิตร	สขบ.โพทะเล	0	1	1	1	12	24
133	พิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ 1	1	0	1	3	16	32
134	พิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ 2	1	0	1	2	31	62
135	พิษณุโลก	สขบ.นครไทย	0	1	1	1	11	22
136	พิษณุโลก	สขบ.พรหมพิราม	0	1	1	1	12	24
137	เพชรบูรณ์	สขจ.เพชรบูรณ์	1	0	3	6	29	58
138	เพชรบูรณ์	สขบ.บึงสามพัน	0	1	1	1	14	28

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
139	เพชรบูรณ์	สขบ.ชนแดน	0	1	1	1	11	22
140	เพชรบูรณ์	สขบ.หล่มสัก	0	1	1	1	12	24
141	สุโขทัย	สขจ.สุโขทัย	1	0	2	4	34	68
142	สุโขทัย	สขบ.สวรรคโลก	0	1	1	1	13	26
143	อุดรดิตถ์	สขจ.อุดรดิตถ์	1	0	1	3	29	58
144	อุดรดิตถ์	สขบ.น้ำปาด	0	1	1	1	11	22
145	อุดรดิตถ์	สขบ.ตรอน	0	1	1	1	12	24
146	กาญจนบุรี	สขจ.กาญจนบุรี	1	0	3	6	36	72
147	กาญจนบุรี	สขบ.ท่ามะกา	0	1	1	1	14	28
148	กาญจนบุรี	สขบ.พนมทวน	0	1	1	1	11	22
149	กาญจนบุรี	สขบ.ทองผาภูมิ	0	1	1	1	10	20
150	นครปฐม	สขจ.นครปฐม	1	0	2	4	43	86
151	นครปฐม	สขบ.กำแพงแสน	0	1	1	1	12	24
152	นครปฐม	สขบ.สามพราน	0	1	1	1	3	6
153	นนทบุรี	สขจ.นนทบุรี	1	0	2	4	46	92
154	เพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1	0	1	3	40	80
155	เพชรบุรี	สขบ.ชะอำ	0	1	1	1	12	24
156	ราชบุรี	สขจ.ราชบุรี	1	0	1	2	45	90
157	ราชบุรี	สขบ.จอมบึง	0	1	1	1	12	24
158	ราชบุรี	สขบ.บ้านโป่ง	0	1	1	1	13	26
159	สมุทรสงคราม	สขจ.สมุทรสงคราม	1	0	1	2	26	52
160	สมุทรสาคร	สขจ.สมุทรสาคร	1	0	1	2	37	74
161	สุพรรณบุรี	สขจ.สุพรรณบุรี	1	0	1	3	43	86

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
162	สุพรรณบุรี	สขบ.เดิมบางนางบวช	0	1	1	1	13	26
163	สุพรรณบุรี	สขบ.สองพี่น้อง	0	1	1	1	13	26
164	กระบี่	สขจ.กระบี่	1	0	1	2	26	52
165	กระบี่	สขบ.อ่าวลึก	0	1	1	1	12	24
166	ชุมพร	สขจ.ชุมพร	1	0	1	2	30	60
167	ชุมพร	สขบ.หลังสวน	0	1	1	1	12	24
168	นครศรีธรรมราช	สขจ.นครศรีธรรมราช	1	0	1	2	36	72
169	นครศรีธรรมราช	สขบ.ทุ่งสง	0	1	1	1	13	26
170	นครศรีธรรมราช	สขบ.สิชล	0	1	1	1	12	24
171	ประจวบคีรีขันธ์	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	1	0	1	3	30	60
172	ประจวบคีรีขันธ์	สขบ.ปราณบุรี	0	1	1	1	14	28
173	ประจวบคีรีขันธ์	สขบ.บางสะพาน	0	1	1	1	12	24
174	พังงา	สขจ.พังงา	1	0	1	3	23	46
175	พังงา	สขบ.ตะกั่วป่า	0	1	1	1	10	20
176	ภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	1	0	1	3	38	76
177	ระนอง	สขจ.ระนอง	1	0	1	2	24	48
178	สุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1	0	1	3	0	0
179	สุราษฎร์ธานี	สขบ.เวียงสระ	0	1	1	1	10	20
180	สุราษฎร์ธานี	สขบ.ไชยา	0	1	1	1	10	20
181	สุราษฎร์ธานี	สขบ.เกาะสมุย	0	1	1	1	10	20
182	สุราษฎร์ธานี	สขบ.บ้านนาสาร	0	1	1	1	10	20
183	ตรัง	สขจ.ตรัง	1	0	1	2	33	66
184	ตรัง	สขบ.ห้วยยอด	0	1	1	1	10	20

โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ (เอกสารแนบ 23)

การจัดระเบียบอุปกรณ์เครือข่ายติดตั้งสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าของสำนักงานขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 203 แห่ง

เลขที่	จังหวัด	สถานที่ติดตั้ง	R 42 U	R 36 U	R 9 U	HP 1920-24G	UTP	Power Outlet
185	นราธิวาส	สขจ.นราธิวาส	1	0	1	2	25	50
186	นราธิวาส	สขช.สุโงโก-ลก	0	1	1	1	11	22
187	นราธิวาส	สขช.เรือเสาะ	0	1	1	1	10	20
188	ปัตตานี	สขจ.ปัตตานี	1	0	1	3	30	60
189	ปัตตานี	สขช.สายบุรี	0	1	1	1	10	20
190	พัทลุง	สขจ.พัทลุง	1	0	1	1	30	60
191	พัทลุง	สขช.ควนขนุน	0	1	1	1	10	20
192	พัทลุง	สขช.ตะโหมด	0	1	1	1	11	22
193	ยะลา	สขจ.ยะลา	1	0	2	4	29	58
194	ยะลา	สขช.เบตง	0	1	1	1	12	24
195	สงขลา	สขจ.สงขลา แห่งที่ 1	1	0	1	2	47	94
196	สงขลา	สขจ.สงขลา แห่งที่ 2	1	0	2	4	25	50
197	สงขลา	สขช.นาทวี	0	1	1	1	10	20
198	สตูล	สขจ.สตูล	1	0	1	2	22	44
199	สตูล	สขช.ละงู	0	1	1	1	10	20
200	กรุงเทพฯ	สขช. พื้นที่ 1	1	0	1	2	5	10
201	กรุงเทพฯ	สขช. พื้นที่ 2	1	0	0	1	95	190
202	กรุงเทพฯ	สขช. พื้นที่ 3	1	0	1	2	5	10
203	กรุงเทพฯ	สขช. พื้นที่ 4	1	0	4	5	75	150
รวม			88	114	218	354	4,143	8,286

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๕๔,๔๐๐ บาท

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
1	กรุงเทพฯ	สข. พื้นที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.17.9
2	กรุงเทพฯ	สข. พื้นที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.12.9
3	กรุงเทพฯ	สข. พื้นที่ 3	อาคาร 1 ชั้น 3 ห้องวิชาการ	192.168.13.2
4	กรุงเทพฯ	สข. พื้นที่ 4	อาคาร 1 ชั้น 3 ห้องอบรม	192.168.16.2
5	กระบี่	สขจ.กระบี่	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.180.2
6	กระบี่	สข.อ่าวลึก	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.181.2
7	กาญจนบุรี	สขจ.กาญจนบุรี	อาคาร 3 ชั้น 2 ห้อง Server	192.168.149.2
8	กาญจนบุรี	สข.ทองผาภูมิ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง Server	192.168.140.2
9	กาญจนบุรี	สข.ท่ามะกา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง Server	192.168.139.2
10	กาญจนบุรี	สข.พนมทวน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.150.2
11	กาฬสินธุ์	สขจ.กาฬสินธุ์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมคอมพิวเตอร์	192.168.101.2
12	กาฬสินธุ์	สข.ภูจันทารายณ์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.105.2
13	กำแพงเพชร	สขจ.กำแพงเพชร	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.58.2
14	กำแพงเพชร	สข.ขาณุวรลักษบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 งานคอมพิวเตอร์	192.168.59.2
15	ขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 1	อาคาร 2 ชั้น 1	192.168.21.2
16	ขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียนรถ	192.168.110.2
17	ขอนแก่น	สข.ชุมแพ	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.99.2
18	ขอนแก่น	สข.น้ำพอง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.88.2
19	ขอนแก่น	สข.บ้านไผ่	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเวร	192.168.89.2
20	ขอนแก่น	สข.พล	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.98.2
21	จันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง GPS	192.168.159.2
22	จันทบุรี	สข.สอยดาว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.169.2
23	ฉะเชิงเทรา	สขจ.ฉะเชิงเทรา	อาคาร 1 ชั้น 2 งานวิชาการ	192.168.162.2
24	ฉะเชิงเทรา	สข.พนมสารคาม	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.163.2
25	ชลบุรี	สขจ.ชลบุรี	อาคาร 1 ชั้น 3 ห้อง Server	192.168.24.2
26	ชลบุรี	สข.บางละมุง	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้อง Server	192.168.164.2
27	ชลบุรี	สข.ศรีราชา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.166.2
28	ชลบุรี	สข.หนองใหญ่	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง E-exam	192.168.165.2
29	ชัยนาท	สขจ.ชัยนาท	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง Server	192.168.75.2
30	ชัยนาท	สข.หันคา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.76.2
31	ชัยภูมิ	สขจ.ชัยภูมิ	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องประชุม	192.168.134.2
32	ชัยภูมิ	สข.บำเหน็จณรงค์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องอบรม	192.168.114.2
33	ชัยภูมิ	สข.ภูเขียว	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.135.2
34	ชุมพร	สขจ.ชุมพร	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บอุปกรณ์เครือข่าย	192.168.182.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)

สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
35	ชุมพร	สขช.หลังสวน	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.183.2
36	เชียงราย	สขจ.เชียงราย	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องควบคุมระบบ	192.168.29.2
37	เชียงราย	สขช.เทิง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.30.2
38	เชียงราย	สขช.พาน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสำนักงาน	192.168.31.2
39	เชียงราย	สขช.เวียงป่าเป้า	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.46.2
40	เชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.45.2
41	เชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.18.2
42	เชียงใหม่	สขช.จอมทอง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.43.2
43	เชียงใหม่	สขช.ฝาง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.42.2
44	เชียงใหม่	สขช.แม่แตง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.44.2
45	ตรัง	สขจ.ตรัง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.202.2
46	ตรัง	สขช.หัวย้อย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.195.2
47	ตราด	สขจ.ตราด	อาคาร 1 ชั้น 1 งานวิชาการ	192.168.170.2
48	ตราด	สขช.เขาสมิง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.171.2
49	ตาก	สขจ.ตาก	อาคาร 1 ชั้น 1 งานวิชาการ	192.168.71.2
50	ตาก	สขช.แม่สอด	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียนรถ	192.168.72.2
51	นครนายก	สขจ.นครนายก	อาคาร 1 ชั้น 1 งานวิชาการ	192.168.160.2
52	นครปฐม	สขจ.นครปฐม	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.151.2
53	นครปฐม	สขช.กำแพงแสน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.152.2
54	นครปฐม	สขช.สามพราน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.141.2
55	นครพนม	สขจ.นครพนม	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.96.2
56	นครพนม	สขช.ธาตุพนม	อาคาร 1 ชั้น 1 งานใบอนุญาตขับรถ	192.168.97.2
57	นครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องประชุม	192.168.213.2
58	นครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มงานวิชาการ	192.168.22.2
59	นครราชสีมา	สขช.โชคชัย	อาคาร 1 ชั้น 1 วิชาการขนส่ง	192.168.129.2
60	นครราชสีมา	สขช.ด่านขุนทด	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.219.2
61	นครราชสีมา	สขช.บัวใหญ่	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.132.2
62	นครราชสีมา	สขช.ปักธงชัย	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.221.2
63	นครราชสีมา	สขช.ปากช่อง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.127.2
64	นครราชสีมา	สขช.พิมาย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.128.2
65	นครราชสีมา	สขช.สีคิ้ว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเวชระเบียน	192.168.133.2
66	นครศรีธรรมราช	สขจ.นครศรีธรรมราช	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.190.2
67	นครศรีธรรมราช	สขช.ทุ่งสง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.191.2
68	นครศรีธรรมราช	สขช.สิชล	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.192.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
69	นครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.20.2
70	นครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.223.2
71	นครสวรรค์	สขช.ศาลายา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเวรรักษาการณ์	192.168.69.2
72	นครสวรรค์	สขช.ลาดยาว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องพักรับ	192.168.222.2
73	นครสวรรค์	สขช.หนองบัว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.70.2
74	นนทบุรี	สขจ.นนทบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.15.2
75	นราธิวาส	สขจ.นราธิวาส	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.207.2
76	นราธิวาส	สขช.เรือเสาะ	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.212.2
77	นราธิวาส	สขช.สุโงโกะ-ลก	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.208.2
78	น่าน	สขจ.น่าน	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.53.2
79	น่าน	สขช.บัว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.54.2
80	น่าน	สขช.เวียงสา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.55.2
81	บึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องประชุม	192.168.90.2
82	บุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องบริหารงานทั่วไป	192.168.118.2
83	บุรีรัมย์	สขช.นางรอง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องทดสอบสมรรถภาพ	192.168.119.2
84	บุรีรัมย์	สขช.ประโคนชัย	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องทดสอบข้อเขียน	192.168.113.2
85	บุรีรัมย์	สขช.พุทไธสง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.120.2
86	ปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.14.2
87	ปทุมธานี	สขช.คลองหลวง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องงานทะเบียนรถ	192.168.220.2
88	ประจวบคีรีขันธ์	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องศูนย์ข้อมูลข่าวสาร	192.168.157.2
89	ประจวบคีรีขันธ์	สขช.บางสะพาน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.158.2
90	ประจวบคีรีขันธ์	สขช.ปราณบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.143.2
91	ปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	อาคาร 1 ชั้น 2 งานประกอบการ	192.168.161.2
92	ปัตตานี	สขจ.ปัตตานี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.197.2
93	ปัตตานี	สขช.สายบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.198.2
94	พระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง SERVER	192.168.145.2
95	พระนครศรีอยุธยา	สขช.มหาราช	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.146.2
96	พะเยา	สขจ.พะเยา	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.34.2
97	พะเยา	สขช.ปง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องประชุมภูเพียงดาว	192.168.36.2
98	พะเยา	สขช.ภูซาง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องทดสอบภาคทฤษฎี	192.168.35.2
99	พังงา	สขจ.พังงา	อาคาร 1 ชั้น 2	192.168.188.2
100	พังงา	สขช.ตะกั่วป่า	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.189.2
101	พัทลุง	สขจ.พัทลุง	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.200.2
102	พัทลุง	สขช.ควนขนุน	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มงานบริหาร	192.168.194.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
103	พัทลุง	สขบ.ตะโหมด	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มงานบริหาร	192.168.201.2
104	พิจิตร	สขจ.พิจิตร	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องทะเบียน	192.168.67.2
105	พิจิตร	สขบ.โพทะเล	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องกลุ่มคอมพิวเตอร์	192.168.68.2
106	พิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องอบรม	192.168.19.2
107	พิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.65.2
108	พิษณุโลก	สขบ.นครไทย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องกลุ่มคอมพิวเตอร์	192.168.51.2
109	พิษณุโลก	สขบ.พรหมพิราม	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องกลุ่มคอมพิวเตอร์	192.168.52.2
110	เพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	อาคาร 2 ชั้น 2 ห้อง Server	192.168.23.2
111	เพชรบุรี	สขบ.ชะอำ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.156.2
112	เพชรบูรณ์	สขจ.เพชรบูรณ์	อาคาร 2 ชั้น 1 ฝ่ายงานบริหาร	192.168.60.2
113	เพชรบูรณ์	สขบ.ชนแดน	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียน	192.168.62.2
114	เพชรบูรณ์	สขบ.บึงสามพัน	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียน	192.168.61.2
115	เพชรบูรณ์	สขบ.หล่มสัก	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียน	192.168.85.2
116	แพร่	สขจ.แพร่	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องประชุม	192.168.47.2
117	แพร่	สขบ.เด่นชัย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.49.2
118	แพร่	สขบ.ร้องกวาง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.48.2
119	แพร่	สขบ.ลอง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.50.2
120	ภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	อาคาร 1 ชั้น 2	192.168.193.2
121	มหาสารคาม	สขจ.มหาสารคาม	อาคาร 1 ชั้น 2 กลุ่มงานวิชาการ	192.168.106.2
122	มหาสารคาม	สขบ.พยัคฆภูมิพิสัย	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายงานทะเบียนทั่วไป	192.168.107.2
123	มุกดาหาร	สขจ.มุกดาหาร	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.108.2
124	แม่ฮ่องสอน	สขจ.แม่ฮ่องสอน	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.32.2
125	แม่ฮ่องสอน	สขบ.แม่สะเรียง	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.33.2
126	ยโสธร	สขจ.ยโสธร	อาคาร 1 ชั้น 1 ฝ่ายทะเบียนรถ	192.168.136.2
127	ยโสธร	สขบ.มหาชนะชัย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.217.2
128	ยโสธร	สขบ.เลิงนกทา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเวร	192.168.115.2
129	ยะลา	สขจ.ยะลา	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.205.2
130	ยะลา	สขบ.เบตง	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.206.2
131	ร้อยเอ็ด	สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.130.2
132	ร้อยเอ็ด	สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง Server	192.168.177.2
133	ร้อยเอ็ด	สขบ.โพนทอง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องปฐมพยาบาล	192.168.125.2
134	ร้อยเอ็ด	สขบ.สุวรรณภูมิ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง server/เก็บเอกสาร	192.168.131.2
135	ระนอง	สขจ.ระนอง	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องอบรม	192.168.184.2
136	ระยอง	สขจ.ระยอง	อาคาร 1 ชั้น 1 งานวิชาการ	192.168.167.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
137	ระยอง	สขช.แกลง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.168.2
138	ราชบุรี	สขจ.ราชบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องงานบริหารทั่วไป	192.168.142.2
139	ราชบุรี	สขช.จอมบึง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.154.2
140	ราชบุรี	สขช.บ้านโป่ง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.153.2
141	ลพบุรี	สขช.ลพบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.78.2
142	ลพบุรี	สขช.โคกสำโรง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.80.2
143	ลพบุรี	สขช.ชัยบาดาล	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.79.2
144	ลำปาง	สขจ.ลำปาง	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.27.2
145	ลำปาง	สขช.งาว	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบ	192.168.28.2
146	ลำปาง	สขช.แจ้ห่ม	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.41.2
147	ลำปาง	สขช.เถิน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.40.2
148	ลำพูน	สขจ.ลำพูน	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.37.2
149	ลำพูน	สขช.บ้านโฮ่ง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบ	192.168.38.2
150	ลำพูน	สขช.ลี้	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบ	192.168.39.2
151	เลย	สขจ.เลย	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.91.2
152	เลย	สขช.คำชะอี	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเวชระเบียน	192.168.92.2
153	ศรีสะเกษ	สขจ.ศรีสะเกษ	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.137.2
154	ศรีสะเกษ	สขช.กันทรลักษ์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บค้นทะเบียนรถ	192.168.138.2
155	สกลนคร	สขจ.สกลนคร	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.102.2
156	สกลนคร	สขช.พังโคน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องประชุม	192.168.104.2
157	สกลนคร	สขช.สว่างแดนดิน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.103.2
158	สงขลา	สขจ.สงขลา แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 2 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.26.2
159	สงขลา	สขจ.สงขลา แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บของข้างห้องน้ำ	192.168.218.2
160	สงขลา	สขช.นาทวี	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.196.2
161	สตูล	สขจ.สตูล	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.204.2
162	สตูล	สขช.ละงู	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มงานบริหาร	192.168.199.2
163	สมุทรปราการ	สขจ.สมุทรปราการ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง GPS	192.168.210.2
164	สมุทรปราการ	สขช.พระประแดง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.209.2
165	สมุทรสงคราม	สขจ.สมุทรสงคราม	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องอบรม	192.168.155.2
166	สมุทรสาคร	สขจ.สมุทรสาคร	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.144.2
167	สระแก้ว	สขจ.สระแก้ว	อาคาร 1 ชั้น 1 งานตรวจสภาพ	192.168.172.2
168	สระบุรี	สขจ.สระบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.82.2
169	สระบุรี	สขช.บ้านหมอ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.83.2
170	สิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.77.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
171	สุโขทัย	สขจ.สุโขทัย	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.63.2
172	สุโขทัย	สขช.สวรรคโลก	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.64.2
173	สุพรรณบุรี	สขจ.สุพรรณบุรี	อาคาร 1 ชั้น 2 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.148.2
174	สุพรรณบุรี	สขช.เดิมบางนางบวช	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.147.2
175	สุพรรณบุรี	สขช.สองพี่น้อง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องการเงินและบัญชี	192.168.214.2
176	สุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้อง Server	192.168.25.2
177	สุราษฎร์ธานี	สขช.บ้านนาสาร	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบ	192.168.179.2
178	สุราษฎร์ธานี	สขช.เกาะสมุย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.186.2
179	สุราษฎร์ธานี	สขช.ไชยา	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.187.2
180	สุราษฎร์ธานี	สขช.เวียงสระ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.185.2
181	สุรินทร์	สขจ.สุรินทร์	อาคาร 1 ชั้น 2	192.168.121.2
182	สุรินทร์	สขช.ปราสาท	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.123.2
183	สุรินทร์	สขช.รัตนบุรี	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.122.2
184	สุรินทร์	สขช.สังขะ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.124.2
185	หนองคาย	สขจ.หนองคาย	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง GPS	192.168.100.2
186	หนองบัวลำภู	สขจ.หนองบัวลำภู	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง GPS	192.168.109.2
187	อ่างทอง	สขจ.อ่างทอง	อาคาร 1 ชั้น 2 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.81.2
188	อำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	อาคาร 1 ชั้น 1 กลุ่มวิชาการขนส่ง	192.168.211.2
189	อุตรธานี	สขจ.อุตรธานี แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.93.2
190	อุตรธานี	สขจ.อุตรธานี แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.111.2
191	อุตรธานี	สขช.กุมภวาปี	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.94.2
192	อุตรธานี	สขช.บ้านผือ	อาคาร 1 ชั้น 2 ห้องอบรม	192.168.87.2
193	อุตรธานี	สขช.เพ็ญ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบคอมพิวเตอร์	192.168.112.2
194	อุตรธานี	สขช.หนองหาน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องคอมพิวเตอร์	192.168.95.2
195	อุตรดิตถ์	สขจ.อุตรดิตถ์	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.56.2
196	อุตรดิตถ์	สขช.ตรอน	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องต้นทะเลเบียน	192.168.57.2
197	อุตรดิตถ์	สขช.น้ำปาด	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บต้นทะเลเบียน	192.168.175.2
198	อุทัยธานี	สขจ.อุทัยธานี	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องหัวหน้าสาขา	192.168.73.2
199	อุทัยธานี	สขช.บ้านไร่	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง Server	192.168.74.2
200	อุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 1	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.116.2
201	อุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 2	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.216.2
202	อุบลราชธานี	สขช.เขมราฐ	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง 103	192.168.117.2
203	อุบลราชธานี	สขช.เดชอุดม	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องเก็บเอกสาร	192.168.126.2
204	ปทุมธานี	ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่	อาคาร 1 ชั้น 1	192.168.235.2

โครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (เอกสารแนบ23)
สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค

ชื่ออุปกรณ์ Switch L3 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 3650 จำนวนช่องสัญญาณ 24 Port				
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
205	นครปฐม	สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง CCTV	192.168.238.2
206	ปทุมธานี	สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง 1104	192.168.236.2
207	กรุงเทพฯ	สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้อง CCTV	192.168.237.2
208	อุดรธานี	สำนักงานขนส่ง รพ.เอกอุดร	อาคาร 1 ชั้น 1 ห้องควบคุมระบบ	192.168.176.2

ชื่ออุปกรณ์ Switch L2 ยี่ห้อ Cisco รุ่น 2960-X 48 จำนวนช่องสัญญาณ 48 Port

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสำนักงาน	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
1	กรุงเทพฯ	กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง	อาคาร 9 ชั้น 3 ฝ่ายเครือข่าย	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

ลำดับ	ชื่อสำนักงาน	ชื่ออุปกรณ์ / ยี่ห้อ / รุ่น	สถานที่ติดตั้ง	IP Address
1	กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง	Infoblox Trinzic 1425	อาคาร 9 ชั้น 2 ห้อง Data Center	172.20.254.241
2		Infoblox Trinzic 1425		172.20.100.100
3		Blue Coat ASG-S500		172.20.254.243
4		HP DL360 Gen 9		172.20.254.248
5		HP DL360 Gen 9		172.20.254.225
6		Solarwinds (Software)		172.20.254.225

เอกสารแนบ ๒.๒๔

รายละเอียดครุภัณฑ์ UPS

ลำดับ ที่	รายการ	รุ่น (Model/PN)	จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	MT-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๒๒
๒	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๓๐๐ ขนาด ๓KVA	๕๔
๓	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๑๒
๔	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๒๖๔
๕	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	TE-๖๐๐๐ ขนาด ๖KVA	๗๕
๖	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	NEPPRO-3000 ขนาด 3KVA	๑
๗	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	HE-๓๐๐๐ ขนาด ๓KVA	๑
๘	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๖๐๐ ขนาด ๕KVA	๒
๙	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๑๕๐๐ ขนาด ๑๕KVA	๕
๑๐	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	TE-๖๐๐๐ ขนาด ๖KVA	๗๒
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (๕๐๘ เครื่อง)		๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท	