

โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
1	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)		5,262,520	5,262,520	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
2	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่ง		2,304,400	2,304,400	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
3	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็น	3,852,000	3,852,000	-	คงเดิม
4	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom2)		1,440,000	1,440,000	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	3,609,000		- 3,609,000.00	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจาก ได้ทำการโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถ	3,595,200		- 3,595,200.00	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจาก โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
5	จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง	11,063,250	11,063,250	-	คงเดิม
6	จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	1,500,000	1,500,000	-	คงเดิม
7	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	492,000	492,000	-	คงเดิม
8	จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)	476,000	476,000	-	คงเดิม
9	จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 79 จุด		627,300	627,300	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
	รวม	24,587,450	27,017,470	2,430,020	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๕.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๓. การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ๔. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๕. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยี GPS Tracking โดยกำหนดให้รถโดยสารทุกประเภทติดตั้งครบทุกคัน โดยมีระบบบริหารจัดการแบบเรียลไทม์ เน้นมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุบริหารจัดการร่วมกันระหว่างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ที่กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และศูนย์ฯ GPS ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สามารถติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร ข้อมูลประกอบการขนส่ง และต้นทุนโลจิสติกส์

สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นส่วนหนึ่งของแผนการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในระดับสากล โดยได้พัฒนาปรับปรุงการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้เชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสภาพรถกับระบบงานทะเบียน และภาษีผ่านระบบสารสนเทศ นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดตั้ง VICC เป็นศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ

ที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)

ดังนั้น เพื่อให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถที่ใช้ระบบ GPS Tracking ซึ่งมีผลต่อการลดจำนวนอุบัติเหตุ การเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับควบคุมระบบการตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยที่สามารถบริหารจัดการการใช้งานระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตอย่างเป็นระบบ จากส่วนกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องซึ่งต้องจ้างเหมาบริการระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อการใช้งานบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งที่ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำหรับใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS และกำกับ ควบคุม ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานการอบรมองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีวิทยากรอบรมความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านใบอนุญาตทางช่องทางออนไลน์ (E-learning) และให้มีการถ่ายทอดการอบรมการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนการบริหารให้มีสาระสื่อสารด้านความปลอดภัยต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ติดตั้งที่หน่วยงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และใช้งานเพิ่มเติมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ สำหรับการอบรมให้ความรู้ในการขอรับใบอนุญาตขับรถ และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเริ่มใช้งานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับการใช้งานของศูนย์ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ได้
อย่างเป็นระบบจากส่วนกลาง
๒. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC
สำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบ
๔. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๕. เพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๖. เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้ความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ
๗. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดมีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตใช้ในการปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุโดยสารทุกประเภท และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๐ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๓.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๕,๒๖๒,๕๒๐บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๓๐๔,๔๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ																
ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๘๕๒,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										
ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	หน้า ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๔๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒).ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๑,๐๖๓,๒๕๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่ง ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ตามข้อกำหนดใน TOR	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							
ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๙๒,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							
ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๗๖,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖๒๗,๓๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐเครือข่าย และประชาชน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ให้บริการอินเทอร์เน็ต ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐเครือข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ
๒. ผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการ
๓. ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
๔. มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐..	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๓๓๓,๕๒๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๕,๒๖๒,๕๒๐..		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๒. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๕๐๐.....	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ เดือน (๒๙๒,๓๓๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๒ เดือน (๒,๐๑๑,๖๓๐)	
รวม	๒,๓๐๔,๕๐๐..		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐.....	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบ ทั่วไทย (e-classroom๒)			
๑. จ้างเหมาบริการระบบ แม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุม การอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑,๕๕๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและ ทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๕๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวางจรรยา บรรณข้อมูลสนับสนุนการ บริหารความปลอดภัยด้วย ระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐...	- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหาร ความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค_จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐...		
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวางจรรยา บรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐.....	- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดิน รถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวางจรรยา บรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงาน ออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐....	- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๙๒,๐๐๐....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐....	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๗๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐....	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๖๒๗,๓๐๐		
รวม	๒๗,๐๑๗,๔๗๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗,๐๑๗,๔๗๐		