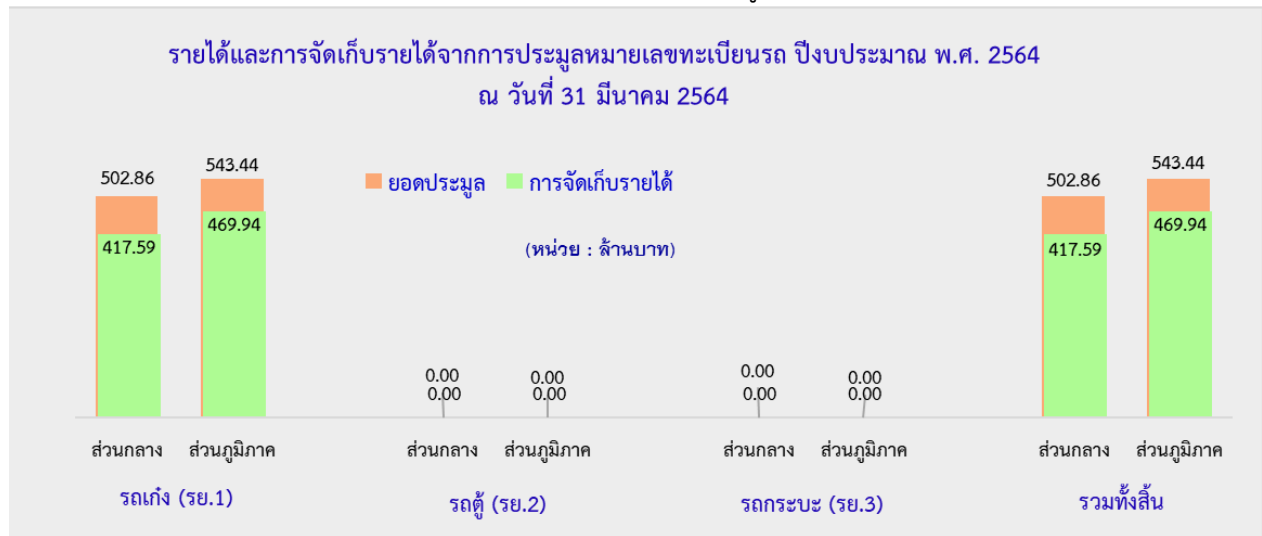


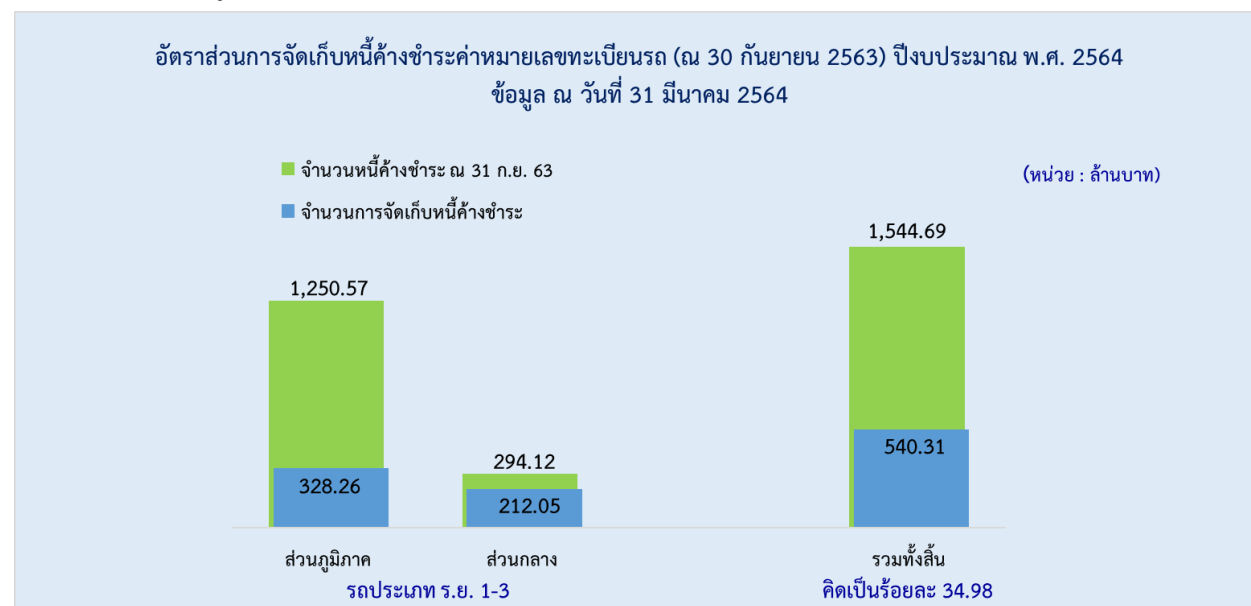
๑. ด้านการเงิน

ผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำปีไตรมาสที่ ๒
(ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔) สรุปได้ดังนี้

๑.๑ รายได้และการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ พบว่า ภาพรวมกองทุนฯ มีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น ๑,๐๔๖.๓๐ ล้านบาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๕๐๒.๘๖ ล้านบาท และส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๔๓.๔๔ ล้านบาท ด้านการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พบว่า กองทุนฯ จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้แล้วทั้งสิ้น ๘๘๗.๕๓ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๔.๘๓ ของรายได้ทั้งสิ้น โดยส่วนกลางจัดเก็บได้แล้ว ๔๑๗.๕๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๓.๐๔ ของรายได้ส่วนกลาง) และส่วนภูมิภาคจัดเก็บได้แล้ว ๔๖๙.๙๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๔๘ ของรายได้ส่วนภูมิภาค)



๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ พบว่า กองทุนฯ มีจำนวนยอดหนี้ค้ำชำระ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ รวมทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑,๕๔๔.๖๙ ล้านบาท ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สามารถจัดเก็บหนี้ค้ำชำระรวมทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้ทั้งสิ้น ๕๔๐.๓๑ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๘ ของจำนวนหนี้ค้ำชำระทั้งหมด

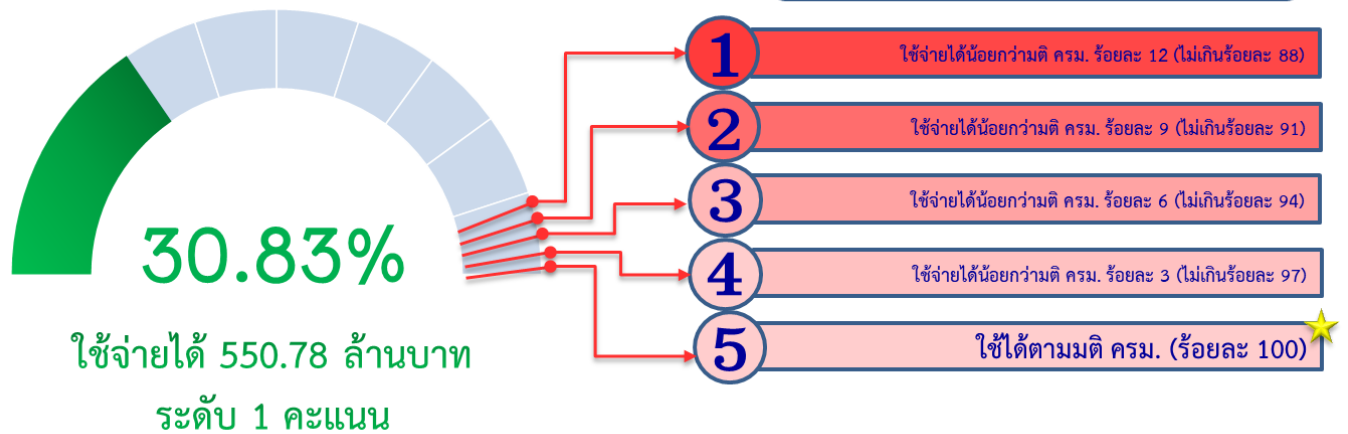


๑.๓ ผลการใช้จ่ายภาพรวมตามแผนการใช้จ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒,๓๕๐,๗๗๙,๘๔๖.๒๖ บาท สามารถใช้จ่ายได้จริง ๗๒๔,๗๑๖,๑๒๒.๒๖ บาท
โดยจำแนกเป็น

- การใช้จ่ายรายการภาระผูกพันปีก่อนที่จ่ายในปีปัจจุบัน จำนวน ๑๗๓,๙๖๘,๐๔๔.๗๖ บาท
- รายการตามแผนใช้จ่ายเงินปีปัจจุบัน จำนวน ๕๕๐,๗๔๘,๐๗๗.๕๐ บาท บาท

เปรียบเทียบผลการใช้จ่ายเงินกับเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ
ไตรมาสที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

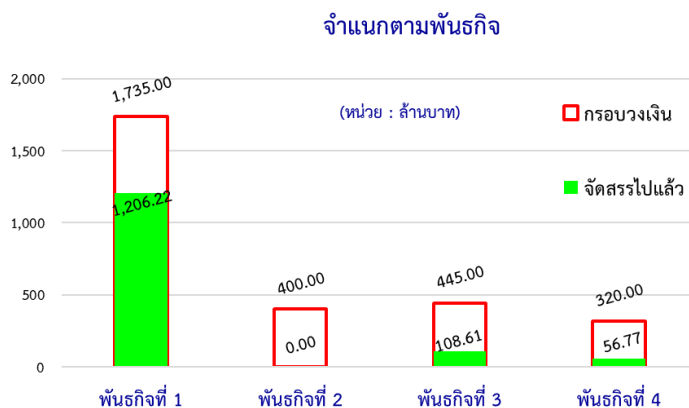
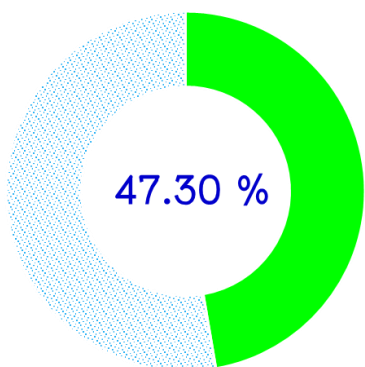


๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงิน (การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน)

๒.๑ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ พบว่า กองทุนฯ ได้จัดสรรเงินตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๓๗๑.๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๓๐ ของกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๓๑๔.๘๓ ล้านบาท จำแนกเป็นพันธกิจที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๒๐๖.๒๒ ล้านบาท และพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๐๘.๖๑ ล้านบาท

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไตรมาส 2)

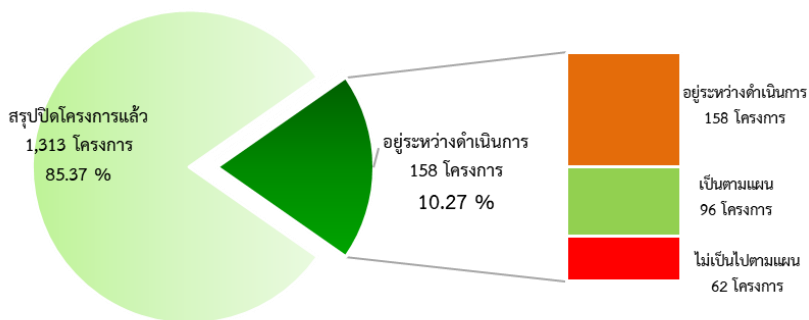
กรอบวงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 2,900,000,000 บาท
- จัดสรรเงินกองทุนฯ ไปแล้ว จำนวน 1,371,609,442 บาท
- คงเหลือวงเงินที่จะจัดสรรได้ จำนวน 1,528,390,558 บาท



๒.๒ การติดตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ณ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สรุปผลได้ดังนี้

กองทุนฯ จัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๕๓๘ โครงการ ยกเลิก ๖๗ โครงการ คงเหลือ ๑,๔๗๑ โครงการ ซึ่งโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ โดยได้จัดสรรก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙๒ โครงการ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๑๒๑ โครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ๑๕๕ โครงการ คงเหลือ ๑๕๘ โครงการ รวมโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งสิ้น ๓๑๓ โครงการ

โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำแนกตามสถานะการดำเนินโครงการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564



๓. ระบบบริหารความเสี่ยง

โดยเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๑. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน</p> <p>(๑) การจัดทำมีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร</p>	<p>มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไข พร้อมทั้ง มีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน</p>	<p>กองทุนฯ มีการดำเนินการครบถ้วน โดยมี การระบุช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่</p> <p>๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th</p> <p>๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔</p> <p>๓) ตู้รับความคิดเห็น</p> <p>๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๓</p>
<p>๒. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง</p> <p>(๑) การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร</p>	<p>กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ดีครบถ้วน</p>
<p>๓. การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</p> <p>(๑) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	<p>มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียนและสามารถอธิบายความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงกับแต่ละยุทธศาสตร์ในทุกยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่าง</p>	<p>กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายในและปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร ให้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียนและสามารถอธิบายความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงกับแต่ละยุทธศาสตร์ในทุกยุทธศาสตร์ของ</p>

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
	ปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจนในรูปแบบของระดับความรุนแรงคงเหลือของปัจจัยเสี่ยงในปีก่อนหน้า	ทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน
<p>๔. การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร</p> <p>(๑) การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)</p>	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบ ครบทุก ความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร
<p>๕. การตอบสนองความเสี่ยง</p> <p>(๑) การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยง ครบทุก ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยง ครบทุก ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือกกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
<p>๖. กิจกรรมการควบคุมภายใน</p> <p>(๑) ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน</p>	มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงิน ครบทุก ไตรมาส และมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน	<p>กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้</p> <p>๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ</p> <p>๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประมุลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตามระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล</p>

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๗. สารสนเทศและการสื่อสาร (๑) การใช้สารสนเทศ เพื่อการสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วนครบทุกปัจจัยเสี่ยง และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	<p>กองทุนฯ อยู่ระหว่างจัดทำและรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนบริหารความเสี่ยงให้ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด โดยการดำเนินการรวบรวมจะรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔</p>
<p>๘. การติดตามผลและการประเมินผล (๑) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ</p>	<p>มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน</p>	<p>กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>
<p>(๒) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ</p>	<p>ทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นปีบัญชี)</p>	<p>กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน จะเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ</p>
<p>(๓) การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	<p>มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในและมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	<p>กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ

ตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๒ ด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๑. แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปี</p> <p>๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ</p>	<p>มีการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทที่ สอดคล้อง ตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และ ตอบสนองและสนับสนุน ต่อแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น</p>	<p>กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ</p>
<p>๑.๒) แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน</p>	<p>มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วนตามที่กำหนดและมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ๒ ประเด็น</p>	<p>กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทดิจิทัลและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕</p>
<p>๒. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล</p> <p>๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p> <p>(๑) ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p>	<p>ระบบดังกล่าวมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ</p>	<p>กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ถ่ายทอดการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมุลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		<p>- ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร</p>
<p>๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุน การอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลัก ของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผล ผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงาน ของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูลและเรียกดู รายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูล มาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้</p>
<p>๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้าน ดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่ สำคัญของภาครัฐ (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/ หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการ สนับสนุนภารกิจหลักของ ทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่</p> <p>๑. เว็บไซต์ http://www.tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่ แบบออนไลน์ - ระบบจองเลขทะเบียนผ่านอินเทอร์เน็ต <p>๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเป็นการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดประสิทธิภาพงาน ทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคลภายในทุนหมุนเวียน เพื่อหาสาเหตุ วิเคราะห์ ควบคุม และให้คำแนะนำในกรอบการทำงานที่มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร โดยองค์ประกอบ ที่ควรพิจารณา ประกอบด้วย

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๑. การจัดให้มี ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากร บุคคล</p> <p>๑.๒ การประเมินผลการ ปฏิบัติงาน</p>	<p>- กำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน และใช้ในการประเมินผลการ ปฏิบัติงาน <u>หรือ</u></p> <p>- กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุน หมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการ ปฏิบัติงาน</p> <p>- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพิจารณา ผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง</p> <p>- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพัฒนา บุคลากร</p>	<p>กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และ กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุน หมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง โดย ได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการ กองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว</p>
<p>๒. การจัดทำและ ดำเนินงานตามแผนการ บริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคลประจำปี</p> <p>(๑) ระดับความสำเร็จในการ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการ จัดการทรัพยากรบุคคล</p> <p>- การดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๔</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี บัญชี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่มีผลการ ดำเนินงานตามแผนที่ดีกว่าเป้าหมายที่ กำหนดไว้ฯ ครบถ้วนทุกแผนปฏิบัติการฯ <u>และ</u> มีการจัดทำรายงานตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ ฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
- การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน รวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๔	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕

รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ไตรมาสที่ ๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)

การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
 - ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ
 - ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ
๒. ด้านที่ไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จาก กปถ.
๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน
๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล
๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการดำเนินงานเทียบกับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๕		
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐		
- ส่วนกลาง	ล้านบาท	๕	๔๑๗.๕๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๓.๐๔)	๕.๐๐๐๐
- ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๕	๔๖๙.๙๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๔๘)	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ล้านบาท	๕	๕๔๐.๓๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๔.๙๘)	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๒๕		๑.๘๘๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การดำเนินงานตามแผนพัฒนารฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ร้อยละ	๑๐		
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๒.๕	กองทุนฯ ได้ทบทวน/ปรับปรุงแบบสอบถามความพึงพอใจให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะตอบแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามได้รับความเห็นชอบจากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว (รวบรวมผลสิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔)	-

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับ ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	กองทุนฯ ได้ทบทวน/ปรับปรุงแบบสอบถามความพึงพอใจ ให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ที่จะตอบแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามได้รับความ เห็นชอบจากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษา เรียบร้อยแล้ว (รวบรวมผลสิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔)	-
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับ เงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕		-
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕		-
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐		๔.๒๐๐
๒.๓.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๘	๕๒๕ ครั้ง (ซึ่งลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๒๘.๓๘)	๕.๐๐๐๐
๒.๓.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๒	๑๙,๒๕๙ ครั้ง (ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๗.๖๑)	๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๒๕		๒.๘๓๗๙
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดย นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ และ หนังสือเวียนวาระการประชุมในการติดตามและ ประเมินผลโครงการที่เสนอคณะกรรมการฯ และผู้ เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งหมดจำนวน ๓๑๓ โครงการและมีโครงการที่สามารถดำเนินเป็นไปตาม เป้าหมายจำนวน ๒๕๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๙	๔.๐๐๙๕
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์ การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือ ตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	กองทุนฯ ได้นำแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ โดยการให้เงินสนับสนุนกับ กระทรวงสาธารณสุข เสนอต่อคณะกรรมการ กองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ในหลักการตามแนวทางที่เสนอ และให้ความเห็น ของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาจัดทำร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ต่อไป	๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการดำเนินงานเทียบกับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕		๑.๗๒๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน		๕		๑.๗๑๐๐
(๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน - การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๗	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับขั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔	๕.๐๐๐๐
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง - การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๘	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๒.๐๐๐๐
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร - การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร ให้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียนและสามารถอธิบายความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงกับแต่ละยุทธศาสตร์ในทุกยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน	๑.๐๐๐๐
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร - การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร	๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง - การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก	๑.๐๐๐๐
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน - ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตามระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	๕.๐๐๐๐
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร - การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนบริหารความเสี่ยงครบถ้วนตามระดับ ๓ และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งจะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลให้มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วน ตามภารกิจของกองทุน ฯ กองทุนฯ ซึ่งจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลรายงานให้มีการดำเนินงานทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นปีบัญชี) กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน จะเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน		๕		๑.๐๐๐๐
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปรับแผนการออกตรวจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๓/๔๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติปรับเปลี่ยนขอบเขตการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะตรวจสอบการดำเนินงานของกองทุนฯ เรื่องการเบิกจ่ายและการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้เข้าตรวจสอบ	๑.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕		๑.๐๐๐๐
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๓๕		๑.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ตีครบถ้วน	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล		๕		๒.๔๕๐๐
(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี		๑๐		
- มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ	๑.๐๐๐๐
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ตีครบถ้วน	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทดิจิทัลและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล		๙๐		
๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการ สารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการ ตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการ เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อ คณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครึ่ง ได้แก่ - แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมุลทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนิน โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้า ดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการ ประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร	๒.๐๐๐๐
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายในทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการ ทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและ อำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูล และเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และ สามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงาน แนะนำผู้บริหารได้	๓.๐๐๐๐
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบาย ด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของ ภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ	๓.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
			<ul style="list-style-type: none"> - ระบบบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่ แบบออนไลน์ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และสถิติการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 	
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		๑๐		๒,๒๕๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน		๕		๒,๙๐๐
(๑) การจัดทำมีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๓๐ ๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน และจะนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๔	๑,๐๐๐๐
- การจัดทำมีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ที่มีคุณภาพและระบอบประกอบสำคัญครบถ้วน	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑,๐๐๐๐
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ ได้มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ทุกไตรมาส และได้รายงานผลการติดตามแก่คณะกรรมการกองทุนฯ ครบทุกไตรมาส	๕,๐๐๐๐
(๓) การจัดทำมีระบบประเมินผู้บริหารทุน หมุนเวียน - การจัดทำมีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕,๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	<p>กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website http://roadsafefund.dlt.go.th โดยมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๑๒ ประเด็น ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา ๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือ นโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และ คำแนะนำในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน 	รวบรวม รายงานผล สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหาร ทรัพยากรบุคคล		๕		๑.๖๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง โดยได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว	๓.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ กับเกณฑ์วัด
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๗๐ ๓๕	อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	ระดับ	๓๕	อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		๓.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	(๑) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบ ลงทุน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐ (๒) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๓๘	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการ ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่า หลักประกันในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถ ดำเนินการผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่าย ค่าธรรมเนียมศาล	๕.๐๐๐๐