

สำเนา	12808
เลขที่รับ	อ.5
วันที่	18.5
เวลา	

ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุน
เลขที่รับ 2401
วันที่รับ 19 พ.ค. 2564
เวลา 14.52

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่รับ 5710
วันที่ 18 พ.ค. 2564
เวลา 11.41

ส.ก. 4064

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๐๘๒๙

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๑๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑๗

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

เรียน เลขาฯ
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางวัชรียา พูลสุข)

ทพ.

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

เรียน นร.

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

สุรพงษ์

(นายสุรเชษฐ์ คล้ายแจ้ง)

ส.ก.

18 พ.ค. 2564

เรียน คุณ จักรกมล

- ทราบ

- ดำเนินการต่อไป

(นางสาวณัฐนันท์ พรหมเสน)

ทก.

19 พ.ค. 2564



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอรายงานโดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามรายงานผู้สอบบัญชีลงวันที่ 25 มีนาคม 2563 เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย และได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียตามหลักเกณฑ์ใหม่แล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกองทุนไม่ได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับประมาณการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย โดยการปรับปรุงรายงานการเงินย้อนหลัง แต่ได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 โดยค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวทั้งหมดเกี่ยวข้องกับลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่กองทุนควรได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียแล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2560 ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 แสดงต่ำไปอย่างมีสาระสำคัญจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียเป็นไปตามหลักเกณฑ์แล้ว

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปี ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด



ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์ การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่น อย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้ เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและ มาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่าง สมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจ ทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงิน แผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัย เยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการ สมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตาม ข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพ ของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผล ของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์



หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผย ข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร หรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มี นัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงทริฎ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

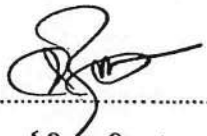
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	5,668,541,549.41	4,997,647,852.58
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	6	654,459,657.05	1,077,407,577.81
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	10,000.00	11,599,583.00
ลูกหนี้อื่น	8	-	235,260,669.06
วัสดุคงเหลือ		667,030.86	455,328.51
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,116,426.00	12,288,420.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,325,794,663.32	6,334,659,431.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว		-	300,000,000.00
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	98,199,276.87	287,406,519.90
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	1,543,744.39	10,945,658.68
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		99,743,021.26	598,352,178.58
รวมสินทรัพย์		6,425,537,684.58	6,933,011,609.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ 
 (นางประภาพรณ พิพัฒนสมพร)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ 
 (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	11	24,993,585.24	2,671,614.63
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	150,763,502.91	75,450,176.46
เงินรับฝากระยะสั้น	13	49,904,208.18	28,518,616.91
รวมหนี้สินหมุนเวียน		225,661,296.33	106,640,408.00
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	14	138,240.00	3,089,415.87
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		138,240.00	3,089,415.87
รวมหนี้สิน		225,799,536.33	109,729,823.87
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,199,738,148.25	6,823,281,785.94
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		5,827,980,911.26	6,451,524,548.95
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,199,738,148.25	6,823,281,785.94

๒๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ
(นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ
(นายจิรุตม์ วีศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,061,796,181.00	1,643,586,852.00
รายได้ดอกเบี้ย		6,063,746.80	14,056,984.24
รายได้จากการบริจาค		-	10,501.54
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,186,803.00	2,077,686.00
รายได้ค่าบริการ		2,900,400.00	2,200,300.00
รายได้อื่น		7,236,007.70	7,556,876.95
รวมรายได้		1,080,183,138.50	1,669,489,200.73
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	123,264,432.51	104,076,580.65
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		19,356,333.68	27,435,668.63
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		9,001,977.70	31,432,125.15
ค่าใช้สอย	16	136,863,683.17	124,702,010.46
ค่าวัสดุ	17	116,503,987.99	75,082,493.83
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	18	608,960,527.72	415,274,318.14
ค่าสาธารณูปโภค		41,528,526.78	16,128,423.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	10,955,779.72	16,917,510.63
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	637,291,526.92	1,167,750,361.51
รวมค่าใช้จ่าย		1,703,726,776.19	1,978,799,492.86
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	21	(623,543,637.69)	(309,310,292.13)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พิพัฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

			(หน่วย : บาท)
หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง (ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	371,757,236.99	6,747,501,176.08	7,119,258,413.07
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	13,333,665.00	13,333,665.00
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2562	-	(309,310,292.13)	(309,310,292.13)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562			
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563	-	(623,543,637.69)	(623,543,637.69)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563			

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(623,543,637.69)	(309,310,292.13)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,955,779.72	16,917,510.63
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	389,066,897.59	43,979,632.88
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	401,925,262.90	109,766,682.10
หนี้สงสัยจะสูญ	151,396,453.90	968,770,362.53
วัสดุทั่วไป	7,135,420.25	2,006,614.44
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,186,803.00)	(2,077,686.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(6,063,746.80)	(14,056,984.24)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	328,685,626.87	815,995,840.21
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	623,890,183.96	360,467,687.03
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	11,589,583.00	(11,533,635.00)
ลูกหนี้อื่น	(114,891,245.04)	(134,594,206.67)
วัสดุคงเหลือ	(7,347,122.60)	(1,779,325.50)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,083,752.36	5,144,694.69
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	22,321,970.61	(40,688,606.44)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	75,313,326.45	(29,711,731.28)
เงินรับฝากระยะสั้น	21,385,591.27	(4,215,690.44)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(2,951,175.87)	(161,434.73)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	<u>967,080,491.01</u>	<u>958,923,591.87</u>

รวม

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	300,000,000.00	600,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(596,785,151.82)	(388,532,821.82)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(6,553,631.07)	(9,494,190.01)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	7,151,988.71	14,168,563.93
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(296,186,794.18)	216,141,552.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	670,893,696.83	1,175,065,143.97
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	4,997,647,852.58	3,822,582,708.61
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5,668,541,549.41	4,997,647,852.58

๒๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ 

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ 

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ
7	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ
8	ลูกหนี้อื่น
9	อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้การค้า
12	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
13	เงินรับฝากระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะยาว
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าใช้จ่าย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	ค่าใช้จ่ายอื่น
21	ผลการดำเนินงาน
22	การจัดประเภทรายการใหม่
23	ภาระผูกพัน



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ การเพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง



ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอแนะทางด้านการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุน ให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

- (1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก
- (2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
- (3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดให้นำหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัดจำนวน 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่งและมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินตราพระราชการ เงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากคลัง และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น
- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคาร ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้
- เงินฝากสถาบันการเงิน เป็นเงินฝากประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

4.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีความเสี่ยงสูง การแสดงตามราคาทุนและตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า



4.4 อาคาร และอุปกรณ์

4.4.1 อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งส่วนปรับปรุงอาคาร ทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงาน มีกรรมสิทธิ์ และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่หน่วยงานได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิ ตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

4.4.2 อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่า ต่อหน่วยหรือต่อชุดขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ทั้งนี้ ครุภัณฑ์ที่ได้มาในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป รับรู้เป็นสินทรัพย์ เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดขั้นต่ำตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป และคำนวณค่าเสื่อมราคาตาม หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่า 10,000 บาทต่อหน่วย ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยไม่คิดค่าเสื่อมราคา

4.4.3 ราคาทุนของอาคารและอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่ และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุงซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งาน ของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่าย ในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงโดยป็นส่วน อย่างมีระบบตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี



4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

5 และ 20 ปี

4.6 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่วัดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหลายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียน สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่วัดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว



4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูล ตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินสด	2.78	1.95
เงินฝากธนาคาร	815.21	1,645.32
เงินฝากคลัง	<u>4,850.55</u>	<u>3,350.38</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>5,668.54</u>	<u>4,997.65</u>

6. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,479.97	2,099.55
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	42.88	41.92
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล	<u>21.84</u>	<u>24.93</u>
รวม	1,544.69	2,166.40
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>890.23</u>	<u>1,088.99</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	<u>654.46</u>	<u>1,077.41</u>



กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

<u>ระยะเวลาค้างชำระ</u>	<u>จำนวนเงิน</u>	<u>อัตราร้อยละ</u>	<u>ค่าเผื่อนี้</u> <u>สงสยจะสูญ</u>	<u>ลูกหนี้ (สุทธิ)</u>
ไม่เกิน 30 วัน	257.49	-	-	257.49
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	96.32	5	4.82	91.50
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	407.29	25	101.82	305.47
เกิน 600 วัน	<u>783.59</u>	100	<u>783.59</u>	<u>-</u>
รวม	<u>1,544.69</u>		<u>890.23</u>	<u>654.46</u>

7. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 0.01 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

8. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้อื่น	362.96	248.07
หัก ค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญ	<u>362.96</u>	<u>12.81</u>
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>-</u>	<u>235.26</u>

ลูกหนี้อื่นจำนวน 362.96 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งได้มีการทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

๒๗

9. อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	2.75	2.75	2.54	0.03	0.10	-	0.13	2.41	2.51
ครุภัณฑ์สำนักงาน	46.66	72.15	73.37	45.44	40.72	1.75	0.16	42.31	3.13	5.94
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	5.09	5.09	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7.90	3.25	4.95	6.20	6.00	0.03	0.10	5.93	0.27	1.90
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	148.20	5.19	9.63	143.76	135.78	7.16	0.73	142.21	1.55	12.42
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	72.77	20.75	80.59	12.93	17.22	-	4.30	12.92	0.01	55.55
ครุภัณฑ์เกษตร	-	0.21	0.21	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	182.28	167.58	173.06	176.80	172.34	1.49	1.71	172.12	4.68	9.94
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	0.19	0.19	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	1.12	1.12	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.88	-	0.06	12.82	12.83	-	0.02	12.81	0.01	0.05
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.08	0.08	0.34	0.02	-	-	0.02	0.32	0.32
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	10.81	54.53	29.28	36.06	0.15	0.32	0.15	0.32	35.74	10.66
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	188.11	263.89	401.93	50.07	-	-	-	-	50.07	188.11
รวม	<u>673.80</u>	<u>596.78</u>	<u>782.31</u>	<u>488.27</u>	<u>386.39</u>	<u>10.85</u>	<u>7.17</u>	<u>390.07</u>	<u>98.20</u>	<u>287.41</u>

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 596.78 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 332.89 ล้านบาท สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 263.89 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 782.31 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย อาคารและอุปกรณ์จำนวน 380.39 ล้านบาท และสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 401.92 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 10.85 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาประจำปีทั้งจำนวน ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจำนวน 7.17 ล้านบาท เป็นการโอนให้กรมขนส่งทางบก

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสุทธิ				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	160.28	6.55	16.05	150.78	149.33	0.10	0.19	149.24	1.54	10.95
รวม	<u>160.28</u>	<u>6.55</u>	<u>16.05</u>	<u>150.78</u>	<u>149.33</u>	<u>0.10</u>	<u>0.19</u>	<u>149.24</u>	<u>1.54</u>	<u>10.95</u>

11. เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	4.16	0.03
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	<u>20.83</u>	<u>2.65</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>24.99</u>	<u>2.68</u>

12. เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	2563	2562
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	4.74	0.51
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	145.17	73.66
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.46	0.20
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานในสังกัดค้างจ่าย	-	0.76
ภาษีค้างจ่ายอื่น	<u>0.39</u>	<u>0.32</u>
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>150.76</u>	<u>75.45</u>

13. เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	2563	2562
เงินรับฝาก	28.07	13.71
เงินประกัน	19.23	13.67
รายได้รอการตรวจสอบ	<u>2.60</u>	<u>1.14</u>
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	<u>49.90</u>	<u>28.52</u>

14. เงินรับฝากระยะยาว

เงินรับฝากระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 0.14 ล้านบาท เป็นเงินที่กรมการขนส่งทางบก ได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา



15. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	27.78	27.25
ค่าตอบแทน	94.22	75.44
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.10	0.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.10	1.23
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.06</u>	<u>0.05</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>123.26</u>	<u>104.08</u>

16. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าเช่า	32.03	27.76
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	12.92	38.02
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	1.05	1.31
ค่าใช้สอยอื่น	<u>60.83</u>	<u>32.76</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>136.87</u>	<u>124.70</u>

ค่าเช่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 30.04 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2563 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายค่าเช่าซ่อมแซมส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

17. ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
วัสดุทั่วไป	7.13	2.00
ค่าวัสดุอื่น	<u>109.37</u>	<u>73.08</u>
รวมค่าวัสดุ	<u>116.50</u>	<u>75.08</u>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 109.37 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก



18. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าจ้างเหมาบริการ	535.55	360.40
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>73.41</u>	<u>54.87</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>608.96</u>	<u>415.27</u>

ค่าจ้างเหมาบริการจำนวน 535.55 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย จำนวน 73.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย

1) การศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก

2) ค่าศึกษาวิจัยการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับขี่

4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบ e - Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

19. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
อาคารและอุปกรณ์	10.85	16.63
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.10</u>	<u>0.28</u>
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>10.95</u>	<u>16.91</u>

20. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
หนี้สงสัยจะสูญ	151.40	968.77
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.11	2.56
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	<u>485.78</u>	<u>196.42</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>637.29</u>	<u>1,167.75</u>

หนี้สงสัยจะสูญที่เกิดขึ้น เป็นการประมาณการจำนวนที่คาดว่าจะไม่สามารถเก็บเงินจากลูกหนี้อื่นได้ในงวดนี้ จำนวน 151.40 ล้านบาท



ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น จำนวน 485.78 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่กองทุนจัดซื้อแล้วโอนให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 388.65 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 97.13 ล้านบาท

21. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	2563	2562	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียน	1,061.80	1,643.59	(581.79)	(35.40)
รายได้ดอกเบี้ย	6.06	14.06	(8.00)	(56.90)
รายได้จากการบริจาค	-	0.01	(0.01)	(100.00)
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.19	2.08	0.11	5.29
รายได้ค่าบริการ	2.90	2.20	0.70	31.82
รายได้อื่น	<u>7.23</u>	<u>7.55</u>	<u>(0.32)</u>	<u>(4.24)</u>
รวมรายได้	1,080.18	1,669.49	(589.31)	(35.30)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>1,703.72</u>	<u>1,978.80</u>	<u>(275.08)</u>	<u>(13.90)</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>(623.54)</u>	<u>(309.31)</u>	<u>314.23</u>	<u>101.59</u>

ปีงบประมาณ 2563 ประเทศไทยเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นเหตุให้กองทุนต้องเลื่อนหรือยกเลิกการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนหลายครั้ง ทำให้กองทุนมีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนลดลง และมีรายได้รวม จำนวน 1,080.18 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 589.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.30

จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายลดลง กองทุนมีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 1,703.72 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 275.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.90 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าจ้างเหมาบริการลดลง อย่างไรก็ตาม กองทุนมีค่าใช้จ่ายบางรายการที่เพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อน เช่น ค่าใช้จ่ายจากการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้อื่นตามหลักเกณฑ์ใหม่ในงวดนี้ ค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ค่าวัสดุและค่าครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์ เป็นต้น จึงทำให้กองทุนมีค่าใช้จ่ายสูงกว่ารายได้ จำนวน 623.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 314.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.59



22. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงินปี 2562 มีการจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินปี 2563 มีดังนี้

	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(หน่วย : บาท) หลังจัดประเภทใหม่
เจ้าหนี้ระยะสั้น	3,185,107.63	(3,185,107.63)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	74,936,683.46	(74,936,683.46)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	28,518,616.91	(28,518,616.91)	-
เจ้าหนี้การค้า	-	2,671,614.63	2,671,614.63
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	-	75,450,176.46	75,450,176.46
เงินรับฝากระยะสั้น	-	28,518,616.91	28,518,616.91
รวม	<u>106,640,408.00</u>	<u>-</u>	<u>106,640,408.00</u>

23. ภาระผูกพัน

23.1 กองทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ต้องจ่ายในอนาคตและไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2563	2562
ไม่เกิน 1 ปี	26.71	22.97
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	20.44	30.13
รวม	<u>47.15</u>	<u>53.10</u>

23.2 กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้วรวม 52 สัญญา ประกอบด้วย 48 โครงการ และ 4 กิจกรรม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 437.66 ล้านบาท ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ	2.68
รวม	<u>2.68</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	14.18
รวม	<u>14.18</u>

แนบ

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 2 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	5.45
2. โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	0.66
3. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	4.44
รวม	<u>10.55</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	12.36
2. โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	0.01
3. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	1.45
4. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลัก มาตรฐานความปลอดภัย	3.36
5. โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	0.95
6. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	18.65
รวม	<u>36.78</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 39 โครงการ 2 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)	0.19
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)	0.04
4. โครงการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เพื่อศึกษา ตรวจสอบ และพัฒนา กฎ ระเบียบให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	4.75
5. โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรอง เกี่ยวกับรถ	4.44
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.02
7. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
8. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง ตรวจสภาพรถ)	0.44



(หน่วย : ล้านบาท)

9. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. 1584)	0.55
10. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	0.16
11. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)	0.83
12. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	0.65
13. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)	0.04
14. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.03
15. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)	17.73
16. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	5.24
17. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	2.28
18. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์	1.04
19. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	43.83
20. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	1.84
21. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	5.65
22. โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	9.15
23. โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	11.73
24. โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	37.09
25. โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	69.80
26. โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	1.21
27. โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	6.18



(หน่วย : ล้านบาท)

28. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	2.54
29. โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชัน ระยะที่ 1 (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	4.69
30. โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาการรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.12
31. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาระดับต้นของกรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.00
32. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.02
33. โครงการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยตามวิถีแบบใหม่ (New Normal)	4.76
34. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	14.98
35. โครงการศึกษาออกแบบระบบระบบสมาร์ทโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน	4.92
36. โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	13.70
37. โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ 24.80 (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	24.80
38. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point - to - Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับขี่อย่างปลอดภัย	4.58
39. โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุก 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	4.25
40. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ประจำปีงบประมาณ 2563	3.08
41. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	62.41
รวม	373.47
รวมทั้งสิ้น	437.66

