



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่อง

วาระที่ ๒.๑ การขอยกเลิกโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๒.๑.๑ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด
ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – มิถุนายน ๒๕๖๔)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/
จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายงานตรวจสอบที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ
เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความ
พร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

/๓. กองตรวจการ...

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ และพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๑๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส. ตามที่กำหนด ส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด (หลังเทศกาลปีใหม่และหลังเทศกาลสงกรานต์)

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมและปิดโครงการฯ

๖. การเบิกจ่ายเงิน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเพื่อสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษาพิจารณาลงนามบันทึกข้อตกลงฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๗๙๑๑ ลว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่องขอความร่วมมือดำเนินการโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๕๖๔ และลงนามบันทึกข้อตกลง

๒. ให้ ผสพ. ๑ - ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด กรอกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจุดตรวจความพร้อมของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือสำนักการขนส่งผู้โดยสารด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๑๙๙ ลว. ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มีหนังสือที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๑๗๔ ลว. ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๔. สขจ. ทุกจังหวัดประสานอาชีวะในพื้นที่เพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะ ตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งของดการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ในการนี้ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร มีหนังสือที่ คค๐๔๐๙.๕/๔๒๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมิให้มีการยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๑.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๒.๑.๒...

**วาระที่ ๒.๑.๒ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)
๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว
๓. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไป บริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมาก
ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล โดยจัดให้มีบริการ
ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ
โครงการฯ
๔. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ไปยัง
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๕. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่
ตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง
๖. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม
๗. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ไปยัง
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๘. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่
ตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง
๙. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม
๑๐. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
ด้านปริมาณและด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ.
ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔
๑๑. สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดทำร่างลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

/สาเหตุ...

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งของการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ยังมิได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการฯ ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมิให้มีการยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๒.๒...

วาระที่ ๒.๒ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๒.๒.๑ โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๒๕,๐๘๑,๘๑๘.๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๙,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๙,๙๘๖,๑๘๒.๐๐ บาท <u>โอนคืน</u> - บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> -บาท	สสจ.	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓ • ปรับเป็น สิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ ๑. สปอตโทรทัศน์ ความ ยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ ทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนิน รายการ รายงานข่าวสาร/ การดำเนินงานด้านความ ปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทาง สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือ รายการเฉพาะ หรือสารคดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ	คงเดิม	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดทำสัญญาจ้างกับ บริษัท โปร อิมเมจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๔/๒๕๖๓ ๒. ดำเนินการตามสัญญาฯ ๒.๑ สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ ทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒.๒ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๒.๓ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๗๒ ครั้ง ๒.๔ ผู้ประกาศ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทาง สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๕๗ ครั้ง ๒.๕ รายการพิเศษ หรือรายการเฉพาะ หรือสาร คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ ครั้ง ๒.๖ ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๖๖ ครั้ง

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ รายงานข่าวจำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/ สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานี จำนวน ๑๖๐ ครั้ง		๒.๗ ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๒.๘ เผยแพร่สปอต วิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๔,๓๐๐ ครั้ง ๒.๙ ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่
				น้ำหนักผลผลิต ๓๕ %	คงเดิม	รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/ สถานี เผยแพร่รวมสอง สถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง
				ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ พ.ค. ๖๔	ระยะเวลาการ ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ ส.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	สาเหตุที่ต้องขอปรับ รายละเอียด เนื่องจากการปรับปรุง ข้อกำหนดการจ้าง ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณ รวมทั้งต้องดำเนินการตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงทำให้มีการลงนามในสัญญา การดำเนินโครงการผลิตและ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่าน วิทยุและโทรทัศน์ ตาม โครงการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ โดยมีการลงนามใน สัญญา เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ และสิ้นสุด
				วงเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
						สัญญา ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานในสัญญาจ้าง เป็น ตั้งแต่เดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยไม่มีผลกระทบกับการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อให้การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงเผยแพร่ผลการดำเนินงานตามนโยบายหน่วยงานให้ครบถ้วน ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ กปถ. กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
				ผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ๑. ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒. ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในรูปแบบคลิปวิดีโอ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓. ตัดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดจำนวน ๕ คลิป ให้เหลือ	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอ ดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบ อินโฟกราฟิก(Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิป วิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่ เกี่ยวกับความปลอดภัย เผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับ ความนิยมสูง จำนวนไม่น้อย กว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เวป ไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดย ต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อย กว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟน เพจ เผยแพร่แฟนเพจละ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อย กว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมี ผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบ เลียบด่วน เป็นต้น โดย เผยแพร่แฟนเพจละ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อย กว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมี		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ <u>เดิม</u>	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ <u>ใหม่</u>	หมายเหตุ
				ผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อโพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอ แชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกันผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่าเอไอแชทบอทจะมีความเสถียร โดยต้องมีบทสนทนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
				น้ำหนักผลผลิต ๔๐%	น้ำหนัก ผลผลิต ๔๕% (ถ้าน้ำหนัก จากผลผลิตที่ ๔)	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสาร และตอบสนองนโยบาย แรงด่วนของรัฐบาล จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓	คงเดิม	
				วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	
				ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้าน มวลชน สามารถสร้างความ เข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือ โครงการด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนที่กรมการ ขนส่งทางบกดำเนินการ และ เครือข่ายด้านมวลชนตระหนัก ถึงความสำคัญของความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังกล่าว และนำข้อมูลไป ขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสาร กับประชาชนอย่างถูกต้อง ต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดย มีสื่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน	ยกเลิก ผลผลิตที่ ๔	สาเหตุที่ต้องขอยกเลิก เนื่องจากสถานการณ์การ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และรัฐบาลได้มี ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ในทุกเขตท้องที่ทั่ว ราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ และได้มี ประกาศขยายเวลาการ บังคับใช้ประกาศฯ ดังกล่าว ไปจนถึงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ ประกอบกับมี ข้อกำหนดออกตามความใน มาตรา ๙ แห่งพระราช กำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เม.ย.๒๕๖๔ เพิ่มเติม การบังคับใช้มาตรการ ควบคุมแบบบูรณาการที่ จำเป็นอย่างเร่งด่วน การ ห้ามการดำเนินการหรือจัด กิจกรรมหรือที่เสี่ยงต่อการ แพร่โรค ซึ่งมีการรวมกลุ่ม ของบุคคล ที่มีจำนวนรวมกัน มากกว่า ๕๐ คน จึงทำให้ไม่ สามารถดำเนินการจัด กิจกรรมสร้างเครือข่ายกับ สื่อมวลชนได้ เพราะต้องมี
				น้ำหนักผลผลิต ๕%	ถ้ายน้ำหนัก ไปยัง ผลผลิตที่ ๒	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท	ปรับลดวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย/ อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
						การเชิญสื่อมวลชนจากสื่อ ต่างๆ เข้าร่วมกิจกรรม ทั้งสื่อ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียลมีเดีย จำนวนไม่ น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่ น้อยกว่า ๕๐ คน เข้าร่วม กิจกรรมในระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๒ วัน ๑ คืน
				ผลผลิตที่ ๕ การประเมินโครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ สำรวจตามแบบประเมิน กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	
				วงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับระยะเวลาในสัญญาจ้าง เห็นควรให้ขยายระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน น้ำหนักผลผลิต ๕% เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) โดยเปลี่ยนถ่วงน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ จากเดิม ๔๐% เป็น ๔๕% ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้พิจารณาแล้วว่าการยกเลิกผลผลิตดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ในภาพรวมของโครงการ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา ฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินลง จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยให้ถ่วงน้ำหนักตัวชี้วัดไปยังผลผลิตที่ ๒

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๔ /กิจกรรมสร้าง...

กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยเปลี่ยนถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินตามความเห็นคณะอนุกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๖๔

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. การดำเนินงานตามสัญญาที่ล่าช้า เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะพิจารณาว่าเห็นควรให้ขยายเวลาหรือไม่ จึงเห็นควรให้มีความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการกำหนดขอบเขตการขอปรับระยะเวลา โดยระบุสาเหตุความจำเป็นของการปรับระยะเวลาก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

๒. ให้ผู้ได้รับจัดสรรพิจารณาดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการของกิจกรรมในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการ เพื่อนำเงินที่ได้รับจัดสรรไปดำเนินการในรายการอื่นให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งทางบก เพราะหากขอปรับลดวงเงินในกิจกรรมนั้นลงจะไม่สามารถนำเงินไปดำเนินการในส่วนอื่นได้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่๒/๖๔

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรฯ ทบทวนการขอปรับระยะเวลาและปรับลดวงเงินในการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำรายละเอียดชี้แจงเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๒.๓ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๒.๓.๑ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท	๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรม จำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง ได้รับความรู้ด้านการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	* สิ่งที่ทำดำเนินการไปแล้ว - เนื่องจากเกิดสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ขบ. มีข้อสั่งการในการ ประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรม วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - มีหน่วยงานที่ได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รายการค่าของรางวัล/ ของชำร่วย และค่าวัสดุ อุปกรณ์เพื่อใช้ในการ ดำเนินกิจกรรมงานวันเด็ก แห่งชาติ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ ๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สนภ. ได้นำเสนอที่ประชุมเป็นวาระการขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนฯ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากการงดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือเวียนกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๙.๕/๑๓๙๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นให้ สนภ. ทบทวนรายการที่ขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว โดยให้เป็นไปตามข้อสั่งการในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยส่งมอบของที่จัดซื้อก่อนวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีกำหนดจัดกิจกรรมวันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงสามารถเบิกค่าของที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้วได้ และให้ผูกพันสัญญาก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมถึงให้ทบทวนชื่อเรื่องจากคำว่ายกเลิกโครงการ เปลี่ยนเป็นขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้ เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างซื้อของแล้ว ซึ่ง สนภ. ได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

/โดยการทบทวน...

โดยการทบทวนและตรวจสอบรายการรายละเอียดค่าใช้จ่ายของจังหวัดที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ครบถ้วนถูกต้องตามความจริง พบว่า มี สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ. ๔ รวมจำนวนหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๘ แห่ง ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว เป็นรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรายการดังกล่าวดำเนินการ ก่อนที่ ขบ. ได้สั่งการในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และส่งมอบก่อนกำหนด จัดกิจกรรมในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยแบ่งได้ ๒ กลุ่ม ได้แก่

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

ในการนี้ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สนภ. เสนอเห็นควรให้ หน่วยงานนำรายการที่จัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้วดังกล่าว มีการดำเนินการดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัย จราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้จัดส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๓๑๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่ยังไม่ได้นำเข้าเสนอที่ประชุมคณะอนุพิจารณาจัดสรรฯ เพื่อ ขอรับอนุมัติจัดสรรเงิน ซึ่งมีรายละเอียดประมาณการรายจ่ายในรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ) เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๕๐๐.- บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๙๕๐,๕๐๐.- บาท ทั้งนี้ มีจำนวนเงินเท่ากับรายการเดียวกันที่ได้รับอนุมัติ จัดสรรของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

/ตารางเปรียบเทียบ...

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดประมาณการรายจ่าย เป็นดังนี้ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๔	โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๔	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๑	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐ บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	เท่าเดิม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐ บาท (สขพ. ๑ – ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐	๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	เท่าเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔,๙๕๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-	

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ ของชำร่วย	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	คงเหลือเบิกใน ปีงบประมาณ ๖๕
๑	สขพ. ๔	๗๐,๕๐๐.-	๕๙,๙๙๐.-	๙,๐๑๔.-	๖๙,๐๐๔.๐๐	๑,๔๙๖.-
๒	สขจ. กำแพงเพชร	๖๐,๕๐๐.-	๔๐,๐๐๐.-		๔๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๕๐๐.-
๓	สขจ. ฉะเชิงเทรา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๔	สขจ. ระนอง	๖๐,๕๐๐.-	๒๑,๓๐๐.-		๒๑,๓๐๐.๐๐	๓๙,๒๐๐.-
๕	สขจ. สิงห์บุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๕๐๐.-	๕๙,๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.-
๖	สขจ. สตูล	๖๐,๕๐๐.-	๔๗,๔๒๘.-		๔๗,๔๒๘.๐๐	๑๓,๐๗๒.-
๗	สขจ. ปัตตานี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๑๘๐.-	๕๙,๑๘๐.๐๐	๑,๓๒๐.-
๘	สขจ. ยะลา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.-	๑๐,๕๐๐.-
๙	สขจ. อุทัยธานี	๖๐,๕๐๐.-		๓,๗๔๐.-	๓,๗๔๐.-	๕๖,๗๖๐.-
๑๐	สขจ. ชลบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๑๔.-	๘,๕๘๖.๘๐.-	๕๘,๔๙๖.๘๐.-	๒,๐๐๓.๒๐.-
๑๑	สขจ. นครปฐม	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๙๗.๓๐.-		๔๙,๙๙๗.๓๐.-	๑๐,๕๐๒.๗๐.-
รวมทั้งสิ้น		๖๗๕,๕๐๐.-	๔๖๘,๖๒๙.๓๐.-	๔๐,๐๑๖.๘๐.-	๕๐๘,๖๔๖.๑๐.-	๑๖๖,๘๕๓.๙๐.-

/ดังนั้น สนภ. ...

ดังนั้น สนภ. จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย โดยการนำรายการของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการที่จัดซื้อจัดจ้างไปเรียบร้อยแล้วของหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท จากโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปใช้ในรายการเดียวกันของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งจะทำให้ประมาณการรายจ่ายของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรนั้นมีจำนวนเงินเปลี่ยนแปลงลดลงจากเดิมที่ส่งแบบคำขอมมา

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการสนามจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งตรวจสอบรายการวงเงินการจัดสรรเงินให้แต่ละ สขจ. แล้ว พบว่ารวมจำนวนเงินที่จัดสรรให้ สขจ. แต่ละแห่งแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณของโครงการสนามจราจรฯ โดยมีการเปรียบเทียบรายการประมาณการรายจ่าย ซึ่งเป็นรายการเดียวกันกับโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใ้จวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

โครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ๒๕๖๔			โครงการสนามจราจรฯ ๒๕๖๔		
รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน	รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ x ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐.- บาท)	๔,๗๑๐,๐๐๐.-
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่างๆ)	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาอุปกรณ์เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท (๘๑ x ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ x ๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท)	๕,๖๘๕,๐๐๐.-
* ค่าอาหารรวมอยู่ในค่าของรางวัล/ของชำร่วย	-	-	๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนคนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ)	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐.- บาท (๘๑ x ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐.-บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ x ๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท)	๒,๓๕๕,๐๐๐.-
รวมทั้งสิ้น	จัดสรร สขจ. ละ ๖๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-		จัดสรร สขจ. ละ ๘๐,๐๐๐.- สขช. ละ ๕๐,๐๐๐.-	๑๒,๗๕๐,๐๐๐.-

/การดำเนินงาน...

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร)	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	สถานะการดำเนินกิจกรรม โครงการสนามจราจร ปี ๒๕๖๔
๑	สขจ. กาศสินธุ์	๖๐,๕๐๐	๔๙,๙๓๐.- * เป็นค่าอาหาร ๑๐,๐๐๐ บาท	๘,๕๐๐.-	๕๘,๔๓๐.-	ยังไม่กำหนดวันจัดกิจกรรม และยังไม่จัดซื้อของ
๒	สขจ. เลย์	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๙,๔๐๐ บาท	๔,๕๐๐.-	๕๔,๕๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรมและจัดซื้อของเรียบร้อยแล้ว - สขช. ยังไม่กำหนดวันจัดกิจกรรม และยังไม่จัดซื้อของ
๓	สขจ. แพร่	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๒๘,๒๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรมและจัดซื้อของเรียบร้อยแล้ว
๔	สขจ. สุพรรณบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๘,๖๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- ยังไม่กำหนดวันจัดกิจกรรม และจัดซื้อของบางส่วนแล้ว
รวมทั้งสิ้น		๒๓๒,๙๐๐.-	๑๙๙,๙๓๐.-	๑๓,๐๐๐.-	๒๑๒,๙๓๐.-	

แต่ทั้งนี้ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีแผนการดำเนินงานต้องจัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ประสานสอบถามข้อมูลจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ทราบว่า สขจ.กาศสินธุ์ และ สขจ. สุพรรณบุรี ยังไม่มีการกำหนดการจัดกิจกรรม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๒) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) ซึ่งห้ามให้มีการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไป ส่วน สขจ.เลย์ และ สขจ.แพร่ ได้จัดกิจกรรมโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่สามารถนำของที่จัดซื้อจัดจ้างแล้วไปใช้ได้ตามที่เสนอให้พิจารณาตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่เสนอฝ่ายเลขานุการ มา ดังนั้น สนภ. พิจารณาทบทวนแล้วเห็นควรให้นำเฉพาะรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ที่จัดซื้อจัดจ้างแล้วของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาศสินธุ์ สขจ.เลย์ สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท นำไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อให้อาหารที่จัดซื้อแล้วเกิดประโยชน์และความคุ้มค่าสูงสุดให้นำอาหารจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าว ไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น ต่อไป

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนภ. ควรให้เปลี่ยนแปลงรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้วนำไปใช้ในโครงการที่ขออนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ใน สขพ. และ สขจ. แห่งเดียวกัน ดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัย จราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งของ สขพ.๔ และ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท และรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ของ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และ สขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท **รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท** โดยให้โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรเงิน ปรับลดวงเงินรายการประมาณการรายการจ่ายจากเดิมที่เสนอในแบบคำขอมมาเป็นจำนวนเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐.๐๐ บาท **ปรับลดวงเงินเหลือ ๔,๗๓๙,๒๒๓.๙๐ บาท** รายละเอียดมีดังนี้

การเปลี่ยนแปลงรายการประมาณการรายการจ่ายโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
คำตอบแทนเจ้าหน้าที่				
๑	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐ บาท ต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐ บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐ บาท	๕๑๐,๓๐๐.-	คงเดิม	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๔๐,๐๑๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓,๑๙๑,๔๓๐.๗๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๓,๔๓๑,๔๔๐.๗๐.-	ลดลง ๖๖๘,๕๕๙.๓๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. กำแพงเพชร เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ๒. สขจ. ฉะเชิงเทรา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๓. สขจ. ระนอง เป็นเงิน ๒๑,๓๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๗๐๐ บาท ๔. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๕. สขจ. สตูล เป็นเงิน ๔๗,๔๒๘.บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๕๗๒ บาท

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
				๖. สขจ. ปัตตานี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๗. สขจ. ยะลา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๘. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๔๙,๙๑๔ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๘๖ บาท ๙. สขจ. นครปฐม เป็นเงิน ๔๙,๙๙๗.๓๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒.๗๐ บาท ๑๐. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๙,๙๓๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๗๐ บาท ๑๑. สขจ. เลย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๑๒. สขจ. แพร่ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท ๑๓. สขจ. สุพรรณบุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐ บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่ายแผนป้ายต่าง ๆ)				
๓	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๓,๔๘๖.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗๕๓,๙๙๗.๒๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐ บาท	๘๕๐,๕๐๐.-	๗๙๗,๔๘๓.๒๐.-	ลดลง ๕๓,๐๑๖.๘๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๙,๐๑๔ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๔๘๖ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ๒. สขจ. ปัตตานี เป็นเงิน ๙,๑๘๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๒๐ บาท ๓. สขจ. อุทัยธานี เป็นเงิน ๓,๗๔๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๗๖๐ บาท ๔. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๘,๕๘๒.๘๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๑๗.๒๐ บาท ๕. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๘,๕๐๐,๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท ๖. สขจ. เลย เป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๕,๔๖๐,๘๐๐.-	๔,๗๓๙,๒๒๓.๙๐	ลดลงทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะอาหารที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น เนื่องจากอาหารที่จัดซื้อแล้ว เช่น ขนมขบเคี้ยว นมกล่อง และนมเปรี้ยว เป็นต้น มีกำหนดวันหมดอายุ ซึ่งหากไม่นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ จะทำให้เกิดความเสียหายและไม่คุ้มค่างับจำนวนเงินที่ได้จัดซื้อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้ว นำไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท และให้นำอาหารที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ให้นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอื่นต่อไป โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๒.๓.๒ โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน
การตรวจสอบสภาพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพ	สนว.	๒๙,๒๐๐,๐๐๐	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๐ พ.ย. ๖๔	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพมีความเที่ยงตรง ผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วน	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ได้รับความเห็นชอบ TOR ๒๖ ส.ค. ๖๓ - ได้รับความเห็นชอบราคากลาง ๒๑ ส.ค. ๖๓ - ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ปรับวงงานจากเดิม ๔ วงงาน เป็น ๒ วงงาน เนื่องจากกรมฯ เห็นสัญญากับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ วงงาน (ไตรมาส ที่ ๓ และไตรมาสที่ ๔)

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถหน่วยงาน ๑๙๑ แห่ง รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๔ ระบบ				
๑	สขช. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ —(๔ งดงาน)— (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	โดยประมาณค่าบำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงินเฉลี่ยค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และระบบคอมพิวเตอร์ - สขจ. สขพ.ประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - สขช. ประมาณ - ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒	สขช. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ —(๓ งดงาน)— (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๓	สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๓ ระบบ —(๔ งดงาน)— (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๔	สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ —(๓ งดงาน)— (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๕	สขพ.๑ - ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ —(๔ งดงาน)— (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท		

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนว. ควรให้ปรับวงงานจากเดิม ๔ งดงาน เป็น ๒ งดงาน เนื่องจากกรมฯ เห็นสัญญากับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ งดงาน จึงให้ปรับวงงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิม ๔ งดงานเป็น ๒ งดงาน ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๓.๒

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๒.๔...

**วาระที่ ๒.๔ แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหาร
ทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗**

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมบัญชีกลางได้กำหนดเงื่อนไขของการประเมินผลการดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน โดยให้ทุกทุนหมุนเวียนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหาร ทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗ ที่กำหนด “ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดทำแผนการ ดำเนินงานประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด ทั้งนี้ ตามแบบที่กระทรวงการคลัง กำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติอย่างน้อย ๖๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี และ ให้ส่งกระทรวงการคลังอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี เพื่อใช้ประกอบการกำกับดูแล การบริหารทุนหมุนเวียนและติดตามผลการดำเนินงาน” ซึ่งหากทุนหมุนเวียนใดดำเนินการล่าช้ากว่าระยะเวลา ที่กำหนด จะถูกปรับลดคะแนน ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนภาพรวมของผลการประเมิน ณ สิ้นปีบัญชี

ดังนั้น จึงเห็นควรจัดทำแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ และส่งให้กรมบัญชีกลาง ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้กองทุนฯ ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไข ของการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนฯ ที่กำหนด ดังนี้

ประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และ 2565

หน่วย : บาท

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564		ประมาณการรายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
	แผน	จ่ายจริง ค.ร. 63 - มิ.ย. 64	
ค่าใช้จ่ายบริหารงาน (พันธกิจที่ 4)			
ภาระผูกพันปีก่อนจ่ายในปีปัจจุบัน	107,570,645.32	36,364,565.60	293,987,299.68
งบบุคลากร	63,338,400.00	36,417,494.85	66,927,748.00
งบดำเนินงาน	243,269,200.00	36,839,070.89	217,437,552.00
งบลงทุน	13,392,400.00	-	10,834,700.00
งบรายจ่ายอื่น			
ภาระผูกพันปีก่อนจ่ายในปีปัจจุบัน	412,610,117.67	241,365,435.00	446,616,387.85
สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ 1)	1,388,000,000.00	354,777,549.00	1,347,840,000.00
สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถ ใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พันธกิจที่ 2)	400,000,000.00	-	220,000,000.00
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (พันธกิจที่ 3)	292,600,000.00	31,253,150.00	100,000,000.00
รวม	2,920,780,762.99	700,652,699.74	2,703,643,687.53

***หมายเหตุ**

*ประมาณการปี 2565 ด้านการสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัย คิดเป็น 80% จากกรอบวงเงินอนุมัติ โดยประมาณการจากการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2563 ซึ่งเท่ากับ 72.86%

**ประมาณการปี 2564 ด้านการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัย คิดเป็น 50% จากกรอบวงเงินอนุมัติ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๔

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) :

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดกรอบวงเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามพันธกิจของกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนฯ ระยะ ๓ ปี โดยได้มีการจัดทำกรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไว้ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณานุมัติ โดยได้มีการกำหนดกรอบไว้ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๑.๑	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๐	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐	๗๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๙
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๑.๑	๕๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๗.๘	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐	๑๒
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผู้ขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ดังนี้

๑. โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) จำนวน ๑๘๐ โครงการ รวมเป็นเงิน ๑,๓๙๔,๐๒๙,๐๕๓ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ จำนวน ๒๓ โครงการ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๘๓,๙๔๕ บาท

๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย จำนวน ๘๓ โครงการ เป็นเงิน ๓๖๒,๖๒๗,๒๐๒ บาท

๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑๘ โครงการ เป็นเงิน ๑๒,๑๙๕,๖๔๐ บาท

๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง จำนวน ๑๑ โครงการ เป็นเงิน ๒๑๗,๕๓๘,๔๙๑ บาท

๑.๕ กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง จำนวน ๕ โครงการ เป็นเงิน ๓๐,๒๖๘,๖๐๐ บาท

/๑.๖ กลยุทธ์ที่ ๖...

๑.๖ กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย จำนวน ๕ โครงการ เป็นเงิน ๙,๙๙๑,๑๗๕ บาท

๑.๗ กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ จำนวน ๒๙ โครงการ เป็นเงิน ๒๖๔,๕๒๔,๐๐๐ บาท

๒. โครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) จำนวน ๑๑ โครงการ รวมเป็นเงิน ๗๕,๙๙๙,๕๐๐ บาท

เพื่อให้การจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้นำโครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบ โดยโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินตามมติคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ จะสามารถดำเนินการได้ต่อเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้พิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินสำหรับดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑ รายงานประจำตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) :

ลำดับ	แผนงานโครงการรายจ่ายประจำ	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน(บาท)
๓.๑.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑,๓๖๑ คน	๑๒	๒๙๐,๓๖๑,๓๘๐
๓.๑.๑.๒	กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง ๖๙ คัน	๒	๑๑๐,๒๔๑,๐๐๐
๓.๑.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	๔	๖๐,๔๐๑,๗๖๓
๓.๑.๑.๔	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต	๒	๑๕๒,๓๓๒,๓๑๐
รวม		๒๐	๖๑๓,๓๓๖,๔๕๓

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑.๑ – ๓.๑.๑.๔ ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๗ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) (สนว.) ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงาน ตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๑๒ คน คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ. หรือ วศบ. หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถได้ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน	มติที่ประชุม <u>(คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓๑๒ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)	๔๕,๒๒๗,๕๒๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ X ๓๑๒ X ๑๒ = ๔๕,๒๒๗,๕๒๐ บาท)
๒. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๒)	๔๓๔,๘๘๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ X ๓ X ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๓)	๑๘๙,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิปริญญาตรี อัตรา ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๕,๗๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวม	๔๕,๘๕๑,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔)
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนตอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้ง ได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงานหรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๒)

/๔. ให้สำนัก...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
				๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อ มูลที่เกี่ยวข้องกับการกิจ ของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด <u>จำนวน ๑๒๐ คน</u> <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.-	
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔,๐๓๒,๐๐๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.	๑,๑๕๙,๖๘๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๖๘๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๘๑๖,๓๖๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท

/- ค่าจ้าง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร.๑๕๘๔	๑,๓๒๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ในส่วนกลาง คือ
ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๙ คน จำนวน ๒๔๐ วัน	๔๓๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๙ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องราวร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท)
- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๑๗ คน	๘๙๒,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๑๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๒๕ x ๑๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงิน ๘,๙๒๕,๐๐๐ บาท <u>พนักงานรับโทรศัพท์</u> ผลัดเช้าจำนวน ๕ คน / ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน / ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน <u>หมายเหตุ</u> การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลัดต่าง ๆ อาจมีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุดหรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร

/๑.๕ คำตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันฮารี-รายอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันฮารีรายอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการฮารีรายอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 16,800$) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและ สงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการ ในวันตรุษจีน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 8,400$) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๔๒,๓๘๑,๗๘๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๕๒,๗๒๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ภาคสนามทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็นจำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน ($21,060 \times 12 = 252,720$)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ทางพัสดุไปรษณีย์	๑๑๘,๘๖๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๑๓ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/เปรียบเทียบที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท (๒๘๓ X ๒ X ๒๑๐ = ๑๑๘,๘๖๐)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ปีละ ๒ ครั้ง	๖๒๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบเปรียบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเฝ้าลมหายใจ ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๑๓ เครื่อง (๓๑๓ X ๑,๐๐๐ X ๒ = ๖๒๖,๐๐๐)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๔ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๔) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) (๕,๓๕๐ X ๑๒ = ๖๔,๒๐๐)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPERI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๓๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรระบบสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPERI เดือน เดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท (๓๑,๐๐๐ X ๑๒ = ๓๓๒,๐๐๐)
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และอุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอนสายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๕๐,๐๐๐ X ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๘๓๓,๗๘๐.-	

/๓. คำว่าวัสดุ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องพิมพ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าในขณะไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการเรื่องร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗,๘๒๕,๕๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. <u>รวม ๑๘๕ คน</u> เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ส่วนกลาง - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน ส่วนภูมิภาค - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน ด้านคุณภาพ : - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว	มติที่ประชุม <u>(คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงานหรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๓)

/๔. เนื่องจากการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
				๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๑ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการหรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ส่วนกลาง - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน ส่วนภูมิภาค - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	๑. ค่าจ้างเหมารายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมารายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมารายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย.๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท

/๓. ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวของกองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา	๘๔๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ – วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆ ละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานของ สขจ. ๓ แห่ง (สขจ.นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) จำนวน ๒๗ อัตรา	๑,๑๓๔,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๒๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของสำนักงานขนส่งจังหวัด <u>ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด</u> จำนวน ๑๔๖ อัตรา	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็วของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

 มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงาน
นอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้ กฎหมาย มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การ ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงาน ด้านตรวจการ และตรวจการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงาน ด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมปี ๖๔ = ๕๕ คน ปี ๖๕ เพิ่ม ๑ คน) มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๕ คน (เดิมมี ๑๔ คน) - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็น ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และ ตรวจสอบปราบปราม จับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถ ที่กระทำความผิดตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก และกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมี ศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงาน เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถ ตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะได้ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของ จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับ ทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่ง เอกสาร เพื่อบังคับใช้ กฎหมายกับผู้กระทำ ความผิดได้ทันภายใน ๑ วัน ทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถ ปฏิบัติงานด้านตรวจการ ภาคสนามเพื่อบังคับใช้ กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/ คน	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะ พื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน มากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัคร งาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติ หน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับ จัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนด เป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๔)

/ผลผลิตที่ ๒...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบกรณีศึกษาและภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการออกปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๑ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการหรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง		

/ด้านคุณภาพ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหាកriminal การกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมปี ๖๔ = ๕๕ คน ปี ๖๕ เพิ่ม ๑ คน) มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๕ คน (เดิมมี ๑๔ คน) - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประกอบการที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วย รถยนต์		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ปฏิบัติ หน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๘๓๕,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่ นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๕ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๑๕ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ปฏิบัติ หน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/ เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ปฏิบัติ หน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๘,๐๓๘,๙๒๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุด นักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๓,๒๔๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิด กฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน/ละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๓,๒๔๐ บาท
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๓๗,๒๔๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัด ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๒๔๐ บาท
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และภารกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก่ง ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๗,๒๒๐,๔๘๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) ๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

/๔. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๙๔๔,๒๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการ ดำเนินงานศูนย์ บริหารจัดการเดิน ระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อ ยกระดับความ ปลอดภัยทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สปร.) ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานวิชาการ ประจำศูนย์บริหารจัดการ เดินระบบ GPS <u>ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน</u> มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้าง เหมาบริการรายบุคคลวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือ สูงกว่า เพื่อปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการ เดินระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้าน งานรณรงค์ป้องกันลด อุบัติเหตุทางถนนและ ปฏิบัติงานอื่นตามที่	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มีรายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำ ทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มีรายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำ ทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	มติที่ประชุม <u>(คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะ พื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน มากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัคร งาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติ หน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับ จัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนด เป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๕)

/ผู้บังคับบัญชา...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน	- การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย	๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง ทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนา ระบบการรายงานผลและประเมิน ประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดง ให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการ ดำเนินโครงการ และสามารถกำหนด ตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็น ผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	
		ผลผลิตที่ ๓ : คำตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ เพื่อ กำกับ ควบคุม ดูแลการ ปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้าน วิชาการระบบ GPS การ กำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความ ปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ เกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจ ของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมี ประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย ที่กำหนด		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน มีรายละเอียด ดังนี้		
- วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๕ คน - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท) - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๗๖๓,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓๐ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท

/๒. ค่าจ้างเหมา...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓,๕๑๕,๗๖๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท
๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/สัปดาห์ โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙๖๘,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท)
๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า ประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๑,๗๓๙,๕๒๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท
๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/ สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๔๘๔,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง ๆ ละ ๑ คัน (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๕๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๐,๑๓๕,๘๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตรากำลังที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดๆ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙,๑๙๖,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุด ๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๒,๘๗๒,๘๐๐ บาท
รวม	๔๒,๒๔๖,๘๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๘๖๔,๙๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕)

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการตรวจ เข้มข้นรถโดยสาร สาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสาร สาธารณะ อย่างปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือ เทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะ และ พนักงานขับรถอย่าง ต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารพร้อม พนักงานขับรถที่เข้ารับการ ตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยง ของ พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลง, รถโดยสาร สาธารณะมีสภาพมั่นคง แข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิด จากรถโดยสารสาธารณะไม่ เพิ่มขึ้น	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะ พื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน มากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัคร งาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติ หน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับ จัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนด เป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๖)

/๔. เนื่องจากการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
				๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๑ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการหรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๖) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)

/๓. ค่าครุภัณฑ์...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๗)	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)	ด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง ด้านคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบกมีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ ของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๓.๑.๑.๑ (๗)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๗) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)		
๑. ตำแหน่งพนักงานขับรถ	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- <u>วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖</u> (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) จำนวน ๑๙๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท (๑๙๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๒๔,๐๖๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> (ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท) - จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๔,๗๓๓,๔๐๐ บาท (๑๖๑ x ๔๒๐ x ๗๐ = ๔,๗๓๓,๔๐๐) - จำนวน ๓๐ คน อัตราปกติวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๖๓๐,๐๐๐ บาท (๓๐ x ๕๐ x ๔๒๐ = ๖๓๐,๐๐๐) - <u>ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน)</u> - จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท (๑๖๑ x ๒๐๐ x ๗๐ = ๒,๒๕๔,๐๐๐) - จำนวน ๓๐ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๓๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท (๓๐ x ๒๐๐ x ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

 มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๑.๑.๒...

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑) โครงการจัดการรถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดการรถตู้ สำหรับดำเนิน กิจกรรมทางด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลเกิน เจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน(รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๙ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับการตรวจสอบ อุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และการดำเนินกิจกรรม ความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ – ๕ มีรถตู้สำหรับดำเนิน กิจกรรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนและตรวจสอบ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ด้านคุณภาพ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ – ๕ ออกปฏิบัติการกิจตั้งจุด ตรวจสอบรถ ผู้ขับรถ/ ตรวจจับความเร็ว/ตรวจ เยี่ยมสถานประกอบการ ขนส่ง/ออกปฏิบัติงาน รณรงค์ช่วงเทศกาล/ ออกปฏิบัติการกิจ รณรงค์ร่วมกับภาคี เครือข่ายด้านความ ปลอดภัย กิจกรรมด้าน ความปลอดภัยอื่น ๆ โดยให้ปฏิบัติการกิจ ดังกล่าวข้างต้น ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๔ ครั้ง	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓.๑.๑.๒ (๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๙ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับการตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยทางถนน		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดเช่ารถตู้ จำนวน ๖๙ คัน	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	- <u>เช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล</u> ให้กับ สขพ. ๑ - ๕ และสขจ. ๖๗ แห่งๆละ ๑ คัน รวมจำนวน ๖๙ คัน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๖๐ เดือน (๕ ปี) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๖๙ x ๒๔,๗๕๐ x ๖๐ = ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรม
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สาขาและโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน	<u>มติที่ประชุม</u> <u>(คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓.๑.๑.๑ (๓)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง	๗,๗๗๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง - สขพ.๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๓๐๐,๐๐๐) - สขจ.๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔,๕๖๐,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๔,๕๖๐,๐๐๐) - สขช.๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๗๓๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ x ๒,๐๐๐ x ๑๒ = ๒,๗๓๖,๐๐๐) - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๘๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๓...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๔ กลุ่มโครงการ)
วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการ ตรวจสอบสภาพ (สนว.) ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรม ยานยนต์ สำนักงานขนส่ง จังหวัดและสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ผลการ ตรวจมีความถูกต้อง เที่ยงตรง ตามมาตรฐาน ความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน จำนวน ๒๐๒ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้งความ เที่ยงตรง ครบทุกแห่ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน ใช้งานได้อย่าง สมบูรณ์มีประสิทธิภาพและ มาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความ ปลอดภัยของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ ช่วยให้รถที่ผ่านการตรวจ สภาพมีความปลอดภัย ในการใช้งาน	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของ รัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความ เชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับ แรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชน ในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่ สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษา เครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๓.๑.๑.๓ (๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการตรวจมีความถูกต้องเที่ยงตรง ตามมาตรฐานความปลอดภัย (ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๒ ระบบ)		
๑. สขช. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๑๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)	๒,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๕. สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท) (ระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยายนต์)
รวม	๒๙,๑๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒) โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง (สนว.) ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัวที่ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต	ด้านปริมาณ : เครื่องทดสอบการทรงตัวที่ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล - รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีสมรรถนะด้านการทรงตัวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซมและเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๓.๑.๑.๓ (๒)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัวฯ ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต		
๑. การบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๙,๓๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฮดรอลิกส์ - งานระบบควบคุม - งานระบบไฟฟ้า - อุปกรณ์ตั้งรั้งรถ สลิง
๒. การปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๗,๒๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฟฟ้าอาคาร - งานผนัง หลังคา - งานประตู หน้าต่าง - งานสี
๓. การบำรุงรักษาเครื่องชั่งน้ำหนัก	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	เครื่องชั่ง ณ ศูนย์ทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท - งานปรับปรุงเครื่องชั่ง - งานสอบเทียบ
รวม	๑๙,๕๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๕,๔๘๒,๗๔๓ บ. ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผลโดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงาน ด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	มติที่ประชุม <u>(คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔)</u> เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซมและเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๓.๑.๑.๓ (๓)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๑. ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสง เลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ เดือนละ ๔๘,๙๐๐ บาท	๑,๑๘๖,๘๐๐	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self Test) - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย (Heads up Display (HUD) Integrity Test) - ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Test) - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen) - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument) - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems) ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบ Program การใช้งาน - ทำการ Update software Program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ ว่าสามารถบรรจุไฟ และเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ ตรวจเช็คเครื่อง portable printer - ตรวจเช็ค ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ ดูแลรักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูล ที่ได้จากการตรวจจับของสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง - เช็กโปรแกรมและระบบรับส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - ให้คำปรึกษาปัญหาด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง

/๒. สอบเทียบ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตามมาตรฐานสากลของเครื่องจับความเร็วพร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๒๔๒,๖๗๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็ว (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๓๖ เครื่อง = ๒๔๒,๖๗๖ บาท) โดยนำเครื่องกลับมาทำการสอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯ และนำส่งกลับไปยังจุดรับเครื่อง (๑ ครั้ง/เครื่อง)
๓. อะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไขกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการที่ ๑๕% ของราคาตลาด)	๔,๐๕๓,๒๖๗	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซมมีดังต่อไปนี้ - หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) ๒,๕๖๘ x ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖ บาท - ชุดไถยิง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) ๖๔๒ x ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔ บาท - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) ๑,๒๘๔ x ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘ - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) ๑๙,๒๖๐ x ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐ - หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) ๒,๘๘๙ x ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘ - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๗.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) ๔,๘๑๕ x ๑๒๒ = ๕๘๗,๔๓๐ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางคืน ราคาต่อหน่วย ๘๘๒.๗๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) ๑,๗๖๕.๕๐ x ๑๒๒ = ๒๑๕,๓๙๑ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๔๘๒,๗๔๓.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุม	เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๖,๓๑๙,๐๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๙๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน นำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๓-๖๔) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าวและให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซมและเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๓.๑.๑.๓ (๔)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๖,๓๑๙,๐๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ยี่ห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๒ ชุด	๒๗๖,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก่ผู้ประกอบการให้สามารถใช้งานได้อย่างตลอดระยะสัญญาการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คชุดหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๓,๐๐๐ บาท x ๙๒ ชุด = ๒๗๖,๐๐๐ บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๔๖๐,๐๐๐.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) (๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษี ๗ % ต่อครั้ง x ๙๒ ชุด = ๔๖๐,๐๐๐ บาท)
๓. การซ่อมบำรุงรักษา ภาระณเครื่องชำรุดเปลี่ยน ซ่อม (ประมาณการค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๑๐% ของราคาอะไหล่จริงตามราคาตลาด)	๕,๕๘๓,๐๒๐.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐๘,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๔. ปุ่มกดสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕,๔๐๐ บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒๔๐,๐๐๐ บาท/ชุด)

/๖. แบตเตอรี่...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๒. หลั๊อคชุดหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘๐ บาท/ชุด) ๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๑๕. ท่อต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๖. ท่อต่อแบบโค้งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๗. ท่อต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๘๐๐ บาท/ชุด) ๑๘. กล่อง ABS สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๕๕ บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาตลาด ๕๕๐ บาท/๑๒ ม้วน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด) ๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๒๕. กระเป๋ابรรจุเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๖. ด้ามจับยาวพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด) ๒๗. ด้ามจับสั้นพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๑๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๘. แผ่นประกบด้ามจับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๙. กระจกสอบเทียบพร้อมใบรับรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘,๐๐๐ บาท/ชุด)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๑๙,๐๒๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

 มติที่ประชุม

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)
วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าวขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวจำนวนเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๙/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต
๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น
- ๔.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

และต่อมาฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๓/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า และจำแนกเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต
๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น
๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ
- ๕.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้จัดเตรียมข้อมูลตามความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

/๑. บำรุงรักษา...

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผล พร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๒,๙๑๙,๙๖๐	๓๓๐,๐๐๐	-๒,๕๘๙,๙๖๐	ขอรับจัดสรร ลดลง เนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาระบบ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๐ แห่ง - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาระบบ ของสขพ. ๕ เพียงแห่งเดียว
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสาร และการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการให้บริการ อบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐	๙,๓๖๑,๒๐๐	๕,๙๐๒,๒๐๐	ขอรับจัดสรร เพิ่มขึ้น เนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อม อุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๒ เดือน - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อม อุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๒ เดือน และ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขาทั่วประเทศ จำนวน ๙ เดือน
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถ แบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคและระบบบริหาร จัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออก ใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหาร จัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข อุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	-	- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	๔๙๑,๑๓๐	-	- คงเดิม
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	๑,๔๔๐,๒๓๐	-	- คงเดิม
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	๖,๙๐๖,๐๐๐	-	- คงเดิม
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	๙๒๒,๓๐๐	-	- คงเดิม
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	๙๐๙,๐๐๐	-	- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐		- คงเดิม
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	-	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรกเนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	๘,๒๓๖,๑๔๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษา ๘ เดือน - ปี ๖๕ บำรุงรักษา ๑๒ เดือน เฉลี่ยเดือนละ ๒,๐๔๙,๐๓๕ บาท
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	๙๓๓,๐๐๐		- คงเดิม
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	๑,๘๘๘,๘๐๐		- คงเดิม
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	-	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรกเนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	-	๑,๙๕๘,๑๐๐	๑,๙๕๘,๑๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรกเนื่องจากระบบ หมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้าง และ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	๒,๒๒๐,๐๐๐		- คงเดิม
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	๒,๖๗๑,๕๖๐		- คงเดิม
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	๑,๔๗๑,๙๐๐		- คงเดิม
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (- ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๕,๕๘๐,๐๐๐	๘,๓๗๐,๐๐๐	๒,๗๙๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรร เพิ่มขึ้น เนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน ๒,๒๒๓ เครื่อง - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน ๓,๖๔๓ เครื่อง เพิ่มขึ้น ๑,๔๒๐ เครื่อง เนื่องจาก หมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้าง
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐		- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	-	๖,๕๕๔,๔๐๐	๖,๕๕๔,๔๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	-	คงเดิม
รวม		๘๙,๔๐๖,๘๖๐	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐	๓๕,๙๐๗,๙๘๐	

โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐

/๘. บำรุงรักษา...

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๘,๓๗๐,๐๐๐
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐
รวม		๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๓.๑.๑.๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบพร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

/และระบบ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		และระบบบริหารจัดการ ความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น (๔,๓๒๒ รายการ)		
		ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบการ ควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัย ของตัวรถ ระหว่างกรม ศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบ เครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์ รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัยและ ได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับการ เดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยในการโดยสารด้วย รถสาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่อ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถ สาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

/ผลผลิตที่ ๘...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการ ประชุมทางไกลผ่านระบบ วิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบ วิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบ รายงานผลข้อมูลด้านการ บริหารและความปลอดภัย สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหาร และความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับ รถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียน สอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วย ตนเอง (e-Learning)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	

/ผลผลิตที่ ๑๓...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สตู้ลงทะเลเบียร์ระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับ กระบวนการออกและต่อ ใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สตู้ลงทะเลเบียร์ระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการ ศึกษาและจัดทำระบบการ กำกับดูแลยานพาหนะข้าม พรมแดนเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการ กำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อ มาตรฐานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อ มาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม ระบบสนับสนุนศูนย์ คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและ สำรองข้อมูล (นันทบุรี)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์ คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และศูนย์ระบบข้อมูลกลาง และสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทาง บก ตามข้อกำหนดใน TOR	

/ของกรมการขนส่ง...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ของกรรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	

/ผลผลิตที่ ๒๑...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการ พัฒนาความรู้สารสนเทศด้าน ความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศ ด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๒๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สอุปกรณ์ที่ใช้ในการ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ส อุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องควบคุมและ สำรองไฟฟ้า (UPS) ของ เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ใน การสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ส อุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
- บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕	๓๓๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑)	
รวม	๓๓๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๔๔๙ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๓) $๓,๔๕๙,๐๐๐ / ๑๒ = ๒๘๘,๒๕๐ / ๑$ $๕,๙๐๒,๒๐๐ / ๙ = ๖๕๕๘๐๐ / ๑$	
รวม	๙,๓๖๑,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐		

/ผลผลิตที่ ๕...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐		
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐		
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๒ : โครงการบำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)			
- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) จำนวน ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๙๖๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๓ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
- จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)	
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม	๙๓๓,๐๐๐	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	

/อุปกรณ์...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
อุปกรณ์ตามโครงการศึกษา และจัดทำระบบการกำกับ ดูแลยานพาหนะข้าม พรมแดนเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
รวม	๙๓๓,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการ เพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ (<u>รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕</u>)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซม ระบบสนับสนุนศูนย์ คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและ สำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของ กรมการขนส่งทางบกที่ใช้ใน การสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์ คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลาง และสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทาง บกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (<u>รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖</u>)	
รวม	๑๒,๐๙๗,๑๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบ คอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับ ให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของ กรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการ หน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ใน การสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (<u>รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗</u>)	
รวม	๑,๙๕๘,๑๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐		
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๕๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๘,๓๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓,๖๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๑)	
รวม	๘,๓๗๐,๐๐๐		

/ผลผลิตที่ ๒๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๒)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๓ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๓)	
รวม	๖,๕๕๔,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๔) - ลดลงจากเดิม ๕ เครื่อง เนื่องจากใช้งบประมาณ กทม. ดำเนินการ	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒)...

**วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)**

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าวขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๙/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่า ในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต

และต่อมาฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๓/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า และจำแนกเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต
๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น
๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ
- ๕.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้จัดเตรียมข้อมูลตามความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)					
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	-	๕,๒๖๒,๕๒๐	๕,๒๖๒,๕๒๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจาก <u>ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินประจำปี ๒๕๖๕</u> ในการดำเนินการ
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	-	๒,๓๐๔,๔๐๐	๒,๓๐๔,๔๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจาก <u>ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินประจำปี ๒๕๖๕</u> ในการดำเนินการ
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	๓,๘๕๒,๐๐๐	-	- คงเดิม
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทัวไทย (e-classroom๒)	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและ <u>ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2565</u> ในการดำเนินการ
๕	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	-	- คงเดิม

/๖. จ้างเหมาบริการ...

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๖	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๗	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	-	- คงเดิม
๘	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	-	- คงเดิม
๙	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	-	๖๒๗,๓๐๐	๖๒๗,๓๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครึ่งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
๑๐	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐	-	-๓,๖๐๙,๐๐๐	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจากได้ทำการโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
๑๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	-	- ๓,๕๙๕,๒๐๐	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจากโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
รวม		๒๔,๕๘๗,๔๕๐	๒๗,๐๑๗,๔๗๐	๒,๔๓๐,๐๒๐	

/โดยปีงบประมาณ...

โดยงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)		
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑,๔๔๐,๐๐๐
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล (อินเทอร์เน็ต)		
๕	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐
๖	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐
๗	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินทางระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐
๘	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐
๙	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐
รวม		๒๗,๐๑๗,๔๗๐

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒)	โครงการสนับสนุน การบริหารความ ปลอดภัยด้วยระบบ อินเทอร์เน็ตของทั้ง ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการ ดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับ ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูล ไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบ เรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้าย ข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก	๓.๑.๑.๔ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบ ให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อ สนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการ ข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิ สารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่ง ทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบ รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ของสถานตรวจสภาพรถ และ สถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของ รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่าน ระบบสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผล การตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และ สถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบ สารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้าน ความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	

/ผลผลิตที่ ๔...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

/ผลผลิตที่ ๘...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก	
		ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก	

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๓๗๓,๕๒๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๕,๒๖๒,๕๒๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๒ เดือน (๒๙๒,๗๗๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๒ เดือน (๒,๐๑๑,๖๓๐)	
รวม	๒,๓๐๔,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐		

/ผลผลิตที่ ๔...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑,๔๔๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๔๔๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐		
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๙๒,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๗๖,๐๐๐		

/ผลผลิตที่ ๙...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด			
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๖๒๗,๓๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗,๐๑๗,๔๗๐		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ**วาระที่ ๔.๑ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

ตามที่ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ขอลาออกจากตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อไปดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นั้น

บัดนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติแต่งตั้ง นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแทนผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๘/๒๐๙๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒...

**วาระที่ ๔.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แทนคณะเดิม
ที่ครบกำหนดวาระ และที่แต่งตั้งใหม่**

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ นั้น คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้เห็นควรให้ปรับเปลี่ยนรายชื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๖ คณะ ให้มีความสอดคล้องเหมาะสม

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนรายชื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๖ คณะ ตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

เพื่อให้การบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัว สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้ ประกอบกับจากการชี้แจงงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๐ และ ปี ๒๕๖๑ ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖ เป็นพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ว่าควรมีการจัดสรรเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถไปยังจังหวัดที่จัดการประมูลเพื่อใช้จ่ายในโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในจังหวัดนั้น ๆ ด้วย ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------|
| (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) ขนส่งจังหวัด | รองประธานอนุกรรมการ |
| (๓) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๔) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง | อนุกรรมการ |
| (๕) ทางหลวงชนบทจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๖) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ |
| (๗) สาธารณสุขจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๘) ศึกษาธิการจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๙) ประชาสัมพันธ์จังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๐) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๑) สภาเด็กและเยาวชนจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๓) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| (๑๔) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

/โดยมีอำนาจ...

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

๒) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้จ่ายเงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

๓) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคำขอ

๔) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๕) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๖) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๗) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ครบวาระ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดผลเสียหายต่อทางราชการ และเพื่อเป็นการปรับปรุงแก้ไขคำสั่งดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| (๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | อนุกรรมการ |
| (๓) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร | อนุกรรมการ |
| (๔) นายอริฏ จิตรานูเคราะห์
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| (๕) ดร. ธนิต วงศ์ปียันท์กุล
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
กระทรวงคมนาคม | อนุกรรมการ |
| (๖) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ |
| (๗) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๘) ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข | อนุกรรมการ |

/(๙) ผู้แทน...

- | | |
|--|----------------------------|
| (๙) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| (๑๐) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น | อนุกรรมการ |
| (๑๑) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้อำนวยการกองแผนงาน | อนุกรรมการ |
| (๑๓) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| (๑๔) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการ เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๕) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๖) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของ ผู้ซึ่งตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ครบวาระเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดผลเสียหายต่อทางราชการ และเพื่อเป็นการปรับปรุงแก้ไขคำสั่งดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๒/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------------------|
| (๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑ |
| (๓) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) | รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒ |
| (๔) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) | รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๓ |
| (๕) นางสาวรัชณีพร ธิติทรัพย์
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม | อนุกรรมการ |
| (๖) นายอริฏ จิตรานุกเคราะห์
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| (๗) ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์
นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (๘) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์
ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย | อนุกรรมการ |
| (๙) นายदनัย หวังบุญชัย
ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ | อนุกรรมการ |

/(๑๐) นายสุจิน

- | | |
|--|-----------------------------------|
| (๑๐) นายสุจิน มั่งนิมิต | อนุกรรมการ |
| ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้านวิศวกรรม | |
| (๑๑) นายวรายุ ประทีปะเสน | อนุกรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม | |
| (๑๒) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๑๓) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ |
| (๑๔) ผู้แทนกรมทางหลวง | อนุกรรมการ |
| (๑๕) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ | อนุกรรมการ |
| (๑๖) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย | อนุกรรมการ |
| (๑๗) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| (๑๘) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑

๒) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖ (๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ ทั้งนี้ ให้รายงานคณะกรรมการ กปถ. ทราบก่อนดำเนินงานต่อไป

๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๕) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๖) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสาบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ตามที่ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๔/๒๕๖๓
สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ
ผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสาบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยให้มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี
นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระสามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้
จนกว่าจะได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่มาปฏิบัติหน้าที่แทน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอัน
เนื่องมาจากการประสาบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ได้ครบวาระเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนั้น
เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดผลเสียหายต่อทางราชการ จึงอาศัยอำนาจตามความ
ในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่
กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗
ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒)
พ.ศ. ๒๕๔๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ ๔/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสาบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสาบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------------|
| (๑) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) นายจรัส กิจสำราญกุล | อนุกรรมการ |
| (๓) ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๔) ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน
สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๕) ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ
กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | อนุกรรมการ |
| (๖) ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค ๑
สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน | อนุกรรมการ |
| (๗) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๘) ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |

/ (๙) ผู้แทนสำนัก...

- (๙) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อนุกรรมการ
(๑๐) นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี อนุกรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
หัวหน้ากลุ่มกำกับการบริการและสถานแวดล้อมกองกำกับการขนส่งทางราง
(๑๑) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก อนุกรรมการ
(๑๒) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อนุกรรมการ
(๑๓) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ อนุกรรมการ
(๑๔) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย อนุกรรมการ
(๑๕) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒) ตรวจสอบติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๓) ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร และนำเสนอให้คณะกรรมการทราบ

๔) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๖) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๗) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ครบวาระเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดผลเสียหายต่อทางราชการ และเพื่อเป็นการปรับปรุงแก้ไขคำสั่งดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| (๑) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร | อนุกรรมการ |
| (๓) นายวรายุ ประทีปเสน | อนุกรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม | |
| (๔) ดร. ธนิต วงศ์ปยุนนทกุล | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
กระทรวงคมนาคม | |
| (๕) นายสันติภาพ ศิริยงค์ | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงชนบท | |
| (๖) นายอธิฏ จิตรานูเคราะห์ | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| (๗) ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว | อนุกรรมการ |
| อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ | |
| (๘) นางบุศรา วงศ์กำแหง | อนุกรรมการ |
| ขนส่งจังหวัดนนทบุรี | |

/(๙) ผู้อำนวยการ...

- | | |
|--|----------------------------|
| (๙) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | อนุกรรมการ |
| (๑๐) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| (๑๑) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ | อนุกรรมการ |
| (๑๓) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- ๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๕๑
 - ๒) พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ ๑๖ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาทต่อ ๑ คำขอ ทั้งนี้ ให้รายงานคณะกรรมการ กปถ. ทราบก่อนดำเนินงานต่อไป
 - ๓) ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับเงินจัดสรรให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ๔) กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 - ๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณา ตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย
 - ๖) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย
 - ๗) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ
 - ๘) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของ ผู้ซึ่งตนแทน
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/คำสั่งคณะ...

คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ ๒/๒๕๖๔เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๓
สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ครบวาระเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้การ
ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดผลเสียหายต่อมาราชากร และเป็นการปรับปรุงแก้ไขคำสั่งดังกล่าวให้
เหมาะสมมากยิ่งขึ้นอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๕/๒๕๖๓
เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

ข้อ ๒ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| (๑) นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) | รองประธานอนุกรรมการ |
| (๓) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร | อนุกรรมการ |
| (๔) นายดนัย หวังบุญชัย
ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ | อนุกรรมการ |
| (๕) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์
ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย | อนุกรรมการ |
| (๖) หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| (๗) ผู้แทนกรมบัญชีกลาง | อนุกรรมการ |
| (๘) ผู้อำนวยการกองแผนงาน | อนุกรรมการ |

- | | |
|--|----------------------------|
| (๙) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | อนุกรรมการ |
| (๑๐) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ | อนุกรรมการ |
| (๑๑) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร | อนุกรรมการ |
| (๑๓) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นอุปสรรคตลอดจนปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พ้องเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน

๒) เร่งรัดการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓) พิจารณา ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกองทุน และศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นปัญหาอุปสรรค ความก้าวหน้าหรือความสัมฤทธิ์ผลของโครงการตลอดจนแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พ้องเกิดจากการดำเนินโครงการ

๔) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเจ้าหน้าที่กองทุนและคณะกรรมการกองทุนฯ

๕) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

๖) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๗) รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๘) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วาระที่ ๔.๓ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

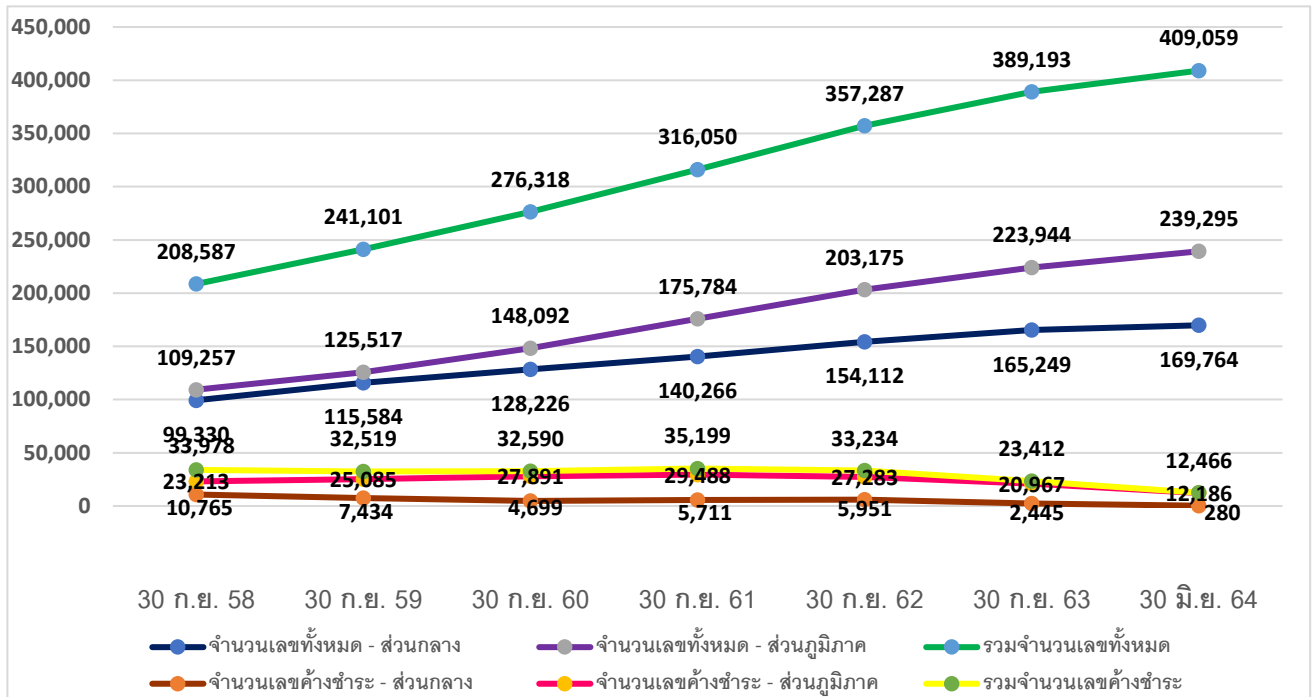
กรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลเป็นการทั่วไป มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละประเภท รวมทั้ง ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เพื่อเป็นการเร่งรัดจัดเก็บรายได้ ทำให้มีหนี้ค้างชำระน้อยลงน้อยลง และอายุสั้นลง ซึ่งผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีดังนี้

๑. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

รายการ	ส่วนกลาง (ลบ.)	ส่วนภูมิภาค (ลบ.)	รวม (ลบ.)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ย. ๖๓
รายได้	๑๑,๕๘๗.๐๗	๑๐,๘๐๓.๒๔	๒๒,๓๙๐.๓๒	๑,๐๖๘.๒๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๔๓๖.๔๑	๑๐,๔๖๑.๑๒	๒๑,๘๙๗.๕๓	๙๘๘.๒๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕๐.๖๖	๓๔๒.๑๒	๔๙๒.๗๘	๘๐.๐๖
รับชำระแล้ว	๑๑,๔๐๖.๙๔	๙,๖๘๖.๐๕	๒๑,๐๙๒.๙๙	๑,๖๙๓.๖๐
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๓๘๖.๐๙	๙,๖๕๘.๓๑	๒๑,๐๔๔.๔๐	๑,๖๗๙.๘๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๐.๘๕	๒๗.๗๔	๔๘.๕๙	๑๓.๗๘
หนี้ค้างชำระ	๑๘๐.๑๓	๑,๑๑๗.๑๙	๑,๒๙๗.๓๓	-๖๒๕.๓๒
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๕๐.๓๒	๘๐๒.๘๑	๘๕๓.๑๓	-๖๙๑.๖๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๙.๘๑	๓๑๔.๓๘	๔๔๔.๑๙	๖๖.๒๘

๒. ข้อมูลรายงานสรุปภาพรวมรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (พ.ศ.๒๕๕๘ - ปัจจุบัน)

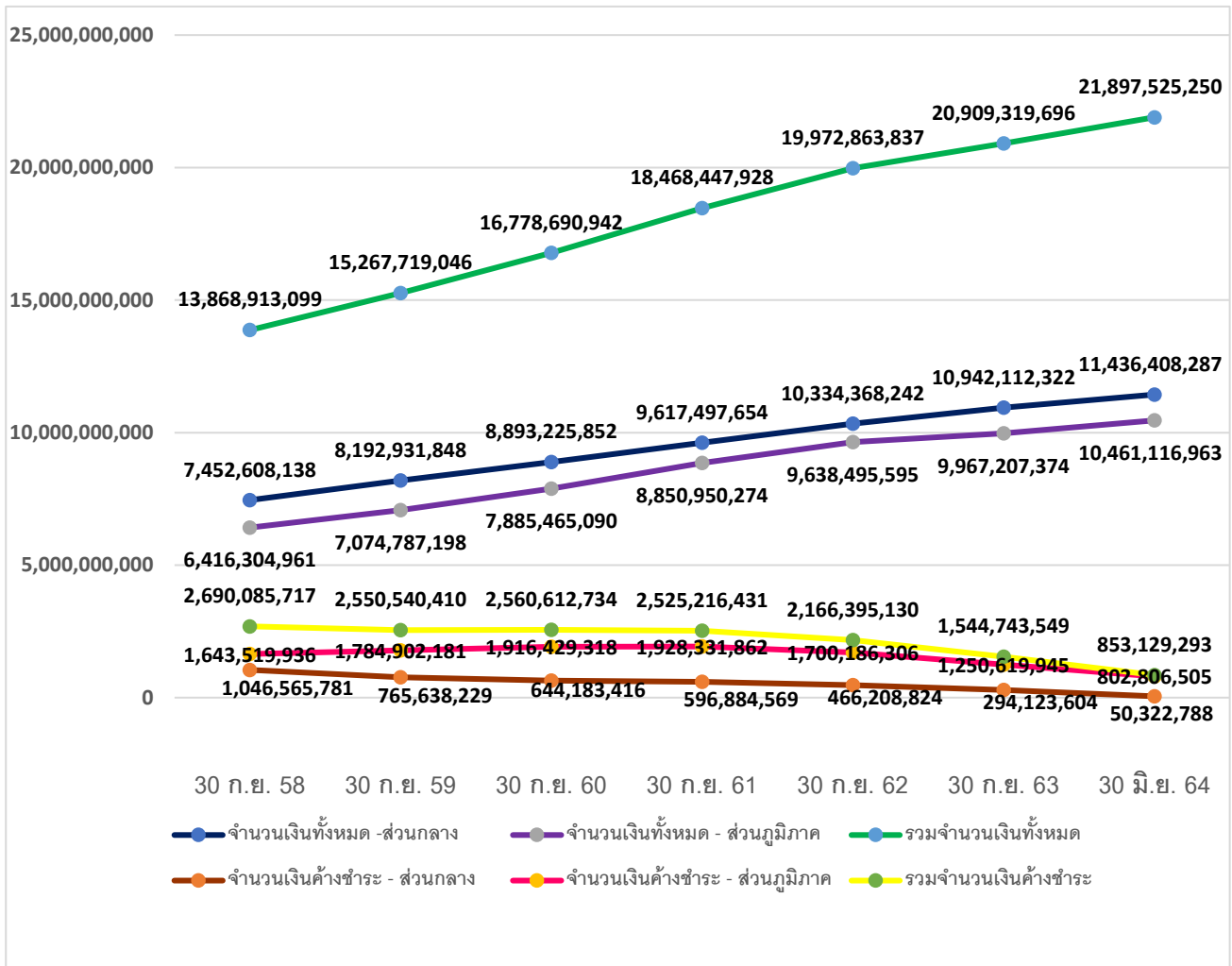
๑) จำนวนเลข



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งรวม	
	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๙๙,๓๓๐	๑๐,๗๖๕	๑๐๙,๒๕๗	๒๓,๒๑๓	๒๐๘,๕๘๗	๓๓,๙๗๘
๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๑๕,๕๘๔	๗,๔๓๔	๑๒๕,๐๑๘	๒๕,๐๘๕	๒๔๑,๑๐๓	๓๒,๕๑๙
๓๐ ก.ย. ๖๐	๑๒๘,๒๒๖	๔,๖๙๙	๑๓๒,๙๒๕	๒๗,๘๙๑	๒๖๐,๘๑๖	๓๒,๕๙๐
๓๐ ก.ย. ๖๑	๑๔๐,๒๖๖	๕,๗๑๑	๑๔๕,๙๗๗	๒๙,๔๘๘	๒๗๕,๔๖๕	๓๕,๑๙๙
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๕๔,๑๑๒	๕,๙๕๑	๑๖๐,๐๖๓	๒๗,๒๘๓	๒๘๗,๓๔๖	๓๓,๒๖๖
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๖๕,๒๔๙	๒,๔๔๕	๑๖๗,๖๙๔	๒๐,๙๖๗	๒๘๘,๖๖๑	๒๓,๔๑๒
๓๐ มิ.ย. ๖๔	๑๖๙,๗๖๔	๒๘๐	๑๗๐,๐๔๔	๑๒,๔๖๖	๒๘๑,๕๐๐	๑๒,๗๔๖

/๒) จำนวนเงิน...

๒) จำนวนเงิน



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งหมด	
	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๗,๔๕๒,๖๐๘,๑๓๘	๑,๐๔๖,๕๖๕,๗๘๑	๖,๔๑๖,๓๐๔,๙๖๑	๑,๖๔๓,๕๑๙,๙๓๖	๑๓,๘๖๘,๙๑๓,๐๙๙	๒,๖๙๐,๐๘๕,๗๑๗
๓๐ ก.ย. ๕๙	๘,๑๙๒,๙๓๑,๘๔๘	๗๖๕,๖๓๘,๒๒๙	๗,๐๗๔,๗๘๗,๑๙๘	๑,๗๘๔,๙๐๒,๑๘๑	๑๕,๘๖๗,๗๘๙,๐๘๖	๒,๕๕๐,๕๔๐,๔๑๐
๓๐ ก.ย. ๖๐	๘,๘๙๓,๒๒๕,๘๕๒	๖๔๔,๑๘๓,๔๑๖	๗,๘๘๕,๔๖๕,๐๙๐	๑,๙๑๖,๔๒๙,๓๑๘	๑๖,๗๗๘,๖๙๐,๔๐๘	๒,๕๖๐,๖๑๒,๗๓๔
๓๐ ก.ย. ๖๑	๙,๖๑๗,๔๙๗,๖๕๔	๕๙๖,๘๘๔,๕๖๙	๘,๘๕๐,๙๕๐,๒๗๔	๑,๙๒๘,๓๓๑,๘๖๒	๑๘,๔๖๘,๔๔๗,๙๓๖	๒,๕๒๕,๒๑๖,๔๓๑
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๐,๓๓๔,๓๖๘,๒๔๒	๔๖๖,๒๐๘,๘๒๔	๙,๖๓๘,๔๙๕,๕๕๕	๑,๗๐๐,๑๘๖,๓๐๖	๑๙,๓๓๘,๖๘๑,๘๖๑	๒,๑๖๖,๓๙๕,๑๓๐
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๐,๙๔๒,๑๑๒,๓๒๒	๒๕๐,๖๑๙,๙๔๕	๙,๙๖๗,๒๐๗,๓๗๔	๑,๒๕๐,๖๑๙,๙๔๕	๒๐,๙๐๙,๓๒๗,๓๑๖	๑,๔๑๖,๗๔๓,๕๔๙
๓๐ มิ.ย. ๖๔	๑๑,๔๓๖,๔๐๘,๒๘๗	๕๐,๓๒๒,๗๘๘	๑๐,๔๖๑,๑๑๖,๔๙๙	๘๐๒,๘๐๖,๕๐๕	๒๑,๘๙๗,๕๒๕,๒๙๐	๘๕๓,๑๒๙,๒๙๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

**วาระที่ ๔.๕ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๕๒ โครงการ ยกเลิก ๖๘ โครงการ คงเหลือ ๑,๔๘๔ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๓๓๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๓๙ โครงการ ดังนี้

สถานะโครงการ	จำนวน โครงการ	กล ยุทธ์ ที่ ๑	กล ยุทธ์ที่ ๒	กล ยุทธ์ที่ ๓	กล ยุทธ์ที่ ๔	กล ยุทธ์ที่ ๕	กล ยุทธ์ที่ ๖	กล ยุทธ์ที่ ๗	พันธ กิจที่ ๓
๑. โครงการที่ดำเนินงาน ไม่เป็นไปตามแผน	๕๑								
๑.๑ โครงการที่ดำเนินงาน ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน	๒๓	๘	๑	๑	๑	๒	๑	๓	๖
๑.๒ โครงการที่ดำเนินงาน ไม่เป็นไปตามแผน	๒๘	๑	๕	๘	๐	๑	๐	๗	๖
๒. โครงการที่ดำเนินงาน เป็นไปตามแผน	๖๖								
๒.๑ โครงการที่ดำเนินงาน เป็นไปตามแผน แต่การเบิก จ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	๓๑	๑	๓	๑	๙	๒	๒	๑๓	๐
๒.๒ โครงการที่ดำเนินงานและ เบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	๓๕	๔	๙	๓	๕	๐	๐	๗	๗
๓. โครงการรอบประชุมปรับ แผนการดำเนินงาน/แผนการเบิก จ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	๑๓	๑	๓	๑	๑	๑	๐	๔	๒
๔. โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ	๕	๐	๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่	๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔
รวมจำนวนโครงการ	๑๓๙	๑๕	๒๖	๑๔	๑๖	๖	๓	๓๔	๒๕

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่าง
ดำเนินการทั้ง ๑๓๙ โครงการ ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕๓ โครงการ

๑.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน จำนวน ๒๕ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๙ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๖ โครงการ

๑.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๒ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๖ โครงการ

/๒. โครงการ...

๒. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖๖ โครงการ
- ๒.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓๑ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)
- ๒.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๓๕ โครงการ
- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๘ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๗ โครงการ
๓. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๓ โครงการ
- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๑ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ
๔. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๓ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๔ โครงการ (พันธกิจที่ ๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๖...

วาระที่ ๔.๖ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินการตามแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วทั้งสิ้น จำนวน ๑๔๑ โครงการ จำนวนเงิน ๒,๕๖๔,๗๙๐,๐๒๒ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวนเงินอนุมัติ	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ บริหารแผนงานโครงการ	๕๙.๘๓%	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๑,๗๑๖,๗๑๓,๘๔๘	๑๑๙	๑๘,๒๘๖,๑๕๒
กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒	
กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่อย่างปลอดภัย			๑๙๖,๓๖๙,๗๗๙	๓๓	
กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๕๒๗,๑๕๐,๖๗๘	๒๑	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๓๖,๐๘๘,๕๐๑	๑๔	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๔,๓๓๘,๔๐๐	๖	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๔๕๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ			๑๗๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๐	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	-
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนส่งเสริมการศึกษาวิจัย	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๘,๐๗๖,๑๗๔	๑๓	๓๑๖,๙๒๓,๘๒๖
พันธกิจที่ ๔ การจัดการประมูลและบริหารจัดการกองทุน	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	-
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๕๖๔,๗๙๐,๐๒๒	๑๔๑	๓๓๕,๒๐๙,๙๗๘

ในเดือนพฤษภาคมและเดือนมิถุนายน คณะอนุกรรมการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔	๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔	๕	๑๑,๒๔๙,๓๔๐

โดยมีรายละเอียดโครงการที่คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ อนุมัติจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพกใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพกใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๔,๗๑๖,๐๐๐
๒	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒	สขจ.สระบุรี	๙๔๕,๒๐๐
๓	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	๒๖๖,๐๐๐
๔	โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	สนว.	๔,๘๒๕,๐๐๐
๕	โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	สนส.	๔๙๗,๑๔๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น			๑๑,๒๔๙,๓๔๐

/๒. คณะอนุกรรมการ...

๒. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔	๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔	๔	๑๙,๔๖๙,๕๓๔

โดยมีรายละเอียดโครงการที่คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ อนุมัติจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑	โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๔,๙๙๕,๐๐๐
๒	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กผง.	๔,๘๙๖,๑๐๐
๓	โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	สนว.	๔,๗๒๑,๖๓๔
๔	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	สนว.	๔,๘๕๖,๘๐๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น			๑๙,๔๖๙,๕๓๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

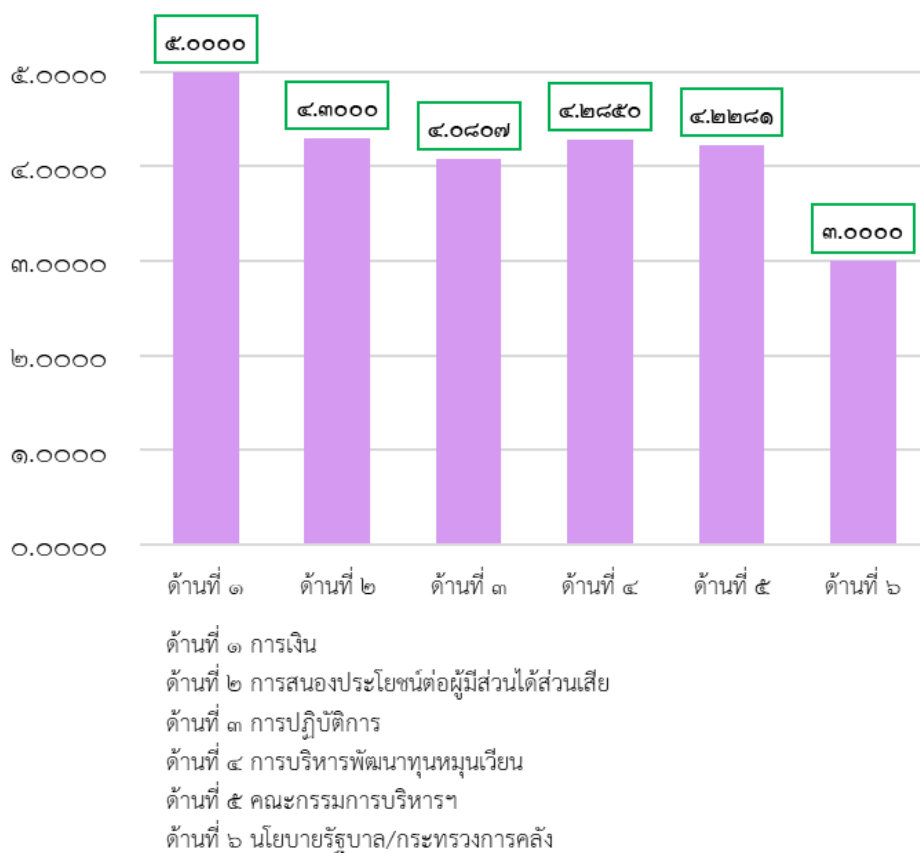
.....

/วาระที่ ๔.๗...

วาระที่ ๔.๗ รายงานผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ฉบับสมบูรณ์)

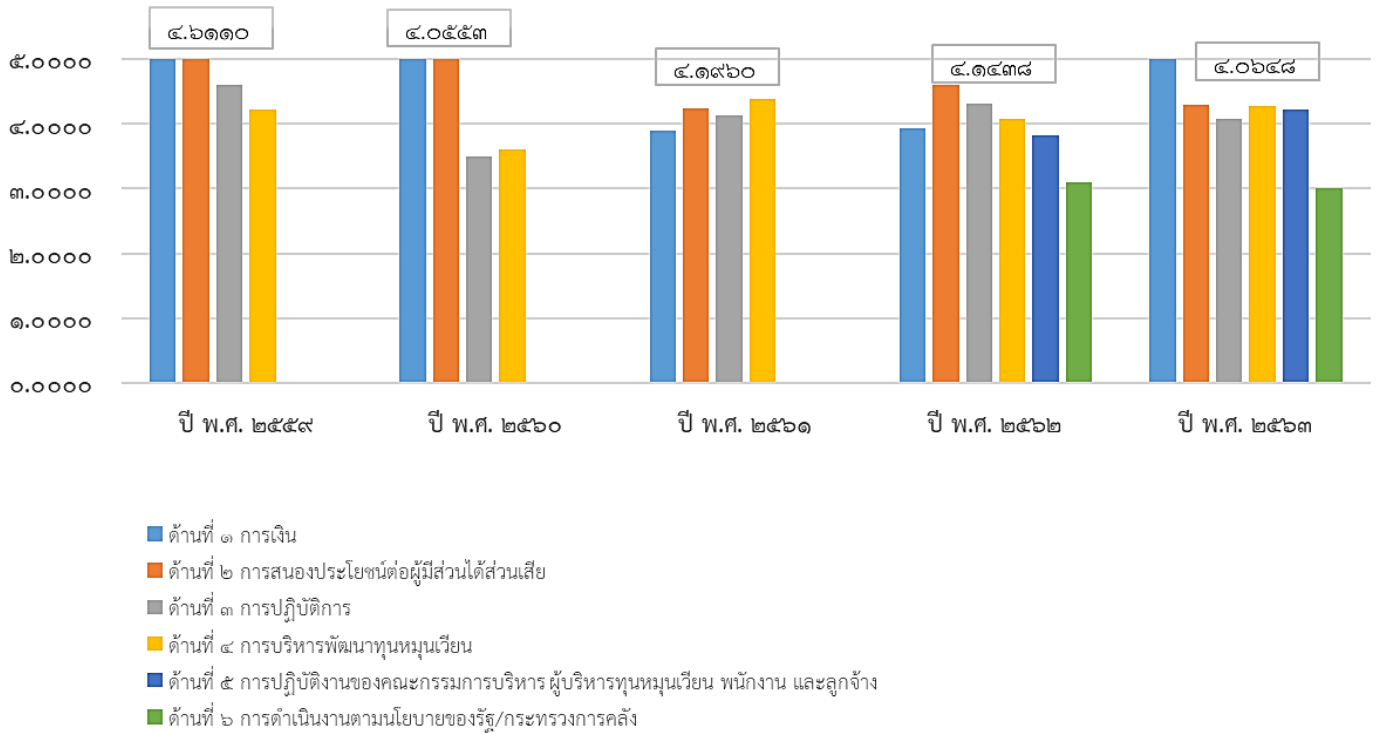
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ดำเนินการด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งโดยภาพรวมมีผลการประเมินอยู่ใน “ระดับ ๔.๐๖๔๘ คะแนน” พิจารณาการดำเนินงานตามตัวชี้วัดรายด้าน พบว่าด้านที่มีคะแนนประเมินผลสูงสุด คือด้านที่ ๑ ด้านการเงิน ซึ่งมีคะแนนประเมินในระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน รองลงมา คือ ด้านที่ ๒ ด้านการตอบสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๓๐๐๐ คะแนน ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๒๘๕๐ คะแนน ด้านที่ ๕ ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๒๒๘๑ คะแนน ด้านที่ ๓ ด้านการปฏิบัติการ มีคะแนนประเมินผลในระดับ ๔.๐๘๐๗ คะแนน ตามลำดับ และด้านที่มีคะแนนประเมินผลต่ำสุด คือ ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง ซึ่งมีคะแนนในระดับ ๓.๐๐๐๐ คะแนน ทั้งนี้ กองทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูลและการนำเสนอรายงานของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลดคะแนนลง ๐.๑๐๐๐ คะแนน ดังนั้น กองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เท่ากับ ๔.๐๖๔๘ คะแนน ดังมีรายละเอียดการแสดงคะแนนประเมินผล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดังต่อไปนี้

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

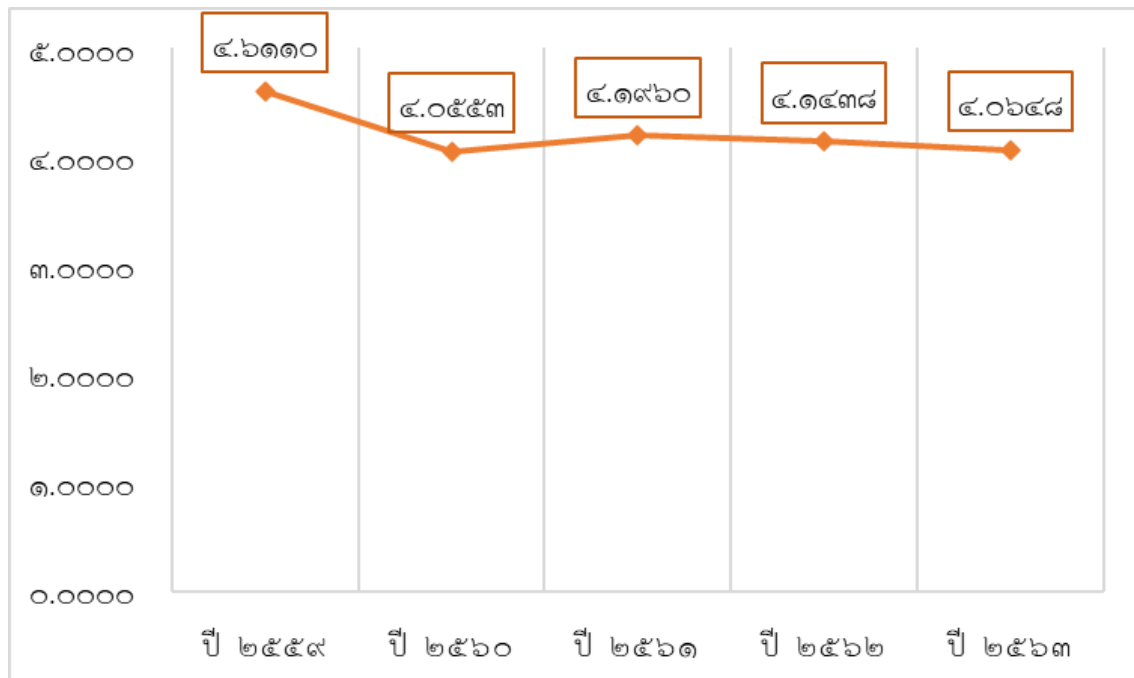


/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการเปรียบเทียบคะแนนประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ในแต่ละด้าน ดังนี้



กราฟแสดงคะแนนภาพรวม



/ตารางแสดง...

ตารางแสดงผลการประเมินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตัวชี้วัดปีบัญชี ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี ๒๕๖๓					ผลการดำเนินงาน				
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ต.ค. ๖๒- ก.ย. ๖๓	คะแนน เบื้องต้น	คะแนน อุทธรณ์	คะแนนที่ ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๐							๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
๑.๑ อัตรากส่วนการจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐										
- ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๖๕	๖๗.๕	๗๐	๗๑	๗๒	๘๖.๐๘	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
- ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๕	๕๐	๕๒.๕	๕๕	๕๖.๕	๕๘	๗๖.๖๗	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๒๕							๔.๓๐๐๐	๔.๖๐๐๐	๔.๓๐๐๐	๑.๐๗๕๐
๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุน หมุนเวียน *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๑.๕	๑.๕๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๑.๕๐๐๐	๐.๐๗๕๐
๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐							๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๗.๑๒	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้การที่ขอรับ ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๘.๔๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๘.๙๗	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วน เสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๙.๓๖	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐	๑,๔๑๙	๑,๔๐๕	๑,๓๙๑	๑,๓๗๖	๑,๓๖๒	๑,๒๐๕ (ลดลง ร้อยละ ๑๕.๐๘)	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐							๔.๐๘๐๗	๔.๑๖๔๐	๔.๐๘๐๗	๑.๒๒๔๒
๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๔.๓๗๑๐	๐.๘๗๕๒
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือ ให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๒	๒.๐๐๐๐	๒.๕๐๐๐	๒.๐๐๐๐	๐.๑๐๐๐
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหาร จัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕							๔.๐๘๕๐	๔.๓๘๕๐	๔.๒๘๕๐	๐.๖๔๒๘
๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและ การควบคุมภายใน *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๔๓๐๐	๔.๑๓๐๐	๔.๔๓๐๐	๔.๔๓๐๐	๐.๒๒๑๕
๔.๒ การตรวจสอบภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๐.๒๐๕๐
๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๒๕๐	๔.๐๒๕๐	๔.๖๒๕๐	๔.๓๒๕๐	๐.๒๑๖๓
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการ บริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ ลูกจ้าง		๑๐							๓.๘๐๖๓	๔.๓๗๕๐	๔.๒๒๘๑	๐.๔๒๒๘
๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๕๐๐๐	๔.๔๐๐๐	๔.๔๐๐๐	๔.๕๐๐๐	๐.๒๒๕๐
๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล *ขออุทธรณ์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๓.๙๕๖๓	๓.๒๑๒๕	๔.๓๕๐๐	๓.๙๕๖๓	๐.๑๙๗๘

/ด้านที่๖...

ตัวชี้วัดปีบัญชี ๒๕๖๓	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี ๒๕๖๓					ผลการดำเนินงาน				
			ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	ต.ค. ๖๒- ก.ย. ๖๓	คะแนน เบื้องต้น	คะแนน อุทธรณ์	คะแนนที่ ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง		๑๐							๑.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐	๐.๓๐๐๐
๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ ได้รับอนุมัติ - ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริง เทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริง เทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ระดับ	๕							๑.๐๐๐๐	-		๐.๐๕๐๐
	ร้อยละ	๒.๕	๙๒	๙๔	๙๖	๙๘	๑๐๐	๓๘.๘๘	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
	ร้อยละ	๒.๕	๙๒	๙๔	๙๖	๙๘	๑๐๐	๗๒.๙๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการ จ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕	๑.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
	น้ำหนักรวม	๑๐๐						คะแนนรวม	๓.๘๙๒๖	๔.๒๙๔๕	๔.๑๖๔๘	
								ปรับลด	๐.๕๐๐๐	๐.๕๐๐๐	๐.๑๐๐๐	
								คะแนน หลังปรับ	๓.๓๙๒๖	๓.๗๙๔๕	๔.๐๖๔๘	

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ด้านการเงิน (๑๐%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน ซึ่งกองทุนฯ มีอัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดีกว่าเป้าหมายมาก

๒. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (๒๕%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๓๐๐๐ คะแนน

๒.๑ การพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน กองทุนฯ ไม่สามารถดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ได้สำเร็จ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๑.๕๐๐๐ คะแนน

๒.๒ ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มผู้รับบริการจากกองทุนฯ เกินกว่าร้อยละ ๙๗ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี ๒๕๖๓ มีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ทั้งสิ้น ๖๙๑ ครั้ง และรถตู้สาธารณะทั้งสิ้น ๕๑๔ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑,๒๐๕ ครั้ง ลดลงจากปีที่ผ่านมา ๒๔๑ ครั้ง จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

๓. ด้านปฏิบัติการ (๓๐%) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๐๘๐๗ คะแนน

๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการ ปี ๒๕๖๓ มีจำนวนแผนงานโครงการที่ต้องติดตามทั้งสิ้น ๓๑๘ โครงการ ซึ่งโครงการที่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาและมีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายจำนวน ๒๗๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๔๒ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๔.๓๗๑๐ คะแนน

๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ กองทุนฯ สามารถจัดทำร่างหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ แล้วเสร็จ แต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๒.๐๐๐๐ คะแนน

๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี กองทุนฯ สามารถบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระลด ร้อยละ ๒๔.๒๙ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ร้อยละ ๒๐ จึงมีผลการดำเนินงานเท่ากับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน

/๔. การบริหาร...

๔. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (๑๕%) ผลการดำเนินงานเป็นตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๒๘๕๐ คะแนน โดยมีประเด็นที่ควรพัฒนาและปรับปรุง ได้แก่ การใช้ฐานข้อมูลในอดีตมาใช้พิจารณากำหนดค่าเกณฑ์ในการประเมินความเสี่ยงอย่างชัดเจน และการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลควรกำหนดตัวชี้วัดที่สามารถวัดประเมินได้อย่างชัดเจน

๕. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง (๑๐%) ผลการดำเนินงานเป็นตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๔.๒๒๘๑ คะแนน โดยมีประเด็นที่ควรพัฒนาและปรับปรุง ได้แก่ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) ให้มีองค์ประกอบอย่างครบถ้วน

๖. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง (๑๐%) คะแนนภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับ ๓.๐๐๐๐ คะแนน ซึ่งกองทุนฯ ดำเนินการพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทุกกิจกรรม ขณะที่การใช้จ่ายตามแผนใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติยังต้องพัฒนาและปรับปรุงรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๘ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ไตรมาสที่ ๒)

ตามที่กรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปี
บัญชี ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้ส่งบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑ ฉบับ
(ต้นฉบับจริง) พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ จำนวน ๕
ฉบับ มาเพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยมีการกำหนด
เกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน เป็น ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ
ลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ในการนี้ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงาน
ของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการ
บริหารทุนหมุนเวียน หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๒. การติดตามระบบการ
บริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะกรรมการต้องมีการ
ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ อย่างครบถ้วนและเพียงพอ โดยในระดับ ๕ คะแนน
ต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรร
งบประมาณ จาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

/ด้านที่ ๑...

ด้านที่ ๑ การเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้ จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้าง ชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การดำเนินงานตาม แผนพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อ การประเมินผลลัพธ์และ ผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการ บรรลุเป้าหมายโครงการที่ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จาก กปถ.	ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการ ปรับปรุงหลักเกณฑ์การ สนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตาม พันธกิจที่ ๒	
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและ การควบคุมภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุน หมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง	ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตาม แผนการเบิกจ่ายที่ได้รับ อนุมัติ	ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผน พัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุน หมุนเวียนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์	

โดยพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ
ทุนหมุนเวียน และกำหนดเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
คณะกรรมการ มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญของ ทุนหมุนเวียน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	๒๕	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๑ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๒ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๓ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๔ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย ๑.ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒.ผลการดำเนินงาน
ด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.ระบบบริหารความเสี่ยง ๔.ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และ ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้ การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ควรมีการติดตามผลอย่างซ้ำภายในสิ้นไตร
มาสถัดไป

* กรณีที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมน้อยกว่ารายไตรมาส กำหนดให้สามารถใช้การเวียน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมมอบข้อสังเกตต่อผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้ง ๕ ด้าน ได้ตามความเหมาะสม

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอรายงานภาพรวมผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)
โดยเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๕		๕,๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐		
- ส่วนกลาง	ล้านบาท	๕	๔๑๗.๕๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๓.๐๔)	๕,๐๐๐๐
- ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๕	๔๖๙.๙๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๔๘)	๕,๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่า หมายเลขทะเบียนรถ	ล้านบาท	๕	๕๔๐.๓๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๔.๙๘)	๕,๐๐๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๒๕		๑,๘๘๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การดำเนินงานตามแผนพัฒนา ฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และ ผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑,๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ร้อยละ	๑๐		
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถ		๒.๕	กองทุนฯ ได้ทบทวน/ปรับปรุงแบบสอบถามความพึงพอใจ ให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ที่จะตอบแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามได้รับความเห็นชอบ จากกรมบัญชีกลางและบริษัทที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว (รวบรวมผลสิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔)	-

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐		๔,๒๐๐๐
๒.๓.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๘	๕๒๕ ครั้ง (ซึ่งลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๒๘.๓๘)	๕,๐๐๐๐
๒.๓.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๒	๑๙,๒๕๙ ครั้ง (ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันเทียบกับปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๗.๖๑)	๑,๐๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๒๕		๒,๘๓๙๗
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดย นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ และ หนังสือเวียนวาระการประชุมในการติดตามและ ประเมินผลโครงการที่เสนอคณะกรรมการฯ และผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบ ซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งหมดจำนวน ๓๑๓ โครงการและมีโครงการที่สามารถดำเนินเป็นไปตาม เป้าหมายจำนวน ๒๕๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๙	๔,๐๐๙๕
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์ การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือ ตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	กองทุนฯ ได้นำแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ โดยการให้เงินสนับสนุนกับ กระทรวงสาธารณสุข เสนอต่อคณะกรรมการ กองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ในหลักการตามแนวทางที่เสนอ และได้รับความเห็น ของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาจัดทำร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ต่อไป	๑,๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕		๑.๗๒๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๕	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๘ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับขั้นทราบเรียบร้อยแล้วเป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔	๑.๗๑๐๐
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๘	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๒.๐๐๐๐
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร ให้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียนและสามารถอธิบายความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงกับแต่ละยุทธศาสตร์ในทุกยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน	๑.๐๐๐๐
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ให้ครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร	๑.๐๐๐๐

/(๕) การตอบสนอง...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับ องค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดแผนบริหารความ เสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก	๑.๐๐๐๐
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมี การสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุน ฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและ คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุก เดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงิน คงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหาร จัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และ ภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบ บริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากร บุคคล	๕.๐๐๐๐
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการ ดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการให้ เป็นไปตามแผนบริหารความเสี่ยงครบถ้วนตามระดับ ๓ และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยง สามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งจะดำเนินการ รวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลให้มีการประเมินผล การควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วน ตามภารกิจของ กองทุน ฯ กองทุน ฯ ซึ่งจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้ว เสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุน ฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลรายงานให้มีการ ดำเนินงานทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่ สิ้นปีบัญชี) กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน จะเป็น ผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน ของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กองทุน ฯ จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายใน เดือนกันยายน ๒๕๖๔	รอรวบรวมผล สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๔

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน		๕		๑.๐๐๐๐
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปรับแผนการออกตรวจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๓/๔๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติปรับเปลี่ยนขอบเขตการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะตรวจสอบการดำเนินงานของกองทุนฯ เรื่องการเบิกจ่ายและการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้เข้าตรวจสอบ	๑.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕		๑.๐๐๐๐
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๓๕		๑.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลในปีที่ผ่านมา โดยจะมีการทบทวนคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาจัดทำคู่มือแผนการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีองค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ครบถ้วน	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล		๕		๒.๔๕๐๐
(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๑๐ ๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ	๑.๐๐๐๐
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ครบถ้วน	ระดับ	๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทดิจิทัลและแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๙๐ ๓๕	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่ - แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมุลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน	๒.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
			- การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส - ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการประเมินผลการใช้ระบบของผู้บริหาร	
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูลและเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้	๓.๐๐๐๐
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่ - เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่แบบออนไลน์ - เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและสถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๓.๐๐๐๐
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		๑๐		๒,๒๕๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ - การกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕ ๓๐ ๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน และจะนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๔	๒,๙๐๐๐ ๑.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ – ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ที่มีคุณภาพและระบุงค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ – ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และ ผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการเงิน ๒) ด้านไม่ใช้การเงิน ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล โดยได้รายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	๕.๐๐๐๐
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕.๐๐๐๐
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website http://roadsafefund.dlt.go.th โดยมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๑๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา ๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือนโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน	รวบรวม รายงานผล สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔

/(๕) ผลสำเร็จ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐-
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหาร ทรัพยากรบุคคล		๕		๑.๖๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง โดยได้รับความเห็นชอบจากการ ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว	๓.๐๐๐๐
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้าน การบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ ระดับ	๗๐ ๓๕	อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๑.๐๐๐๐
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	ระดับ	๓๕	อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ แผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๕	๑.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		๓.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	(๑) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบ ลงทุน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐ (๒) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๓๘	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่าหลักประกันในการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูล หมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่ายค่าธรรมเนียมศาล	๕.๐๐๐๐

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๘

ทั้งนี้ เนื่องจากไม่มีกำหนดวันการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการรายงานผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ในไตรมาสที่ ๒ ให้คณะกรรมการฯ รับทราบ จึงเห็นควรแจ้งเวียนผลการปฏิบัติงานที่สำคัญให้คณะกรรมการกองทุนฯ กองทุนฯ จึงได้จัดทำ หนังสือเวียนที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว.๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านที่ ๕ ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ ประเด็นย่อยที่ ๒ (ไตรมาส ๒) แจ้งให้คณะกรรมการฯ เพื่อรับทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๙...

วาระที่ ๔.๙ รายงานผลการตรวจสอบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการตรวจสอบการเงินของกองทุนฯ

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนฯ โดยให้แสดงความเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวดที่ ๕ การบัญชีและการตรวจ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุน นั้น

ในการนี้ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงได้มีหนังสือ ตผ ๐๐๓๗/๐๘๒๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ รายงานการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยไม่มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อกองทุนฯ แต่อย่างใด ทั้งนี้ สำหรับรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หากได้รับรายงานจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว จะนำเสนอให้ทราบในคราวต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๙

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....