

๑. ด้านการเงิน

ผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำปีไตรมาสที่ ๓ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓) สรุปได้ดังนี้

๑.๑ รายได้และการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ พบว่า ภาพรวมกองทุนฯ มีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น ๔๒๑.๓๗ ล้านบาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๒๙๑.๐๐ ล้านบาท และส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๐.๓๗ ล้านบาท ด้านการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พบว่า กองทุนฯ จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้แล้วทั้งสิ้น ๒๖๓.๗๐ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๒.๕๘ ของรายได้ทั้งสิ้น โดยส่วนกลางจัดเก็บได้แล้ว ๑๘๙.๐๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๔.๙๕ ของรายได้ส่วนกลาง) และส่วนภูมิภาค จัดเก็บได้แล้ว ๗๔.๖๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๗.๒๙ ของรายได้ส่วนภูมิภาค)



๑.๒ ผลการเบิกจ่ายภาพรวมตามแผนการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๑,๑๙๖,๙๒๖,๖๖๗.๘๘ บาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๔๑

เปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายเงินกับเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ ไตรมาสที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

TextBox 1



ระดับคะแนนตามเกณฑ์ประเมินผล

- 1 เบิกจ่ายได้น้อยกว่ามติ ครม. ร้อยละ 8 (ไม่เกินร้อยละ 92)
- 2 เบิกจ่ายได้น้อยกว่ามติ ครม. ร้อยละ 6 (ไม่เกินร้อยละ 94)
- 3 เบิกจ่ายได้น้อยกว่ามติ ครม. ร้อยละ 4 (ไม่เกินร้อยละ 96)
- 4 เบิกจ่ายได้น้อยกว่ามติ ครม. ร้อยละ 2 (ไม่เกินร้อยละ 98)
- 5 เบิกจ่ายได้ตามมติ ครม. (ร้อยละ 100)

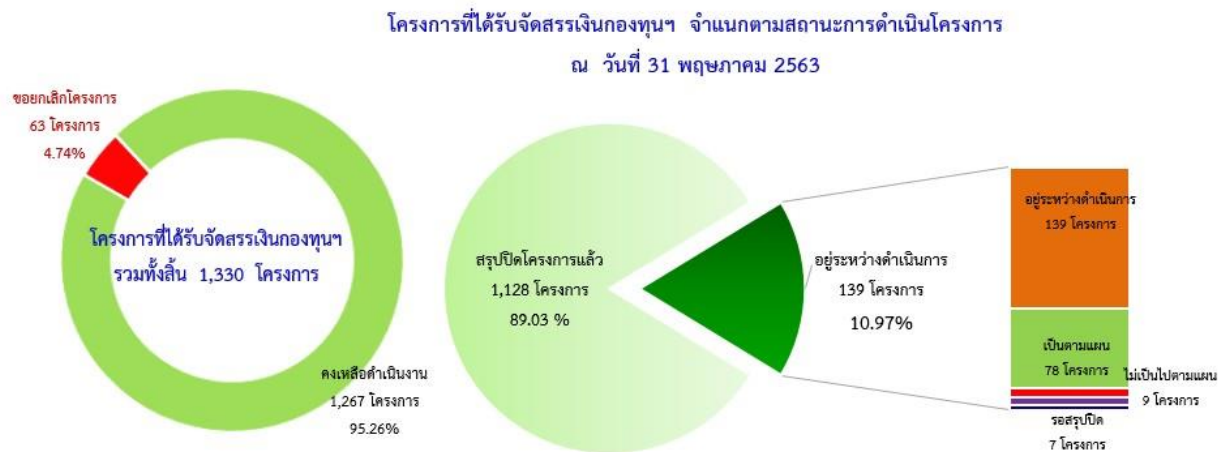
## ๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงิน (การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน)

๒.๑ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ พบว่า กองทุนฯ ได้จัดสรรเงินตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๕๘๕.๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๐๗ ของกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๒๔๙.๗๙ ล้านบาท จำแนกเป็นพันธกิจที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๑๑๗.๖๔ ล้านบาท และพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๓๒.๑๕ ล้านบาท



๒.๒ การติดตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ณ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้

กองทุนฯ จัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๓๓๐ โครงการ ยกเลิก ๖๓ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๖๗ โครงการ ซึ่งโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ โดยได้จัดสรรก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๓ โครงการ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๑๑๐ โครงการ ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ๓ โครงการ คงเหลือ ๑๐๖ โครงการ รวมโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งสิ้น ๑๓๙ โครงการ



### ๓. ระบบบริหารความเสี่ยง

โดยเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p><b>๑. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน</b></p> <p>(๑) การจัดให้ มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และ การจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร</p>	<p>มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไข พร้อมทั้ง มีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน</p>	<p>กองทุนฯ มีการดำเนินการครบถ้วน โดยมีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่</p> <p>๑) เว็บไซต์ <a href="http://roadsafefund.dlt.go.th">http://roadsafefund.dlt.go.th</a></p> <p>๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔</p> <p>๓) ผู้รับความคิดเห็น</p> <p>๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓</p>
<p><b>๒. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง</b></p> <p>(๑) การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมืองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร</p>	<p>การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยงไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p><b>๓. การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</b></p> <p>(๑) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	<p>มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน</p>	<p>มีการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร ไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p><b>๔. การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร</b> (๑) การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)</p> <p><b>๕. การตอบสนองความเสี่ยง</b> (๑) การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	<p>มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)</p> <p>มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีการประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p><b>๖. กิจกรรมการควบคุมภายใน</b> (๑) ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน</p>	<p>มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาสและมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน</p>	<p>กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ</li> <li>รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</li> </ol> <p>ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p><b>๗. สารสนเทศและการสื่อสาร</b></p> <p>(๑) การใช้สารสนเทศ เพื่อการสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วนครบทุกปัจจัยเสี่ยง และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	<p>กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</p>
<p><b>๘. การติดตามผลและการประเมินผล</b></p> <p>(๑) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ</p>	<p>มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน</p>	<p>ในการดำเนินการของกองทุนฯ จะมีการประเมินผลการควบคุมภายในของกองทุนฯ ให้ครบถ้วนตามภารกิจภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓</p>
<p>(๒) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ</p>	<p>ทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นปีบัญชี)</p>	<p>กองแผนงาน จะเป็นผู้รวบรวมและรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังฯ กำหนด จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ</p>
<p>(๓) การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	<p>มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในและมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	<p>กลุ่มตรวจสอบภายใน จะเป็นผู้สอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของกรมการขนส่งทางบกที่กองแผนงานได้จัดส่งให้ โดยมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในที่กองแผนงานเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลภาพรวม ซึ่งกองทุนฯ จะจัดส่งรายงานการสอบทานของผู้ตรวจสอบภายในภายใน ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๓</p>

#### ๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ

ตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๒ ด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p><b>๑. แผนปฏิบัติการดิจิทัล และ แผนปฏิบัติการประจำปี</b></p> <p>๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวน แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ</p>	<p>มีการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทฯ ที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น</p>	<p>มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญไว้ในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนฯ</p>
<p>๑.๒) แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน</p>	<p>มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วนตามที่กำหนดและมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ๒ ประเด็น</p>	<p>มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วนในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนฯ</p>
<p><b>๒. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล</b></p> <p>๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS)</p> <p>(๑) ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS)</p>	<p>ระบบดังกล่าวมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ</p>	<p>กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>- รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมูลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</li> <li>- รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีทุกเดือน</li> <li>- รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีทุกเดือน</li> </ul>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส</li> <li>- ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดูรายงานผลต่าง ๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีการประเมินผลการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร</li> </ul>
<p>๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p> <p>(๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุน การอำนวยความสะดวกต่อผู้ให้บริการ และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลัก ของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผล ลัพท์และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการ ทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและ อำนาจความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึก ข้อมูลและเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำ รายงานนำเสนอผู้บริหารได้</p>
<p>๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้าน ดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่ สำคัญของภาครัฐ</p> <p>(๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/ หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ให้บริการ และเป็นการ สนับสนุนภารกิจหลักของ ทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์ แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการ ภายนอก ได้แก่</p> <p>๑. เว็บไซต์ <a href="http://www.tabienrod.dlt.go.th">http://www.tabienrod.dlt.go.th</a> ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์</li> <li>- ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่ แบบออนไลน์</li> <li>- ระบบจองเลขทะเบียนผ่านอินเทอร์เน็ต</li> </ul> <p>๒. เว็บไซต์ <a href="http://roadsafefund.dlt.go.th">http://roadsafefund.dlt.go.th</a> สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ</li> <li>- โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการ ใช้รถใช้ถนน</li> <li>- กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>- งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และสถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</li> </ul>

## ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเป็นการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดประสิทธิภาพงาน ทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคลภายในทุนหมุนเวียน เพื่อหาสาเหตุ วิเคราะห์ ควบคุม และให้คำแนะนำในกรอบการทำงานที่มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร โดยองค์ประกอบ ที่ควรพิจารณา ประกอบด้วย

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p><b>๑. การจัดให้มี ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากร บุคคล</b></p> <p>๑.๑ มาตรฐานกำหนด ตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน</p>	<p>- จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแล้ว เสร็จ และได้รับความเห็นชอบจากคณะ กรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและ กระทรวงการคลัง</p> <p>- คำบรรยายลักษณะงานถูกนำไปใช้ ประโยชน์ในการสรรหา คัดเลือก ว่าจ้าง บุคลากรของทุนหมุนเวียนได้จำนวน อัตรากำลังครบตามเป้าหมายประจำปี ที่กำหนด</p>	<p>มีการทบทวนมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงานไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ซึ่งคณะอนุกรรมการ กำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากร บุคคล</p>
<p>๑.๒ การประเมินผลการ ปฏิบัติงาน</p>	<p>- กำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหารสายงาน และใช้ในการ การประเมินผลการปฏิบัติงาน หรือ</p> <p>- กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับ ของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน</p> <p>- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการ พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อน ตำแหน่ง</p> <p>- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการ พัฒนาบุคลากร</p>	<p>กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อน ขั้น/เลื่อนตำแหน่ง</p>
<p><b>๒. การจัดทำและ ดำเนินงานตามแผนการ บริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคลประจำปี</b></p> <p>(๑) ระดับความสำเร็จในการ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการ จัดการทรัพยากรบุคคล</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่</p>	<p>กองทุนฯ อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓</p>



ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๓	- มีผลการดำเนินงานตามแผนที่ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ฯ ครบถ้วนทุกแผนปฏิบัติการฯ และ - มีการจัดทำรายงานตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	
- การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๓	มีการทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

**รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

**ไตรมาสที่ ๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)**

การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๑. **ด้านการเงิน** ได้แก่
  - ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
  - ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกิน ๑ ปีขึ้นไป
  - ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ
๒. **ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน** ได้แก่
  - ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.
๓. **ระบบบริหารความเสี่ยง** ได้แก่
  - ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน
๔. **ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ** ได้แก่
  - ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล
๕. **ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล** ได้แก่
  - ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

/ ด้านที่ ๑...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล	
			๑	๒	๓	๔	๕			
<b>ด้านที่ ๑ การเงิน</b> <b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้</b> <b>จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</b> ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	ร้อยละ	๖๕.๐	๖๗.๕	๗๐.๐	๗๑.๐	๗๒.๐	๖๔.๙๕	๕๗.๒๙	<b>สปล., สขจ. / งปล. (รวบรวม)</b> ๑. นายสมพงษ์ มีทอง ๒. นายยศพล คงตระกูล
<b>ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้</b> <b>ส่วนเสีย</b> <b>ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ</b> <b>เพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุน</b> <b>หมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)</b>	ระดับ	๕	๑ จัดทำ รายงาน ศึกษาและ เสนอ คณะกรรมการ เห็นชอบ	๒ จัดทำแผน ระยะยาว และแผนฯ ปี ๒๕๖๓ เสนอคณะ กรรมการ เห็นชอบ	๓ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๗๕ ของ โครงการ/ กิจกรรม ทั้งหมด	๔ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของ โครงการ/ กิจกรรม ทั้งหมด	๕ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของ ตัวชี้วัด ทั้งหมด	คณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบรายงานการศึกษา เพื่อกำหนดแนวทางการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ	<b>สปล./ งดผ. (รวบรวม)</b> ๑. นายพงศ์ปนต์ แต่มิ่ง ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบุลย์ ๓. นางสาวกศิศรัมย์ รื่นรัมย์ ๔. นางสาวสุพิชชา บุญสม	
<b>ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วน</b> <b>ได้ส่วนเสีย</b> ๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วม ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้บริการที่ ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ ๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ ๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนฯ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	<b>สปล., สขจ. / งดผ.(รวบรวม)</b> ๑. นางสาวขวัญภา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบุลย์ ๓. นางสาวอรธิตา สีสะเกียรติ ๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ ๕. นางสาวทัศนีย์ แข็งกลีลา ๖. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๗. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน
<b>ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะ</b> <b>ขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิด</b> <b>อุบัติเหตุ</b>	ครั้ง	๑๐	ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๒	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๒	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๔	อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ขนาดใหญ่และรถตู้โดยสาร สาธารณะที่เกิดขึ้นในไตรมาส ที่ ๓ จำนวน ๙๒๙ ครั้ง	<b>งดผ.</b> นางสาวสุพิชชา บุญสม	
<b>ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ</b> <b>ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุ</b> <b>เป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรร</b> <b>งบประมาณจาก กปด.</b>	ระดับ	๓๐	๒๐	๑ ติดตามได้ ร้อยละ ๘๐	๒ ติดตามได้ ร้อยละ ๙๐	๓ ติดตามได้ ร้อยละ ๑๐๐ และ ทำรายงาน สรุป	๔ ระดับ ๓ และ โครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๘๐	๕ ระดับ ๔ และโครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๑๐๐	สามารถดำเนินการติดตาม และประเมินผลโครงการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวน โครงการทั้งหมด โดยนำเสนอ ต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการ พิจารณาขอรับจัดสรรฯ เมื่อ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	<b>งดผ., งดผ.</b> ๑. นางสาวจริยา ประสุทธิ (งดผ.) ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบุลย์ ๓. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ
<b>ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการ</b> <b>ปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่า</b>	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	จัดทำร่างระเบียบฯ แล้ว เสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอต่อ	<b>งดผ.</b> ๑. นายพงศ์ปนต์	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
อุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจ ที่ ๒			แต่งตั้ง คณะทำงาน ทบทวน ปรับปรุง หลักเกณฑ์	ศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล จัดทำร่าง หลักเกณฑ์	ร่าง หลักเกณฑ์ ผ่านความเห็นชอบ	กำหนด แผน ประชาสัมพันธ์ และ ดำเนินการตามแผน ได้ ร้อยละ ๑๐๐	ติดตาม ประเมินผลา มีผลการ ดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐	คณะกรรมการกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน เพื่อ ขอ ความ เห็นชอบ ซึ่งยังไม่ได้มีการ กำหนดวัน เวลาการในการ ประชุม	แตงมิ่ง ๒ นางสาวทัศนีย์ แข็งกสิการ ๓. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๔. นางสาวอรธิตา ลีละเกียรติ ๕. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	๑ วิเคราะห์ ข้อมูล ลูกหนี้ จำนวนกลุ่ม ลูกหนี้	๒ กำหนด แนวทาง และจัดทำ แผนฯ	๓ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้แล้ว	๔ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้แล้ว	๕ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	กองทุนฯ อยู่ระหว่าง ดำเนินการตามแนวทางการ บริหารจัดการหนี้ค้างชำระที่ ได้ รับความเห็นชอบจาก ผู้บริหาร แต่เนื่องจากการ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงไม่สามารถจัดการประมูล ได้ตามแผนที่กำหนดไว้	งปล. ๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง ๒. นางสาวภัทรมณี สิงหวิริยะ ๓. นางสาวน้ำฝน ร่วมแก้ว
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำ รายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายใน องค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๑๕ ๗	๑ ระบุ ช่องทาง รับข้อ ร้องเรียน และ รายงาน เป็นรายปี	๒ ระบุ ช่องทางฯ เสนอ แนวทาง แก่ไขและ รายงาน เป็นรายปี	๓ ระบุ ช่องทาง รับข้อ ร้องเรียน และ รายงาน เป็นราย ไตรมาส	๔ ระบุ ช่องทางฯ เสนอ แนวทาง แก่ไขและ รายงาน เป็นราย ไตรมาส	๕ ระบุ ช่องทางฯ เสนอ แนวทาง แก่ไขและ รายงานเป็น รายเดือน	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับ ข้อร้องเรียน โดยมีการ ช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ <a href="http://roadsafefund.dlt.go.th">http://roadsafefund.dlt.go.th</a> ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์ อักษร โดยมีการจัดทำ รายงาน ผลการรับเรื่อง ร้องเรียนของกองทุนฯ สรุป และนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓	สปล. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางสาวชรัญญา วงศ์อุทัย ๒. นางสาวภัคศรีณีย์ รื่นรัมย์
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหาร ความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหาร ความเสี่ยง	ระดับ	๘	๑	๒	๓	๔	๕	/ (๒) การกำหนด ... (ม)	๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
			ไม่มีการ จัดทำ/ ทบทวน คู่มือฯ	อยู่ ระหว่าง จัดทำ/ ทบทวน คู่มือฯ	คู่มือฯ แล้วเสร็จ มีองค์ ประกอบ ที่ดี ครบถ้วน	ผ่านระดับ ๓ และ ผ่านความ เห็นชอบ จากคณะ กรรมการฯ	ผ่านระดับ ๔ และเผยแพร่ คู่มือฯ ให้แก่ ผู้บริหารและ พนักงาน	มีการกำหนดวัตถุประสงค์ การบริหารความเสี่ยงไว้ใน คู่มือการบริหารความเสี่ยง ของกองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความ เห็นชอบการจัดทำแผน บริหารความเสี่ยงและคู่มือ การบริหารความเสี่ยงของ กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๒. นางจินตจุฑา ติโรละ ๓. นางสาวรัตนา หวังโคคา ๔. นายพงศ์ปณต แตงมิ่ง ๕. นางสาวกัศกรณีย์ รินรัมย์
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ระบุ ปัจจัย เสี่ยงแต่ ไม่สอดคล้องกับ ควบคุม ภายใน	๒ ระบุปัจจัย เสี่ยง โดยมีเกณฑ์ พิจารณา การควบคุม ภายในที่ เพียงพอ	๓ ระดับ ๒ และระบุ ปัจจัย เสี่ยงระดับ องค์กรที่ เหลือ หลังจาก ควบคุม ภายใน	๔ ระดับ ๓ และปัจจัย เสี่ยง ระดับ องค์กร เชื่อมโยง กับ เป้าหมาย ประจำปี	๕ ระดับ ๔ และสามารถ แสดงความ เชื่อมโยง ระหว่าง ปัจจัยเสี่ยงที่ เหลืออยู่ในปี ก่อนหน้ากับ ปีที่ประเมิน	มีการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร ไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ของกองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ ความเห็นชอบการจัดทำแผน บริหารความเสี่ยงและคู่มือการ บริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยง ระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการ ประเมิน	๒ ประเมิน เฉพาะ โอกาส หรือ ผลกระทบ	๓ ประเมิน ทั้งโอกาส และ ผลกระทบ ครบทุก ความเสี่ยง	๔ ประเมิน ทั้งโอกาส และผล กระทบ ครบทุก ความเสี่ยง โดย ใช้ฐาน ข้อมูล ของทุน หมุนเวียน พิจารณา	๕ ครบระดับ ๔ รวมถึง จัดทำ แผนภาพ ความเสี่ยง ระดับ องค์กร	มีการประเมินความรุนแรงของ ความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับ ความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ) ไว้ในคู่มือการบริหาร ความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ใน การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผน บริหารความเสี่ยงและคู่มือการ บริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง	ระดับ	๑๕	๑	๒	๓	๔	๕	/ (๕) การตอบสนอง	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร			ไม่มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง	กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของความเสี่ยงระดับองค์กร	กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร	กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร	กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ ทรัพย์สิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	๑ ไม่มีการสอบทาน	๒ สอบทานรายงานทางการเงินหรือไม่ใช่การเงิน	๓ สอบทานรายงานทางการเงิน	๔ สอบทานรายงานทางการเงิน	๕ สอบทานรายงานทางการเงินครบทุกไตรมาสและถี่กว่าไตรมาส	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร									

/ (๗) สารสนเทศ ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	๑ ไม่สามารถดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงได้	๒ ดำเนินการตามแผนได้มากกว่าร้อยละ ๕๐	๓ ดำเนินการตามแผนได้ครบทุกปัจจัยเสี่ยง	๔ ครบระดับ ๓ ความเสี่ยงลดลงมากกว่าร้อยละ ๕๐	๕ ครบระดับ ๓ ความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด	กองทุนฯ จะดำเนินการรวบรวมรายงานหลังสิ้น ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่มีการประเมินผลการควบคุมภายใน	๒ -	๓ มีการประเมินแต่ไม่ครบตามภารกิจ	๔ -	๕ มีการประเมินครบตามภารกิจ	ในการดำเนินการของกองทุนฯ จะมีการประเมินผลการควบคุมภายในของกองทุนฯ ให้ครบถ้วนตามภารกิจภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓	
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่ส่งผลการประเมิน/ส่งช้ากว่ากำหนด	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ส่งทันตามกำหนด (๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปีบัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน จะเป็นผู้รวบรวมและรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ	
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	๑ ไม่มีการสอบทาน	๒ -	๓ มีการสอบทาน	๔ -	๕ มีการสอบทานและมีแนวทางการปรับปรุง	กลุ่มตรวจสอบภายใน จะเป็นผู้สอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของกรมการขนส่งทางบกที่กองแผนงานได้จัดส่งให้ โดยมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในที่กองแผนงานเป็นผู้จัดทำ รายงานการประเมินผลภาพรวมซึ่งกองทุนฯ จะจัดส่งรายงานการสอบทานภายใน ๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปีบัญชี ๒๕๖๓	
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	๑ ไม่ได้รับการตรวจสอบภายในจากส่วนราชการต้นสังกัด	๒ -	๓ ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผล และรายงานผลต่อกรรมการฯ	๔ -	๕ ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผลต่อกรรมการฯ และมอบนโยบายการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับรายงานการตรวจสอบ	กลุ่มตรวจสอบภายในได้เริ่มดำเนินการตรวจสอบส่วนการเงินกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งขณะนี้ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการออกรายงานผลการตรวจ	สปถ. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางจินตจุฑา ตีระถะ ๒. นางสาวขวัญฤทัย วงษ์อุทัย ๓. นางสาวจรรยา ประสพสุทธิ

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ/ /ไม่มีการ ประชุม ปิดการ ตรวจสอบ	๒ มีการ ประชุม ปิดา แต่ไม่ ครบ ทุก เรื่อง/ ครั้ง	๓ ผู้บริหาร เข้าร่วม ประชุม ปิดา กับ ผู้ตรวจ สอบ ภายใน ครบทุก เรื่อง/ครั้ง	๔ ผู้บริหาร เข้าร่วม ประชุมปิดา กับผู้ตรวจ สอบ ภายในครบ ทุกเรื่อง/ ครั้ง กำหนด แนวทาง แก้ไข แต่ ไม่ครบทุก ข้อเสนอ แนะ	๕ ผู้บริหารเข้า ร่วมประชุม ปิดา กับ ผู้ตรวจสอบ ภายในครบ ทุกเรื่อง/ครั้ง กำหนด แนวทาง แก้ไข และ ครบทุก ข้อเสนอ แนะ	กลุ่มตรวจสอบภายในได้เริ่ม ดำเนินการตรวจสอบส่วน การเงินกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งขณะนี้ ดำเนินการตรวจสอบ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง การออกรายงานผลการ ตรวจ	
๓. การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ	๒ ปฏิบัติตาม ข้อ เสนอแนะ และแก้ไข เสร็จช้ากว่า กำหนด	๓ ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ และแก้ไข เสร็จช้า ตามกำหนด และ รายงานต่อ กรรมการฯ	๔ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ แนะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด	๕ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ แนะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด และรายงาน ต่อกรรมการฯ	กลุ่มตรวจสอบภายในได้เริ่ม ดำเนินการตรวจสอบส่วน การเงินกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งขณะนี้ ดำเนินการตรวจสอบ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง การออกรายงานผลการ ตรวจ	
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยง เพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ รายงานผล บริหาร ความเสี่ยง แก่ผู้ ตรวจสอบ/ รายงานผล แต่รายงาน องค์ประ กอบไม่ ครบ	๒ -	๓ -	๔ -	๕ รายงานผล บริหารความ เสี่ยงที่มี องค์ประกอบ รายงานครบ	มีการจัดทำแผนงานการ บริหารความเสี่ยงเพื่อการ วางแผนตรวจสอบไว้ในคู่มือ การบริหารความเสี่ยงของ กองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้ เห็นชอบการจัดทำแผน บริหารความเสี่ยงและคู่มือ การบริหารความเสี่ยงของ กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล</p> <p>(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี</p> <p>- มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ</p>	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล	๒ จัดทำ/ทบทวนแผนแต่ไม่สอดคล้องแผนของประเทศและไม่ตอบสนองและสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ	๓ จัดทำ/ทบทวนแผนสอดคล้องแผนของประเทศและสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ	๔ ครบระดับ ๓ และมีโครงการที่เกี่ยวข้อง ๒ ประเด็น	๕ ครบระดับ ๓ และมีโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญไว้ในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัล กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนฯ	งคผ. ๑. นายพงศ์ปณต แตงมั่ง ๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี	๒ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี แต่ไม่ครบถ้วน	๓ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน	๔ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน และมี เพิ่ม ๑ ประเด็น	๕ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน และมี เพิ่ม ๒ ประเด็น	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ ที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบการจัดทำแผนฯ	
<p>(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล</p> <p>๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p> <p>- ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p>	ระดับ	๓๕	๑ มีระบบแต่ข้อมูลไม่ทันสมัยและไม่มีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๒ มีระบบข้อมูลทันสมัย แต่ไม่มีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๓ มีระบบข้อมูลทันสมัย และมีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๔ ครบระดับ ๓ และเทียบเป้าหมายที่ถ่ายทอดจากเป้าหมายทุนหมุนเวียน	๕ มีการประเมินผลลัพธ์ และผลแสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟ แสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำทุกครั้ง ได้แก่	
								- แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
								- รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมุลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	



เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
									<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน</li> <li>- รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน</li> <li>- การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส</li> <li>- ผู้บริหารสามารถเข้าใช้งานระบบกองทุนฯ เพื่อเข้าดูรายงานผลต่างๆ ของกองทุนฯ ได้ และมีกระบวนการเข้าใช้ระบบของผู้บริหาร</li> </ul>
<b>๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</b> - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบแต่ไม่มีการใช้งาน	๒ มีระบบแต่ไม่ใช้การสนับสนุนภารกิจหลัก	๓ มีระบบและเป็น การสนับสนุนภารกิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน ในการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ โดยบันทึกข้อมูลและเรียกดูรายงานจากระบบงานกองทุนฯ และสามารถนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้	
<b>๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่างๆ ที่สำคัญของภาครัฐ</b> - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบแต่ไม่มีการใช้งาน	๒ มีระบบแต่ไม่ใช้การสนับสนุนภารกิจหลัก	๓ มีระบบและเป็น การสนับสนุนภารกิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	<p>กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่</p> <p>๑. เว็บไซต์ <a href="http://tabienrod.dlt.go.th">http://tabienrod.dlt.go.th</a> ใช้สนับสนุนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p>๒. เว็บไซต์ <a href="http://roadsafefund.dlt.go.th">http://roadsafefund.dlt.go.th</a> สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่</p>	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ</li> <li>- โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน</li> <li>- กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>- งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและสถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</li> </ul>	
<p>ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน</p> <p>(๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓</p> <p>- การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน</p>	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕	<p>มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะอนุยุทธศาสตร์ฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ของกองทุนฯ</p>	<p>สปล./จตผ. (รวบรวม)</p> <p>๑. นางสาวขวัญญา วงษ์อุทัย</p> <p>๒. นางสาวสุพิชชา บุญสม</p> <p>๓. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์</p>
<p>- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบุงองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน</p>	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕	<p>มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบุงองค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน ซึ่งคณะอนุยุทธศาสตร์ฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ของกองทุนฯ</p>	
<p>- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p>	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕	<p>คณะอนุยุทธศาสตร์ฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ของกองทุนฯ และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ ต่อไป</p>	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน</p> <p>- คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ</p>	ระดับ	๒๕	๑ ติดตาม ผล ๑ ด้าน ราย ไตรมาส	๒ ติดตาม ผล ๒ ด้าน ราย ไตรมาส	๓ ติดตาม ผล ๓ ด้าน ราย ไตรมาส	๔ ติดตาม ผล ๔ ด้าน ราย ไตรมาส	๕ ติดตามผล ๕ ด้าน ราย ไตรมาส	ติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการเงิน ๒) ด้านไม่ใช้การเงิน ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
<p>(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน</p> <p>- การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน</p>	ระดับ	๒๕	๑ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ และมี หลักเกณฑ์ ชัดเจน	๒ -	๓ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ ไม่มี หลักเกณฑ์ ชัดเจน สอดคล้อง กับ เป้าหมาย องค์กร	๔ -	๕ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ มี หลักเกณฑ์ ชัดเจน สอดคล้อง กับเป้าหมาย องค์กร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียน และใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	
<p>(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p> <p>- มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน</p>	ระดับ	๑๐	๑ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน < ๗ ประเด็น	๒ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๗ ประเด็น	๓ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๘ ประเด็น	๔ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๙ ประเด็น	๕ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๑๐ ประเด็น ขึ้นไป	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website และช่องทางอื่น ๆ โดยมีการนำเสนอข้อมูล ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ (ถ้ามี) ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา (ถ้ามี)	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือนโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำ ในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน	
<b>(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน</b> - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑ คะแนนประเมินต่ำกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	๒ คะแนนประเมินต่ำกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๓ คะแนนประเมินเท่ากับปีที่ผ่านมา	๔ คะแนนประเมินมากกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๕ คะแนนประเมินเท่ากับ ๕ ปีที่ผ่านมา หรือมากกว่า ๐.๕ คะแนน	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาเทียบกับผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
<b>ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล</b> <b>(๑) ปัจจัยพื้นฐาน(Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล</b> - มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงาน	ระดับ	๑๐	๑ จัดทำมาตรฐาน กำหนดตำแหน่งแล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบจากกรรมการฯ และกระทรวงการคลัง	๒ จัดทำคำบรรยายลักษณะ ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๓ จัดทำคำบรรยาย ลักษณะ ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๔ คำบรรยายลักษณะ ถูกนำไปใช้ ตำแหน่ง สรรหา ได้รับ ความเห็นชอบ	๕ คำบรรยายลักษณะ ถูกนำไปใช้ ประโยชน์ สรรหา คัดเลือก ได้ อัตรากำลัง ครบตาม เป้าหมาย	กองทุนฯ อยู่ระหว่างทบทวน มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและ คำบรรยายลักษณะงาน	<b>สปล., สกก. / งตผ. (รวบรวม)</b> ๑. นางจินตจุฑา ตีระ ๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อ้อย ๓. นายพงศกร บุระผาก ๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ ๕. นางสาวพัชรินทร์ พิชนะ
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	๑ กำหนดตัวชี้วัดแต่ยังอยู่ในช่วงทดลอง และยังไม่นำมาใช้จริง	๒ กำหนดตัวชี้วัด ผู้บริหารระดับสูง และใช้ในการประเมินผล	๓ กำหนดตัวชี้วัด ผู้บริหารระดับสูง และ ผู้บริหารสายงาน และใช้ในการประเมินผล	๔ กำหนดตัวชี้วัด บุคลากรทุกระดับ และใช้ในการประเมินผล	๕ ผ่านระดับ ๓ หรือ ๔ และ ใช้ประโยชน์ จากผล ประเมินในการพิจารณา ผลตอบแทน เลื่อนขั้น และพัฒนา บุคลากร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัด ในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี  (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล  (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	ระดับ	๒๐						อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	
		๗๐							
(๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓		๓๕	๑	๒	๓	๔	๕		
			ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๙๐	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐ โดยมีการดำเนินงานดีกว่าเป้า	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่ มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้า และ มีการวางแผนปฏิบัติการ		
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๓๕						อยู่ระหว่างทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	
		๓๕	๑	๒	๓	๔	๕		
			ไม่มีการจัดทำ/ทบทวน	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ หรือแผนปฏิบัติการ ปี ๖๔ แล้วเสร็จ ภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ปี ๖๔ แล้วเสร็จ ภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ปี ๖๔ แล้วเสร็จ ภายในปีบัญชี	ผ่านระดับ ๓ และได้รับความเห็นชอบจากกรรมการและมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทราบ		
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐							สกก., งผค. / งตผ. (รวบรวม)
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	๑ (ร้อยละ ๙๒)	๒ (ร้อยละ ๙๔)	๓ (ร้อยละ ๙๖)	๔ (ร้อยละ ๙๘)	๕ (ร้อยละ ๑๐๐)	(๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณทั้งหมดอยู่ที่ ๕,๗๘๔,๒๒๓ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๓๙,๓๒๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๘  (๒) แผนการเบิกจ่ายภาพรวมอยู่ที่ ๑,๕๐๒,๑๕๑,๖๔๗.๑๑ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๙๘๓,๕๒๓,๔๘๔.๒๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๔๗	๑. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเสี้ยน (สกก.) * เบิกจ่ายเงิน ๒. นายพงศกร ปุระผากา /๓. นางสาวจริยา ประสุทธิ์

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๒/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>- ความสำเร็จในการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง</p>	ระดับ	๕	๑ ดำเนินการจ่าย-รับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ดำเนินการจ่าย-รับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของกิจกรรมทั้งหมด	<p>กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม</p> <p>- การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่าหลักประกันในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p>- การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่ายค่าธรรมเนียมศาล</p>	<p>นายพงศกร บุระผากา</p> <p>* ติดตามแผน/ผลการใช้จ่ายเงิน</p>