



แบบขออนุมติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคณานความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๘๘๔,๕๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาท)	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่
	<input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)	

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงกระบวนการ ขั้นตอน การพัพใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักรถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด โดยให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนมากขึ้น และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง ซึ่งจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพยานกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๕๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกจะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เกี่ยวกับข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนน เพื่อให้บุคคลเหล่านั้นทราบให้ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจน้ำแข็งแห่งชาติ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคณานความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถ ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลงและตระหนักรถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศที่สามารถรองรับการอบรมและจัดการคะแนนการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๒. เพื่อกำกับ ดูแล การขับส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึก มีระเบียบวินัยในการขับรถ เคราะฟในกฎหมาย ลดการกระทำความผิดซ้ำ ทำให้จำนวนอุบัติเหตุลดลงและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

๓. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบสารสนเทศที่ดำเนินการพัฒนาในโครงการจะเป็นตัวช่วยในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ในเรื่องการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้กระทำการฝิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ทำให้ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายมากขึ้นไม่กระทำความผิดซ้ำ เคราะฟในกฎหมาย มีจิตสำนึกที่ดีและตระหนักรถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบต่อสังคมทำให้ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR ๒. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาระบบจัดการคะแนนความผิด - พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความผิด - พัฒนา Mobile Application - พัฒนาระบบที่อ่านโถงข้อมูลต่างๆ - พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูล - พัฒนาระบบสถิติและรายงานต่างๆ ๔. ประเมินผลการดำเนินงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๒๐ ๕๐	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๔ เดือนที่ ๕ - ๓๓	๑๘,๘๘๔,๕๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		รวม	๑๐๐	๑๕ เดือน	๙,๔๙๔,๕๐๐
ด้านปริมาณ : มีระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดประกอบด้วย		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
๑. ระบบจัดการคะแนนความผิด		<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจรับงานตามข้อกำหนด TOR 		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน 	

๒. พัฒนาระบบอบรม ๓. ระบบบน Mobile Application ๔. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ๕. ระบบประมวลผลข้อมูล สถิติ และรายงานต่างๆ ด้านคุณภาพ : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการผิดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจาก ๑. การตรวจสอบการใช้งานของระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งานจริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูลระหว่าง System และ Server ๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ ๓. ประเมินการทำงานของระบบให้เป็นไปตามฟังก์ชันที่กำหนด	- วิเคราะห์ข้อมูลระบบ - รายงานผลการทำงานของระบบ - คู่มือที่เกี่ยวกับการใช้งานระบบ - รายงานการติดตั้งระบบ - รายงานการประเมินผล		
รวม	๑๐๐	๑๕ เดือน	๙,๘๘๔,๕๐๐

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาต		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (พัฒนาระบบ ๙ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นสามารถเป็นส่วนช่วยในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถทราบถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประมวลผลข้อมูลการตัดคะแนนผู้กระทำความผิดที่ส่งผลต่อความปลอดภัย เช่น การตัดคะแนนจากการกระทำการผิดในการเดินทางในขณะขับรถ การทิ้งผู้โดยสาร เป็นต้น จนถึงการประมวลผลข้อมูลที่นำไปยังการพักใช้ใบอนุญาตขับรถตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการประมวลผลการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อนำไปสู่การอบรมสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด ให้ผู้กระทำผิดเหล่านั้นมีจิตสำนึกที่ดีที่สุดต่อง และลดการกระทำความผิดตาม

กฎหมาย

๒. ช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อประชาชนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่โ顿ตัด คะแนนได้เข้ารับการอบรมทำให้มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร พฤติกรรมในการขับรถกฎหมายข้อบังคับเว้นการกระทำ ความผิดต่างๆ ที่นำไปสู่ความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รับรู้ถึงการมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดจิตสำนึกที่ดีในการขับรถ มีความเคารพในกฎจราจร ทำให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถทำให้เกิดความปลอดภัยในการขับรถส่ง ทางถนนมากขึ้นและทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง

๓. เป็นส่วนช่วยในการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบ สารสนเทศช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพัฒนาระบบของประชาชนที่กระทำการทำความผิดกฎหมาย โดยนำข้อมูลรายงานสถิติต่างๆ ในด้านปริมาณผู้กระทำการทำความผิดที่ตัดคะแนนในข้อหาการกระทำการทำความผิดซ้ำๆ ทำให้นำมาช่วยวิเคราะห์และวางแผนในการ รณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการอบรมและการจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการ คะแนนความประพฤติของ ผู้กระทำการทำความผิดตามกฎหมายว่า ด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่า ด้วย การขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจร ทางบก	๘,๑๖๖,๕๐๐	<p>๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำการทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก โดยคุณลักษณะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๑ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำการทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องจากระบบเปรียบเทียบปรับหัว ไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๕ ของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๑.๒ ประมาณผลและตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p> <p>๑.๓ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ และ ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง จากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ (ระบบ PTM)</p> <p>๑.๔ เชื่อมโยงรับข้อมูลพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถจากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ (ระบบ PTM) และส่งข้อมูล ดังกล่าวให้กับระบบฐานข้อมูลกลางกรมการขนส่งทางบก (MDM)</p> <p>๑.๕ เชื่อมโยงรับ-ส่งข้อมูลคะแนนความประพฤติ การอบรมคืน คะแนน และอื่นๆ กับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืน คะแนนการกระทำการทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๑.๖ สืบค้นข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการทำความผิด ข้อหา ความผิด การตัดคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลประวัติการกระทำการทำความผิด และการกระทำการทำความผิดซ้ำ และผู้ใช้งานระบบสามารถสืบค้นข้อมูลดังกล่าวตามเงื่อนไขที่ต้องการ เช่น เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับรถ และสืบค้นข้อมูลย้อนหลังได้</p>

๑.๗ สืบค้นข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับเจ้าหน้าที่ เช่น ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะจากการกระทำความผิดและการเปรียบเทียบปรับ และตรวจสอบการคืนค่าเบนของผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ได้

๑.๘ พิมพ์รายงานข้อมูลต่างๆ และรายงานสถิติข้อมูลต่างๆ ตามที่ผู้ใช้งานต้องการได้ ไม่เกิน ๑๕ รายงาน และสามารถส่งออกรายงาน และสถิติต่างๆ ในรูปแบบ PDF File และ Microsoft Excel File รวมทั้งพิมพ์รายงานและสถิติต่างๆ ย้อนหลังได้

๑.๙ เชื่อมโยงส่งข้อมูลสถิติต่างๆ ให้กับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ได้

๑.๑๐ ประมวลผลข้อมูล โดยมีรายละเอียดการทำงานดังต่อไปนี้

๑.๑๐.๑ สามารถประมวลผลจัดหลักสูตรอบรมให้กับผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจัดส่งให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๑.๑๐.๒ ประมวลผลข้อมูลใบอนุญาตขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่ต้องพักใช้ใบอนุญาตกรณ์ถูกตัดคะแนนความประพฤติครบทดามเกณฑ์ที่กำหนด และจัดส่งข้อมูลใบอนุญาตดังกล่าวให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๑.๑๐.๓ ประมวลผลข้อมูลสถิติต่างๆ ได้แก่

- สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ/ผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ จำแนกชนิดใบอนุญาต ข้อหาความผิด และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)

- สถิติจำนวนพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จำแนกชนิดใบอนุญาต สาเหตุ และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)

- สถิติอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายการ

๑.๑๑ บริหารจัดการผู้ใช้งาน ได้แก่ กำหนดรหัสผู้ใช้งาน แก้ไขข้อมูลผู้ใช้งาน กำหนดและยกเลิกสิทธิ์ใช้งาน สืบค้นข้อมูลผู้ใช้งาน และสืบค้นการใช้งานระบบของผู้ใช้งานทั้งปัจจุบันและย้อนหลัง

๑.๑๒ ตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องมีสถานะเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบบริหารจัดการผู้ใช้งานของระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (MDM)

๒. พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความประพฤติและขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

การประมวลผลโดยอัตโนมัติ

๒.๑ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมให้กับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากข้อหาที่กระทำความผิดครั้งที่กำหนดความผิด และระยะเวลาฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมออนไลน์ให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิดทุกประเภท ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทาง

บก และกฎหมายว่าด้วยรัฐยนต์ แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากชนิด/
ประเภทใบอนุญาต

๒.๓ สามารถเขื่อมโยงข้อมูลแลกเปลี่ยนข้อมูลการอบรมกับระบบ
ฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ระบบสารสนเทศสำนักงานตำรวจน
แห่งชาติเกี่ยวกับการคืนคงความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วย
จราจรอทางบก และระบบสารสนเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบเว็บ
เซอร์วิส

สำหรับผู้เข้ารับการอบรม

๒.๔ สามารถลงทะเบียนสมาชิกและกำหนดรหัสผ่านด้วยตนเองก่อน
สมัครเข้ารับการอบรมได้

๒.๕ สามารถตรวจสอบและพิสูจน์ตัวตนเข้ารับการอบรม รวมทั้ง
สามารถเปลี่ยนรหัสผ่านกรณีหลงลืมด้วยตนเองได้

๒.๖ สามารถแสดงสื่อวิดีทัศน์/สื่อมัลติมีเดียที่ใช้ในการอบรมให้ตรง
กับข้อหาที่กระทำการความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรอทางบก กฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรัฐยนต์ และสอดคล้องตาม
ระยะเวลาที่กำหนด

๒.๗ สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ผู้ใช้ในเวลา
เดียวกัน โดยที่ระบบยังสามารถดำเนินการได้เป็นปกติอย่างต่อเนื่องและ
ราบรื่น

๒.๘ สามารถปฏิสัมพันธ์กับผู้ฝึกอบรมในระหว่างฝึกอบรมได้ เช่น
การถาม-ตอบ หรือวิธีการอื่น เพื่อติดตามการฝึกอบรมเป็นระยะๆ พร้อม
จัดเก็บข้อมูลการปฏิสัมพันธ์ได้

๒.๙ สามารถประเมินผลผู้เข้ารับการอบรมหลังจากการอบรมเสร็จสิ้น
แต่ละหลักสูตร/วิชา โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบ (post-
test) หรือโดยวิธีการอื่นๆ ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

๒.๑๐ สามารถแสดงผลการทดสอบ (post-test) ให้ผู้ทดสอบทราบ
ทันทีที่การทดสอบเสร็จสิ้น

๒.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการอบรมและผลการทดสอบของ
ผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒.๑๒ สามารถจัดการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือ
บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถใช้งานระบบได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับผู้ดูแลระบบ

๒.๑๓ สามารถบริหารจัดการข้อมูลลงทะเบียนสมาชิกและการสมัคร
เข้ารับการอบรมได้

๒.๑๔ สามารถกำหนดชื่อหลักสูตรและวิชา และระยะเวลาอบรม
รวมทั้งกำหนดแบบทดสอบที่ใช้ในการประเมินผลการอบรม เช่น จำนวน
ชุดแบบทดสอบ จำนวนข้อในแบบทดสอบ ระยะเวลาการทดสอบ เกณฑ์
การทดสอบที่ถือว่าผ่าน ฯลฯ

๒.๑๕ สามารถนำเข้าสื่อวิดีทัศน์ที่ใช้สำหรับการอบรมแต่ละหลักสูตร/
วิชา/ข้อหาความผิดตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อจัดเก็บ/

	<p>จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถ</p> <p>๒.๑๕ สามารถจัดการและซ่อมบำรุงสื่อวีดีทัศน์ รวมทั้งสามารถแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการเนื้อหาและการแสดงผลต่าง ๆ ให้เหมาะสม กับปัจจัยและเงื่อนไขได้ และสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำรายการ ต่างๆ ได้</p> <p>๒.๑๖ สามารถบริหารจัดการนำเข้า/แก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล แบบทดสอบเพื่อใช้ประเมินผลผู้รับการฝึกอบรมได้</p> <p>๒.๑๗ สามารถสอบทานข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- สอนถามการตัดคณคณความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ- สอนถามตารางการอบรมคืนคณคณของผู้ขับรถสาธารณะ- สอนถามตารางการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิด ทุกประเภท- สอนถามผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท- สอนถามประวัติการบันทึก/แก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลต่างๆ ของผู้ดูแลระบบ- สอนถามประวัติการปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ฝึกอบรมกับระบบอบรม- สอนถามอื่นๆ ไม่เกิน ๕ โปรแกรม <p>๒.๑๘ สามารถพิมพ์รายงานและข้อมูลสถิติต่างๆ เป็นอย่างน้อย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- รายงานรายละเอียดผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคณคณความประพฤติ- รายงานสถิติการตัดคณคณความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ รายวัน/รายเดือน/รายปี- รายงานผู้ที่ต้องเข้ารับการอบรมจากการประมวลผลที่เข้มโยง ข้อมูลมาจากสำนักงานตำรวจนครบาล แขวงและเขตฯ และระบบปรับเรื่องร้องเรียน และระบบตรวจสอบการเบรี่ยบเทียบปรับทั่วไทย (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกเป็นรายบุคคล แยกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ แยกตามประเภทการอบรม (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานสถิติจำนวนผู้เข้าอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกตามประเภทการอบรม รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานสถิติจำนวนผู้เข้ารับการอบรม จำนวนผู้เข้าอบรมผ่านโรงเรียนสอนขับรถ- รายงานอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายงาน <p>๓. พัฒนาระบบน Mobile Application บนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android เพื่อสืบคณคณความประพฤติและการอบรมเพื่อ คืนคณคณการกระทำความผิด โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๓.๑ สามารถตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องลงทะเบียนสมาชิกก่อน เข้าใช้งาน</p> <p>๓.๒ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดรหัสผ่านและแก้ไขข้อมูลของตนเองได้</p> <p>๓.๓ สามารถสืบคณคณความประพฤติที่ถูกตัดเนื่องจากกระทำ</p>
--	--

ความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๓.๔ สามารถสืบค้นข้อมูลของตนเองเท่านั้น ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของ กรรมการขนส่งทางบกสามารถสืบค้นข้อมูลของผู้ขับรถได้ทุกคนตามที่ ได้รับมอบหมาย

๓.๕ สามารถจัดเก็บประวัติการเข้าใช้งานของสมาชิก และ ตรวจสอบข้อมูลประวัติการใช้งานย้อนหลังได้

๓.๖ สอบ تمامการอบรม หลักสูตร วิชา ระยะเวลาในการอบรม ผลการอบรม

๔. พัฒนาระบบที่อิงข้อมูลกับระบบต่างๆ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๔.๑ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบเบรเยินเพียงปรับทั่วไทยและรับเรื่อง ร้องเรียน ๑๕๘๔ ของกรรมการขนส่งทางบก โดยประมวลผลและบันทึก ตัวคุณภาพผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำ ความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วย รถยนต์

๔.๒ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ โดยสามารถรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคุณภาพความประพฤติ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๓ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมระบบขอรับใบอนุญาตขับรถ และอบรมคืนคุณภาพการกระทำความผิดของกรรมการขนส่งทางบก โดย ส่งข้อมูลผู้ขับรถ ข้อหาความผิด หลักสูตรระยะเวลาอบรมเพื่อคืน คุณภาพ และอื่นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๔ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและ อบรมคืนคุณภาพการกระทำความผิดของกรมฯ โดยรับข้อมูลผลการ อบรมคืนคุณภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๕ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ได้รับการอบรมเพื่อคืนคุณภาพตาม กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๖ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจนคร แห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัด คุณภาพครบเกณฑ์ที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๗ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบของสำนักงานตำรวจนคร แห่งชาติ โดยรับ ข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๘ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมฯ (MDM) โดยส่งข้อมูลใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับรถที่ถูกพักใช้/เพิกถอน ตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมาย ว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๙ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบการอบรมผู้ขับรถคืนคุณภาพการกระทำ

		<p>ความผิดระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔.๑๐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ ใช้การแลกเปลี่ยนข้อมูลรูปแบบ web service และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยข้อมูลที่ดี มีการเข้ารหัส user and password หรือตีกั่ว</p> <p>๔.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูล Log รับ-ส่งข้อมูลกับระบบต่างๆ และสามารถตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวอยอนหลังได้</p> <p>๔.๑๒. ในการออกแบบระบบ สามารถครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่างๆ ได้ในอนาคต</p> <p>๕. ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด</p> <p>๖. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการที่ประชาชนต้องรับรู้เกี่ยวกับระบบบอร์ดและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ของกรรมการขนส่งทางบก</p> <p>๗. อื่นๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน</p>
๒. ค่าเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน	๑,๗๒๔,๐๐๐	<p>๒. จัดเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งานดังนี้ จำนวน ๘ ชุด</p> <p>๒.๑ Application Server จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๒.๒ Web Service Server จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๒.๓ Mobile Application Server จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๒.๔ Database Server จำนวน ๒ ชุด</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๘๘๔,๕๐๐	เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน

ร่างขอบเขตการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถที่กระทำการผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ขอบเขตของงาน

กรรมการขับส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบการขับส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งกรรมการขับส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงกระบวนการ ขั้นตอน การพักรถใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด โดยให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับส่งทางถนนมากขึ้น และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ได้กระทำการผิดตามพระราชบัญญัติตั้งกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถ หรือใช้ทาง ซึ่งจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตาม พฤติกรรมที่ได้กระทำการผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถถูกตัดคะแนน ความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งกรรมการขับส่งทางบกจะต้องเชื่อมโยงข้อมูล กับสำนักงานตำรวจนครบาล หรือวิสาหกิจ เกี่ยวกับข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนน เพื่อให้บุคคลเหล่านั้น มาอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนี้เพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการตามภารกิจของกรรมการขับส่งทางบก และเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจนครบาล จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถ ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลงและระหว่างนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อหาในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งานและได้แจ้งเรียนข้อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวและมีผลงานประग�헥เดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคุณภาพโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ โดยต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวพร้อมการยื่นข้อเสนอประมวลราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามา.yield ข้อเสนอให้แก่หน่วยงานของรัฐ ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารธุรกิจหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ศาลเอกสารธุรกิจและความคุ้มกันเข่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) กรมบัญชีกลาง

๓. ข้อกำหนดและคุณสมบัติการดำเนินการตามโครงการ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอและแสดงเอกสารด้านเทคนิคของอุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ให้ถูกต้องครบถ้วนทุกรายการ

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานวุฒิการศึกษาของบุคลกรหลักอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑. ผู้จัดการโครงการ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี อายุต้อง ๑ คน

๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อายุต้อง ๑ คน

๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบทекโนโลยีสารสนเทศ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อายุต้อง

๔. ผู้เขียนข้อมูลด้านการเชื่อมโยงข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูล บริษัทฯ ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
 ๕. ผู้เขียนข้อมูลด้านระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย บริษัทฯ ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
 ๖. ผู้เขียนข้อมูลด้านการพัฒนาสื่อการเรียนการสอนออนไลน์ บริษัทฯ ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
 ๗. ผู้เขียนข้อมูลด้านวิจัยความปลอดภัยบริษัทฯ ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
 ๘. นักออกแบบส่วนผู้ใช้งาน (GUI) บริษัทฯ อย่างน้อย ๒ คน
 ๙. นักวิเคราะห์ข้อมูล บริษัทฯ อย่างน้อย ๓ คน
 ๑๐. นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ บริษัทฯ อย่างน้อย ๓ คน
 ๑๑. นักพัฒนาโปรแกรม บริษัทฯ อย่างน้อย ๕ คน
 ๑๒. นักทดสอบระบบ บริษัทฯ อย่างน้อย ๒ คน
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่น กับรายงานข้อกำหนดตามข้อ ๕ เป็นรายข้อโดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการยังอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใดตำแหน่งใด ของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายน้ำ พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ดำเนินการตามข้อนี้ คณะกรรมการประกวดราคาขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา
- ๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับเอกสารที่ยื่นมา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจหน้าที่นิติกรรมแทนนิติบุคคล
- ๓.๕ คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอด้วยต้องสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กรมกำหนดได้แนบตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ กรณีกรมมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่นำเสนอด้วย คณะกรรมการประกวดราคาขอสงวนสิทธิ์ในการร้องขอให้ผู้ยื่นข้อเสนอนำอุปกรณ์มาแสดงคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าวต่อกรมภายใน ๕ วัน นับจากวันร้องขอ
- ๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) โดยต้องแสดงข้อมูลต่าง ๆ อย่างชัดเจนให้กรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีแผนการบริหารโครงการที่สามารถทำให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กรมกำหนดโดยย่างมีคุณภาพได้ โดยแผนการบริหารโครงการที่จัดทำเสนอให้แสดงเป็นแผนภูมิการบริหารโครงการ (Gantt Chart) ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำเป็นแผน

รวมที่แสดงขั้นตอนและระยะเวลาการทำงานดังกล่าว โดยต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

- ๓.๗ จัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kickoff Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับคณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ ลงนามในสัญญาจ้างและต้องแจ้งกำหนดจัดประชุมเริ่มงานให้ทราบล่วงหน้า ๓ วันทำการก่อนมีการประชุม
- ๓.๘ ผู้จัดการโครงการและคณะทำงานหลักต้องประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและต้องส่งมอบรายงานความคืบหน้า (Progress Report) ในการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรต่อคณะกรรมการตรวจรับทุกเดือนภายใน ๗ วันทำการ จำนวน ๓ ชุด
- ๓.๙ ผู้รับจ้างต้องระบุ Contact Point สำหรับรับแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการติดตั้ง ต้องจัดเจ้าหน้าที่มีทักษะการรับผิดชอบ ความสามารถ และเชี่ยวชาญทางด้านระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI ทั้งโปรแกรมประยุกต์ (Application Software) ในทุก Platform, System Software, ระบบฐานข้อมูล (Database) และระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) อย่างน้อย ๑ คน พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์มือถือที่สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ตลอดเวลา รับประกัน ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานจวบจนสุดท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาระบบที่คำแนะนำ รับแจ้ง และติดตามการแก้ไขปัญหาการใช้งานและความชำรุดเสียหายของระบบต่าง ๆ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเลขอ้างอิงของการแจ้งเหตุขัดข้อง (ID JOB) ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้ง วันเดือนปี เวลาที่ได้รับแจ้ง ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการเป็นอย่างน้อยให้กับผู้แจ้งไว้เป็นหลักฐาน
- ๓.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารประกอบการดำเนินโครงการ ดังนี้
- ๓.๑๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนผัง (Diagram) สำหรับระบบ Cloud Services ให้บริการสำหรับกรรมการขันส่งทางบกในรูปแบบ Visio ไฟล์ โดยระบุรายละเอียดแต่ละ VM และการเขียนต่อทั้งหมดรวมทั้งค่า Config ของอุปกรณ์ และต้องจัดเก็บรายละเอียดค่า Config ของอุปกรณ์, Diagram, รหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่านของแหล่งจัดเก็บ/เข้าถึงข้อมูล และ Source code ทั้งหมด ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับ
- ๓.๑๑.๒ คู่มือการใช้งาน Cloud Services ของกรรมการขันส่งทางบก
- ๓.๑๑.๓ เอกสารรายละเอียดสถานที่ติดตั้ง Data Center พร้อมเบอร์ติดต่อ Call Center
- ๓.๑๒ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้นำข้อมูลทั้งหมดออกจาก Server โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- ๓.๑๓ ผู้รับจ้างต้อง Backup ระบบทั้งหมดส่งให้คณะกรรมการตรวจรับและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรรมการขันส่งทางบก
- ๓.๑๔ Software ทั้งหมดในโครงการของผู้รับจ้างต้องถูกต้องตามลิขสิทธิ์
- ๓.๑๕ ผู้รับจ้างต้องทำการ Backup ระบบทั้งหมด กรณีเกิดขัดข้อง ต้องกู้คืนได้อย่างถูกต้องครบถ้วน และสามารถใช้งานได้ภายใน ๔ ชั่วโมง
- ๓.๑๖ ผู้รับจ้างต้องทำการดูแล วิเคราะห์ ซ่อมแซม แก้ไข ระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อให้โปรแกรมประยุกต์ (Application Software) ในทุก Platform, System Software, ระบบ

ฐานข้อมูล (Database) และระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติเดิม และมีประสิทธิภาพตลอดเวลา กรณีระบบเกิดขัดข้องผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ดีดังเดิม ภายในเวลา ๔ ชั่วโมง และต้องแจ้งผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับฯ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศทราบทุก ๓๐ นาที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

- ๓.๑๗ ผู้รับจ้างต้องให้คำปรึกษา แนะนำ และดำเนินการด้านเทคนิคเกี่ยวกับ ระบบฐานข้อมูล (Database), System Software, Application Software ในทุก Platform และเครื่องแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) รวมทั้งให้ข้อมูลสำหรับการเข้าถึงระบบข้างต้น เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถเข้าดูแล ตรวจสอบ ควบคุม และบริหารจัดการระบบได้อย่างครอบคลุมทั้งหมด
- ๓.๑๘ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบรายงานปริมาณการใช้งานข้อมูลต่อหน่วยวินาที (Bandwidth) และนำเสนอด้วย คณะกรรมการตรวจรับฯ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป
- ๓.๑๙ ผู้รับจ้างต้องส่งสำเนาสัญญาการเช่าหรือหลักฐานแสดงการเข้าบริการระบบเครื่องแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) จากผู้ให้บริการของโครงการนี้ ส่งให้ประธานคณะกรรมการ ตรวจรับฯ และ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โดยต้องมาจากผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔

๔. คุณสมบัติตัวผู้รับจ้าง

๔.๑ ภาพรวมของระบบ

- ๔.๑.๑ สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

๔.๒ คุณสมบัติที่ให้บริการ (Cloud)

- ๔.๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ให้บริการศูนย์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ (Data Center) และบริการระบบ (Cloud Computing) โดยมี Data Center ในประเทศไทย ที่ได้รับการรองรับมาตรฐานสากล เช่น Uptime Institute ในระดับ Tier II เป็นอย่างน้อย

- ๔.๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการรับรองมาตรฐานต่อไปนี้ ISO/IEC ๒๗๐๐๑, ISO/IEC ๒๐๐๐๐-๑, ISO ๒๒๓๐๑ และ CSA-STAR Cloud Security (CSA STAR)

- ๔.๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ (Data Center) อย่างน้อย ๒ ศูนย์ข้อมูล และทุกแห่งต้องมีระบบเครือข่ายสื่อสารหลัก ที่เชื่อมเป็นเครือข่ายเดียวกันด้วยเทคโนโลยีบริหารจัดการระบบเครือข่าย (Software Define Infrastructure : SDI)

- ๔.๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีวงจรเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลอินเทอร์เน็ตภายในประเทศ (National Internet Exchange : NIX) ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง และวงจรเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลอินเทอร์เน็ตภายนอกประเทศ (International Internet Gateway : IIG) ไม่น้อยกว่า ๒ แห่งในกรณี Gateway ใด Gateway หนึ่งขัดข้องต้องสามารถใช้งานอีก Gateway ได้โดยอัตโนมัติ

- ๔.๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องสามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตตามใบอนุญาตการให้บริการอินเทอร์เน็ตแบบที่ ๑ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่ ๑ หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง

- ๔.๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องสามารถให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ไม่ต่ำกว่า ๙๙.๙๐ % ต่อเดือน หรือหยุดการให้บริการได้ (Down Time) ไม่เกิน ๔๔ นาที ต่อเดือน และต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- ๔.๒.๗ ระบบ Cloud ต้องได้รับมาตรฐาน Cloud Security Alliance ระดับ Star Certification เป็นอย่างน้อย

๔.๒.๔ Allocate resource ให้กับกรรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. ผู้ให้บริการต้องจัดเตรียมลิขสิทธิ์ของระบบปฏิบัติการ พร้อมแสดงหลักฐานประกอบการตรวจรับงาน
๒. ผู้ให้บริการต้องสามารถให้บริการ Cloud Server โดยกำหนดเลขหมาย IP ตามที่เสนอ กรรมการขนส่งทางบกก่อนการดำเนินงาน
๓. กรณีหมวดสัญญา ผู้ให้บริการต้องให้ความร่วมมือในการย้ายระบบไปยังผู้ให้บริการรายอื่นเป็นอย่างดี โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ผู้ให้บริการต้องจัดเตรียมข้อมูลที่สำรองล่าสุด ครบถ้วน สมบูรณ์ส่งให้ในรูปแบบที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. มีการสำรองระบบและข้อมูลไปยัง Site สำรองของผู้ให้บริการทุกวันและสามารถถูกคืนได้ อย่างถูกต้องครบถ้วนภายใน ๕ ชั่วโมง
๕. ไม่จำกัดจำนวนการถ่ายโอนข้อมูล (Unlimited Data Transfer) ภายในระบบ Cloud Computing Environment

๔.๓ คุณสมบัติด้านเครือข่าย (Network Specification)

- ๔.๓.๑ Virtual Ethernet Network Interface ขนาด ๑ Gbps เป็นอย่างน้อย
- ๔.๓.๒ Unlimited Data Transfer ภายใน Public Cloud Environment
- ๔.๓.๓ มีการจัดเตรียม IP Public เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓.๔ Shared Domestic Internet Bandwidth ของ Cloud Services รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๐ Gbps
- ๔.๓.๕ Shared International Internet Bandwidth ของ Cloud Services รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ Gbps
- ๔.๓.๖ มีระบบ Monitor Network Status เมื่อเกิดปัญหาภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ นาที
- ๔.๓.๗ มีการสำรองข้อมูลให้ทั้งภายใน site และภายนอก site ย้อนหลังได้ ๗ วัน เป็นอย่างน้อย

๔.๔ คุณสมบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (IT Security Specification)

- ๔.๔.๑ มีระบบการป้องกันและตรวจสอบ สิทธิ์การเข้าถึง Resource Public Cloud ของกรรมการขนส่งทางบก

- ๔.๔.๒ มีระบบบังคับความปลอดภัยคอมพิวเตอร์เสมือนจากภายนอก (Firewall)
- ๔.๔.๓ มีระบบป้องกันไวรัส และมัลแวร์ติดตั้งบนคอมพิวเตอร์เสมือน

๔.๕ คุณสมบัติด้านอื่น ๆ

- ๔.๕.๑ Monthly Performance Report ในส่วนของ vCPU, Memory, Storage
- ๔.๕.๒ กรรมการขนส่งทางบก สามารถ Monitor การทำงานของ Public Cloud ผ่านช่องทาง Web Portal หรือช่องทางอื่นที่มีความสามารถเท่าเทียม

๔.๖ ระบบเครื่องแข็งข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๖.๑ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับติดตั้งระบบ Database Server จำนวน ๒ ชุด
 - มีหน่วยประมวลผลกลางแบบ ๘ แกน (คอร์) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz หรือดีกว่า
 - หน่วยความจำหลัก (Memory) ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๘ GB
 - มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB
 - ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการพร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๖.๒ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับติดตั้งระบบ Application Server จำนวน ๒ ชุด

- มีหน่วยประมวลผลกลางแบบ ๘ แกน (คอร์) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz หรือดีกว่า
- หน่วยความจำหลัก (Memory) ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๘ GB
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB
- ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการพร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๖.๓ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับติดตั้งระบบ Web Service Server จำนวน ๒ ชุด

- มีหน่วยประมวลผลกลางแบบ ๘ แกน (คอร์) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz หรือดีกว่า
- หน่วยความจำหลัก (Memory) ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๘ GB
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB
- ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการพร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๖.๔ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับติดตั้งระบบ Mobile Application Server จำนวน ๒ ชุด

- มีหน่วยประมวลผลกลางแบบ ๘ แกน (คอร์) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz หรือดีกว่า
- หน่วยความจำหลัก (Memory) ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๘ GB
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB
- ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการพร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย

๕. ขอบเขตการดำเนินการ

๕.๑ พัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก โดยคุณลักษณะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำการผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องจากระบบ เปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๕.๑.๒ ประมวลผลและตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๕.๑.๓ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง จากระบบ สารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบ PTM)

๕.๑.๔ เชื่อมโยงรับข้อมูลพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถจากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจนครบาล (ระบบ PTM) และส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับระบบฐานข้อมูลกลางกรมการขนส่งทางบก (MDM)

๕.๑.๕ เชื่อมโยงรับ-ส่งข้อมูลคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ กับระบบอบรม ขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕.๑.๖ สืบค้นข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการผิด ข้อหาความผิด การตัดคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลประวัติการทำความผิด และการกระทำความผิดซ้ำ และผู้ใช้งานระบบสามารถสืบค้นข้อมูลดังกล่าวตามเงื่อนไขที่ต้องการ เช่น เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับรถ และสืบค้นข้อมูลย้อนหลังได้

๕.๑.๗ สืบค้นข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับเจ้าหน้าที่ เช่น ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะจากการกระทำความผิดและการเปรียบเทียบปรับ และตรวจสอบการคืนค่าเบี้ยนของผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ได้

๕.๑.๘ พิมพ์รายงานข้อมูลต่างๆ และรายงานสถิติข้อมูลต่างๆ ตามที่ผู้ใช้งานต้องการได้ ไม่เกิน ๑๕ รายงาน และสามารถส่งออกรายงานและสถิติต่างๆ ในรูปแบบ PDF File และ Microsoft Excel File รวมทั้งพิมพ์รายงานและสถิติต่างๆ ย้อนหลังได้

๕.๑.๙ เชื่อมโยงส่งข้อมูลสถิติต่างๆ ให้กับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ได้

๕.๑.๑๐ ประมวลผลข้อมูล โดยมีรายละเอียดการทำงานดังต่อไปนี้

๕.๑.๑๐.๑ สามารถประมวลผลจัดหลักสูตรอบรมให้กับผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฏหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจัดส่งให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๕.๑.๑๐.๒ ประมวลผลข้อมูลใบอนุญาตขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่ต้องพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคะแนนความประพฤติครบตามเกณฑ์ที่กำหนด และจัดส่งข้อมูลใบอนุญาตดังกล่าวให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๕.๑.๑๐.๓ ประมวลผลข้อมูลสถิติต่างๆ ได้แก่

- สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ/ผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ จำแนกชนิดใบอนุญาต ข้อความผิด และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)
- สถิติจำนวนพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จำแนกชนิดใบอนุญาต สาเหตุ และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)
- สถิติอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายการ

๕.๑.๑๑ บริหารจัดการผู้ใช้งาน ได้แก่ กำหนดรหัสผู้ใช้งาน แก้ไขข้อมูลผู้ใช้งาน กำหนดและยกเลิกสิทธิ์ใช้งาน สืบค้นข้อมูลผู้ใช้งาน และสืบค้นการใช้งานระบบของผู้ใช้งานทั้งปัจจุบันและย้อนหลัง

๕.๑.๑๒ ตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องมีสถานะเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบบริหารจัดการผู้ใช้งานของระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (MDM)

๕.๒. พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความประพฤติและขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

การประมวลผลโดยอัตโนมัติ

๕.๒.๑ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมให้กับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากข้อหาที่กระทำความผิด ครั้งที่กำหนดความผิด และระยะเวลาฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๒.๒ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมออนไลน์ให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิดทุกประเภทตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากชนิด/ประเภทใบอนุญาต

๕.๒.๓ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลแลกเปลี่ยนข้อมูลการอบรมกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ระบบสารสนเทศสำนักงานตำรวจนแห่งชาติเกี่ยวกับการคืนค่าเบี้ยนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และระบบสารสนเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบเว็บเซอร์วิส

สำหรับผู้เข้ารับการอบรม

๕.๒.๔ สามารถลงทะเบียนสมาชิกและกำหนดรหัสผ่านด้วยตนเองก่อนสมัครเข้ารับการอบรมได้

๕.๒.๕ สามารถตรวจสอบและพิสูจน์ตัวตนเข้ารับการอบรม รวมทั้งสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านกรณีหลงลืม ด้วยตนเองได้

๕.๒.๖. สามารถแสดงสื่อวิดีทัศน์/สื่อมัลติมีเดียที่ใช้ในการอบรมให้ตรงกับข้อหาที่กระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และสอดคล้อง ตามระยะเวลาที่กำหนด

๕.๒.๗ สามารถรองรับผู้ใช้งานได้มีน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ผู้ใช้ในเวลาเดียวทัน โดยที่ระบบยังสามารถ ดำเนินการได้เป็นปกติอย่างต่อเนื่องและราบรื่น

๕.๒.๘ สามารถปฏิสัมพันธ์กับผู้ฝึกอบรมในระหว่างฝึกอบรมได้ เช่น การถาม-ตอบ หรือวิธีการอื่น เพื่อ ติดตามการฝึกอบรมเป็นระยะๆ พร้อมจัดเก็บข้อมูลการปฏิสัมพันธ์ได้

๕.๒.๙ สามารถประเมินผลผู้เข้ารับการอบรมหลังจากการอบรมเสร็จสิ้นแต่ละหลักสูตร/วิชา โดยให้ผู้เข้า รับการอบรมทำแบบทดสอบ (post-test) หรือโดยวิธีการอื่นๆ ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

๕.๒.๑๐ สามารถแสดงผลการทดสอบ (post-test) ให้ผู้ทดสอบทราบทันทีที่การทดสอบเสร็จสิ้น

๕.๒.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการอบรมและผลการทดสอบของผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕.๒.๑๒ สามารถจัดการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความ เข้าใจ และสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับผู้ดูแลระบบ

๕.๒.๑๓ สามารถบริหารจัดการข้อมูลลงทะเบียนสมาชิกและการสมัครเข้ารับการอบรมได้

๕.๒.๑๔ สามารถกำหนดชื่อหลักสูตรและวิชา และระยะเวลาอบรม รวมทั้งกำหนดแบบทดสอบที่ใช้ใน การประเมินผลการอบรม เช่น จำนวนชุดแบบทดสอบ จำนวนข้อในแบบทดสอบ ระยะเวลาการทดสอบ เกณฑ์การทดสอบที่ถือว่าผ่าน ๆ ลฯ

๕.๒.๑๕ สามารถนำเข้าสื่อวิดีทัศน์ที่ใช้สำหรับการอบรมแต่ละหลักสูตร/วิชา/ข้อหาความผิดตามที่ กรรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อจัดเก็บ/จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถ

๕.๒.๑๕ สามารถจัดการและซ่อมบำรุงสื่อวิดีทัศน์ รวมทั้งสามารถแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการ เนื้อหาและการแสดงผลต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับปัจจัยและเงื่อนไขได้ และสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำ รายการต่างๆ ได้

๕.๒.๑๖ สามารถบริหารจัดการนำเข้า/แก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลแบบทดสอบเพื่อใช้ประเมินผลผู้รับการ ฝึกอบรมได้

๕.๒.๑๗ สามารถสอบทานข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ดังนี้

- สอบทานการตัดค่าคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ
- สอบทานตารางการอบรมคืนค่าคะแนนของผู้ขับรถสาธารณะ
- สอบทานตารางการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิด ทุกประเภท
- สอบทานผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท
- สอบทานประวัติการบันทึก/แก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลต่างๆ ของผู้ดูแลระบบ
- สอบทานประวัติการปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ฝึกอบรมกับระบบอบรมฯ
- สอบทานอื่นๆ ไม่เกิน ๕ โปรแกรม

๕.๒.๑๘ สามารถพิมพ์รายงานและข้อมูลสถิติต่างๆ เป็นอย่างน้อย ดังนี้

- รายงานรายละเอียดผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดค่าความประพฤติ
- รายงานสถิติการตัดค่าความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ รายวัน/รายเดือน/รายปี
- รายงานผู้ที่ต้องเข้ารับการอบรมจากการประมวลผลที่เชื่อมโยงข้อมูลมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และระบบรับเรื่องร้องเรียน และระบบตรวจสอบการเปรียบเทียบปรับทั่วไทย (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)
 - รายงานผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกเป็นรายบุคคล แยกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ แยกตามประเภทการอบรม (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)
 - รายงานสถิติจำนวนผู้เข้าอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกตามประเภทการอบรม รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี
 - รายงานสถิติจำนวนผู้เข้ารับการอบรม จำนวนผู้เข้าอบรมผ่านโรงเรียนสอนขับรถ
 - รายงานอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายงาน

๔.๓. พัฒนาระบบน Mobile Application บนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android เพื่อสืบค้น ค้นหาความประพฤติและการอบรมเพื่อคืนคืนความน่าเชื่อถือ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๓.๑ สามารถตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องลงทะเบียนสมาชิกก่อนเข้าใช้งาน
- ๔.๓.๒ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดรหัสผ่านและแก้ไขข้อมูลของตนเองได้
- ๔.๓.๓ สามารถสืบค้นค้นความประพฤติที่ถูกตัดเนื่องจากกระทำการทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก
- ๔.๓.๔ สามารถสืบค้นข้อมูลของตนเองเท่านั้น ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถ สืบค้นข้อมูลของผู้ขับรถได้ทุกคนตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๔.๓.๕ สามารถจัดเก็บประวัติการเข้าใช้งานของสมาชิก และตรวจสอบข้อมูลประวัติการใช้งาน ย้อนหลังได้

๔.๓.๖ สามารถสอบถามการอบรม หลักสูตร วิชา ระยะเวลาในการอบรม ผลการอบรม

๔.๔ พัฒนาระบบที่เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๔.๔.๑ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบเปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ของ กรมการขนส่งทางบก โดยประมวลผลและบันทึกตัดค่าความน่าเชื่อถือ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่ กระทำการทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔.๔.๒ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสามารถรับข้อมูลผู้ ขับรถที่ถูกตัดค่าความประพฤติ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๔.๓ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมระบบขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคืนความน่าเชื่อถือ กระทำความผิดของกรมการขนส่งทางบก โดยส่งข้อมูลผู้ขับรถ ข้อหาความผิด หลักสูตรระยะเวลาอบรมเพื่อ คืนคืนความน่าเชื่อถือ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วย จราจรทางบก

๔.๔.๔ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคืนความน่าเชื่อถือ กระทำความผิดของกรมฯ โดยรับข้อมูลผลการอบรมคืนคืนความน่าเชื่อถือ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔.๔.๕ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถ ที่ได้รับการอบรมเพื่อคืนคืนความน่าเชื่อถือตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๕.๔.๖ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจนครบาล โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคงเหลือครบเกณฑ์ที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๕.๔.๗ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบของสำนักงานตำรวจนครบาล โดยรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๕.๔.๘ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมฯ (MDM) โดยส่งข้อมูลใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับรถที่ถูกพักใช้/เพิกถอน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๕.๔.๙ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบการอบรมผู้ขอคืนคะแนนการกระทำความผิดระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕.๔.๑๐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ ใช้การแลกเปลี่ยนข้อมูลรูปแบบ web service และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยข้อมูลที่ดี มีการเข้ารหัส user and password หรือดีกว่า

๕.๔.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูล Log รับ-ส่งข้อมูลกับระบบต่างๆ และสามารถตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวอยู่เสมอได้

๕.๔.๑๒. ในการออกแบบระบบ สามารถครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่างๆ ได้ในอนาคต

๕.๔.๑๓ อื่นๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน

๕.๕ ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด

๕.๖. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการที่ประชาชนต้องรับรู้เกี่ยวกับระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ของกรรมการขนส่งทางบก

๖. ตัวถ่วง

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ค่าตัวถ่วง
๑	ระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ , Software Application	๑.๐

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๗.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประการลดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๗.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
โดยจำแนก ดังนี้

- คุณสมบัติของโปรแกรมที่พัฒนาตามข้อกำหนดและเสนอเพิ่มเติม
- คุณสมบัติของเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server)

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๙. งบประมาณ

ใช้เงินกองงบประมาณ (เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน) พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙,๘๘๔,๕๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาท)

๑๐. เงื่อนไขการส่งมอบ ตรวจรับและการเบิกจ่ายเงิน

- ๑) ดำเนินการสำรวจและศึกษาความต้องการระบบ รวมทั้งกำหนดขอบเขตระบบ
- ๒) ดำเนินการวิเคราะห์และออกแบบระบบ
- ๓) ดำเนินการพัฒนาระบบ และทดสอบระบบ
- ๔) ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบระบบ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์
- ๕) ดำเนินการตรวจรับงาน
- ๖) ดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามวงงาน

กรรมการขนส่งทางบกจะชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานและมีการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยจะแบ่งการชำระเงินออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กรรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๑๐ % ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ส่งแบบและแผนการดำเนินงานโครงการทั้งหมดภายใต้เวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ กรรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๒๐ % ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบเอกสารขอเขตความต้องการระบบ (System Requirement Specification SRS) รายละเอียดตาม ข้อ ๕ เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนภายในเวลา ๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ กรรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๕๐ % ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบระบบที่พัฒนาทั้งหมด เอกสารการวิเคราะห์และออกแบบ (System Design Specification : SDS), Program spec, Method spec แผนผัง (Diagram) สำหรับระบบ Cloud Services ในรูปแบบ Visio ไฟล์ โดยระบุรายละเอียดแต่ละ VM และการเชื่อมต่อทั้งหมดรวมทั้ง ค่า Config ของอุปกรณ์ รหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่าน ของแหล่งจัดเก็บ/เข้าถึงข้อมูล และ Source code ทั้งหมด ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายในเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ กรรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๒๐ % ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์และระบบ พร้อมทั้งจัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบและเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๓ หลักสูตร หลักสูตรละ ๑๐ คน เป็นอย่างน้อย หลักสูตรละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ภายในเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง และค่าปรับ

ค่าปรับจากการดำเนินการ สามารถแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะ คือ ค่าปรับกรณีส่งมอบงานไม่ทันตามกำหนดการส่งมอบงาน และค่าปรับกรณีอุปกรณ์/ระบบงานขัดข้อง ชำรุด บกพร่อง ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้

๑๑.๑ ค่าปรับกรณีส่งมอบงานไม่ทันตามกำหนดการส่งมอบงาน

- ๑๑.๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑๐ งวดงานที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรรมการขนส่งทางบก และไม่จากล่าวอ้างเป็นพื้นที่วิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ
- ๑๑.๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑๐ งวดงานที่ ๒ ภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรรมการขนส่งทางบก และไม่จากล่าวอ้างเป็นพื้นที่วิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ
- ๑๑.๑.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑๐ งวดงานที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรรมการขนส่งทางบก และไม่จากล่าวอ้างเป็นพื้นที่วิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ
- ๑๑.๑.๔ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑๐ งวดงานที่ ๔ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยไม่ใช่ความผิดของกรรมการขนส่งทางบก และไม่จากล่าวอ้างเป็นพื้นที่วิสัย ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันนับถัดจากวันที่กำหนดงวดงานแล้วเสร็จไปจนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน ในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของมูลค่ารวมทั้งโครงการ

๑๑.๒ ค่าปรับกรณีอุปกรณ์/ระบบงานขัดข้อง ชำรุด บกพร่อง

กรณีระบบสารสนเทศได้ส่งมอบงานเสร็จเรียบร้อยแล้วและยังอยู่ภายในระยะเวลาประกัน ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายแล้ว หากระบบงานชำรุด บกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาภายในระยะเวลา ๒ ชั่วโมงนับจากที่ได้รับแจ้ง และจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๔ ชั่วโมงนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากไม่เป็นไปตาม ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวันจนกว่าจะซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ ในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของมูลค่าโครงการคูณตัวถ่วงต่อวันแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

๑๑.๓ การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องดูแลระบบที่พัฒนาทั้งหมด พร้อมทั้งเข้าระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์ แบบคลาวด์ (Cloud Server) เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ทำการตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว