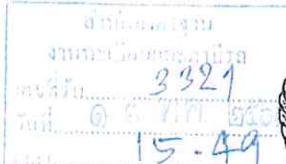


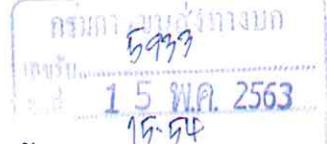
ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๖.๓/ว ศ๗



ลง ๖๗๙๗

กบ. ๓๓๔๔ / ๑๘ พ.ค.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๒ แขวงคลองเตย

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๓

๑๕.๕๔

พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน) ตาม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๕/ว ๑๕๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ เห็นชอบหลักเกณฑ์ และแนวทางการโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมปฏิทินการโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยรับงบประมาณเสนอของเงินงบประมาณคงเหลือเพื่อให้สำนักงบประมาณนำไปจัดทำร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอให้ทุนหมุนเวียนดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ทุนหมุนเวียนที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งที่ได้รับจัดสรรในฐานะเป็นหน่วยรับงบประมาณและที่ได้รับจัดสรรผ่านหน่วยรับงบประมาณที่เป็นต้นสังกัด กรณีที่ต้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ หากมีผลทำให้ต้องปรับลด ประมาณการรายจ่ายประจำปีงบัญชี ๒๕๖๓ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้จัดทำข้อมูล และรายงานทางการเงิน รวมทั้งรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านระบบบริหารจัดการเงินกองงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) โดยเร็ว

๒. การดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ หากทุนหมุนเวียนเห็นว่า จะส่งผลกระทบต่อเป้าหมาย และผลลัพธ์ในการดำเนินการ ตามแผนงาน/โครงการ รวมทั้งตัวชี้วัดตามบันทึก ข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปีงบัญชี ๒๕๖๓ ให้ทุนหมุนเวียนนำเสนอบัญหา และอุปสรรคต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และให้ทุนหมุนเวียนแจ้งต่อกรมบัญชีกลางภายในเดือนแรกของไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ทุนหมุนเวียนที่ออกหนีจากข้อ ๑ หากเห็นว่า การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ในรอบปีงบัญชี ๒๕๖๓ ได้รับผลกระทบจากมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ผลลัพธ์ที่กำหนด จึงให้ดำเนินการตามนัยข้อ ๒

ด่วนที่สุด

ร.ษ. ๘๐๙, กบ.

- ผู้อำนวยการ กบ.

ผ.ก. กัน. ผู้อำนวยการ กบ.

- ผู้อำนวยการ กบ.

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กบ.

ผู้รับผิดชอบ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายจักรกฤษฎี พาราพันธุ์

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มการ稽查ด้านรายจ่ายและหนี้สิน

เรียน กบ. กบ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นายยศยุทธ นาคแก้ว

กรมบัญชีกลาง

กองกำกับและพัฒนาระบบเงินกองงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๓๔ หรือ ๔๕๓๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๑๗ ๗๔๓๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นายยศยุทธ นาคแก้ว

(นายยศยุทธ นาคแก้ว)

อ.ช.บ.

๑๙ พ.ก. ๙๕๖๓

สรุปตัวชี้วัดของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่จะขออุทธรณ์ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙

ลำดับ	เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	กรณีขออุทธรณ์ปรับตัวชี้วัด	หมายเหตุ
๑	ตัวชี้วัดที่ ๑ การเงิน ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประเมินรายเดือนของกลุ่มค่าใช้จ่ายที่มีอิทธิพลต่อส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	ข้อปรับลดร้อยละค่าเกณฑ์วัด ในแต่ละระดับคะแนน	ข้อปรับเกณฑ์คะแนนในแต่ละระดับทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และปรับค่าเกณฑ์วัด
	๑.๒ ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	ข้อปรับลดร้อยละค่าเกณฑ์วัด ในแต่ละระดับคะแนน	
๒	ตัวชี้วัดที่ ๒ การสนับสนุนเชิงนโยบายต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒.๑ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	ข้อปรับจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่จะแบบสอบถามที่หอดไปกลุ่มเป้าหมายลงเหลือไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชุด	ตามแผนเดิมตั้งกลุ่มเป้าหมายที่จะทดสอบแบบสอบถาม จำนวน ๔๕๕ ชุด
๓	ตัวชี้วัดที่ ๓ การปฏิบัติการ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	ข้อเปลี่ยนแปลงเกณฑ์วัดในระดับคะแนนที่ ๔ และ ๕ เกณฑ์วัดในระดับที่ ๑-๓ คงเดิม	
	๓.๒ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเดือนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	ข้อเปลี่ยนแปลงเกณฑ์วัด จากเกณฑ์การประเมินที่เป็น "ระดับ" ความสำเร็จ เป็นเกณฑ์ "ร้อยละ" ในแต่ละระดับคะแนน โดยกำหนดค่าเป้าหมายแต่ละระดับคะแนนเป็นร้อยละเนื่องจากวิธีการจัดเก็บเปลี่ยนไปจากแผนการดำเนินงานที่วางไว้	เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามแผนบริหารจัดการหนี้ค้างเกินกว่า ๑ ปีโดยวางแผนจะนำออกประเมินใหม่เป็นการเฉพาะกิจ หรือออกประเมินใหม่ในห้องพร้อมการประชุมปกติ (เพราะดำเนินการได้เฉพาะการประเมินทางอินเตอร์เน็ตเท่านั้น)
๔	ตัวชี้วัดที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ๔.๑ การตรวจสอบภายใน	ระดับ	ข้อปรับลดแผนตรวจสอบของทุนฯ จากเดิม ๘ แห่ง (ส่วนกลาง ๑ แห่ง ส่วนภูมิภาค ๗ แห่ง) เหลือ ๓ แห่ง (ส่วนกลาง ๑ แห่ง ส่วนภูมิภาค ๒ แห่ง) เนื่องจากมีการขออนุมัติปรับเปลี่ยนเป็นตรวจสอบในเรื่องอื่นของกรรมการชนส่งทางบกแล้ว	ยกเลิกการตรวจสอบ ๕ แห่ง ในส่วนภูมิภาค ได้แก่ สขจ.หนองบัวลำภู, สขจ.หนองคาย, สขจ.แพร่, สขจ.ศรีสะเกษ และ สขจ.ยะลา เนื่องจากไม่สามารถเดินทางไปต่างจังหวัดได้
	๔.๒ การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ		
๕	ตัวชี้วัดที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ๕.๑ การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ		
	(๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล ๑.๑ การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	ระดับ	ข้อปรับลดแผนปฏิบัติการประจำปี จากเดิม ๘ แผนงาน คงเหลือ ๖ แผนงาน	ขอลดกิจกรรม/โครงการที่ต้องดำเนินการตามแผนออกไป ๓ แผน ซึ่งเป็นเรื่องการจัดประชุมสัมมนา และการอบรมสัมมนาที่ต้องมีการเดินทางมารวมกันออก

รายละเอียดตัวชี้วัดของ กปด. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งจะขออุทธรณ์ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					การปรับ ค่าเกณฑ์	ผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และเหตุผลที่ข้อปรับ	
			๑	๒	๓	๔	๕			
ด้านที่ ๑ การเงิน		๑๐								
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการ ประเมินหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐								
ส่วนกลาง										
	เดิม	ร้อยละ	๕	๖๕.๐๐	๖๗.๕๐	๗๐.๐๐	๗๑.๐๐	-๒.๕/+๑.๕	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนฯ ได้ออกประเมินตามแผนการประเมินประจำปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยมีการประเมินไปแล้วในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) จำนวน ๗ ครั้ง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ ครั้ง และได้เลื่อนการประเมินวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ออกไปจนถึงปัจจุบัน ทำให้มีรายได้และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้น แต่ได้มีการจัดเก็บหนี้อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ซึ่งมีผลการดำเนินการจัดเก็บ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในส่วนกลาง จัดเก็บได้ร้อยละ ๗๖.๕๗ และในส่วนภูมิภาคจัดเก็บได้ร้อยละ ๖๔.๕๐	
	ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	๕๐.๐๐	๕๗.๐๐	๕๙.๐๐	๕๙.๐๐	-๓.๐/+๒.๐	ปัจจุบัน การจัดประเมินตามแผนการประเมินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าจะเริ่มจัดประเมินได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โดยจัดให้มีการประเมินพร้อมกันหลายจังหวัด เพื่อให้เป็นไปตามแผนประเมิน แต่จากการระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-๑๙ ทำให้ภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ และยังไม่สามารถพื้นตัวได้อย่างปกติได้ จึงอาจจะส่งผลต่อการประเมินและการจัดเก็บรายได้จากการประเมินได้ ดังนั้น จึงขอปรับ เกณฑ์การประเมินในแต่ละระดับคะแนน ดังนี้ ส่วนกลาง คะแนนที่ ๑ ร้อยละ ๕๐ (เดิม ๖๕) คะแนนที่ ๒ ร้อยละ ๕๕ (เดิม ๖๗.๕) คะแนนที่ ๓ ร้อยละ ๕๖ (เดิม ๗๐) คะแนนที่ ๔ ร้อยละ ๕๘ (เดิม ๗๑) คะแนนที่ ๕ ร้อยละ ๖๐ (เดิม ๗๒) การปรับค่าเกณฑ์วัดใหม่ -๓.๐ / +๒.๐ (เดิม -๒.๕ / +๑.๕)	
ส่วนภูมิภาค										
	เดิม	ร้อยละ	๕	๕๐.๐๐	๕๒.๕๐	๕๕.๐๐	๕๖.๕๐	-๒.๕/+๑.๕	ปัจจุบัน การจัดประเมินตามแผนการประเมินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าจะเริ่มจัดประเมินได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โดยจัดให้มีการประเมินพร้อมกันหลายจังหวัด เพื่อให้เป็นไปตามแผนประเมิน แต่จากการระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-๑๙ ทำให้ภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ และยังไม่สามารถพื้นตัวได้อย่างปกติได้ จึงอาจจะส่งผลต่อการประเมินและการจัดเก็บรายได้จากการประเมินได้ ดังนั้น จึงขอปรับ เกณฑ์การประเมินในแต่ละระดับคะแนน ดังนี้ ส่วนภูมิภาค คะแนนที่ ๑ ร้อยละ ๕๐ (เดิม ๕๕) คะแนนที่ ๒ ร้อยละ ๕๕ (เดิม ๕๖.๕) คะแนนที่ ๓ ร้อยละ ๕๖ (เดิม ๕๘) คะแนนที่ ๔ ร้อยละ ๕๘ (เดิม ๕๙) คะแนนที่ ๕ ร้อยละ ๕๐ (เดิม ๕๙) การปรับค่าเกณฑ์วัดใหม่ -๓.๐ / +๒.๐ (เดิม -๒.๕ / +๑.๕)	
	ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	๕๐.๐๐	๕๗.๐๐	๕๙.๐๐	๕๙.๐๐	-๓.๐/+๒.๐		

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ค่าตัวง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					การปรับ ค่าเกณฑ์	ผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และเหตุผลที่ข้อปรับ	
			๑	๒	๓	๔	๕			
ด้านที่ ๒ การสนับประযุบชั่นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๗๕								
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐								
๒.๒.๕ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	เดิม	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	-/+๑.๕	กองทุนฯ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๗๗.๔/ว ๓๘๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งวิทยุให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงจากกองทุนฯ เพื่อดำเนินแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๔๔ โครงการ ให้หอดแบบสำรวจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมโครงการฯ โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรวมทั้งสิ้น ๔๕๕ ราย เนื่องจากมีสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ เช่น โครงการจัดอบรม ประชุม สัมมนา ที่ไม่สามารถลดขอบเขตแบบสอบถามได้ด้วยวิธีเดิมที่ได้กำหนดไว้ เป็นตามจำนวนกลุ่มตัวอย่างตามที่หอดแบบสอบถามได้จริง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชุด
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐								
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปด.		๓๐								
	เดิม	ระดับ	๒๐	ติดตาม โครงการได้ ร้อยละ ๘๐	ติดตาม โครงการได้ ร้อยละ ๙๐	ติดตาม โครงการได้ ๑๐๐ และ ทำรายงาน สรุป	ระดับ ๓ และ โครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๘๐	ระดับ ๔ และ โครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๑๐๐	-/+๑	เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้มีโครงการที่ไม่สามารถดำเนินการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนด มีโครงการที่ข้อปรับระยะเวลาและผลการดำเนินงานตามดัวชี้วัดจากแผนการดำเนินงานเดิม โดยการขอปรับระยะเวลาและค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ทำให้มีโครงการที่ดำเนินโครงการไม่สามารถดำเนินการได้แล้ว เสื่อมความกำหนดเวลาและมีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการข้ามปีงบประมาณ จึงข้อปรับเปลี่ยนเกณฑ์การประเมินผล ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานใหม่ที่ได้รับอนุมัติให้ปรับแล้ว ในระดับที่ ๓-๓ (คงเดิม) ดังนี้ ระดับ ๑ คะแนน : สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด (คงเดิม) ระดับ ๒ คะแนน : สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด (คงเดิม)
	ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	ระดับ ๓ และดำเนิน โครงการได้ เป็นไปตาม แผนที่ข้อ ปรับ ร้อยละ ๘๐	ระดับ ๓ และดำเนิน โครงการได้ เป็นไปตาม แผนที่ข้อ ปรับ ร้อยละ ๑๐๐	-/+๒	ระดับ ๓ คะแนน : สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมดและจัดทำรายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลโครงการ โดยมีรายละเอียดครบถ้วน (คงเดิม) ระดับ ๔ คะแนน : สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามค่าเกณฑ์วัดระดับ ๓ และสามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผนที่ข้อปรับร้อยละ ๘๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด (ข้อปรับ) ระดับ ๕ คะแนน : สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามค่าเกณฑ์วัดระดับ ๓ และสามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผนที่ข้อปรับร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด (ข้อปรับ)

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ค่าตัวน้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					การปรับค่าเกณฑ์	ผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และเหตุผลที่ข้อปรับ	
			๑	๒	๓	๔	๕			
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป	เดิม	ระดับ	๕	วิเคราะห์ข้อมูลลูกหนี้ จำแนกกลุ่มลูกหนี้ ได้รับความเห็นชอบในไตรมาส ๑	กำหนดแนวทางและจัดทำแผนฯ ให้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการตามแผนฯ ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนหนึ้งลดลงตามเป้าหมาย	ดำเนินการตามแผนฯ ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนหนึ้นลดลงดีกว่าเป้าหมาย	-/+๑	ขอเปลี่ยนเกณฑ์การประเมิน จากเดิมที่ประเมินเป็นระดับความสำเร็จในการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป โดยปัจจุบันกองทุนฯ ได้ดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินเดิมในระดับที่ ๑ และ ๒ คะแนนแล้ว แต่เนื่องจากสถานการณ์ระบบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ ในระดับ ๓ คะแนนได้ เนื่องจากไม่สามารถจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อนำหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ออกประมูลใหม่ในห้องประมูลพร้อมการประมูลปกติได้ ซึ่งปัจจุบันกองทุนฯ ได้มีการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ โดยนำหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ออกประมูลทางอินเตอร์เน็ตเป็นประจำทุกเดือน ทำให้สามารถจัดเก็บหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้ในอัตราภาพรวมทั่วประเทศ คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๔๙ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓) ดังนั้น จึงขอปรับเกณฑ์การประเมิน โดยไม่ได้เป็นระดับความสำเร็จตามเกณฑ์การประเมินเดิม แต่ข้อวัดความสำเร็จเป็น "ร้อยละ" ของการจัดเก็บหนี้ค้างชำระที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป ในแต่ละระดับคะแนน	ระดับ ๑ คะแนน จัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ ระดับ ๒ คะแนน จัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๐ ระดับ ๓ คะแนน จัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๒ ระดับ ๔ คะแนน จัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๔ ระดับ ๕ คะแนน จัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๖
ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	จัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐	จัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๐	จัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๒	จัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๔	จัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกินกว่า ๑ ปี ได้มากกว่าร้อยละ ๑๖			

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ค่าต่อ น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					การปรับ ค่าเกณฑ์	ผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และเหตุผลที่ข้อปรับ
			๑	๒	๓	๔	๕		
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		๑๕%							
ดัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน		๑๕%							
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	เดิม	ระดับ	๔๕	ไม่ได้รับการตรวจสอบภายในจากส่วนราชการต้นสังกัด	ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผลและรายงานผลต่อกรรมการฯ	ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผลและรายงานผลต่อกรรมการฯ และมอบนโยบาย การปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับรายงานการตรวจสอบ	-/+๑	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มตรวจสอบภายในได้มีแผนตรวจสอบภายในกองทุนฯ โดยกำหนดแผนตรวจสอบกองทุนฯ จำนวน ๕ แห่ง โดยเป็นการตรวจสอบการรับและนำส่งเงิน การบันทึกบัญชี เพิ่มการเบิกจ่าย และการจัดซื้อจ้างของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นนัน แล้วรายงานผลให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งของส่วนกลาง ๑ แห่ง (สธร.) และตรวจสอบการปฏิบัติงานที่ยังคงการบริหารจัดการถูกกันคำนึงความมายเลขาที่เบินรถ ประจำ รย.๑, รย.๒, และ รย.๓ ทุกหมวดอักษรของส่วนภูมิภาค ๗ แห่ง (สชจ.นราธิวาส, หนองบัวลำภู, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, แพร่, ศรีสะเกษ และยะลา) ซึ่งปัจจุบันกลุ่มตรวจสอบภายใน ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๑๗๔ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ขออนุมัติปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คงเหลือ ตรวจสอบภายในกองทุนฯ จำนวน ๓ แห่ง (ส่วนกลาง ๑ แห่ง คือ สธร. และ ส่วนภูมิภาค ๒ แห่ง ได้แก่ สชจ.นราธิวาส และ สชจ.แม่ฮ่องสอน) เนื่องจากได้ดำเนินการตรวจสอบทั้ง ๓ แห่ง เสร็จลั้นแล้ว และได้ยกเลิกการตรวจสอบภายในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่เหลือ ๑ แห่ง โดยปรับเปลี่ยนเป็นตรวจสอบภายในในเรื่องอื่นของกรมการขนส่งทางบกแทน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ทำให้ไม่สามารถเดินทางออกตรวจสอบได้ ดังนั้น จึงขอปรับจำนวนหน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ แห่ง	
	ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม		

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ค่าต่อ น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					การปรับ ค่าเกณฑ์	ผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และเหตุผลที่ขوبรับ	
			๑	๒	๓	๔	๕			
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		๑๐								
ดัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล										
(๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล										
๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ปัจจุบัน ๒๕๖๓	เดิม	ระดับ	๓๕	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๘๐ (จากจำนวน ๙ แผนงาน/กิจกรรม)	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๙๐ (จากจำนวน ๙ แผนงาน/กิจกรรม)	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๑๐๐ (จากจำนวน ๙ แผนงาน/กิจกรรม)	ระดับ ๓ โดยมีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมาย หรือ มีการรายงานแผนปฏิบัติการ ครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน	ระดับ ๓ โดยที่มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้า และ มีการรายงานแผนปฏิบัติการ ครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน	-/+๑	ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนฯ ได้มีการกำหนดแผนปฏิบัติการประจำปีไว้ ๙ แผนงาน/โครงการ ดังนี้ ๑. แผนงานการพัฒนาระบบการบริหารทรัพยากรบุคคล ๒. แผนงานการจัดทำดัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี ๓. แผนงานการทบทวนโครงสร้างและกระบวนการอัตรากำลังองค์กรให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกองทุนฯ ๔. แผนงานการทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน ๕. กิจกรรมการประชุมสัญจรคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง (ตัดออก) ๖. โครงการรับมานาเจ้าหน้าที่กรมการขันส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขอุทธรณ์ (ตัดออก) ๗. โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ตัดออก) ๘. กิจกรรมการประเมินความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่ององทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๙. แผนงานการจัดทำดูแลรักษาปฎิบัติงานด้านการประมูลหมายเลขอุทธรณ์ แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ทำให้มีกิจกรรมและโครงการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประชุมสัญจร อบรมสัมมนา เป็นการรวมคนเป็นจำนวนมากท้าวประเทศ ซึ่งต้องมีการเดินทางมากครุ่นเครื่องไปจังหวัด จึงขอปรับลดแผนและขอขอออดการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ในกิจกรรม/โครงการที่ ๕, ๖ และ ๗ ออกไป ทำให้มีแผนปฏิบัติการประจำปีที่ต้องดำเนินการจาก เดิม ๙ แผนงาน/โครงการ เป็นคงเหลือ ๖ แผนงาน/โครงการ
ใหม่	คงเดิม	คงเดิม	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)	เกณฑ์คงเดิม แต่ขอลดแผน (ลงเหลือ ๖ แผนงาน/กิจกรรม)		