



**แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ
กองทุนเพื่อความปłodกัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ซึ่งจัดทำขึ้นโดยเป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและสอดคล้องกับสถานะแวดล้อมการดำเนินงานของกองทุนฯ ในปัจจุบัน และสนับสนุนการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ และพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพได้

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในด้านการจัดการฐานข้อมูลพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

โดยได้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ พร้อมตัวชี้วัด/เป้าหมาย ตลอดจนกำหนดแผนงาน/โครงการ เพื่อรองรับแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ซึ่งมุ่งหวังให้การบริหารทรัพยากรบุคคลของกองทุนฯ มีการพัฒนาอย่างสอดคล้องต่อเนื่อง พร้อมผลักดันยุทธศาสตร์กองทุนฯ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ และรองรับการเปลี่ยนแปลงทั้งปัจจัยภายในและภายนอก รวมทั้งสิ้น ๓ ด้าน ดังนี้

๑. เพิ่มประสิทธิภาพการวัดและการประเมินผลการดำเนินงาน

๑.๑ เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการดำเนินงาน

๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานทั้ง ภายใน และภายนอกหน่วยงาน

๑.๓ ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้

๑.๔ พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้

๒. บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑ การเชื่อมต่อระบบประมวลให้เป็นหนึ่งเดียว โดยไม่แยกตามประเภทรถ

๒.๒ การเชื่อมต่อฐานข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถกับระบบงานของกรมฯ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถ

๒.๓ เชื่อมต่อฐานข้อมูลผู้พิการที่ได้รับจัดสรรค่าอุปกรณ์ฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในด้านการจัดการฐานข้อมูลพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

๓.๑ รมรณรงค์ให้มีวัฒนธรรมการทำงานแบบบูรณาการ

๓.๒ ส่งเสริมและพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้เพื่อการวิเคราะห์ และจัดการข้อมูล

โดยกองทุนฯ ได้จัดสรรงบประมาณรวมในการจ้างบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนฯ รวม ๑,๙๙๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ มีแผนการปรับปรุงระบบ จำนวน ๓ ระบบมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้แก่

๑. การดำเนินงานระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบก ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์
๒. ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้
๓. ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำจ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงิน ผ่านระบบธนาคารในรูปแบบต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างกำหนด

๑. ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบกผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์

ระยะเวลาดำเนินงาน :	๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
งบประมาณ :	๑,๙๙๙,๐๐๐ บาท (งบประมาณรวมในการจ้างบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงาน)
ผู้รับผิดชอบ :	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างานแผนงานโครงการ และหัวหน้างานติดตามและประเมินผล)
เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ :	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดแผนงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มความถูกต้องแม่นยำในการบันทึกข้อมูล และเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการตรวจสอบข้อมูล

ตัวชี้วัด (KPI)

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบกผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์

เกณฑ์การประเมินผล

แผนงาน	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบกผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์	ปรับเปลี่ยนระบบการชำระเงินของกองทุนฯ ให้มีความพร้อมต่อการเชื่อมต่อกับระบบ MDM	-	ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์ บางส่วน	-	การเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์ ครบถ้วน	๔๐

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- กำหนดรูปแบบ พร้อมทั้งแนวทางในการดำเนินการ
- ดำเนินการเชื่อมต่อระบบ และทดลองใช้งาน
- ปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่พบ ก่อนเริ่มใช้งานจริง

๒. ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้

ระยะเวลาดำเนินงาน :	๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
งบประมาณ :	๑,๙๙๙,๐๐๐ บาท (งบประมาณรวมในการจ้างบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงาน)
ผู้รับผิดชอบ :	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้างานประมุขหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างานแผนงานโครงการ และหัวหน้างานติดตามและประเมินผล)
เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ :	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดแผนงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการบันทึกและเข้าถึงข้อมูล และป้องกันความผิดพลาดในการบันทึก/แก้ไขข้อมูล

ตัวชี้วัด (KPI)

ระดับความสำเร็จของการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้

เกณฑ์การประเมินผล

แผนงาน	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้	มีการแบ่งระดับการเข้าถึง/แก้ไขข้อมูล	-	แสดงชื่อผู้แก้ไข/เพิ่มเติมข้อมูลล่าสุดได้	-	แสดงรายการประวัติการเปลี่ยนแปลงข้อมูลทั้งหมด	๓๐

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- กำหนดรูปแบบ พร้อมทั้งแนวทางในการดำเนินการ
- ดำเนินการเชื่อมต่อระบบ และทดลองใช้งาน
- ปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่พบ ก่อนเริ่มใช้งานจริง

๓. ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำจ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงินผ่านระบบธนาคารในรูปแบบต่างๆที่ผู้รับจ้างกำหนด

ระยะเวลาดำเนินงาน :	๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ – ๓๑ กันยายน ๒๕๖๓
งบประมาณ :	๑,๙๙๙,๐๐๐ บาท (งบประมาณรวมในการจ้างบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงาน)
ผู้รับผิดชอบ :	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างานแผนงานโครงการ และหัวหน้างานติดตามและประเมินผล)
เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ :	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดแผนงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่ผู้เข้าประมูลในการดำเนินการชำระเงินมัดจำ และการชำระเงินค่าประมูล

ตัวชี้วัด (KPI)

รูปแบบการรองรับการชำระเงินผ่านระบบธนาคาร

เกณฑ์การประเมินผล

แผนงาน	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำจ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงิน ผ่านระบบธนาคารในรูปแบบต่างๆที่ผู้รับจ้างกำหนด	สามารถขอและชำระเงินผ่าน QR Code ที่กำหนดให้ได้	-	มีความเชื่อมต่อกับช่องทางการชำระเงินทั้งในรูปแบบเงินโอน	-	มีความเชื่อมต่อกับช่องทางการชำระเงินทั้งในรูปแบบเงินโอนและบัตรเครดิต	๓๐

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- กำหนดรูปแบบ พร้อมทั้งแนวทางในการดำเนินการ
- ดำเนินการเชื่อมต่อระบบ และทดลองใช้งาน
- ปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่พบ ก่อนเริ่มใช้งานจริง

