

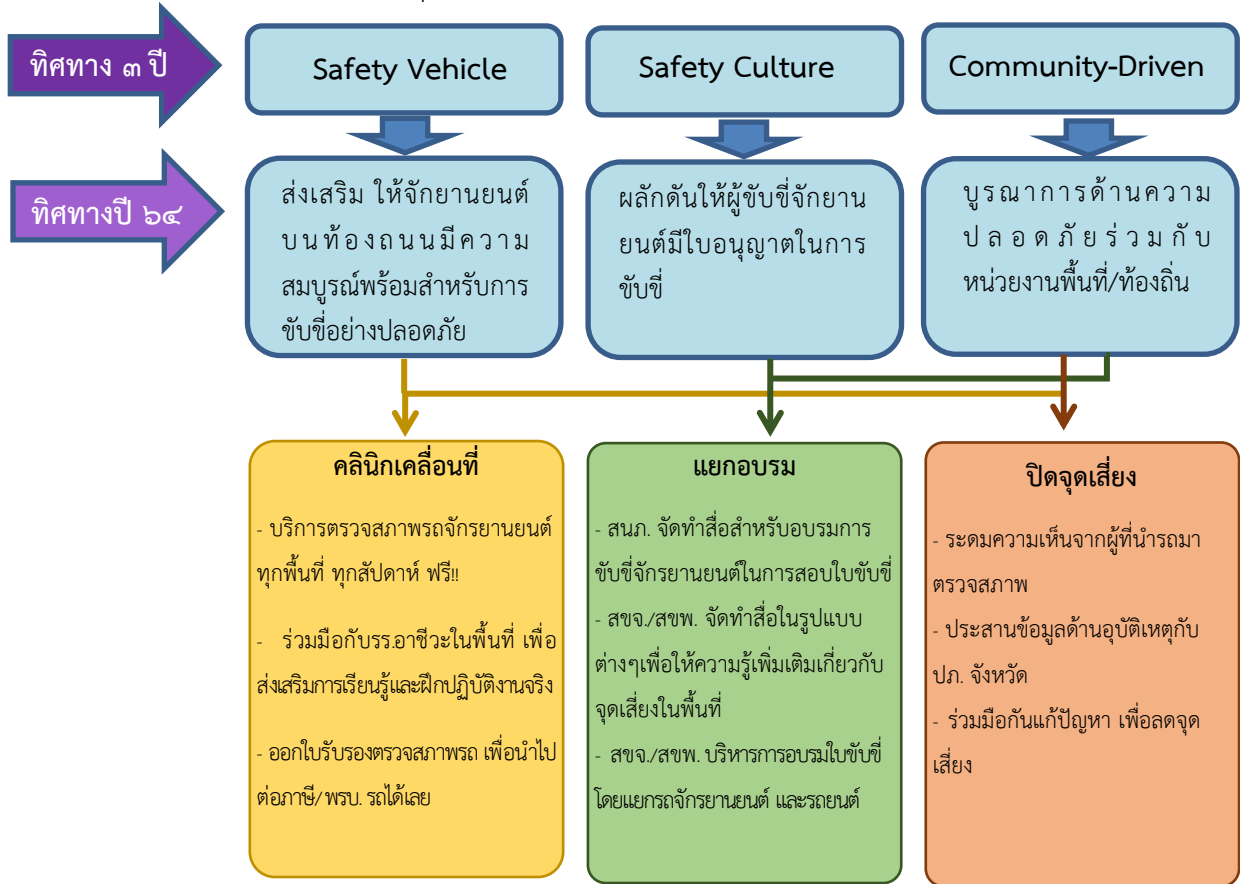


แผนปฏิบัติการ กองทุนเพื่อความพลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

จากการพิจารณากรอบคิดและภาพในอนาคต กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้กำหนดทิศทางการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระยะสั้นในปี พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานะทางการเงินของกองทุนฯ

1. การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานะทางการเงินและความจำเป็นในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ต่อไป

1.1 กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

จากข้อมูลการจัดสรรเงินในปีงบประมาณที่ผ่านมา มาอยู่ในช่วงไม่เกิน 2,200,000,000 บาท ในเบื้องต้น จึงเห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 2,200,000,000 บาท โดยแบ่งตามพันธกิจทั้ง 4 ได้ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจ ปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณ และสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (ยุทธศาสตร์ที่ 1)	1,430,000,000.-	65	1,430,000,000.-	65	1,430,000,000.-	65
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ยุทธศาสตร์ที่ 2)	220,000,000.-	10	220,000,000.-	10	220,000,000.-	10
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ยุทธศาสตร์ที่ 3)	220,000,000.-	10	220,000,000.-	10	220,000,000.-	10
พันธกิจที่ 4 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ยุทธศาสตร์ที่ 4 และ 5)	330,000,000.-	15	330,000,000.-	15	330,000,000.-	15
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	2,200,000,000.-	100	2,200,000,000.-	100	2,200,000,000.-	100

พันธกิจ	สัดส่วน (ร้อยละ)	วงเงินงบประมาณ (บาท)
1. พันธกิจที่ 1 (ยุทธศาสตร์ที่ 1)	65	1,430,000,000
2. พันธกิจที่ 2 (ยุทธศาสตร์ที่ 2)	10	220,000,000
3. พันธกิจที่ 3 (ยุทธศาสตร์ที่ 3)	10	220,000,000
4. พันธกิจที่ 4 (ยุทธศาสตร์ที่ 4 และ 5)	15	330,000,000
รวม	100	2,200,000,000

ยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑: การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์: การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
- กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
- กลยุทธ์ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
- กลยุทธ์ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- กลยุทธ์ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- กลยุทธ์ ๖ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
- กลยุทธ์ ๗ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒: การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

เป้าประสงค์: ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

- กลยุทธ์ ๑ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ
- กลยุทธ์ ๒ การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการกลยุทธ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓: การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์: ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

- กลยุทธ์ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๒ การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔: การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์: กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

- กลยุทธ์ ๑ การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๒ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๓ การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕: การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์: การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

- กลยุทธ์ ๑ การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย
- กลยุทธ์ ๒ การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ
- กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างภาพลักษณ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วิสัยทัศน์ กปถ.

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All

เป้าหมายหลัก

ทุกพื้นที่ที่มีการเรียนรู้และขับเคลื่อนไปข้างหน้าจากรยานยนต์ปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์ลดลง 10% อย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 10 ปี

กรอบทิศทาง

1. Safety Vehicle 2. Safety Culture 3. Community-Driven

พันธกิจ กปถ.

สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ กปถ.

1. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

2. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

3. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

4. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

5. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์

การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ผล การศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

การจัดเก็บรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลยุทธ์

1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

3. เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

6. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

7. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย

1. การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ

2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ

1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. การควบคุม กำกับ ติดตาม การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4. การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. การบริหารจัดการประมวลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย

2. การจัดเก็บรายได้จากการประมวลอย่างมีประสิทธิภาพ

3. แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
ให้บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ได้
กำหนดไว้ โดยจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละยุทธศาสตร์ตามกรอบวงเงินที่ได้จัดสรร สามารถสรุป
ได้ดังนี้

พันธกิจ และกลยุทธ์		กรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	
		ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ		65	1,430,000,000
กลยุทธ์ที่ 1	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	10	143,000,000
กลยุทธ์ที่ 2	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	15	214,500,000
กลยุทธ์ที่ 3	เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย	5	71,500,000
กลยุทธ์ที่ 4	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	35	500,500,000
กลยุทธ์ที่ 5	การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	10	143,000,000
กลยุทธ์ที่ 6	การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่	4	57,200,000
กลยุทธ์ที่ 7	การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	21	300,300,000
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ		10	220,000,000
กลยุทธ์ 1	การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ	90	198,000,000
กลยุทธ์ 2	การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	10	22,000,000
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ		10	220,000,000
พันธกิจที่ 4 การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ		15	330,000,000
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		100	2,200,000,000

3.1 แผนปฏิบัติการบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง

องค์ประกอบตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2561	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อสนับสนุนเงินสำหรับการดำเนินโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้สามารถสัมฤทธิ์ผลได้ด้วยการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินสนับสนุนแผนงานโครงการของกรมการขนส่งทางบกที่ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และมีวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยตามพันธกิจที่ 1 ร้อยละ 100	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ สามารถดำเนินงานภายในระยะเวลาและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด ร้อยละ 100
ขั้นตอนการดำเนินงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จากหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก 2. การตรวจสอบ วิเคราะห์รายละเอียดในแบบคำขอโครงการ และวงเงินที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปหลักเกณฑ์ ระเบียบ โดยให้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม 3. การจัดประชุมและนำเสนอคำขอรับจัดสรรเงินโครงการต่อคณะกรรมการฯ และคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติจัดสรรเงิน 4. การแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 5. การติดตามและประเมินการดำเนินงานโครงการ 	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
กรอบงบประมาณ	1,430,000,000 บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

แผนการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ลำดับ	พันธกิจ	แผนงาน/โครงการ	2564
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง			1,604,288,567
เป้าประสงค์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
กลยุทธ์ ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			88,191,600
		การเพิ่มประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์เพื่อการออกใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีมาตรฐาน	39,050,700
		การเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรเพื่อการออกใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีมาตรฐาน	3,000,000
		การเพิ่มประสิทธิภาพโรงเรียนสอนขับรถเพื่อการออกใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีมาตรฐาน	3,915,200
		การเพิ่มจำนวนผู้มีใบอนุญาตขับรถ	26,525,700
		การพัฒนาพฤติกรรมผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว	15,700,000
กลยุทธ์ ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			597,520,870
		ยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ	419,218,850
		ควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสอบสภาพรถ	100,650,700
		ยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์	77,651,320
กลยุทธ์ ที่ 3 เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			238,027,534
		ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย	113,154,098
		ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งสินค้าที่มี	11,198,630
		เสริมสร้างความปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถในระบบการขนส่ง	24,720,000
		สนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นระบบและมีมาตรฐาน	49,761,956

ลำดับ	พันธกิจ	แผนงาน/โครงการ	2564
		สนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	39,192,850
กลยุทธ์ ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			207,635,063
		ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	14,759,920
		ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก	38,306,638
		การบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ	96,924,700
		แผนพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS	57,643,805
กลยุทธ์ ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			177,300,000
		เสริมสร้างองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (M)	8,000,000
		ขับเคลื่อนการสื่อสารณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (IM)	149,500,000
		พัฒนาการประสานความร่วมมือ และการมีส่วนร่วมการสื่อสารณรงค์ความปลอดภัย	19,800,000
กลยุทธ์ ที่ 6 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			293,470,000
		การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	29,000,000
		การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	264,470,000
กลยุทธ์ ที่ 7 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			2,143,500

3.2 แผนปฏิบัติการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน

อย่างครอบคลุมและทั่วถึง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่าง

ครอบคลุมและทั่วถึง

องค์ประกอบตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2561	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คूमครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ให้ได้รับอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ และเหมาะสมกับสภาพร่างกายของผู้พิการฯ เพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ภายในกรอบวงเงินที่กำหนดได้ร้อยละ 100 หรือ จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่ผ่านเกณฑ์ตาม พันธกิจที่ 2 ทุกสาย ร้อยละ 100	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่มีคุณภาพ มาตรฐาน และเหมาะสมกับสภาพร่างกายหรือการใช้งาน ร้อยละ 100
ขั้นตอนการดำเนินงาน	1. การทบทวน ปรับปรุงคำสั่ง/ประกาศ/ระเบียบกรมการขนส่งทางบก 2. การเปิดรับขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน 3. การจัดประชุมพิจารณาผลการเปิดรับขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน 4. การประกาศขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน 5. การจัดทำคู่มือกำหนดคุณลักษณะอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน 6. การประชาสัมพันธ์และเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน 7. การพิจารณาแบบคำขอฯ และประกาศผลการพิจารณา 8. การจ่ายเช็ค-รับมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	
กรอบงบประมาณ	220,000,000 บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : แผนปฏิบัติการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

กิจกรรมการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ													งบประมาณ (ล้านบาท)
	พ.ศ. 2562				พ.ศ. 2563									
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม: แผนปฏิบัติการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง โดยดำเนินการ ดังนี้														220 ลบ.
๑. การทบทวน ปรับปรุงคำสั่ง/ประกาศ/ระเบียบกรมการขนส่งทางบก	←→													
๒. การเปิดรับขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน			←→											
๓. การจัดประชุมพิจารณาผลการเปิดรับขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน				←→										
๔. การประกาศขึ้นบัญชีเป็นผู้จำหน่ายอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน				←→										
๕. การจัดทำคู่มือกำหนดคุณลักษณะอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน					←→									
๖. การประชาสัมพันธ์และเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน						←→								
๗. การพิจารณาแบบคำขอฯ และประกาศผลการพิจารณา								←→						
๘. การจ่ายเช็ค-รับมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ												←→		

3.3 แผนปฏิบัติการส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง

องค์ประกอบตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2561	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	การสนับสนุนเงินสำหรับการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชนของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานที่ทำการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพนำไปสู่การปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินสนับสนุนแผนงานโครงการของกรมการขนส่งทางบกที่ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และมีวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยตามพันธกิจที่ 3 ร้อยละ 100	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด ร้อยละ 100
ขั้นตอนการดำเนินงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จากหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก 2. การรวบรวมและตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ 3. การจัดทำวาระเสนอขอต่อที่ประชุมคณะอนุวิจัยฯ และคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา 4. การแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรทราบและดำเนินการต่อไป 5. การติดตามและประเมินโครงการที่ได้รับจัดสรร 	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	
กรอบงบประมาณ	220,000,000 บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

3.4 แผนปฏิบัติการพัฒนากองทุนฯ ให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนากองทุนฯ ให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

องค์ประกอบตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2561	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อให้การบริหารจัดการงานประมุล การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทุกกิจกรรมด้านการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ สามารถดำเนินการได้ ร้อยละ 100	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: การดำเนินงานตามกิจกรรมเป็นไปตามแผนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100 และผู้รับบริการมีความพึงพอใจจากการให้บริการของกองทุนฯ ตามพันธกิจไม่น้อยกว่าร้อยละ 85
ขั้นตอนการดำเนินงาน	กิจกรรมการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุน 1. รวบรวมข้อมูลและจัดทำแผนงาน/โครงการขออนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนฯ/คณะอนุกรรมการกองทุนฯ หรือผู้บริหารกองทุนฯ 2. จัดเตรียมความพร้อม และดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ 3. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ 4. สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	
กรอบงบประมาณ	110,000,000 บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : แผนปฏิบัติการพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

กิจกรรมการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ													งบประมาณ
	2562			2563										
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	
กิจกรรม : แผนปฏิบัติการพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง โดยดำเนินการ ดังนี้ 1. รวบรวมข้อมูลและจัดทำแผนงาน/โครงการขออนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนฯ/คณะอนุกรรมการกองทุนฯ หรือผู้บริหารกองทุนฯ 2. จัดเตรียมความพร้อม และดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ 3. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ 4. สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน														110 ลบ.

3.5 แผนปฏิบัติการบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

องค์ประกอบตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2561	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อให้การบริหารจัดการงานประมูล การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทุกกิจกรรมด้านการบริหารจัดการงานประมูล การจัดเก็บหนี้ ของกองทุนฯ สามารถดำเนินการได้ ร้อยละ 100	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: การดำเนินงานตามกิจกรรมเป็นไปตามแผนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100 และผู้รับบริการมีความพึงพอใจจากการให้บริการของกองทุนฯ ด้านด้านการบริหารจัดการงานประมูล การจัดเก็บหนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85
ขั้นตอนการดำเนินงาน	1. กิจกรรมบริหารจัดการงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการจัดการหนี้ 1.1 การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (1) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนรถของ สขจ. แจ้งความประสงค์เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (2) จัดทำแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและนำเสนอขอรับความเห็นชอบ (3) แจ้งให้ สขจ. ที่เข้าร่วมการประมูล เตรียมความพร้อมและดำเนินการประชาสัมพันธ์ (4) ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมูลที่กำหนด (5) สรุปและรายงานการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 1.2 การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (1) รวบรวมและตรวจสอบหมายเลขทะเบียนค้างชำระตามเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ (2) นำเสนอขอรับความเห็นชอบเพื่อนำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (3) นำหมายเลขค้างชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (4) สรุปและรายงานการนำหมายเลขออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	
กรอบงบประมาณ	220,000,000 บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : แผนปฏิบัติการบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ																งบประมาณ	
	๒๕๖๒								๒๕๖๓									
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
กิจกรรม : แผนปฏิบัติการบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการ ดังนี้ ๑. กิจกรรมบริหารจัดการงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการจัดการหนี้ ๑.๑ การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๑) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนรถของ สขจ. แจ้งความประสงค์เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๒) จัดทำแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและนำเสนอขอรับความเห็นชอบ (๓) แจ้งให้ สขจ. ที่เข้าร่วมการประมูล เตรียมความพร้อมและดำเนินการประชาสัมพันธ์ (๔) ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมูลที่กำหนด (๕) สรุปและรายงานการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๑.๒ การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๑) รวบรวมและตรวจสอบหมายเลขทะเบียนค้างชำระตามเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ (๒) นำเสนอขอรับความเห็นชอบเพื่อนำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (๓) นำหมายเลขค้างชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (๔) สรุปและรายงานการนำหมายเลขออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต																	๒๒๐ ลป.	
	←→																	
		←→																
			←→															
						←→												
						←→												
						←→												
																←→		