



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
วันจันทร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๒.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม.....

/วาระที่ ๒.๒...

**วาระที่ ๒.๒ รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔**

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม.....

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา**วาระที่ ๓.๑ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ :
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน**

ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำข้อมูลการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน นำเสนอคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยคณะกรรมการฯ ได้มีการทบทวนวิเคราะห์ SWOT เดิม ตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการทบทวนทิศทางการยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว ๕ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นและปรับแก้ มีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๑. การกำหนดค่าเป้าหมายให้สอดคล้องกับแผนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่กำหนดจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ในปี ๒๕๗๐ ไม่เกิน ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคน รวมทั้งมุ่งเน้นการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

๒. การมุ่งเน้นการพัฒนาประสิทธิภาพของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนท้องถิ่น ในการสร้างการมีส่วนร่วมและขับเคลื่อนการลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์การขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ของ กปถ.

๓. การประยุกต์ใช้กรอบแนวคิด safety system เพื่อเป็นการกำหนดทิศทางของแผนการปฏิบัติการ

๔. การกำหนดทิศทางในแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) โดยนำกรอบทิศทางมาพิจารณาเพิ่มเติมในแผน

๕. การจัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนฯ ให้มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย รวมถึงกำหนดค่าเป้าหมายหลักให้ไปในทิศทางเดียวกันกับแผนด้านความปลอดภัยของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และแผนของกรมการขนส่งทางบก

โดยฝ่ายเลขานุการ ได้ดำเนินการตามข้อข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

กรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ๒๕๖๔

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลางกำหนดให้มีการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๕ ด้าน ได้แก่

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ (ร้อยละ ๓๐) พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน มีคุณภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง รวมถึงพันธกิจของทุนหมุนเวียน

๒. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ
ทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๒๕) พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการติดตามผลการปฏิบัติงานตาม
ภารกิจของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านที่ไม่ใช่
การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ระบบบริหารความเสี่ยง ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และระบบบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วน เพียงพอและสม่ำเสมอทั้งปี

๓. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๒๕) พิจารณาจากการประเมินผล
ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้อง และเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมาย
ระดับองค์กร

๔. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ ๑๐) พิจารณาจากการเปิดเผยข้อมูล
สารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล

๕. ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๐)
พิจารณาจากผลคะแนนของทุนหมุนเวียนประจำปี ตามระบบประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนของ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่ ๑ ด้านการจัดให้มีหรือทบทวน
แผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๒ ประเด็นย่อย ดังนี้

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑) การกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ที่สอดคล้อง กับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของ ทุนหมุนเวียน	๑๕	คณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน ไม่มีการกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ของ ทุนหมุนเวียน	-	คณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียนรับทราบ และเห็นชอบทิศทาง ยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ ที่ผู้บริหาร ทุนหมุนเวียนนำเสนอ	-	คณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน พิจารณา ให้ความเห็นชอบทิศทาง ยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ ที่ผู้บริหาร ทุนหมุนเวียนนำเสนอ โดยมีข้อสังเกตและ ข้อเสนอแนะ
๒) การจัดให้มีหรือ ทบทวนแผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการ ประจำปี บัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพ และระบอบประกอบ สำคัญครบถ้วน	๑๕	แผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบไม่ ครบถ้วนสมบูรณ์	แผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) หรือ แผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบ ครบถ้วน	แผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบ ครบถ้วน	แผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) หรือ แผนปฏิบัติการประจำปี บัญชี ๒๕๖๔ มีคุณภาพและสามารถ นำไปใช้ได้จริงในทาง ปฏิบัติ	แผนปฏิบัติการ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการประจำปี บัญชี ๒๕๖๔ มีคุณภาพและสามารถ นำไปใช้ได้จริงในทาง ปฏิบัติ

หมายเหตุ : ๑) ประเมินผลจากแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่ได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนพร้อมข้อเสนอแนะ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น

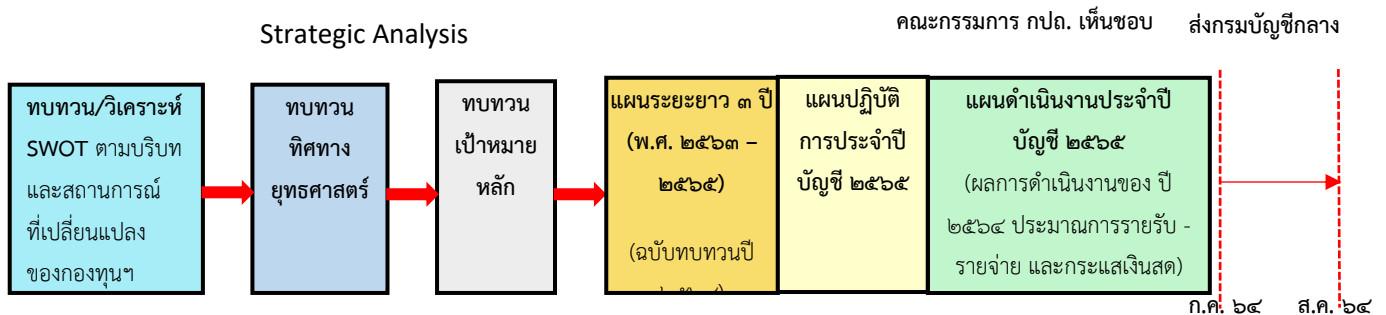
๒) แผนปฏิบัติการระยะยาว (๓-๕ ปี) หรือแผนงานระยะยาวเพื่อใช้ในต่อไปประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่
๑.วิสัยทัศน์ ๒.พันธกิจ ๓.วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ ๔.ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome)
๕.ยุทธศาสตร์ ๖.เป้าหมายหลัก และ ๗.รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง ๔ ด้าน

/๓) แผนปฏิบัติการ...

- ๓) แผนปฏิบัติการประจำปีหรือแผนการดำเนินงานระยะสั้นเพื่อใช้ในปต่อไป ประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่ ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.ขั้นตอน ๔.ระยะเวลา ๕.งบประมาณ ค่าใช้จ่าย หรือเงินลงทุน ๖.ผู้รับผิดชอบ และ ๗.ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ

เงื่อนไข : ทุ่หมุ่เวยเอนต้องจัดส่งแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ – ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ (แผนการดำเนินงานประจำปี) ซึ่งแผนการดำเนินงานประจำปีอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ปรมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และปรมาณการกระแสเงินสดภายหลังจาก **คณะกรรมการบริหารทุนหมุ่เวยเอนพิจารณาอนุมัติ ให้กรมบัญชีกลางอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนเริ่มปีบัญชี ๒๕๖๕ หากทุนหมุ่เวยเอนดำเนินการล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด จะถูกปรับลดคะแนน ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนน ผลการประเมินในภาพรวมเฉลี่ยของกองทุน**

การดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบหลักเกณฑ์



/วาระที่ ๓.๑.(๑)...

วาระที่ ๓.๑ (๑) ทบทวนวิเคราะห์ SWOT เดิม ตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

จากการจัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการวิเคราะห์ SWOT ของเจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้เกี่ยวข้อง โดยมีการระดมความคิดเห็น เพื่อค้นหาปัจจัยภายในที่เป็นทั้งจุดแข็งและจุดอ่อน และปัจจัยภายนอกที่เป็นทั้งโอกาสและอุปสรรค สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงตามภารกิจของ กปถ. โดยมีผลการวิเคราะห์ SWOT ตามพันธกิจและยุทธศาสตร์ของก กปถ. ดังนี้

ตารางทบทวนวิเคราะห์ SWOT เดิม ทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกตามพันธกิจของ กปถ.

พันธกิจที่ ๑ การสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. มีกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ชัดเจน ๒. มีการกำหนดกรอบวงเงินสนับสนุนสำหรับการบริหารแผนงานโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๕ ต่อปี ของกรอบวงเงินทั้งหมด ๓. มีคณะกรรมการฯ/อนุกรรมการฯ ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงิน ๔. มีการแบ่งอำนาจการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินของคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ ที่ชัดเจน ๕. มีการจัดสรรเงินตลอดทั้งปีงบประมาณ ทำให้สามารถตอบสนองนโยบายเร่งด่วนได้อย่างรวดเร็วและทันกาล และสามารถอนุมัติจัดสรรงบประมาณข้ามปีงบประมาณได้ ในกรณีมีเหตุจำเป็นต้องดำเนินงานข้ามปี ๖. มีการควบคุม กำกับ ติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการ โดยคณะอนุกรรมการฯ/คณะกรรมการฯ และมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นประจำทุกเดือน ๗. มีระบบสารสนเทศช่วยในการจัดเก็บ รวบรวม และประมวลผล ข้อมูลโครงการ สามารถเรียกดูข้อมูลได้ทุกสถานที่และทุกเวลา เนื่องจากการจัดเก็บข้อมูลทางเว็บไซต์ ๘. มีการสนับสนุนเงินให้หน่วยงานอื่นดำเนินโครงการ โดยมีการบูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบกได้ ของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ มีการกำหนดกรอบวงเงินสนับสนุนสำหรับการบริหารแผนงานโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ต่อปี ของกรอบวงเงินทั้งหมด ข้อ ๓ . มีคณะกรรมการฯ อนุกรรมการฯ และคณะทำงานพิจารณากลับโครงการฯ ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงิน ข้อ ๔ คงเดิม ข้อ ๕ คงเดิม ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม ข้อ ๘ คงเดิม

/พันธกิจที่ ๑...

พันธกิจที่ ๑ การสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของกรมการขนส่งทางบก
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๙. มีงบประมาณเป็นของตนเอง ทำให้สามารถสนับสนุนเงินได้อย่างเพียงพอกับความต้องการของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ข้อ ๙ คงเดิม ข้อ ๑๐. มีกรอบทิศทางที่ชัดเจน ในการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย โดยการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าหมายหลักในการลดอุบัติเหตุโดยรวมและอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทุกพื้นที่ลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี ข้อ ๑๑. มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งทางเว็บไซต์ สื่อออนไลน์ และเอกสารต่าง ๆ รวมถึงมีการสื่อสารร่วมกับภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ข้อ ๑๒. แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ เพื่อพิจารณากลับกรองโครงการที่หน่วยงานเสนอโครงการโดยตรงก่อนนำเสนออนุกรรมการพิจารณาฯ อนุมัติโครงการร่วมกับจุดแข็ง ข้อ ๓
จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๓)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. ยังไม่มีกรอบทิศทางที่ชัดเจน รวมทั้งเป้าหมายที่ท้าทายในการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในแต่ละปี ทำให้มีโครงการหลากหลาย และไม่ไปในทิศทางเดียวกัน ๒. มีการจัดสรรเงินงบประมาณตลอดทั้งปี โดยไม่มีกรอบเวลาในการอนุมัติจัดสรรที่ชัดเจน ทำให้ระยะเวลาดำเนินโครงการข้ามปีงบประมาณ ส่งผลให้มีโครงการไม่แล้วเสร็จทันในปีงบประมาณจำนวนมาก ๓. เนื่องจากเป็นกองทุนภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก และการจัดสรรเงินเป็นไปตามภารกิจของกรมฯ ทำให้โครงการมุ่งเน้นไปที่รถสาธารณะเป็นส่วนใหญ่ จึงไม่ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล ๔. การจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินแผนงานโครงการในส่วนภูมิภาคยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่	เปลี่ยนเป็นจุดแข็ง ข้อ ๑๐ ข้อ ๒ คงเดิม เปลี่ยนเป็นจุดแข็ง ข้อ ๑๐ ข้อ ๔ มีแนวทางการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินแผนงานโครงการในส่วนภูมิภาคให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ได้รับการจัดสรร

พันธกิจที่ ๑ การสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๓)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๕. ยังไม่มีการมอบอำนาจในการอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยให้กับส่วนภูมิภาคภายในเขตจังหวัดของตนเอง ๖. คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในส่วนกลาง อาจขาดความเข้าใจสภาพปัญหาที่แท้จริงในพื้นที่ได้	ข้อ ๕ คงเดิม เปลี่ยนเป็นจุดแข็ง ข้อ ๑๒
โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. วัตถุประสงค์ในการจัดสรรเงินกองทุนฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยในระดับโลก และระดับประเทศ ๒. มีภาคีเครือข่ายทั้งในระดับส่วนกลางและในระดับพื้นที่ ๓. กระทรวงคมนาคมตั้งคณะทำงานรถจักรยานยนต์ปลอดภัย	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒. มีภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน (ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนหรือศูนย์อื่นๆ) ทั้งในระดับส่วนกลางและในระดับพื้นที่ และเป็นโอกาสที่ กปถ. จะได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการหรือสนับสนุนให้เป้าหมายหรือตัวชี้วัดของแผนความปลอดภัย ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ กระทรวงคมนาคม มีการตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. วัฒนธรรมของการใช้ยานพาหนะ ขาดการเอื้อเฟื้อ ไม่เคารพกฎจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น - ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยทำให้การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรุนแรงขึ้น ๒. การดำเนินการด้านความปลอดภัยมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ซึ่งการสนับสนุนเงินสำหรับดำเนินโครงการจากกองทุนฯ เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยเป็นเพียงส่วนหนึ่ง ซึ่งผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการไม่สามารถวัดผลจากการดำเนินการทั้งประเทศได้ ๓. พฤติกรรมการใช้วินัดกรรม เทคโนโลยีใหม่ๆ มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นส่วนทำให้ปัญหาอุบัติเหตุไม่ลดลงตามเป้าหมาย	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม

พันธกิจที่ ๑ การสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๔. ฐานข้อมูลอุบัติเหตุมีการจัดเก็บจากหลายหน่วยงาน มีการบันทึกที่แตกต่างกัน และขาดการเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุของแต่ละหน่วยงาน ทำให้ขาดความน่าเชื่อถือในการนำข้อมูลมาใช้ ๕. จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินโครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด —ประชาชนใช้รถสาธารณะลดลง หันไปใช้รถจักรยานยนต์มากขึ้น ๖. มีกฎหมายให้กระทรวงการคลังสามารถเรียกเงินส่วนเกินของกองทุนฯ เป็นเงินรายได้แผ่นดินได้	ข้อ ๔ คงเดิม ข้อ ๕. จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยประชาชนใช้รถสาธารณะลดลง และใช้รถจักรยานยนต์มากขึ้น โดยเฉพาะการเรียกรถจักรยานยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน ทำให้มีโอกาในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗. จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินการด้านการบังคับใช้กฎหมายลดลง ทำให้มีโอกาในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น ข้อ ๘. ไม่มีฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พันธกิจที่ ๒ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คຸ້ມຄອງຜູ້ປະສົບຢາຍຈາກຣົດ ພ.ສ. ๒๕๓๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. มีกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ชัดเจน ๒. มีแนวทางการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๓. คณะอนุกรรมการฯ มีแผนงานและปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) ที่สอดคล้องกับระเบียบ กฎหมาย ๔. มีการจัดระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูลเพื่อสนับสนุนในการทำงานช่วยเหลือผู้พิการ ๕. มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์หลายช่องทาง ทั้งทางเว็บไซต์ สื่อออนไลน์ และเอกสารต่าง ๆ	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม ๔. มีระบบการจัดเก็บข้อมูล ผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือจาก กปถ. เพื่อสนับสนุนในการปฏิบัติงาน ข้อ ๕ คงเดิม

พันธกิจที่ ๒ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	
จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๖. มีงบประมาณใช้ในการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ฯ อย่างเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนผู้ขอรับจัดสรร ๗. มีกรอบกฎหมายและหลักเกณฑ์ในการดำเนินงานที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน ๘. มีคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ฯ ที่ประกอบด้วยผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านการช่วยเหลือผู้พิการจากหน่วยงานต่างๆ ที่ครอบคลุมทั่วประเทศ	ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม ข้อ ๘ คงเดิม
จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๓)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. ระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ขาดประสิทธิภาพในการจัดเก็บข้อมูล และนำข้อมูลมาใช้งาน ๒. บุคลากรไม่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ๓. ขาดการเชื่อมโยงข้อมูลในการให้ความช่วยเหลือผู้พิการกับหน่วยงานอื่น ทำให้เกิดการช่วยเหลือซ้ำซ้อน ๔. การให้ความช่วยเหลือผู้พิการเป็นเพียงการช่วยเหลือตนเอง ยังไม่ถึงขั้นตอนในส่วนของการช่วยเหลือผู้อื่น ด้วยข้อจำกัดของกฎกระทรวงระบุว่าเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการทำให้ไม่ครอบคลุมไปถึงการช่วยเหลือที่นอกเหนือจากค่าอุปกรณ์ได้ ๕. ผู้พิการไม่สามารถขอรับจัดสรรได้ทันตามความต้องการเนื่องจากมีกรอบระยะเวลาในการเปิดรับคำขอเพียง ๑ ครั้งต่อปี	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม (ต้องอาศัยหน่วยงานภายนอกพิจารณา) ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ คงเดิม ข้อ ๕ เนื่องจากการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐ จึงมีข้อจำกัดด้านกรอบระยะเวลาในการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน จึงไม่อาจตอบสนองได้ทันต่อความต้องการของผู้พิการ
โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. กองทุนฯ จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการ ทำให้มีอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ เหมาะสมกับสภาพความพิการและการใช้ประโยชน์ จึงมีผู้พิการให้ความสนใจที่จะขอรับการจัดสรร ๒. มีหลักเกณฑ์แนวทางในการดำเนินงานโดยผ่านการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานที่มาจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือผู้พิการฯ ร่วมพิจารณาด้วย	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ มีหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ และดำเนินงานด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ ได้เข้ามามีบทบาทในการกำหนดแนวทาง และกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินงานร่วมกับกองทุนฯ

พันธกิจที่ ๒ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	
โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๓. มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการให้การสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔. มีหลายช่องทางที่ให้ความสำคัญในการดำเนินการด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ ช่วยให้การประชาสัมพันธ์เข้าถึงผู้พิการได้อย่างกว้างขวางมากยิ่งขึ้น	ข้อ ๓. มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการให้การสนับสนุน และบูรณาการการดำเนินงานด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการร่วมกับกองทุนฯ ข้อ ๔ คงเดิม ข้อ ๕. มีนโยบายที่สนับสนุนให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้พิการ
อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. ผู้พิการไม่สามารถเข้าถึงเข้าใช้ข้อมูลตามเทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ ได้ ๒. ผู้พิการที่ประสบอุบัติเหตุล่วงเลยระยะเวลาไม่นาน ไม่สามารถหาหลักฐานในการเกิดอุบัติเหตุมาใช้ประกอบการขอรับจัดสรรอุปกรณ์ฯ ได้ ๓. มีเรื่องร้องเรียนจาก-สตง- และ-ป.ป.ช.- กรณีการส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการของผู้จำหน่ายอุปกรณ์ฯ ทำให้การจัดสรรเงินช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการยังไม่สามารถดำเนินการได้	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ สภาพความพิการ และสภาพพื้นที่อยู่อาศัยของผู้พิการบางราย ส่งผลต่อการเดินทางมาติดต่อแพทย์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของอุปกรณ์กับสภาพความพิการของผู้พิการ

พันธกิจที่ ๓ การสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. มีกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ชัดเจน ๒. มีการกำหนดกรอบวงเงินสนับสนุนสำหรับการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเป็นประจำทุกปี ๓. มีคณะกรรมการฯ/ อนุกรรมการฯ ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงิน ๔. มีการแบ่งอำนาจการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินของคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ ที่ชัดเจน	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ คงเดิม

พันธกิจที่ ๓ การสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๕. มีการจัดสรรเงินตลอดทั้งปีงบประมาณ ทำให้สามารถตอบสนองนโยบายเร่งด่วนได้อย่างรวดเร็วและทันกาล ๖. มีการควบคุม กำกับ ติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการ โดยคณะอนุกรรมการฯ/คณะกรรมการฯ และมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นประจำทุกเดือน ๗. มีระบบสารสนเทศช่วยในการจัดเก็บ รวบรวม และประมวลผลข้อมูลโครงการ สามารถเรียกดูข้อมูลได้ทุกสถานที่และทุกเวลา เนื่องจากการจัดเก็บข้อมูลทางเว็บไซต์ ๘. มีการสนับสนุนเงินให้หน่วยงานภายนอกขอรับจัดสรรเงินสำหรับการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย	ข้อ ๕ คงเดิม ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม ข้อ ๘ คงเดิม ข้อ ๙. มีการส่งเสริมให้ความรู้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานภายนอกในระดับพื้นที่ เพื่อขอรับจัดสรรเงินสำหรับการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย ข้อ ๑๐. มีกรอบทิศทางที่ชัดเจน ในการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย โดยการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าหมายหลักในการลดอุบัติเหตุโดยรวมและอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทุกพื้นที่ลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี ข้อ ๑๑. มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งทางเว็บไซต์ สื่อออนไลน์ และเอกสารต่าง ๆ
จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๓)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะอนุฯ ทบพวน)
๑. เนื่องจากเป็นกองทุนภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก และการจัดสรรเงินเป็นไปตามภารกิจของกรมฯ ทำให้โครงการมุ่งเน้นไปที่รถสาธารณะเป็นส่วนใหญ่ จึงไม่ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล ๒. ยังไม่มีกรอบและทิศทาง Research mapping รวมทั้งเป้าหมายในการสนับสนุนเงินด้านการศึกษาวิจัยที่ชัดเจน ๓. งานศึกษาวิจัยยังไม่ปรากฏในส่วนภูมิภาคเท่าที่ควร ๔. มีการจัดสรรเงินงบประมาณตลอดทั้งปี โดยไม่มีกรอบเวลาในการอนุมัติจัดสรรที่ชัดเจน ทำให้ระยะเวลาดำเนินโครงการข้ามปีงบประมาณ ส่งผลให้มีโครงการไม่แล้วเสร็จทันในปีงบประมาณจำนวนมาก	ข้อ ๑ เปลี่ยนเป็นจุดแข็ง ข้อ ๑๐ ๒. ยังไม่มีกรอบและทิศทาง Research mapping รวมทั้งเป้าหมายในการสนับสนุนเงินด้านการศึกษาวิจัยที่ชัดเจน ข้อ ๓ เปลี่ยนเป็นจุดแข็ง ข้อ ๙ ข้อ ๔ คงเดิม

พันธกิจที่ ๓ การสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๓)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๕. การจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการศึกษามีกรอบการดำเนินงานเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจกรรมการขนส่งทางบกเท่านั้น ทำให้จำกัดกลุ่มผู้ขอรับจัดสรร ๖. ขาดการเผยแพร่ หรือประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ เพื่อต่อยอดองค์ความรู้ที่ได้จากการศึกษาวิจัย ๗. ขาดการติดตามนำผลการศึกษาวิจัยไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในด้านความปลอดภัย ๘. ขาดระบบสารสนเทศในการรวบรวม บันทึก และประมวลผลข้อมูลการศึกษาวิจัยที่ผ่านมา	ข้อ ๕ ตัดออก ข้อ ๖. การต่อยอดองค์ความรู้ที่ได้จากการศึกษาวิจัย และการนำผลการศึกษาวิจัยไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในด้านความปลอดภัยอย่างเป็นรูปธรรม ข้อ ๗. การเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผลการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในด้านความปลอดภัยยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงกลุ่มเป้าหมาย ข้อ ๘. การเชื่อมโยงผลการศึกษาวิจัย หรือบูรณาการกับหน่วยงานภายนอกอื่นที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ข้อ ๙. ระบบสารสนเทศในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระดับประเทศ ยังไม่มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกันอย่างเป็นระบบ ข้อ ๑๐. การกำหนดวงเงินที่มีความถี่ ทำให้ไม่คล่องตัว และผู้ได้รับจัดสรรขาดการบริหารกำกับติดตามที่มีประสิทธิภาพ
โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. รัฐบาลมีนโยบายให้มีการสนับสนุนและส่งเสริม งานด้านการศึกษาวิจัย ๒. มีงบประมาณเป็นของตนเอง ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน ทำให้สามารถสนับสนุนเงินได้อย่างเพียงพอกับความต้องการของผู้ขอรับการสนับสนุน ๓. เปิดโอกาสให้ทุกหน่วยงานขอรับการสนับสนุนเงินด้านการศึกษาวิจัยจากกองทุนฯ ได้	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔. หน่วยงานด้านการศึกษาวิจัยภายนอก เห็นความสำคัญที่จะร่วมมือกับ กปด. ซึ่งจะให้เกิดความร่วมมือในการส่งเสริมด้านการวิจัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. กลไกการกำกับวงเงินที่มีความถี่ ทำให้เกิดความไม่คล่องตัว และขาดการกำกับติดตามโดยนักวิชาการ ๒. จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินโครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	ข้อ ๑ เปลี่ยนเป็นจุดอ่อน ข้อ ๑๐ ข้อ ๒ คงเดิม

พันธกิจที่ ๔ การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

จุดแข็ง (Strength) (ปี ๒๕๖๓)	จุดแข็ง (Strength) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. มีกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ชัดเจน ๒. เป็นกองทุนฯ ที่สามารถจัดหารายได้เข้ากองทุนฯ และสามารถบริหารจัดการและใช้จ่ายเงินตามพันธกิจได้ตามกฎหมายเฉพาะที่กำหนด โดยไม่ต้องผ่านกระบวนการขั้นตอนตามวิธีการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓. ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ ในการบริหารจัดการและดำเนินงานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามภารกิจทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔. มีการตั้งกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับการบริหารจัดการกองทุนฯ และการประชาสัมพันธ์การประมุลหมายเลขทะเบียนรถที่เพียงพอ เหมาะสม และครอบคลุมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕. มีการดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกรมบัญชีกลางอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ๖. มีการออกประกาศ ระเบียบในการปฏิบัติงานเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด โดยผ่านการพิจารณาจากคณะทำงาน คณะอนุกรรมการ และคณะกรรมการทุกครั้ง ๗. มีการบริหารจัดการกองทุนฯ ในรูปของคณะอนุกรรมการ และคณะกรรมการในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินและมอบนโยบายในการดำเนินงาน ๘. มีการรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการ คณะกรรมการ และส่งผลการดำเนินงานตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลผลให้กรมบัญชีกลางเป็นประจำทุกไตรมาส ๙. มีการกำหนดแผนการดำเนินงานตามภารกิจเป็นประจำทุกปี เช่น การประมุลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค การขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เป็นต้น	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ คงเดิม ข้อ ๕ คงเดิม ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม ข้อ ๘ คงเดิม ข้อ ๙ คงเดิม ข้อ ๑๐ แก้ไขหลักเกณฑ์ให้สามารถจัดประมุลทางอินเทอร์เน็ตเพียงช่องทางเดียวในสถานการณ์ที่ไม่สามารถจัดประมุลทางวาจาในห้องประมุลได้

พันธกิจที่ ๔ การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๒)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะทำงานฯ ทบทวน)
๑. กองทุนฯ เป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ต้องใช้อัตราค่าจ้างของบุคลากรที่มีอยู่ของกรมการขนส่งทางบกมาช่วยปฏิบัติงานหรือขับเคลื่อนการดำเนินงานตามภารกิจ ทำให้ในบางครั้งการดำเนินงานอาจเกิดความไม่คล่องตัวและไม่สะดวกรวดเร็วเท่าที่ควร ๒. มีจำนวนการสับเปลี่ยนโยกย้ายบุคลากร หรือการลาออกของบุคลากรเป็นประจำทุกปี ทำให้การดำเนินงานขาดความต่อเนื่องหรือไม่มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ต่อมายังผู้ปฏิบัติงานใหม่ ๓. บุคลากรของกองทุนฯ นอกจากข้าราชการแล้วส่วนใหญ่ผู้ปฏิบัติงานจะเป็นลูกจ้างระบบสัญญาจ้างเป็นรายปีจากเงินกองทุนฯ ที่อิงระเบียบพนักงานราชการที่ได้รับการเลื่อนเงินค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี แต่ขาดความเจริญก้าวหน้าในสายงาน ไม่สามารถที่เลื่อนระดับเป็นหัวหน้างานได้ ๔. การบริหารใช้จ่ายเงินเป็นการดำเนินงานของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ทำให้ยากต่อการควบคุม กำกับให้สามารถเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนได้ ๕. ระบบการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ มีหลายระบบ แยกตามประเภทรถ และมีผู้รับจ้างคนละราย โดยไม่ได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลและเป็นระบบเดียวกัน ทำให้การควบคุม กำกับดูแล และบำรุงรักษาระบบแยกต่างหากออกจากกัน ๖. หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูลเกิดความอึดตัว ส่งผลให้ราคาประมุลหมายเลขทะเบียนรถลดลงได้ ๗. การติดตามทวงถามหนี้เป็นการส่งหนังสือไปยังลูกหนี้ทางไปรษณีย์เท่านั้น ซึ่งหากลูกหนี้มีการเปลี่ยนที่อยู่ หรือที่อยู่ปัจจุบันไม่ตรงกับที่ลงทะเบียนไว้ ทำให้ไม่สามารถจัดเก็บหนี้ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ๘. ขาดการรายงานหรือสื่อสารการใช้เงินที่ได้จากการประมุลให้ผู้ประมุลรับทราบ	๑. หน่วยงานที่อยู่ภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก มีการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งต้องใช้อัตราค่าจ้างของบุคลากรที่มีอยู่ของกรมการขนส่งทางบกมาช่วยปฏิบัติงานหรือขับเคลื่อนการดำเนินงานตามภารกิจ ทำให้ในบางครั้งการดำเนินงานอาจเกิดความไม่คล่องตัว และไม่สะดวกรวดเร็วเท่าที่ควร ๒. มีการสับเปลี่ยนโยกย้าย หรือการลาออกของบุคลากรผู้ปฏิบัติเป็นประจำทุกปี ทำให้การดำเนินงานขาดความต่อเนื่องหรือไม่มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ต่อมายังผู้ปฏิบัติงานใหม่ที่มาดำเนินการต่อ ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ คงเดิม ๕. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ยังไม่มีความเชี่ยวชาญในระบบคอมพิวเตอร์เกี่ยวกับการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ จึงต้องใช้บุคคลภายนอกในการดูแลระบบ ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม ข้อ ๘ มีการสื่อสารถึงวัตถุประสงค์การใช้เงินที่ได้จากการประมุลให้ผู้ประมุลรับทราบ แต่ยังไม่ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่มีศักยภาพในการเข้าร่วมประมุล

พันธกิจที่ ๔ การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

จุดอ่อน (Weakness) (ปี ๒๕๖๒)	จุดอ่อน (Weakness) (เสนอคณะทำงานฯ ทบทวน)
	ข้อ ๙. ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยังไม่สนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ได้อย่างเต็มที่ ข้อ ๑๐. การปฏิบัติตามขั้นตอนระเบียบของทางราชการ ส่งผลให้การประมูลไม่มีความคล่องตัวและยืดหยุ่นเหมือนการประมูลของภาคเอกชน ข้อ ๑๑. สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด ๑๙ ทำให้ไม่สามารถจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ข้อ ๑๒. กปถ. มีคู่มือเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ แต่ยังไม่มีการสื่อสารผ่านระบบออนไลน์อย่างทั่วถึง
โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบทวน)
๑. เป็นกองทุนฯ ที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล และอยู่ภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก ทำให้มีหน่วยงานที่ช่วยปฏิบัติงานด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการใช้จ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรจากกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ๒. ได้รับการตรวจสอบภายในกองทุนฯ โดยกลุ่มตรวจสอบภายในกรมการขนส่งทางบกตามกฎหมายที่กำหนด ๓. ได้รับการตรวจสอบงบการเงิน และการตรวจสอบประเมินการใช้จ่าย และทรัพย์สินจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตามกฎหมายที่กำหนด ๔. สังคมยังมีค่านิยมของการใช้รถ (การแต่งรถ การสร้างจุดสนใจของรถที่ใช้) ๕. นโยบายการรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และมาตรการต่าง ๆ ทางกฎหมายที่ใช้บังคับ ๖. ช่องทางการเผยแพร่ข่าวสารที่เป็นข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ (มีช่องทางหลายรูปแบบ ที่ส่งถึงเจ้าของรถโดยตรงมากขึ้น) ๗. มีช่องการชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มมากขึ้นนอกจากการจ่ายด้วยเงินสด เช่น เงินโอนผ่านบัญชี หรือจ่ายผ่านบัตรเครดิต เป็นต้น	ข้อ ๑ คงเดิม ๒. ได้รับการตรวจสอบกองทุนฯ โดยกลุ่มตรวจสอบภายในของกรมการขนส่งทางบก ตามกฎหมายที่กำหนด ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔ ตัดออก ข้อ ๕ คงเดิม ข้อ ๖ คงเดิม ข้อ ๗ คงเดิม

พันธกิจที่ ๔ การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

โอกาส (Opportunity) (ปี ๒๕๖๓)	โอกาส (Opportunity) (เสนอคณะอนุฯ ทบพน)
๘. สังคมยังมีค่านิยมและความเชื่อใน ตัวเลขส่งผลต่อชะตาชีวิต รวมถึงความนิยมชมชอบในเรื่องของตัวเลขที่มีความเกี่ยวข้องกับชีวิตส่วนตัวของแต่ละคนมีความแตกต่างกัน เช่น วันเดือนปีเกิด เลขที่บ้าน เลขบัตรประจำตัว เลขรุ่นที่จบการศึกษา เป็นต้น ทำให้มีผู้สนใจหมายเลขประมูลที่ไม่เหมือนกันได้	ข้อ ๘ คงเดิม ข้อ ๙. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นในโลกปัจจุบัน ช่วยอำนวยความสะดวกในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และการ เข้าร่วมการประมูล ได้มากขึ้น รวมทั้งการใช้วิธีการประมูลผ่านระบบอินเทอร์เน็ตในช่วงที่ไม่สามารถจัดประมูลทางวาจาในห้องประมูล ข้อ ๑๐. เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๒๐๑๙) ทำให้มีการประกาศใช้ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประชุม ทำให้สามารถขับเคลื่อนการบริหารงานกองทุนฯ ของคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการได้อย่างต่อเนื่อง
อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบพน)
๑. สื่อ และเทคโนโลยี ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน แต่สมรรถนะยังขาดความเสถียร ทำให้ช่องทางการใช้ไม่พอเพียง และเต็มพื้นที่ ๒. สภาพเศรษฐกิจปัจจุบันที่ภาวะถดถอยมีผลต่อรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หรือความเชื่อและความนิยมในศาสตร์แห่งตัวเลขแปรเปลี่ยนไปไปส่งผลให้ราคาประมูลแตกต่างกันในแต่ละช่วงเวลาได้ ๓. การที่มีบุคคลภายนอกที่นำหมายเลขประมูลหรือหมายเลขไปจำหน่ายทางเว็บไซต์อื่นนอกเหนือจากที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด จึงทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการซื้อหมายเลขประมูลได้ง่าย เนื่องจากเห็นว่าได้รับความสะดวก รวดเร็ว มากกว่าในการเข้าร่วมการประมูลด้วยตนเองตามที่กรมฯ กำหนด ๔. ไม่มีสื่อประชาสัมพันธ์ หรือเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสารในการรายงานผลการใช้จ่ายเงินที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ผู้ประมูลรับทราบได้โดยตรง	ข้อ ๑ คงเดิม ข้อ ๒ คงเดิม ข้อ ๓ คงเดิม ข้อ ๔. การประชาสัมพันธ์ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการสื่อสารให้ผู้ประมูลทราบถึงการนำเงินรายได้ไปใช้จ่ายอย่างทั่วถึง

พันธกิจที่ ๔ การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (ปี ๒๕๖๓)	อุปสรรค/ภาวะคุกคาม (Threat) (เสนอคณะอนุฯ ทบพนว)
๕. เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๒๐๑๙) ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการ ประมูลได้ ทำให้รายได้นำเข้ากองทุนลดลง และยังไม่มีการ ดำเนินงานที่รองรับสถานการณ์ดังกล่าวที่ชัดเจน รวมทั้งไม่ สามารถดำเนินการจัดการประมูล หรือดำเนินการตามแผนงาน โครงการที่ได้มีการวางแผนไว้	ข้อ ๕. เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๒๐๑๙) ทำให้ไม่สามารถดำเนินการ จัดการประมูลได้ ทำให้มีรายได้เข้ากองทุนลดลง และได้ เตรียมการประมูลทางอินเทอร์เน็ตมาใช้ในการช่วงสถานการณ์ ดังกล่าว แต่จังหวัดที่จัดการประมูลยังขาดความมั่นใจ

วาระที่ ๓.๑ (๒) การทบทวนทิศทางการยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน

● ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการทบทวนแผนยุทธศาสตร์เป้าประสงค์ และกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดย “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” (กปถ.) จัดตั้งขึ้นในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๑ กำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

● วัตถุประสงค์ของกองทุนฯ เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

● กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดให้การใช้จ่ายเงิน กปถ. ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

- ๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
- ๒) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๓) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน

ทิศทางการยุทธศาสตร์ :

๑. **Safety Vehicle** คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒. **Safety Culture** คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบขับขี่อนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่

๓. **Community-driven** คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาคีรัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน ทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

เป้าหมายหลัก : ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

๑. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

๒. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

/ทิศทาง ๓ ปี...



โดยการกำหนดทิศทาง ได้มีการพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ ของ UN (องค์การสหประชาชาติ) และมาตรการทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายการดำเนินงานให้ยานพาหนะใหม่ และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับที่เทียบเท่า

โดยกองทุนฯ มียุทธศาสตร์การบริหารแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สอดคล้องกับเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของ UN (องค์การสหประชาชาติ) ด้วยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทุกเป้าหมาย เช่น การออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถและ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาคในด้านนี้ ด้วยการกำหนดให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อเป็นข้อบังคับกำหนดเวลาขับรถของผู้ประกอบอาชีพขับรถ และการเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย การจัดสรรเงินลงสู่ท้องที่เพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงพื้นที่ เป็นต้น

เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ 1
ภายในปี 2563



เป้าหมายที่ 1 ภายในปี 2563
ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการ
พหุภาคีด้านความปลอดภัยทาง
ถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบ
ด้านและมีเป้าหมายที่กำหนด
กรอบเวลา

เป้าหมายที่ 2
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 2 ภายในปี 2573
ทุกประเทศเข้าเป็นภาคี
ตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความ
ปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของ
สหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือ
มากกว่า

เป้าหมายที่ 3
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 3 ภายในปี 2573
ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่าน
มาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้
ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความ
ปลอดภัยทางถนนหรือผ่านการ
ประเมินระดับ 3 ดาวหรือสูง
กว่า

เป้าหมายที่ 4
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 4 ภายในปี 2573
มากกว่าร้อยละ 75 ของการ
เดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้ว
ต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค
สำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึง
ความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ 5
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 5 ภายในปี 2573
ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่
ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และ
ยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้อง
ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่
มีคุณภาพสูง เช่น
กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่
แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิค
ระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับ
ชาติอื่นๆ ที่ได้รับการยอมรับที่
เทียบเท่า

เป้าหมายที่ 6
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 6 ภายในปี 2573
ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่
ขับขึ้นการจำกัดความเร็วที่
กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการ
บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้อง
การขับด้วยความเร็ว

เป้าหมายที่ 7
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 7 ภายในปี 2573
เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัย
ที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้
ใกล้เคียงร้อยละ 100

เป้าหมายที่ 8
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 8 ภายในปี 2573
เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัด
นิรภัยหรือใช้ระบบอุปกรณ์
รัดตึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้
มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ
100

เป้าหมายที่ 9
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 9 ภายในปี 2573
ลดจำนวนการบาดเจ็บและ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
เนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์
ลงครึ่งหนึ่งและ/หรือลดจำนวน
การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่
เกี่ยวกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์
ต่อจิตและประสาทอื่นลง

เป้าหมายที่ 10
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 10 ภายในปี 2573
ทุกประเทศมีกฎหมายระดับชาติ
ที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์
เคลื่อนที่ขณะขับขี่

เป้าหมายที่ 11
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 11 ภายในปี 2573
ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนด
เวลาขับและระยะเวลาหยุดพัก
สำหรับผู้ประกอบการอาชีพขับรถ
และ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับ
ระหว่างประเทศ/ภูมิภาค
ในด้านนี้

เป้าหมายที่ 12
ภายในปี 2573



เป้าหมายที่ 12 ภายในปี 2573
ทุกประเทศจัดทำและบรรจุ
เป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะ
เวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนและการให้การดูแล
ฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก

- สีเหลืองที่ 1: การจัดการความปลอดภัยทางถนน
- สีเขียวที่ 2: ถนนและการเดินทางปลอดภัย
- สีน้ำเงินที่ 3: ยานพาหนะปลอดภัย
- สีฟ้าที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย
- สีชมพูที่ 5: การตอบสนองหลังเกิดเหตุ

วาระที่ ๓.๑ (๓) การทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕

จากการประเมินผลการดำเนินงานของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรากฏผลการประเมินในส่วนของการจัดทำแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ ดังนี้

ผลการประเมิน :

บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๕ ด้าน ได้แก่

๑. การจัดให้มีทิศทาง แผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการประจำปี (น้ำหนักร้อยละ ๓๐) : ทุนหมุนเวียนจึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ ๔.๐๐๐๐ คะแนน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐) : ทุนหมุนเวียนจึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแผนดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๔ และแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เช่น ให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดทิศทางของ safety vehicle และ safety culture ให้กว้างขึ้น โดยให้ครอบคลุมยานพาหนะทุกประเภท และมุ่งเน้นโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และการปรับแก้ไขเป้าหมายหลัก เป็น “ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดลงร้อยละ ๑๐” เป็นต้น

๒) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพ และระบอบองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐) : ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ ๒.๐๐๐๐ คะแนน เนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบที่สำคัญ ดังนี้

■ แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕

✓	๑. วิสัยทัศน์	✓	๒. พันธกิจ	✓	๓. วัตถุประสงค์นโยบาย/เป้าประสงค์		๔. ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome)
✓	๕. ยุทธศาสตร์	✓	๖. เป้าหมายหลัก	✓	๗. รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง ๔ ด้าน		

หมายเหตุ ✓ แสดงถึงการที่ทุนหมุนเวียนระบอบองค์ประกอบดังกล่าวอย่างชัดเจน

■ แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน ได้แก่

✓	๑. วัตถุประสงค์	✓	๒. เป้าหมาย	✓	๓. ขั้นตอน	✓	๔. ระยะเวลา
✓	๕. งบประมาณค่าใช้จ่ายหรือเงินลงทุน	✓	๖. ผู้รับผิดชอบ	✓	๗. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ		

หมายเหตุ ✓ แสดงถึงการที่ทุนหมุนเวียนระบอบองค์ประกอบดังกล่าวอย่างชัดเจน

๓) ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ (น้ำหนักร้อยละ ๑๐) : ทุนหมุนเวียนจึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ ๕.๐๐๐๐ คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และทุนหมุนเวียนจัดส่งแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ให้กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

๑. การทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี)

ตารางการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔
๑. ค่านิยม วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์	
๑.๑ ค่านิยม กปถ. “ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน” Happiness for All	๑.๑ คงเดิม
๑.๒ วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All	๑.๒ คงเดิม
๑.๓ ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี ๑. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี ๒. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	๑.๓ คงเดิม
๑.๔ พันธกิจ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีพันธกิจตามกฎหมาย ๔ ประการ ดังนี้ ๑.๔.๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ๑.๔.๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑.๔.๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน ๑.๔.๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑.๔ คงเดิม

/แผนปฏิบัติ...

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
๑.๕ วัตถุประสงค์ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๑.๕ คงเดิม
๒. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป้าประสงค์ที่ ๒ ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เป้าประสงค์ที่ ๓ ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน เป้าประสงค์ที่ ๔ กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ เป้าประสงค์ที่ ๕ การจัดเก็บรายได้จากการประเมินมูลหามยเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น	เป้าประสงค์ที่ ๑ คงเดิม เป้าประสงค์ที่ ๒ คงเดิม เป้าประสงค์ที่ ๓ คงเดิม เป้าประสงค์ที่ ๔ คงเดิม เป้าประสงค์ที่ ๕ คงเดิม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
เป้าประสงค์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	เป้าประสงค์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ ๒ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ ๓ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ ๔ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	กลยุทธ์ที่ ๕ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๖ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่	กลยุทธ์ที่ ๗ คงเดิม

/ประเด็น...

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ อันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
เป้าประสงค์ที่ ๒ ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้น	เป้าประสงค์ที่ ๒ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๑ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิด จากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ	กลยุทธ์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๒ การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	กลยุทธ์ที่ ๒ คงเดิม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
เป้าประสงค์ที่ ๓ ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	เป้าประสงค์ที่ ๓ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๒ การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๒ คงเดิม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
เป้าประสงค์ที่ ๔ กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	เป้าประสงค์ที่ ๔ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๒ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๓ การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๓ คงเดิม

/ประเด็น...

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุน อย่างมีประสิทธิภาพ	การพิจารณาทบทวน ของฝ่ายเลขาฯ
เป้าประสงค์ที่ ๕ การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น	เป้าประสงค์ที่ ๕ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๑ การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย	กลยุทธ์ที่ ๑ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๒ การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ	กลยุทธ์ที่ ๒ คงเดิม
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ ๓ คงเดิม

๒. แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๕

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติแผนการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยกำหนดเป็นกรอบวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๗๐.๒๐	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๙.๑๗	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๘.๓๓	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๒.๓๐	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐

โดยแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วยแผนงาน ๕ ด้าน ดังนี้

/๑. แผนงาน...

๑. แผนงานการบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

รายการ	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อสนับสนุนเงินสำหรับการดำเนินโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้สามารถสัมฤทธิ์ผลได้ด้วยการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	
เป้าหมาย	การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๑. การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จากหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก ๒. การตรวจสอบ วิเคราะห์รายละเอียดในแบบคำขอโครงการ และวงเงินที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปหลักเกณฑ์ ระเบียบ โดยให้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม ๓. การจัดประชุมและนำเสนอคำขอรับจัดสรรเงินโครงการต่อคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติจัดสรรเงิน ๔. การแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ๕. การติดตามและประเมินการดำเนินงานโครงการ	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
กรอบงบประมาณ	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินสนับสนุนแผนงานโครงการของกรมการขนส่งทางบกที่ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และมีวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยตามพันธกิจที่ ๑ ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ สามารถดำเนินงานภายในระยะเวลาและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๒. แผนงานการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

รายการ	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คัมครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ได้รับอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ และเหมาะสมกับสภาพร่างกายของผู้พิการฯ เพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น	
เป้าหมาย	ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๑. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ๒. ทบทวน ปรับปรุงคำสั่ง/ประกาศ/ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ๓. ประชาสัมพันธ์และเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนน ๔. พิจารณาคุณสมบัติผู้พิการที่ยื่นคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ฯ ๕. ประเมินความเหมาะสมของอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการกับสภาพความพิการของผู้พิการแต่ละราย ๖. รวบรวมจำนวนผู้พิการ จำนวนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภท และจำนวนเงินที่จะขอรับจัดสรร พร้อมจัดทำคำขอรับจัดสรร ๗. พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ๘. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ๙. ส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ๑๐. รายงานผลการดำเนินงาน ผลใช้จ่ายเงิน และโอนเงินคงเหลือคืน ๑๑. ตรวจสอบติดตามการใช้งานของอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
กรอบงบประมาณ	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯภายในกรอบวงเงินที่กำหนดได้ร้อยละ ๑๐๐ หรือจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่ผ่านเกณฑ์ตามพันธกิจที่ ๒ ทุกสาย ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่มีคุณภาพ มาตรฐาน และเหมาะสมกับสภาพร่างกายหรือการใช้งาน ร้อยละ ๑๐๐

/๓. แผนงาน...

๓. แผนงานการส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

รายการ	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	การสนับสนุนเงินสำหรับการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชนของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานที่ทำการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพนำไปสู่การปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง	
เป้าหมาย	ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๑. การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จากหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก ๒. การรวบรวมและตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ๓. การจัดทำวาระเสนอขอต่อที่ประชุมคณะอนุวิจัยฯ และคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา ๔. การแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรทราบและดำเนินการต่อไป ๕. การติดตามและประเมินโครงการที่ได้รับจัดสรร	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
กรอบงบประมาณ	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดสรรเงินสนับสนุนแผนงานโครงการของกรมการขนส่งทางบกที่ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และมีวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยตามพันธกิจที่ ๓ ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

/๔. แผนงาน...

๔. แผนงานการพัฒนากองทุนฯ ให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนากองทุนฯ ให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

รายการ	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อให้การบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	
เป้าหมาย	กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	กิจกรรมการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุน ๑. รวบรวมข้อมูลและจัดทำแผนงาน/โครงการขออนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนฯ/คณะอนุกรรมการกองทุนฯ หรือผู้บริหารกองทุนฯ ๒. จัดเตรียมความพร้อม และดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ๓. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ๔. สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
กรอบงบประมาณ	๑๓๘,๓๔๓,๕๐๐ บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทุกกิจกรรมด้านการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ สามารถดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: การดำเนินงานตามกิจกรรมเป็นไปตามแผนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ และผู้รับบริการมีความพึงพอใจจากการให้บริการของกองทุนฯ ตามพันธกิจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

/๕. แผนงาน...

๕. แผนงานการบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

รายการ	รายละเอียด	
วัตถุประสงค์	เพื่อให้การบริหารจัดการงานประมูล การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	
เป้าหมาย	การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๑. กิจกรรมบริหารจัดการงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการจัดการหนี้ ๑.๑ การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๑) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนรถของ สขจ. แจ้งความประสงค์เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๒) จัดทำแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและนำเสนอขอรับความเห็นชอบ (๓) แจ้งให้ สขจ. ที่เข้าร่วมการประมูล เตรียมความพร้อมและดำเนินการประชาสัมพันธ์ (๔) ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมูลที่กำหนด (๕) สรุปและรายงานการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๑.๒ การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๑) รวบรวมและตรวจสอบหมายเลขทะเบียนค้ำชำระตามเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ (๒) นำเสนอขอรับความเห็นชอบเพื่อนำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (๓) นำหมายเลขค้ำชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (๔) สรุปและรายงานการนำหมายเลขออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต	
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
กรอบงบประมาณ	๑๕๖,๘๕๖,๕๐๐ บาท	
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทุกกิจกรรมด้านการบริหารจัดการงานประมูล การจัดเก็บหนี้ของกองทุนฯ สามารถดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: การดำเนินงานตามกิจกรรมเป็นไปตามแผนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ และผู้รับบริการมีความพึงพอใจจากการให้บริการของกองทุนฯ ด้านด้านการบริหารจัดการงานประมูล การจัดเก็บหนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

**วาระที่ ๓.๒ แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน
พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗**

จากการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีการนำเสนอแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในครั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการจัดเตรียมข้อมูลประกอบการพิจารณาแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมบัญชีกลางได้กำหนดเงื่อนไขของการประเมินผลการดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน โดยให้ทุกทุนหมุนเวียนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๗ ที่กำหนด “ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดทำแผนการดำเนินงาน ประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับ รายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด ทั้งนี้ ตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติอย่างน้อย ๖๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี และให้ส่งกระทรวงการคลังอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี เพื่อใช้ประกอบการกำกับดูแลการบริหารทุนหมุนเวียนและติดตามผลการดำเนินงาน” ซึ่งหากทุนหมุนเวียนใดดำเนินการล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด จะถูกปรับลดคะแนน ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนภาพรวมของผลการประเมิน ณ สิ้นปีบัญชี

ดังนั้น จึงเห็นควรจัดทำแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ และส่งให้กรมบัญชีกลาง ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้กองทุนฯ ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขของการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนฯ ที่กำหนด ดังนี้

ประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ประมาณการรายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
	แผน	จ่ายจริง ต.ค. ๖๓ - ก.ค. ๖๔	
ค่าใช้จ่ายบริหารงาน (พันธกิจที่ ๔)			
ภาระผูกพันปีก่อนจ่ายในปีปัจจุบัน	๑๐๗,๕๗๐,๖๔๕.๓๒	๗๐,๘๑๖,๑๐๒.๐๘	๑๔๖,๖๙๔,๙๔๐.๖๕
งบบุคลากร	๖๓,๓๓๘,๔๐๐.๐๐	๓๗,๖๘๘,๓๘๖.๕๖	๖๖,๙๒๗,๗๔๘.๐๐
งบดำเนินงาน	๒๔๓,๒๖๙,๒๐๐.๐๐	๓๗,๑๑๓,๗๙๖.๑๘	๒๑๗,๔๓๗,๕๕๒.๐๐
งบลงทุน	๑๓,๓๙๒,๔๐๐.๐๐	-	๑๐,๘๓๔,๗๐๐.๐๐
งบรายจ่ายอื่น			
ภาระผูกพันปีก่อนจ่ายในปีปัจจุบัน	๔๑๒,๖๑๐,๑๑๗.๖๗	๒๑๖,๘๓๘,๙๓๕.๗๘	๔๔๖,๖๑๖,๓๘๗.๘๕

/สนับสนุนและ...

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ประมาณการรายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
	แผน	จ่ายจริง ต.ค. ๖๓ - ก.ค. ๖๔	
สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงาน ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑)	๑,๓๘๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๔๒,๗๙๐,๗๙๑.๗๒	๑,๓๔๗,๘๔๐,๐๐๐.๐๐
สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอัน เนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถ ใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหม ทดแทนตาม พรบ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พันธกิจที่ ๒)	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการ ศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (พันธกิจที่ ๓)	๒๙๒,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๑,๒๕๓,๑๕๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
รวม	๒,๙๘๐,๗๘๐,๗๖๒.๙๙	๙๓๖,๕๐๑,๑๖๒.๓๒	๒,๕๕๖,๓๕๑,๓๒๘.๕๐

***หมายเหตุ**

*ประมาณการปี ๒๕๖๕ ด้านการสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัย คิดเป็น ๘๐% จากกรอบวงเงินอนุมัติ
โดยประมาณการจากการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ซึ่งเท่ากับ ๗๒.๘๖%

**ประมาณการปี ๒๕๖๔ ด้านการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัย คิดเป็น ๕๐% จากกรอบวงเงินอนุมัติ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) :

วาระที่ ๓.๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ : จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่
๑.งบลงทุน ๑.๒ ครุภัณฑ์อื่น ๑.๒.๑ ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท ๑.๒.๑.๑ ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ (๑)จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนท.	๓๗๕,๐๐๐.-	๙๐ วัน	เป้าหมาย : จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนให้กับหน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้หน่วยงานมีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ และมีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน	เป้าหมาย : เพื่อทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุดของปี พ.ศ.๒๕๕๖

สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด :

มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ของกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ให้ สนท. สำรวจความต้องการการใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ของเจ้าหน้าที่ กปถ. ซึ่งจากการสำรวจแล้วพบว่า มีความต้องการใช้คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กมากกว่าคอมพิวเตอร์แบบตั้งโต๊ะ เนื่องจากลักษณะงานมีการประชุมและจัดประชุมนอกสถานที่บ่อยครั้ง และมีความสะดวกในการทำงานนอกสถานที่มากกว่า

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
๑.	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๑-จอ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว จำนวน ๑๐ เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๑๐ เครื่อง	๒๒๐,๐๐๐. -	๒๒๐,๐๐๐. -	แก้ไขชื่อ รายการ
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับ งานประมวลผล จำนวน ๔ เครื่อง	๙๒,๐๐๐	๙๒,๐๐๐	คงเดิม
๓	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑๔ ชุด	๕๓,๒๐๐	๕๓,๒๐๐	คงเดิม
๔	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี-จำนวน ๑๔ ชุด	๙,๘๐๐	๙,๘๐๐	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๗๕,๐๐๐. -	๓๗๕,๐๐๐. -	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรเปลี่ยนแปลงรายการจาก “เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๑ จอขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว” เป็น “เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล” ได้

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๓.๒...

วาระที่ ๓.๓.๒ คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขในส่วนภูมิภาค

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมติคณะกรรมการ
พิจารณาฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๖,๔๘๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสองคนในส่วนภูมิภาค ตามแผนการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๓,๕๘๐,๐๐๐ บาท

๒. เงินที่อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ จำนวนทั้งสิ้น ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท

สาเหตุที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายการ :

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีมติอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงินจำนวน ๓๖,๔๘๐,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) อย่างรวดเร็วและขยายตัวเป็นวงกว้าง ซึ่งมีผู้ติดเชื้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยโรคติดต่อดังกล่าวถูกกำหนดให้เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และ ศบค. ได้ประกาศข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับที่ ๒๘ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕ คน กรมการขนส่งทางบก จึงได้มีประกาศ เรื่อง ปรับเปลี่ยนแผนการประมุขหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้การจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมุขประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในสถานการณ์พิเศษโดยใช้การประมุขทางอินเทอร์เน็ตเพียงช่องทางเดียว โดยเริ่มจัดการประมุขตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และขอใช้เงินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑๓,๕๘๐,๐๐๐ บาท และตั้งแต่เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะขอใช้เงินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาทแทน ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงได้มีการปรับเปลี่ยนการขอรับเงินจัดสรรเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวให้มีความเหมาะสม โดยจะมีการจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ตั้งแต่ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ – เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

/จำนวน...

จำนวน ๑๗ จังหวัด มีค่าใช้จ่ายการดำเนินการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำนวนเงิน ๑๓,๕๘๐,๐๐๐ บาท และจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ช่วงเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีค่าใช้จ่ายการดำเนินการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำนวนเงิน ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถจำเป็นต้องมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนการประมูล ดังนั้น เพื่อให้การจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่เลื่อนไปจัดการประมูลในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๑ จังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ตามระเบียบพัสดุ จึงขอโอนเปลี่ยนแปลงรายการ โดยขอใช้งบประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ได้รับอนุมัติจัดสรรสำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่
(๒)(๑) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแลประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนท.	๒๒,๙๐๐,๐๐๐	๑ ก.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	เป้าหมาย : ๑. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เป้าหมาย : เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์สูงสุด

สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด :

เนื่องจาก เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) อย่างรวดเร็วและขยายตัวเป็นวงกว้าง ซึ่งมีผู้ติดเชื้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยโรคติดต่อดังกล่าวถูกกำหนดให้เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และ ศบค. ได้ประกาศข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับที่ ๒๘ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕ คน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีประกาศ เรื่องปรับเปลี่ยนแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในสถานการณ์พิเศษโดยใช้การประมูลทางอินเทอร์เน็ตเพียงช่องทางเดียว โดยเริ่มจัดการประมูลตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งให้ใช้เงินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๔ และจะขอใช้เงินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยขอใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ใหม่ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
๑	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑) ในส่วนภูมิภาค	๒๒,๙๐๐,๐๐๐	๒๒,๙๐๐,๐๐๐	เปลี่ยนแปลง รายการโอนเงิน จากการใช้เงินที่ ได้รับจัดสรร ค่าใช้จ่ายในการ ประชาสัมพันธ์ การประมูล หมายเลข ทะเบียนรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยขอใช้เงินที่ ได้รับจัดสรร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แทน
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๒,๙๐๐,๐๐๐	๒๒,๙๐๐,๐๐๐	

จังหวัดที่ขอโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์
นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	จังหวัด	ได้รับเงินจัดสรรเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ขอใช้เงินจัดสรรเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แทน
๑	ยะลา (๓)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒	นครศรีธรรมราช (๑๔)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๓	นครปฐม (๑๑)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๔	เพชรบุรี (๘)	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๕	ร้อยเอ็ด (๙)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๖	บึงกาฬ (เฉพาะกิจ)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	ได้รับเงินจัดสรรเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ขอใช้เงินจัดสรรเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แทน
๗	กาญจนบุรี (๙)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๘	สกลนคร	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๙	ราชบุรี (๑๐)	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๑๐	กระบี่ (๘)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๑	เลย (๖)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๒	สระบุรี (๑๒)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๓	ลพบุรี (๑๑)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๔	สุโขทัย (๖)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๕	เชียงใหม่ (๒๘)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐
๑๖	ระนอง (๒)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๑๗	สระแก้ว (๕)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๘	ชุมพร (๖)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๑๙	ปราจีนบุรี (๘)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๐	ขอนแก่น (๒๑)	๗๘๐,๐๐๐	๗๘๐,๐๐๐
๒๑	ลำปาง (๑๑)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๒	มหาสารคาม (๗)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๓	แพร่ (๙)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๔	ชลบุรี (๒๘)	๘๒๐,๐๐๐	๘๒๐,๐๐๐
๒๕	นนทบุรี (๙)	๗๔๐,๐๐๐	๗๔๐,๐๐๐
๒๖	นครราชสีมา (๒๖)	๘๒๐,๐๐๐	๘๒๐,๐๐๐
๒๗	นครนายก (๔)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๘	บุรีรัมย์ (๘)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๒๙	พัทลุง (๖)	๗๓๐,๐๐๐	๗๓๐,๐๐๐
๓๐	สงขลา (๒๘)	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐
๓๑	สุราษฎร์ธานี (๑๗)	๗๘๐,๐๐๐	๗๘๐,๐๐๐

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นควรเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค สำหรับจังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ได้รับเงินจัดสรรการดำเนินการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แทนได้

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม.....

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๔.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

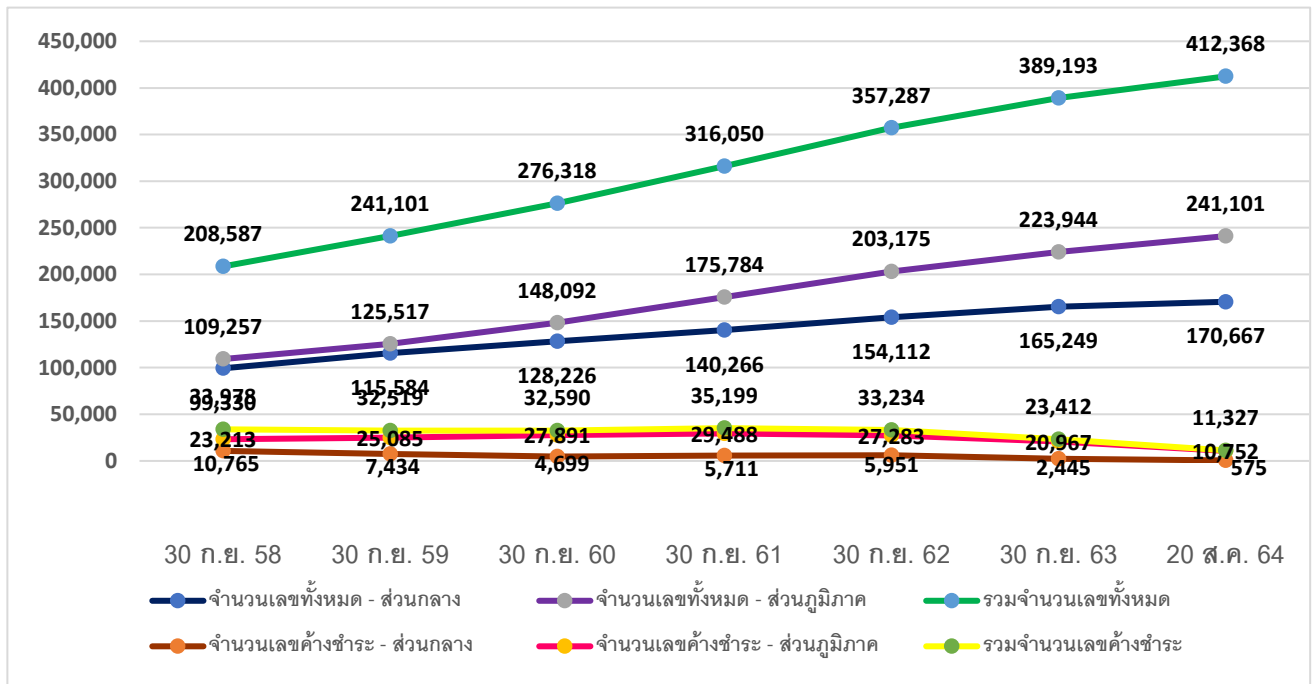
กรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลเป็นการทั่วไป มาตั้งแต่ต้นปี ๒๕๖๖ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละประเภท รวมทั้งได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เพื่อเป็นการเร่งรัดการจัดเก็บรายได้ ทำให้มีหนี้ค้างชำระน้อยลง และอายุหนี้สั้นลง ซึ่งผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีดังนี้

๑. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสะสม และหนี้ค้างชำระสะสม ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

รายการ	ส่วนกลาง (ล้านบาท)	ส่วนภูมิภาค (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ย. ๖๓
รายได้ (สะสม)	๑๑,๖๖๒.๐๓	๑๐,๘๑๗.๐๘	๒๒,๔๗๙.๑๑	๑,๑๕๗.๐๗
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๕๑๑.๑๗	๑๐,๔๗๓.๑๙	๒๑,๙๘๔.๓๖	๑,๐๗๕.๐๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕๐.๘๖	๓๔๓.๘๙	๔๙๔.๗๕	๘๒.๐๓
รับชำระแล้ว (สะสม)	๑๑,๔๔๓.๙๖	๙,๗๔๖.๓๙	๒๑,๑๙๐.๓๕	๑,๗๙๐.๙๖
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๔๒๒.๙๒	๙,๗๑๓.๗๕	๒๑,๑๓๖.๖๗	๑,๗๗๒.๐๙
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๑.๐๔	๓๒.๖๔	๕๓.๖๘	๑๘.๘๗
หนี้ค้างชำระ (สะสม)	๒๑๘.๐๗	๑,๐๗๐.๖๙	๑,๒๘๘.๗๖	-๖๓๓.๘๙
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๘๘.๒๕	๗๕๙.๔๔	๘๔๗.๖๙	-๖๙๗.๐๕
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๙.๘๒	๓๑๑.๒๕	๔๔๑.๐๗	๖๓.๑๖

๒. ข้อมูลรายงานสรุปภาพรวมรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔)

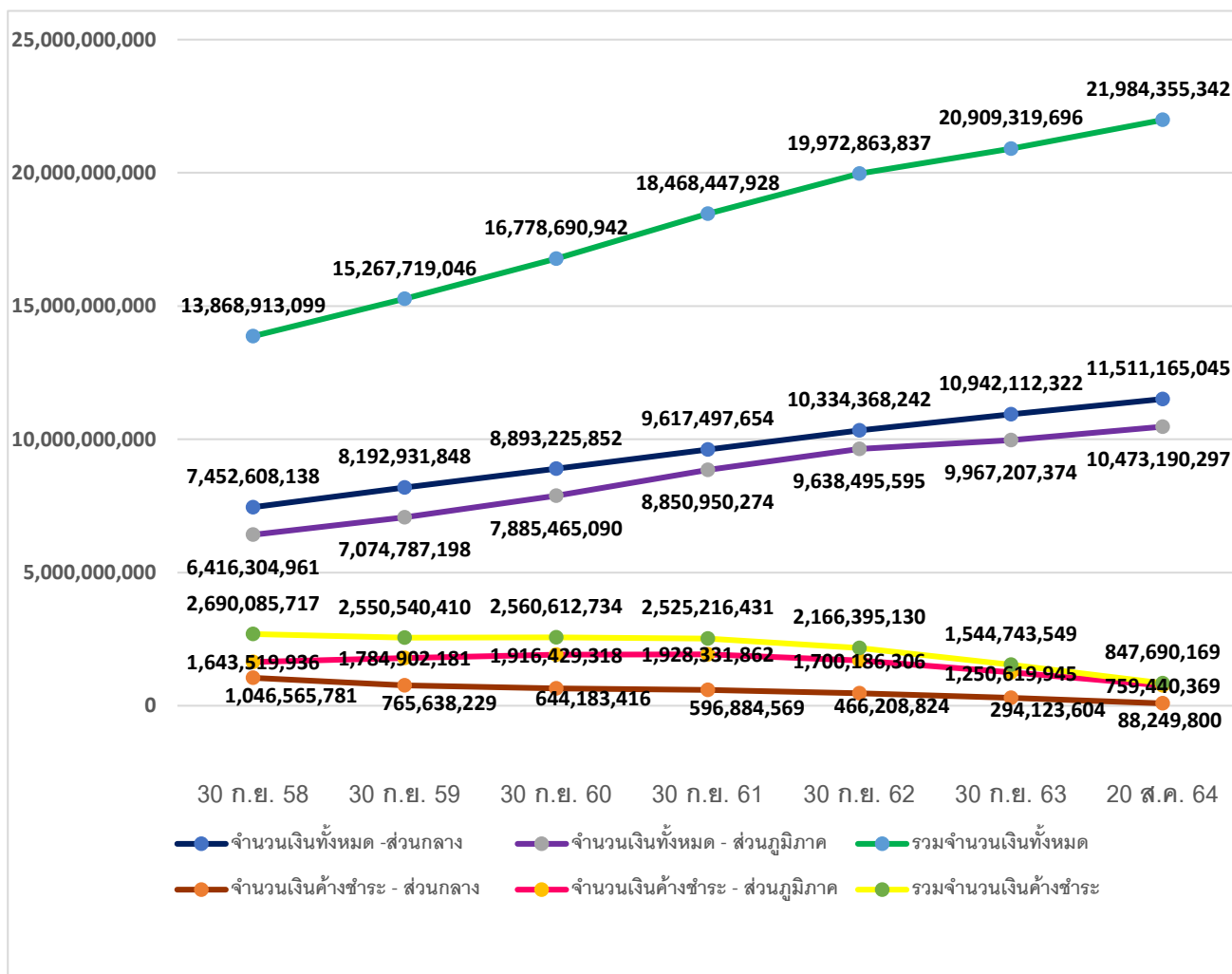
๑) จำนวนเลข



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งหมด	
	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ	จำนวนเลขทั้งหมด	จำนวนเลขค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๙๙,๓๓๐	๑๐,๗๖๕	๑๐๙,๒๕๗	๒๓,๒๑๓	๒๐๘,๕๘๗	๓๓,๙๗๘
๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๑๕,๕๘๔	๗,๔๓๔	๑๒๕,๐๑๘	๒๕,๐๘๕	๒๔๑,๑๐๑	๓๒,๕๑๙
๓๐ ก.ย. ๖๐	๑๒๘,๒๒๖	๔,๖๙๙	๑๓๒,๙๒๕	๒๗,๘๙๑	๒๖๐,๘๑๖	๓๒,๕๙๐
๓๐ ก.ย. ๖๑	๑๔๐,๒๖๖	๕,๗๑๑	๑๔๖,๐๐๗	๒๙,๔๘๘	๒๗๕,๔๙๕	๓๕,๑๙๙
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๕๔,๑๑๒	๕,๙๕๑	๑๖๐,๐๖๓	๒๗,๒๘๓	๓๑๑,๓๔๖	๓๒,๕๓๔
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๖๕,๒๔๙	๒,๔๔๕	๑๖๗,๖๙๔	๒๐,๙๖๗	๓๓๖,๖๖๑	๒๓,๔๑๒
๒๐ ส.ค. ๖๔	๑๗๐,๖๖๗	๕๗๕	๑๗๑,๒๔๒	๑๑,๓๒๗	๓๔๑,๙๐๙	๓๔,๗๙๔

/๒) จำนวน...

๒) จำนวนเงิน



ณ วันที่	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวมทั้งหมด	
	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ	จำนวนเงินทั้งหมด	จำนวนเงินค้ำชำระ
๓๐ ก.ย. ๕๘	๗,๔๕๒,๖๐๘,๑๓๘	๑,๐๔๖,๕๖๕,๗๘๑	๖,๔๑๖,๓๐๔,๙๖๑	๑,๖๔๓,๕๑๙,๙๓๖	๑๓,๘๖๘,๙๑๓,๐๙๙	๒,๖๙๐,๐๘๕,๗๑๗
๓๐ ก.ย. ๕๙	๘,๑๙๒,๙๓๑,๘๔๘	๗๖๕,๖๓๘,๒๒๙	๗,๐๗๔,๗๘๗,๑๙๘	๑,๗๘๔,๙๐๒,๑๘๑	๑๕,๒๖๗,๗๑๙,๐๔๖	๒,๕๕๐,๕๔๐,๔๑๐
๓๐ ก.ย. ๖๐	๘,๘๙๓,๒๒๕,๘๕๒	๖๔๔,๑๘๓,๔๑๖	๗,๘๘๕,๔๖๕,๐๙๐	๑,๙๑๖,๔๒๙,๓๑๘	๑๖,๗๗๘,๖๙๐,๙๔๘	๒,๕๖๐,๖๑๒,๗๓๔
๓๐ ก.ย. ๖๑	๙,๖๑๗,๔๙๗,๖๕๔	๕๙๖,๘๘๔,๕๖๙	๘,๘๕๐,๙๕๐,๒๗๔	๑,๙๒๘,๓๓๑,๘๖๒	๑๘,๔๖๘,๔๔๗,๙๒๘	๒,๕๒๕,๒๑๖,๔๓๑
๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๐,๓๓๔,๓๖๘,๒๔๒	๔๖๖,๒๐๘,๘๒๔	๙,๖๓๘,๔๙๕,๕๖๕	๑,๗๐๐,๑๘๖,๓๐๖	๑๙,๙๗๒,๘๖๑,๕๗๑	๒,๑๖๖,๓๙๕,๑๓๐
๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๐,๙๔๒,๑๑๒,๓๒๒	๒๙๔,๑๒๓,๖๐๔	๙,๙๖๗,๒๐๗,๓๒๔	๑,๒๕๐,๖๑๙,๙๔๕	๒๐,๙๐๙,๓๒๔,๖๖๖	๑,๕๔๕,๗๔๓,๕๔๙
๒๐ ส.ค. ๖๔	๑๑,๕๑๑,๑๖๕,๐๔๕	๘๘,๒๔๙,๘๐๐	๑๐,๔๗๓,๑๑๖,๒๔๕	๗๕๙,๔๔๐,๓๖๙	๒๑,๙๔๔,๓๕๕,๖๑๔	๘๔๗,๖๙๐,๑๖๙

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ รายงานการขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินการตามแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วทั้งสิ้นจำนวน ๓๘ โครงการ จำนวนเงิน ๑,๑๑๓,๔๓๐,๒๐๓ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวนเงินอนุมัติ	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ บริหารแผนงานโครงการ	๗๐%	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐	๘๙๓,๔๓๐,๒๐๓	๓๗	๗๙๑,๓๖๙,๗๙๗
กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๙๘,๗๗๗,๒๘๐	๕	
กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			๑๕๖,๗๔๕,๗๙๐	๖	
กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๕๐๔,๐๐๐	๑	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๐,๐๑๒,๗๖๓	๗	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง				๐	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย				๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๑๔๗,๓๙๐,๓๗๐	๑๗	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๙%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	-
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนส่งเสริมการศึกษาวิจัย	๘%	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การจัดการประมูลและบริหารจัดการกองทุน	๑๒%	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐	-	๐	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๑๓,๔๓๐,๒๐๓	๓๘	๑,๒๘๖,๕๖๙,๗๙๗

ในเดือน...

ในเดือนกรกฎาคม คณะอนุกรรมการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔	๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔	๒๑	๑๔,๕๒๙,๓๓๐

โดยมีรายละเอียดโครงการที่คณะอนุกรรมการพิจารณา อนุมัติจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.เชียงใหม่	๒๖๑,๐๒๐
๒	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.เชียงราย	๔๐๗,๐๐๐
๓	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.นครสวรรค์	๔๘๑,๗๔๐
๔	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.บุรีรัมย์	๓๔๘,๙๖๐
๕	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.พิษณุโลก	๔๙๑,๐๙๐
๖	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.สิงห์บุรี	๒๕๕,๒๕๐
๗	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.สุราษฎร์ธานี	๒๙๓,๒๐๐
๘	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.อุบลราชธานี	๓๖๗,๖๓๐
๙	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.อุดรธานี	๓๑๕,๙๒๐
๑๐	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.จันทบุรี	๓๗๒,๕๔๐
๑๑	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.ปราจีนบุรี	๓๔๓,๔๐๐
๑๒	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.นครราชสีมา	๓๖๓,๑๖๐
๑๓	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	๕๔๗,๖๓๐

/๑๔ โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน
๑๔	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สขจ.ขอนแก่น	๔๓๗,๔๓๐
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	๑,๔๒๐,๘๐๐
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	๙๙๗,๕๖๐
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	๙๙๗,๕๖๐
๑๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	๙๙๗,๕๖๐
๑๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สนว.	๒,๒๙๓,๖๘๐
๒๐	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สนว.	๒,๐๓๒,๒๐๐
๒๑	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	สนส.	๕๐๔,๐๐๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น			๑๔,๕๒๙,๓๓๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม.....
.....
.....