



**แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565)**

คำนำ

แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้นโดยเป็นการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน ซึ่งถูกถ่ายทอดมาจากแผนปฏิบัติการดิจิทัล กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) โดยได้ทำการประเมินสภาพการณ์ปัจจุบันด้านการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและสอดคล้องกับสถานะแวดล้อม การดำเนินงานของกองทุนฯ ในปัจจุบัน และสนับสนุนการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ และพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สารบัญ

	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	
การจัดตั้งกองทุน	๔
วิสัยทัศน์ พันธกิจ	๔
ยุทธศาสตร์	๕
บทที่ ๒ การประเมินสภาพการณ์ปัจจุบันด้านการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ	
การวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อม (SWOT)	๖
การวิเคราะห์สถานะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ	๗
ปัจจัยความสำเร็จและปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีต	๘
บทที่ ๓ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	
ระยะเวลาของแผนปฏิบัติงานด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ	๙
ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ผลผลิตและผลลัพธ์ด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ	๙
ความเชื่อมโยงและการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลัก	๑๒
การแปลงแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เป็น “แผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	๑๖

บทที่ ๑ บทนำ

● การจัดตั้งกองทุน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนถูกจัดตั้งขึ้น โดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

๑. ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลส่งเข้ากองทุนเพื่อใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ (มาตรา ๑๐/๑)

๒. ให้จัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน (มาตรา ๑๐/๒)

● วิสัยทัศน์ พันธกิจ

วิสัยทัศน์ : “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All

เป้าหมายหลัก : ทุกพื้นที่ที่มีการเรียนรู้และขับเคลื่อนใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุลดลง ๑๐% อย่างต่อเนื่องเป็นเวลา ๑๐ ปี

พันธกิจ :

(๑) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

(๒) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คຸ້ມครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(๔) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

● ยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ : การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- กลยุทธ์ ๑.๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
- กลยุทธ์ ๑.๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
- กลยุทธ์ ๑.๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
- กลยุทธ์ ๑.๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- กลยุทธ์ ๑.๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- กลยุทธ์ ๑.๖ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
- กลยุทธ์ ๑.๗ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

เป้าประสงค์ : ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

- กลยุทธ์ ๒.๑ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ
- กลยุทธ์ ๒.๒ การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการกลยุทธ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ : ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

- กลยุทธ์ ๓.๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๓.๒ การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์ : กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

- กลยุทธ์ ๔.๑ การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๔.๒ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๔.๓ การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- กลยุทธ์ ๔.๔ การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ : การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

- กลยุทธ์ ๕.๑ การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย
- กลยุทธ์ ๕.๒ การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ

บทที่ ๒

การประเมินสภาพการณ์ปัจจุบันด้านการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ

● การวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อม (SWOT)

การวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อมในการทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) นั้น ได้ดำเนินการตามกระบวนการวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อม (SWOT Analysis) โดยวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อมภายในและปัจจัยแวดล้อมภายนอก ที่มีผลต่อการพัฒนาบุคลากรกองทุนฯ ซึ่งประกอบด้วย จุดแข็ง (Strengths) จุดอ่อน (Weaknesses) โอกาส (Opportunities) และภัยคุกคามหรืออุปสรรค (Threat) และนำผลการวิเคราะห์เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพต่อไป โดยมีผลการวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อม โดยวิธี “SWOT Analysis” สรุปได้ดังนี้

๑. สภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
๑. มีงบประมาณเพียงพอสำหรับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ	๑. ขาดโครงสร้างการบริหารงานด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นของตนเอง ในการกำหนดหน้าที่การทำงานชัดเจน
๒. มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ ให้มีประสิทธิภาพ	๒. บุคลากรขาดการฝึกอบรมเพื่อให้สามารถใช้โปรแกรมต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมทักษะ/ความรู้เฉพาะด้าน
๓. มีระบบเครือข่ายที่ครอบคลุมเชื่อมโยงภายในกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด และบูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก	๓. ขาดบุคลากรของกองทุนฯ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เช่น Security Admin และ Database Admin เป็นต้น
๔. มีฐานข้อมูลการดำเนินงาน ที่บุคลากรในกองทุนสามารถเข้าถึงและใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๔. ขาดการบริหารจัดการ การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารงานอย่างเต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบการจัดการข้อมูลให้ทันสมัยครบถ้วนทุกงานภายในกองทุนฯ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
๕. มีบุคลากรที่มีศักยภาพพร้อมรับการพัฒนาด้านระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ	

๒. สภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunity)	อุปสรรค (Threat)
<ol style="list-style-type: none"> ๑. รัฐบาลมีนโยบายในการผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานหรือใช้ในการบริการประชาชน ๒. เทคโนโลยีที่ใช้ในการปฏิบัติงานต่าง ๆ มีการพัฒนาที่ทันสมัย หลากหลาย ทำให้มีทางเลือกในการประยุกต์ใช้งานในการทำงานเพิ่มมากขึ้น ๓. มีช่องทางการสื่อสาร และการเข้าถึงเทคโนโลยีที่หลากหลาย เช่น สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อออนไลน์ต่าง ๆ ฯลฯ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. เทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ผู้ใช้งานไม่สามารถปรับตัวได้ทันและส่งผลให้การปรับปรุงพัฒนางานไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒. มีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนฯ ๓. ระเบียบราชการไม่เอื้ออำนวยในการปฏิบัติงาน ในการจัดหาอุปกรณ์ ICT ที่ทันสมัยเข้ามาใช้งาน ๔. กฎหมาย และระเบียบราชการไม่ทันสมัยทำให้หน่วยงานไม่สามารถให้บริการได้ตามที่ประชาชนต้องการ

● การวิเคราะห์สถานะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ

สถานะปัจจุบัน	แนวโน้มในอนาคต
<ol style="list-style-type: none"> ๑. การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของกองทุนฯ ที่ผ่านมา พบว่า ขาดแผนงานภาพรวมในการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูลสารสนเทศ ทำให้การพัฒนาขาดความสอดคล้อง และความต่อเนื่องในการพัฒนาในแต่ละด้าน ๒. มีการแบ่งแยกงานและขอบเขตการรับผิดชอบในแต่ละส่วนงานอย่างชัดเจน และขาดการบูรณาการด้านข้อมูลของแต่ละส่วนงาน ๓. ด้วยปริมาณและความเร่งด่วนของงาน ทำให้การทำงานเป็นเชิงรับ คือเน้นแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้ามากกว่าการปรับปรุงหรือวางระบบการบริหารข้อมูลเพื่อแก้ไขปัญหาในระยะยาว 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดทำแผนงานการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้อง และสามารถสนับสนุนแผนปฏิบัติการกองทุนฯ โดยเน้นการพัฒนาในทั้ง ๔ พันธกิจของกองทุนไปพร้อมๆ กัน ๒. เน้นการทำงานเชิงรุก โดยศึกษาจากระบบการทำงานในปัจจุบัน ปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข และป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ๓. เน้นการบูรณาการข้อมูลจากทุกภาคส่วน เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลให้เป็นหนึ่งเดียว ลดความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น ๔. มีข้อมูลครบถ้วนเพื่อใช้ในการบริหารกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

● ปัจจัยความสำเร็จและปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีต

ปัจจัยความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
<p>๑. คณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความสำคัญของการนำยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจังและต่อเนื่อง</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่กองทุน มีความร่วมมือกันในการบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประโยชน์สูงสุด</p>	<p>๑. ขาดความสอดคล้องในการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ</p> <p>๒. ผู้บริหารมีการสับเปลี่ยนหมุนเวียน ทำให้การสนับสนุนการดำเนินงานไม่ต่อเนื่อง</p> <p>๓. ลักษณะการทำงานที่มีการแบ่งแยกไม่เน้นการทำงานแบบบูรณาการ</p>	<p>๑. มีการวิเคราะห์และจัดทำแผนภาพรวมของกองทุน และแยกออกเป็นแต่ละส่วนงานเพื่อให้สอดคล้องกัน และสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกองทุนได้</p> <p>๒. ระดมความเห็น/ปัญหา/อุปสรรคของการเก็บ/รวบรวม/ค้นหาข้อมูลจากแต่ละส่วนงานเพื่อใช้ในการจัดทำแผนงาน</p>

บทที่ ๓

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

● ระยะเวลาของแผนปฏิบัติงานด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ

กองทุนฯ ได้มีการจัดทำและทบทวนแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางการดำเนินงานขององค์กร ซึ่งมีวิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All โดยมุ่งเน้นการรณรงค์ ป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการที่ประภัยจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบกับผู้บริหารให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศให้มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับภารกิจการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามพันธกิจของกองทุนฯ จึงได้ปรับแนวทางการบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

● ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ผลผลิตและผลลัพธ์ด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้ทบทวน/จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูล การจัดสรรงบประมาณ อย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์ กลยุทธ์ ๑.๑. เพิ่มกระบวนการ จัดการข้อมูลในทุก กระบวนการดำเนินงาน ๑.๒. ศึกษา วิเคราะห์ การจัดหมวดหมู่ของ ข้อมูล เพื่อให้สามารถ รองรับการใช้งานทั้ง ภายในและภายนอก หน่วยงาน	๑. มีการจัดเก็บ ข้อมูลการจัดสรร งบประมาณอย่าง มีประสิทธิภาพ ๒. มีระบบฐานข้อมูล ที่มีประสิทธิภาพ ๓. มีข้อมูลเพียงพอ ที่สนับสนุนต่อการ ตัดสินใจของ ผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย	๑. มีระบบจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการ ดำเนินงาน ๒. มีการจัดหมวดหมู่ตามความสำคัญในการ เข้าถึงข้อมูลของกลุ่มเป้าหมาย ๓. การใช้งานมีความสะดวกรวดเร็วและมี ประสิทธิภาพ ๔. ผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ เข้าใช้งานได้อย่างเต็มศักยภาพ เช่น - การเรียกดูประวัติแผนงาน/โครงการที่ขอรับ จัดสรรได้ - ตรวจสอบสถานะการดำเนินการปัจจุบัน - สามารถแก้ไขข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องของ ตนเองได้ - สามารถเรียกดูรายละเอียดโครงการ/รายงาน ผลการศึกษาได้	การบริหารกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
<p>๑.๓. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้</p> <p>๑.๔. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้</p>			
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพได้ <u>กลยุทธ์</u></p> <p>๒.๑. การเชื่อมต่อระบบประมุลให้เป็นหนึ่งเดียว โดยไม่แยกตามประเภทรถ</p> <p>๒.๒. การเชื่อมต่อฐานข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถกับระบบงานของกรมฯ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถ</p> <p>๒.๓. เชื่อมต่อฐานข้อมูลผู้พิการที่ได้รับจัดสรรค่าอุปกรณ์ฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๑. ระบบประมุลหมายเลขทะเบียนรถทุกประเภทมีความเชื่อมโยงเป็นระบบเดียวกัน</p> <p>๒. มีฐานข้อมูลการดำเนินการทางทะเบียนรถที่เป็นปัจจุบันของหมายเลขทะเบียนรถที่ประมุล</p> <p>๓. มีฐานข้อมูลผู้พิการที่เชื่อมต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์</p>	<p>๑. เชื่อมโยงฐานข้อมูลของผู้เข้าร่วมประมุลโดยใช้บัญชีเดียวในการเข้าถึงระบบประมุลทุกประเภทรถ</p> <p>๒. สามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของหมายเลขประมุลรถที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๓. สามารถตรวจสอบประวัติการขอรับจัดสรรผู้พิการจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</p>	<p>๑. เพิ่มรายได้จากการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ด้วยระบบที่เข้าถึงง่าย สะดวกต่อผู้ใช้งาน</p> <p>๒. ลดความซ้ำซ้อนในการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ</p> <p>๓. เพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ครอบครองหมายเลขทะเบียนรถ</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมและพัฒนา บุคลากรให้มี ศักยภาพในด้านการ จัดการฐานข้อมูล พร้อมรับมือกับการ เปลี่ยนแปลงใน อนาคต <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑. รณรงค์ให้มี วัฒนธรรมการทำงาน แบบบูรณาการ ๓.๒. ส่งเสริมและ พัฒนาความรู้เกี่ยวกับ การนำเทคโนโลยี มาปรับใช้เพื่อการ วิเคราะห์ และจัดการ ข้อมูล</p>	<p>๑. บุคลากรมีความ เข้าใจใน ข้อมูลและสามารถ นำมาใช้ให้เกิด ประโยชน์ ๒. บุคลากรสามารถ ใช้เทคโนโลยีที่มี เพื่อยกระดับการ พัฒนาคุณภาพ งานโดยเฉพาะ ด้านการวิเคราะห์ ประมวลข้อมูล ๓. มีวัฒนธรรมใน การบูรณาการ ข้อมูลเพื่อประโยชน์ ในการวางแผนงาน</p>	<p>๑. บุคลากรมีความสามารถในการนำข้อมูลที่มี มืออยู่ไปใช้ได้อย่างเกิดประโยชน์สูงสุด ๒. มีการเชื่อมโยง ตรวจสอบ เช็คข้อมูลระหว่างกัน และกันเสมอ</p>	<p>บุคลากรสามารถใช้ ศักยภาพของตนได้ อย่างเต็มที่ และมี ส่วนร่วมในการพัฒนา การให้บริการ</p>

● ความเชื่อมโยงและการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลัก

ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ยุทธศาสตร์แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง</p>	
<p>กลยุทธ์</p> <p>๑.๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย</p> <p>๑.๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ</p> <p>๑.๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย</p> <p>๑.๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๑.๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง</p> <p>๑.๖ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่</p> <p>๑.๗ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>๑.๑. เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการดำเนินงาน</p> <p>๑.๒. ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน</p> <p>๑.๓. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้</p> <p>๑.๔. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้</p>
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง</p>	
<p>กลยุทธ์</p> <p>๒.๑ การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>๑.๔. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพได้</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>๒.๔. เชื่อมต่อฐานข้อมูลผู้พิการที่ได้รับจัดสรรค่าอุปกรณ์ฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ยุทธศาสตร์แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง</p>	
<p>กลยุทธ์</p> <p>๓.๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓.๒ การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>๑.๑. เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการดำเนินงาน</p> <p>๑.๒. ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน</p> <p>๑.๓. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้</p> <p>๑.๔. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้</p>
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง</p>	
<p>กลยุทธ์</p> <p>๔.๑ การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๔.๓ การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๔.๔ การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>๑.๑. เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการดำเนินงาน</p> <p>๑.๒. ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน</p> <p>๑.๓. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้</p> <p>๑.๔. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้</p>

ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ยุทธศาสตร์แผนบริหารทรัพยากรบุคคล
<p>กลยุทธ์ ๔.๒ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในด้านการจัดการฐานข้อมูลพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต</p> <p>กลยุทธ์ ๓.๑. รณรงค์ให้มีวัฒนธรรมการทำงานแบบบูรณาการ ๓.๒. ส่งเสริมและพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้เพื่อการวิเคราะห์ และจัดการข้อมูล</p>
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	
<p>กลยุทธ์ ๕.๑ การบริหารจัดการประมุลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพได้</p> <p>กลยุทธ์ ๒.๑. การเชื่อมต่อบริบบประมุลให้เป็นหนึ่งเดียว โดยไม่แยกตามประเภท ๒.๒. การเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถกับระบบงานของกรมฯ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถ</p>
<p>กลยุทธ์ ๕.๒ การจัดเก็บรายได้จากการประมุลอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบฯ อย่างเป็นระบบ ทันท่วงที</p> <p>กลยุทธ์ ๑.๑. เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการดำเนินงาน ๑.๒. ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน ๑.๓. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้</p>

ภาพรวม แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์ กปถ.

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All

ยุทธศาสตร์
กปถ.การบริหารแผนงานโครงการเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้
ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้
พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถ
ใช้ถนนอย่างครอบคลุมและ
ทั่วถึงการส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่ม
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้
เกิดผลสัมฤทธิ์สูงการพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร
ที่มีสมรรถนะสูงการบริหารจัดการรายได้เข้า
กองทุนอย่างมีประสิทธิภาพยุทธศาสตร์
พัฒนาระบบฯบริหารจัดการข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นระบบ
ทันต่อเหตุการณ์บูรณาการข้อมูลเพื่อให้ได้ฐานข้อมูลที่ครบถ้วน ทันสมัย
อ้างอิงในการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพได้ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในด้านการ
จัดการฐานข้อมูลพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงใน
อนาคต

เป้าประสงค์

1. มีการจัดเก็บข้อมูลการจัดสรรงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ
2. มีระบบฐานข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ
3. มีข้อมูลเพียงพอที่สนับสนุนต่อการตัดสินใจของผู้บริหาร
ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1. ระบบประมวลหมายเลขทะเบียนรถทุกประเภทมีความ
เชื่อมโยงเป็นระบบเดียวกัน
2. มีฐานข้อมูลการดำเนินการทางทะเบียนรถที่เป็นปัจจุบัน
ของหมายเลขทะเบียนรถที่ประมวล
3. มีฐานข้อมูลผู้พิการที่เชื่อมต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์

1. บุคลากรมีความเข้าใจในข้อมูลและสามารถนำมาใช้ให้
เกิดประโยชน์
2. บุคลากรสามารถใช้เทคโนโลยีที่มีเพื่อยกระดับการ
พัฒนาคุณภาพงานโดยเฉพาะด้านการวิเคราะห์ประมวล
ข้อมูล
3. มีวัฒนธรรมในการบูรณาการข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการ
วางแผนงาน

กลยุทธ์

- 1.1. เพิ่มกระบวนการจัดการข้อมูลในทุกกระบวนการ
ดำเนินงาน
- 1.2. ศึกษา วิเคราะห์การจัดหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อให้
สามารถรองรับการใช้งานทั้งภายในและภายนอก
หน่วยงาน
- 1.3. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้
- 1.4. พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลให้สามารถตอบสนอง
ความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนได้ส่วน
เสียได้

- 2.1. การเชื่อมต่อระบบประมวลให้เป็นหนึ่งเดียว โดยไม่
แยกตามประเภทรถ
- 2.2. การเชื่อมต่อฐานข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถกับ
ระบบงานของกรมฯ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทาง
ทะเบียนรถ
- 2.3. เชื่อมต่อฐานข้อมูลผู้พิการที่ได้รับจัดสรรค่าอุปกรณ์ฯ
กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 3.1. รณรงค์ให้มีวัฒนธรรมการทำงานแบบบูรณาการ
- 3.2. ส่งเสริมและพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยี
มาปรับใช้เพื่อการวิเคราะห์ และจัดการข้อมูล

- การแปลงแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความพลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เป็น “แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการ	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
<p>๑. ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบกผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์</p> <p>ตัวชี้วัด- ระดับความสำเร็จของการเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบกผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ - สำนักงานกองทุนเพื่อความพลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างานแผนงานโครงการ และหัวหน้างานติดตามและประเมินผล)</p> <p>ระยะเวลา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓</p>	ปรับเปลี่ยนระบบการชำระเงินของกองทุนฯ ให้มีความพร้อม ต่อการเชื่อมต่อกับระบบ MDM	-	ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์บางส่วน	-	การเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์ครบถ้วน	๔๐

แผนงาน/โครงการ	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
<p>๒. ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้</p> <p>ตัวชี้วัด (KPIs) – ระดับความสำเร็จ ของการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้</p> <p>ผู้รับผิดชอบ – สำนักงานกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้า งานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างาน แผนงานโครงการ และหัวหน้างานติดตามและ ประเมินผล)</p> <p>ระยะเวลา ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>	มีการแบ่งระดับ การเข้าถึง/แก้ไข ข้อมูล	-	แสดงชื่อผู้แก้ไข/ เพิ่มเติมข้อมูล ล่าสุดได้	-	แสดงรายการ ประวัติการ เปลี่ยนแปลง ข้อมูลทั้งหมด	๓๐

แผนงาน/โครงการ	ระดับเป้าหมาย					น้ำหนัก
	๑	๒	๓	๔	๕	
<p>๓. ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำ จ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงิน ผ่านระบบธนาคารในรูปแบบต่างๆที่ผู้ รับจ้างกำหนด</p> <p>ตัวชี้วัด (KPIs) – รูปแบบการ รองรับการชำระเงินผ่านระบบธนาคาร ผู้รับผิดชอบ – สำนักงานกองทุน เพื่อความพลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (หัวหน้างานประมุขหมายเลขทะเบียนรถ หัวหน้างานแผนงานโครงการ และหัวหน้า งานติดตามและประเมินผล)</p> <p>ระยะเวลา ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ – ๓๑ กันยายน ๒๕๖๓</p>	<p>คณะกรรมการ กองทุนฯ และ/หรือ คณะอนุกรรมการฯ กปถ. เข้าร่วมการ ประชุม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐</p>	-	<p>คณะกรรมการ กองทุนฯ และ/หรือ คณะอนุกรรมการฯ กปถ. เข้าร่วมการ ประชุม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐</p>	-	<p>คณะกรรมการ กองทุนฯ และ/หรือ คณะอนุกรรมการฯ กปถ. เข้าร่วมการ ประชุม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐</p>	๓๐