แผนปฏิบัติการดิจิทัล
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ระยะยาว 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)

คำนำ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นกองทุนฯ ที่มีวิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากใช้รถใช้ถนน โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ สนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งมีภารกิจที่สำคัญในการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน รวมทั้งสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้น โดยเป็นหนึ่งในแนวทางการดำเนินตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) เพื่อเป็นการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านสารสนเทศ ประกอบไปด้วยการพัฒนา การปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานของระบบสารสนเทศ รวมทั้งการสื่อสารภายในและภายนอกกองทุน และแผนปฏิบัติการดิจิทัลฉบับนี้ยังให้ความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรกองทุนฯ ด้านสารสนเทศ ให้มีศักยภาพในการดำเนินงาน ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์มาจากแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ซึ่งได้มีการปรับปรุง และทบทวนแนวทางการดำเนินงาน และการกำหนดยุทธศาสตร์ เป้าหมาย กลยุทธ์ และแผนงาน ให้ไปในทางทางเดียวกันและสอดคล้องกับสภาวะแวดล้อมการดำเนินงานของกองทุนฯ ในปัจจุบัน เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนฯ สามารถนำระบบสารสนเทศเข้าไปช่วยแบ่งเบาภาระการดำเนินงาน และให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรกฎาคม 2563

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	5
1.1 หลักการและเหตุผล	5
1.2 วัตถุประสงค์	5
1.3 เป้าหมาย	6
1.4 กรอบแนวคิด	6
1.5 โครงสร้างการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	6-10
1.6 วิสัยทัศน์และพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	11
บทที่ 2 กรอบนโยบาย ความเชื่อมโยงและการวิเคราะห์สถานภาพปัจจุบันด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
2.1 ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี	12-14
2.2 นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ.2561 - 2580)	14-18
2.3 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2560-2564	19-21
2.4 แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)	22-23
2.5 แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)	24-26
2.6 แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)	26-28
2.7 แนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคต	29
2.7.1 นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. 2561-2580)	29-31
2.7.2 แนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคต	31-33
2.7.3 การเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ (Linkage Center)	33-34
2.8 สถานภาพด้านระบบสารสนเทศและข้อมูลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	35
2.8.1 ระบบงานของกงอทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	35-36
2.8.2 การเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	37
2.8.3 ระบบเครือข่าย และความมั่นคงปลอดภัย	37
2.8.4 ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และลูกข่าย	37-39
2.8.5 เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย	39-40
2.8.6 โปรแกรมสำเร็จรูป	40
2.9 สรุปสถานภาพด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้วยเทคนิค SWOT	40-43

หน้า

บทที่ 3 แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)

3.1 วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 44

3.2 พันธกิจด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 44

3.3 ยุทธศาสตร์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 44-47

3.4 ความสัมพันธ์ระหว่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง 48

3.5 ความสอดคล้องเชื่อมโยงระหว่างนโยบาย/ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) 49-54

3.6 แผนงาน/โครงการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของภายใต้แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562 -2564) 55-75

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บทที่ 1
บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) และแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2564 ขึ้น ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อให้การดำเนินงานที่ต่อเนื่องตามภารกิจของกองทุนฯ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น ประกอบกับตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2563 ตัวชี้วัดด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กรมบัญชีกลางได้กำหนดให้กองทุนฯ ต้องดำเนินการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียนทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจและยุทธศาสตร์สำคัญ โดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการของทุนหมุนเวียนได้อย่างครบถ้วน และการจัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อรองรับแผนปฏิบัติการดิจิทัลที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ดังนั้น เพื่อตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองทุนฯ จึงได้ทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี พ.ศ. 2564 ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาสารสนเทศของกองทุนฯ และการนำสารสนเทศมาสนับสนุนงานตามภารกิจของกองทุนฯ โดยได้มีการศึกษา ทบทวน และรวบรวมข้อมูลนโยบาย และทิศทางการพัฒนาสารสนเทศ จากภายนอกที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสารสนเทศของกองทุนฯ และในการดำเนินงานให้ความสำคัญต่อกระบวนการมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนด้วยการประชุมกลุ่มย่อยในการระดมความคิดเห็น การสำรวจ และประมวลผลข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการพัฒนา ปรับปรุงสารสนเทศของกองทุนฯ ก่อนกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และตัวชี้วัด และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติให้สามารถใช้งานได้จริงต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 เพื่อทบทวนวิเคราะห์สถานภาพ กำหนดทิศทาง และกรอบแนวทางในการพัฒนา ปรับปรุงสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในช่วงปี พ.ศ. 2563-2565

1.2.2 เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการสารสนเทศของกองทุนฯ ในระยะ 3 ปี สำหรับใช้ในการวางแผนงบประมาณ การจัดหา การพัฒนาบุคลากร ให้สามารถรองรับและใช้ประโยชน์จากการพัฒนาทางเทคโนโลยี และระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ได้อย่างเต็มศักยภาพ

1.2.3 เพื่อกำหนดแนวทางพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถสนับสนุนและตอบสนองต่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 เป้าหมาย

ระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับการพัฒนาอย่างบูรณาการทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ระบบฐานข้อมูล และศักยภาพบุคลากร ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

1.4 กรอบแนวคิด

การจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ฉบับนี้ ได้ทำการศึกษาสถานภาพปัจจุบัน ปัญหาความต้องการในการพัฒนา และการศึกษาแผนยุทธศาสตร์และสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับชาติ ระดับกระทรวง ระดับกรม โดยทบทวนกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) แผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ 5 ปี กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560 - 2564 เพื่อเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) มาเป็นแนวทางในการดำเนินการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและการบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งกองทุนฯ ต่อไป

1.5 โครงสร้างการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นในวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า **“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”** โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งมีภารกิจที่สำคัญในการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน รวมทั้งสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

1. สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

มีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ กำกับดูแลและบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552

1.2 สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบกได้จัดตั้งสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นกลุ่มงานภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

(1) ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแต่งตั้ง

(2) ศึกษา พัฒนาระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และดำเนินการเร่งรัดการชำระเงินและติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถ

(3) จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติการ แผนปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

(4) ติดตามประเมินผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและแผนงานโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุน เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(5) ให้คำปรึกษา แนะนำ ข้อหารือเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(6) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีการแบ่งโครงสร้างภายใน ดังนี้

(1) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป งานสารบรรณ งานธุรการ งานการเจ้าหน้าที่ การจัดทำงบประมาณ งานพัสดุ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำรายงานเร่งรัดและติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(2) ส่วนจัดหารายได้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เร่งรัดการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การติดตามหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตลอดจนการดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ค้างชำระ ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีการแบ่งส่วนงานออกเป็น 2 งาน คือ

- งานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

ดำเนินการศึกษา พัฒนา กำหนดแนวทาง วิธีการในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จัดทำแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค การบริหารจัดการการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- งานนิติกรรมและสัญญา

ดำเนินการเร่งรัดการจัดเก็บรายได้ การติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และดำเนินการทางคดีตามกฎหมาย พิจารณา วินิจฉัย ให้คำปรึกษา แนะนำข้อหารือเกี่ยวกับข้อกฎหมายและการดำเนินการดังกล่าว และดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำสัญญาและนิติกรรมต่าง ๆ รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(3) ส่วนบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน การติดตามผลการจัดสรรเงินกองทุนตลอดจนการดำเนินการตามตัวชี้วัดของกรมบัญชีกลาง รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีการแบ่งส่วนงานออกเป็น 4 งาน คือ

- **งานนโยบายและยุทธศาสตร์**

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ ประเมินผลปัจจัยภายในและภายนอกเกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการจัดทำนโยบายและและแผนปฏิบัติราชการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งวิเคราะห์ แปลงแผนของกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนงาน/

โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงิน รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- งานแผนงานโครงการ

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์แนวคิดทฤษฎีทางด้านการบริหารจัดการโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อจัดทำแนวทางในการพิจารณากลั่นกรองแผนงานโครงการ และกิจกรรมต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับนโยบายและแผนปฏิบัติราชการของกองทุน กำกับ ดูแล และดำเนินการด้านบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงรายงานผลการดำเนินงาน ผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง อำนวยการและดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับงานธุรการของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงคณะอนุกรรมการและคณะทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- งานช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ทางด้านการช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน เพื่อจัดทำแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการในการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- งานติดตามและประเมินผล

ดำเนินการเกี่ยวกับตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ติดตามและประเมินผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ สรุปปัญหาอุปสรรคและจัดทำรายงาน พร้อมให้คำเสนอแนะในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

3. สำนักบริหารการคลังและรายได้

มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการด้านการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 โดยมีการแบ่งงานออกเป็น 1 ส่วน 2 งาน คือ

1. ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับงานด้านการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเบิก-จ่ายเงิน การวางแผนและบริหารงบประมาณของกองทุน การตรวจสอบวิเคราะห์รายงานทางบัญชี การดำเนินงานด้านการเงินและบัญชีผ่านระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และมีการแยกส่วนงานออกเป็น 2 งาน คือ

- งานงบประมาณและการเงิน

ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน การรับเงิน การนำส่งเงิน นำฝากเงิน การโอนเงิน การรายงานเงินคงเหลือประจำวันของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การบริหารงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัย

ในการใช้รถใช้ถนน ประมาณการรายได้ การวิเคราะห์วางแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ควบคุมการจ่ายเงินของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้อยู่ภายในกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี ติดตามผลการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนการดำเนินการด้านงบประมาณและการเงินการคลังในระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ให้คำปรึกษา แนะนำ ตอบข้อหารือด้านการเงินและงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แก่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- งานบัญชี

ดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์รายการทางบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดทำรายงานการเงินประจำเดือนและประจำปี รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน เพื่อใช้ในการบริหารงานกองทุนฯ ตลอดจน ให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติงานด้านบัญชีแก่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาหรือขัดแย้งในการปฏิบัติงานด้านบัญชีตามระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

4. สำนักงานขนส่งจังหวัด

กรมการขนส่งทางบกได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดปฏิบัติงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การเร่งรัดติดตามการชำระเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในเขตพื้นที่จังหวัด การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และดำเนินการด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุน โดยมีการแบ่งงานออกเป็น 3 งาน คือ

(1) งานจัดหารายได้ส่วนภูมิภาค

ดำเนินการบริหารจัดการการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เร่งรัดการจัดเก็บรายได้ การติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในเขตพื้นที่จังหวัด รวมทั้งปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(2) งานจัดสรรเงินกองทุนส่วนภูมิภาค

ดำเนินการบริหารจัดการการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแต่งตั้ง

(3) งานการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค

ดำเนินการด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การรับ-เบิกจ่ายเงิน การบันทึกบัญชี จัดทำรายงานการเงิน ปฏิบัติงานด้านการเงินในระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ปฏิบัติงานหรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

5. งานตรวจสอบภายใน

กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมาย **“กลุ่มตรวจสอบภายใน”** เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบภายในการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1.6 วิสัยทัศน์และพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วิสัยทัศน์

"มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนนทุกด้านทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม"Moving Toward Road Safety for All

ค่านิยม กปถ.

"ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน" Happiness for All

พันธกิจกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

2. นโยบาย/เป้าประสงค์หลัก

1) สนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้สามารถกลับมาดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น

3) สนับสนุนและส่งเสริมงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพนำไปสู่การประยุกต์ใช้และเผยแพร่อย่างมีประสิทธิภาพ

4) บริหารจัดการงานประมูลและการบริหารจัดการหนี้ รวมถึงการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

บทที่ 2
กรอบนโยบาย ความเชื่อมโยงและการวิเคราะห์สถานภาพปัจจุบันด้านดิจิทัล ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) กปถ. ได้ดำเนินการศึกษานโยบายด้านยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสารสนเทศที่จำเป็นต่อ กปถ. รวมทั้งแนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในอนาคต ให้มีความสอดคล้องกัน โดยนำมาวิเคราะห์ภาพรวมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ฉบับ ได้แก่

2.1 ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

2.2 แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

2.3 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563-2565

2.4 แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)

2.5 แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)

2.6 แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)

2.1 ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี

กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เป็นยุทธศาสตร์ชาติฉบับแรกของประเทศไทยตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งจะต้องนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ **“ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”** นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข เพื่อสนองตอบต่อผลประโยชน์แห่งชาติ อันได้แก่ การมีเอกราช อธิปไตย การดำรงอยู่อย่างมั่นคง และยั่งยืนของสถาบันหลักของชาติและประชาชนจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ การอยู่ร่วมกันในชาติอย่างสันติสุขเป็นปึกแผ่น มีความมั่นคงทางสังคมท่ามกลางพหุสังคมและการมีเกียรติและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ ความเจริญเติบโตของชาติ ความเป็นธรรมและความอยู่ดีมีสุขของประชาชน ความยั่งยืนของฐานทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ความมั่นคงทางพลังงานและอาหาร ความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติภายใต้การเปลี่ยนแปลงของสภาวะแวดล้อมระหว่างประเทศ และการอยู่ร่วมกันอย่างสันติประสานสอดคล้องกันด้านความมั่นคงในประชาคมอาเซียนและประชาคมโลกอย่างมีเกียรติและศักดิ์ศรี มุ่งเน้นการสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนาความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในรูปแบบ “ประชารัฐ” โดยประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง

ข้อ 5 การพัฒนากลไกการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวม เพื่อให้กลไกสำคัญต่าง ๆ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการใช้หลักธรรมาภิบาล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข้อ 4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสมัยใหม่

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข้อ 6. การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข้อ 2. การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี โดยสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่บนฐานข้อมูล

ข้อ 3. การเสริมสร้างพลังทางสังคม โดยสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสร้างสรรค์เพื่อรองรับสังคมยุคดิจิทัล

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข้อ 5 พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยพัฒนาความมั่นคงพลังงานของประเทศและส่งเสริมการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมข้อ 4 การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศและเมืองที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ข้อ 1 ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส โดยผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

ข้อ 4 ภาครัฐมีความทันสมัย โดยองค์กรภาครัฐมีความยืดหยุ่นเหมาะสมกับบริบทการพัฒนาประเทศและ พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

ข้อ 6 ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดย

(1) ประชาชนและภาคีต่าง ๆ ในสังคมร่วมมือกันในการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

(2) บุคลากรภาครัฐยึดมั่นในหลักคุณธรรม จริยธรรมและความซื่อสัตย์สุจริต

(3) การปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบมีประสิทธิภาพมีความเด็ดขาด เป็นธรรมและตรวจสอบได้

(4) การบริหารจัดการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตอย่างเป็นระบบแบบบูรณาการ

ดังนั้น การกำหนดให้มี “ยุทธศาสตร์ชาติ” เพื่อเป็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนาประเทศในระยะยาว พร้อมกับการปฏิรูปและการพัฒนาระบบและกลไกการบริหารราชการแผ่นดินในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจังจะช่วยยกระดับคุณภาพของประเทศไทยในทุกภาคส่วนและนำพาประเทศไทยให้หลุดพ้นหรือบรรเทาความรุนแรงของสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ทั้งปัญหาความมั่นคง ปัญหาทางเศรษฐกิจ ปัญหาความเหลื่อมล้ำ ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชั่น และปัญหาความขัดแย้ง ในสังคม รวมถึงสามารถรับมือ กับภัยคุกคามและบริหารจัดการ กับความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และสามารถเปลี่ยนผ่านประเทศไทยไปพร้อม ๆ กับการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ใหม่ของโลกได้ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทย ยังคงรักษาบทบาทสำคัญ ในเวทีโลก สามารถดำรงรักษา

ความเป็นชาติ ที่มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม และคนไทยในประเทศมีความอยู่ดีมีสุขอย่างถ้วนหน้ากัน

ที่มา: คณะรัฐมนตรี (ครม.).(2561). *"ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ.2561-2580 (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา)." [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา* http://www.nesdb.go.th/download/document/SAC/NS_PlanOct2018.pdf.
(วันที่ 6 ส.ค. 2562)

จากรายละเอียดของยุทธศาสตร์ทั้ง 6 ด้าน ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง มุ่งเน้นการพัฒนาคน เครื่องมือ เทคโนโลยี และระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ ยุทธศาสตร์ด้านการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันประเทศ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ที่เน้นสร้างคนพัฒนาจิตใจ ปัญญา และยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความเสมอภาคลดความเหลื่อมล้ำทุกด้าน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาสิ่งแวดล้อมทั้งทางบก น้ำ และอากาศ และยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ เน้นบริการภาครัฐกระชับ ฉับไว ปลอดทุจริต

2.2 นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ.2561 – 2580)

แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นแผนของรัฐบาลไทย โดยกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นกรอบในการผลักดันให้เทคโนโลยีดิจิทัลเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ซึ่งรวมถึงการปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ทางความคิดในทุกภาคส่วน การปฏิรูปกระบวนการทางธุรกิจ การผลิต การค้า และการบริการ การปรับปรุง ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน แผนนี้ถูกจัดทำขึ้นให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ 20 ปีของประเทศ ใช้แทนแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทย แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จัดทำโดยกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2559 สามารถสรุปได้ดังนี้

วิสัยทัศน์ "ปฏิรูปประเทศไทยสู่ดิจิทัลไทยแลนด์"

ดิจิทัลไทยแลนด์ (Digital Thailand) หมายถึง ยุคที่ประเทศไทยที่สามารถสร้างสรรค์และใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเต็มศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม ข้อมูล ทุนมนุษย์ และทรัพยากรอื่นใด เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีเป้าหมายในภาพรวม 4 ประการดังต่อไปนี้

• เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล เป็นเครื่องมือหลักในการสร้างสรรค์ นวัตกรรมการผลิต การบริการ

• สร้างโอกาสทางสังคมอย่างเท่าเทียม ด้วยข้อมูลข่าวสารและบริการต่าง ๆ ผ่านสื่อดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

• เตรียมความพร้อมให้บุคลากรทุกกลุ่ม มีความรู้และทักษะที่เหมาะสมต่อการดำเนินชีวิตและการประกอบอาชีพในยุคดิจิทัล

• ปฏิรูปกระบวนทัศน์การทำงานและการให้บริการของภาครัฐ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและการใช้ประโยชน์จากข้อมูล เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

<u>แผนฉบับนี้ได้แบ่งการพัฒนาออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่</u>

• ระยะที่ 1 Digital Foundation (เสร็จสิ้นใน 1 ปี 6 เดือน) ประเทศไทยลงทุน และสร้างฐานรากในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล

• ระยะที่ 2 Digital Thailand I: Inclusion (เสร็จสิ้นใน 5 ปี) ทุกภาคส่วนของประเทศไทย มีส่วนร่วมในเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลตามแนวทางประชารัฐ

• ระยะที่ 3 Digital Thailand II: Full Transformation (เสร็จสิ้นใน 10 ปี) ประเทศไทยก้าวสู่ดิจิทัลไทยแลนด์ที่ขับเคลื่อนและใช้ประโยชน์จากนวัตกรรมดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพ

• ระยะที่ 4 Global Digital Leadership (เสร็จสิ้นใน 20 ปี) ประเทศไทยอยู่ในกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้ว สามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และคุณค่าทางสังคมอย่างยั่งยืน

ผลลัพธ์ที่ต้องการในระยะที่ 1 ประกอบด้วย มิติด้านต่าง ๆ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจ สังคมรัฐบาล ทุนมนุษย์ และความเชื่อมั่น มีส่วนที่สำคัญและอาจกระทบต่อกรมการขนส่งทางบก ได้แก่

• ประชาชนทุกคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อยู่ในชนบทและผู้ด้อยโอกาสสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเทคโนโลยีดิจิทัลและบริการของรัฐได้ โดยไม่มีข้อจำกัดทางกายภาพหรือพื้นที่

• การบริหารจัดการของรัฐจะถูกปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นระบบ มีการใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนกระดาษมากขึ้น เกิดการใช้ทรัพยากรดิจิทัลร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เริ่มบูรณาการข้อมูลและทรัพยากรร่วมกัน นำไปสู่การเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ (Connected Government) และการมีชุดข้อมูลและระบบบริการพื้นฐานภาครัฐ (Government Service Platform) ที่มีมาตรฐาน สามารถ เข้าถึงแลกเปลี่ยนเชื่อมโยง และใช้งานร่วมกันได้

• มีกฎหมาย/กฎระเบียบที่เอื้อต่อเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล กลุ่มกฎหมายที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลมีผลใช้บังคับ

ผลลัพธ์ที่ต้องการในระยะที่ 2

• ประเทศไทยมีโครงข่ายความเร็วสูงแบบใช้สายและแบบไร้สาย เข้าถึงทุกหมู่บ้าน และครอบคลุมทั่วประเทศ โดยประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อและแลกเปลี่ยนข้อมูลในภูมิภาค

• ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ เติบโตด้วยการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลและการใช้ประโยชน์จากข้อมูล (Data-Driven) และเตรียมความพร้อมเพื่อพัฒนากระบวนการผลิตของภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ให้มีความทันสมัยและพัฒนาไปสู่การทำธุรกิจด้วยระบบอัตโนมัติ ซึ่งจะมีความต้องการด้านการขนส่งสินค้า (Logistics) เพิ่มมากขึ้น

• ประชาชนเข้าถึงโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและบริการสาธารณะพื้นฐานผ่านทางสื่อดิจิทัลและนำดิจิทัลมาใช้เพื่อการพัฒนาในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการเรียนรู้ รวมทั้งการเรียนรู้ด้านการขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัย ด้วยพาหนะประเภทต่าง ๆ และข้อปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

• เกิดการเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและบูรณาการข้อมูลข้ามหน่วยงานโดยสมบูรณ์ ผู้บริหารภาครัฐสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ทุกระดับ และใช้ประโยชน์จากการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อประกอบการวางแผนและการตัดสินใจอย่างถูกต้อง ทันสถานการณ์ พัฒนาบริการที่ขับเคลื่อนโดยความต้องการของประชาชนหรือผู้ใช้บริการ (Citizen Driven) ตามหลักการออกแบบที่เป็นสากล (Universal Design) ผ่าน Single Window เพิ่มขึ้น รัฐสนับสนุนการดำเนินธุรกิจโดยการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูล บริการ รวมทั้งนวัตกรรมของการบริการ และระบบการบริหารจัดการของภาครัฐ การบริหารจัดการและการบริการต้องยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางและให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเชิงนโยบายผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (Connected Governance) ได้อย่างสะดวก ทันต่อสถานการณ์ ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลที่มีความมั่นคงปลอดภัยและรักษาความเป็นส่วนตัวของข้อมูล และให้สามารถตรวจสอบได้ และนำไปสู่การดำเนินงานที่มีความโปร่งใส (Transparency) และน่าเชื่อถือ (Accountability)

• มีกฎหมาย/กฎระเบียบที่เอื้อเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล มีการปรับปรุงกฎระเบียบ และกระบวนการทำงานของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทำให้การทำ e-Business ในประเทศไทย มีความสะดวก รวดเร็ว ลดต้นทุน และน่าเชื่อถือ การเคลื่อนย้ายสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยระบบ e-Logistics ด้านระบบ การชำระเงิน

มีวิวัฒนาการใหม่ ๆ เพื่อสนับสนุนการทำธุรกรรมทางการเงินของประเทศที่สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และน่าเชื่อถือ มีการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบทันที

ผลลัพธ์ที่ต้องการในระยะที่ 3

• ประเทศไทยจะมีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่ทันสมัยทัดเทียมประเทศพัฒนาแล้ว และโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงจะกลายเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเช่นเดียวกับ ถนน ไฟฟ้า น้ำประปาด้วยโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบใช้สายที่เข้าถึงทุกบ้าน และรองรับการหลอมรวม (Convergence) มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงที่สามารถเข้าถึงได้ในทุกสถานที่ ทุกเวลาสำหรับผู้ใช้หรือ ทุกสรรพสิ่งที่ต้องการเชื่อมต่อ

• ประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนดิจิทัล ภาคอุตสาหกรรมสามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของการทำงาน และภาคการเกษตรทั่วประเทศ ตั้งแต่ขนาดใหญ่ไปจนถึงขนาดเล็ก ปรับเปลี่ยนรูปแบบสู่การทำการเกษตรแบบอัจฉริยะ (Smart Agriculture) กลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ของไทยสามารถนำนวัตกรรมดิจิทัลเข้ามาขับเคลื่อนธุรกิจ (Innovation Driven Enterprises: IDE) จนสามารถเข้าไปมีบทบาทในเวทีระหว่างประเทศได้

• ประชาชนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ และคนพิการ สามารถเข้าถึงการมีบริการต่าง ๆ ของรัฐได้ทุกที่ ทุกเวลา ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนมีการรวบรวมและแปลงข้อมูล องค์ความรู้ของประเทศ ทั้งระดับประเทศและระดับท้องถิ่นให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่ประชาชนสามารถเข้าถึง และนำไปใช้ประโยชน์ได้โดยง่าย สะดวก และสร้างสรรค์

• รัฐบาลมีกระบวนการทำงานเป็นระบบดิจิทัลโดยสมบูรณ์ เชื่อมโยงการทำงานและข้อมูลระหว่างภาครัฐจนเสมือนเป็นองค์กรเดียว (One Government) และเชื่อมโยงประชาชนในการเข้าถึงข้อมูลและมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการภาครัฐ การพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจ โดยรัฐจะแปรสภาพ เป็นผู้จัดให้มีการบริการของรัฐจากรูปแบบเดิม ไปสู่รูปแบบการบริการสาธารณะในลักษณะอัตโนมัติ (Automated Public Services) ตามหลักการออกแบบที่เป็นสากล (Universal Design) ผ่านระบบดิจิทัลที่สอดคล้องกับสถานการณ์และความต้องการของผู้รับบริการแต่ละบุคคล โดยผู้ใช้งานไม่ต้องร้องขอต่อรัฐ การกำหนดนโยบายและการตัดสินใจอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลที่ทันสมัย มีการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

• มีกฎหมาย/กฎระเบียบที่เอื้อต่อเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ในระยะยาว (10 ปี) ประเทศไทยต้องไม่มีกฎเกณฑ์ กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการค้า การลงทุนดิจิทัล และต้องมีการทบทวน กฎหมายกฎระเบียบกติกาอย่างต่อเนื่อง

ผลลัพธ์ที่ต้องการในระยะที่ 4

• เทคโนโลยีดิจิทัล จะไม่ใช่สิ่งแปลกใหม่ในสังคม เพราะการแพร่กระจายและการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลของประชาชนทุกคน ทุกกลุ่ม ทำให้ประชาชนคุ้นเคยและใช้เทคโนโลยีดิจิทัลโดยอัตโนมัติทำให้เทคโนโลยีดิจิทัลเป็นเสมือนปัจจัยที่ห้าในการใช้ชีวิตประจำวัน การดำเนินกิจกรรมทุกประเภท

• การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลอาจส่งผลต่อการนำหุ่นยนต์และระบบอัจฉริยะมาทดแทนกำลังคนในกระบวนการผลิตของภาคการผลิตและการบริการเป็นจำนวนมาก

• โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลจะมีเทคโนโลยีสมัยใหม่มาแทนที่ และการใช้งานจะถูกพัฒนาให้เป็นบริการที่ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ซึ่งการเข้าถึงบริการจะสามารถทำได้ทุกที่ ทุกเวลา ด้วยอุปกรณ์อัจฉริยะที่หลากหลาย ข้อมูลปริมาณมหาศาลจะถูกจัดเก็บในศูนย์ข้อมูลหรือแหล่งเก็บข้อมูลที่กระจายอยู่ทั่วบนเครือข่าย เปรียบเสมือนกับข้อมูลที่จัดเก็บมีอยู่ทุกที่และสามารถเข้าถึงได้แบบทันทีเมื่อต้องการ

• การทำงานของภาครัฐที่หลอมรวมกันเสมือนเป็นองค์กรเดียวที่ทำงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างชาญฉลาด รวดเร็ว โปร่งใส เปลี่ยนแปลงบทบาทภาครัฐในอนาคต โดยรัฐจะไม่เป็นผู้สร้างบริการสาธารณะอีกต่อไป แต่แปรเปลี่ยนไปเป็นผู้อำนวยความสะดวกในการสร้างบริการสาธารณะโดยเอกชนและประชาชน เรียกว่า บริการระหว่างกัน (Peer To Peer) ตามหลักการออกแบบที่เป็นสากล (Universal Design) ที่ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการได้โดยไม่มีข้อจำกัดทางกายภาพ พื้นที่ และภาษา โดยบทบาทของรัฐในอนาคตเป็นเพียงผู้อำนวยความสะดวก ผู้กำกับ ดูแล บริหารจัดการการให้บริการระหว่างกันให้เกิดความเป็นธรรม ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการปกครองและบริหารบ้านเมืองโดยสมบูรณ์ นอกจากนี้ จากความสำเร็จในการก้าวเข้าสู่การเป็น One Government ทำให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านรัฐบาลดิจิทัลทั้งการบริหารจัดการรัฐและบริการประชาชนในภูมิภาคอาเซียน

• มีกฎหมาย/กฎระเบียบที่เอื้อเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ประเทศไทยเป็นประเทศต้นแบบที่มีการพัฒนา ทบทวน กฎระเบียบ กติกาด้านดิจิทัลอย่างต่อเนื่องจริงจังในภูมิภาคอาเซียน

กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา ได้ถูกกำหนดไว้ 6 ด้านคือ

• ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศ
• ยุทธศาสตร์ที่ 2 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
• ยุทธศาสตร์ที่ 3 สร้างสังคมคุณภาพที่ทั่วถึงเท่าเทียมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
• ยุทธศาสตร์ที่ 4 ปรับเปลี่ยนภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล
• ยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนากำลังคนให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล
• ยุทธศาสตร์ที่ 6 สร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

(แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี 5 เมษายน พ.ศ.2559 กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารพิมพ์ครั้งที่ 1 (พฤษภาคม พ.ศ. 2551))

2.3 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563-2565

แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563-2565 ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ วิสัยทัศน์การพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย "รัฐบาลดิจิทัล เปิดเผย เชื่อมโยงและร่วมกันสร้างบริการที่มีคุณค่าให้ประชาชน" ได้กำหนด 3 ยุทธศาสตร์ 8 กลยุทธ์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับหน่วยงานภาครัฐไปสู่องค์กรดิจิทัล

<u>กลยุทธ์ที่ 1</u> ปรับเปลี่ยนข้อมูลปัจจุบันให้เป็นข้อมูลดิจิทัลที่ได้มาตรฐาน

- กำหนดหลักเกณฑ์ แนวทาง หรือมาตรฐานการจัดทำข้อมูลดิจิทัล โดยการจัดทำกรอบการกำกับดูแลข้อมูล หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานภาครัฐสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลตามหลักธรรมาภิบาล
- สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ แนวทาง หรือมาตรฐานการจัดทำข้อมูลดิจิทัล โดยการประชาสัมพันธ์และจัดอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและส่งเสริมให้เกิดการนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการจัดทำข้อมูลดิจิทัลของแต่ละหน่วยงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- ส่งเสริมและติดตามการปรับเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ โดยมีมาตรการสนับสนุนการปรับเปลี่ยนข้อมูลในรูปแบบเอกสารหรือสำเนากระดาษให้อยู่ในรูปแบบข้อมูลดิจิทัล และติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

<u>กลยุทธ์ที่ 2</u> ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนาบริการดิจิทัลตามความต้องการของประชาชน

- กำหนดหลักเกณฑ์ แนวทาง หรือมาตรฐานการพัฒนาบริการดิจิทัล โดยจัดทำมาตรฐานการพัฒนาบริการดิจิทัลภาครัฐ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาบริการดิจิทัลที่ตรงตามความต้องการของประชาชน
- สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ แนวทาง หรือมาตรฐาน การพัฒนาบริการดิจิทัลสำหรับหน่วยงานภาครัฐ โดยการประชาสัมพันธ์และจัดอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและส่งเสริมให้เกิดการนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาบริการดิจิทัลของแต่ละหน่วยงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- ส่งเสริมและติดตามให้เกิดการปรับเปลี่ยนกระบวนการของบริการที่สำคัญโดยติดตามผลการปรับลดขั้นตอนที่ซ้ำซ้อนหรือไม่จำเป็น เพื่อนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน
- ส่งเสริมการพัฒนาบริการดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาบริการดิจิทัลที่ตรงตามความต้องการของประชาชน ซึ่งจะเริ่มต้นจากหน่วยงานภาครัฐที่มีบริการธุรกรรมปริมาณมาก และมีผลกระทบสูง และขยายไปทุกหน่วยงานในระยะถัดไป

<u>กลยุทธ์ที่ 3</u> สร้างความพร้อมของบุคลากรและเครื่องมือเพื่อพัฒนาไปสู่องค์กรดิจิทัล

- ยกระดับทักษะและทัศนคติด้านดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐ โดยการจัดอบรมหลักสูตรการเรียนรู้ที่หลากหลายให้แก่บุคลากรภาครัฐ เพื่อเพิ่มทักษะและปรับเปลี่ยนทัศนคติให้พร้อมรับกับการทำงานในยุคดิจิทัล
- สร้างกลไกการบริหารและการกำกับการทำงานด้านดิจิทัลทั้งในหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยวางกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่เหมาะสม เพื่อถ่ายทอดนโยบายสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

- สนับสนุนเครื่องมือดิจิทัลที่จำเป็นในการเพิ่มความสามารถในการทำงาน โดยจัดให้มีเครื่องมือดิจิทัลที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานภายในหน่วยงานและเชื่อมโยงการทำงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐเข้าด้วยกัน

- สนับสนุนมาตรการหรือกลไกที่จำเป็นในการลดอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล โดยทบทวนและปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาไปสู่องค์กรดิจิทัล อีกทั้งรวบรวมปัญหาและอุปสรรคจากการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน พร้อมหาแนวทางการแก้ไขหรือมาตรการสนับสนุนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ได้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาและบูรณาการแพลตฟอร์มดิจิทัลภาครัฐเพื่อการบริหารงานและบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

<u>กลยุทธ์ที่ 1</u> พัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ

- พัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลภาครัฐที่ได้มาตรฐาน โดยพัฒนาแพลตฟอร์มกลางที่เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลและการทำงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และเชื่อมต่อการทำงานของแฟลตฟอร์มเข้ากับแพลตฟอร์มและ/หรือเครื่องมือดิจิทัลอื่นๆ เพื่อให้บริการภาคประชาชนและภาคธุรกิจได้อย่างครบวงจร

- ส่งเสริมการใช้งานบริการภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ โดยการสร้างการรับรู้ มีมาตรการกระตุ้นการใช้งาน และจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่ออธิบายขั้นตอนการใช้งาน และอำนวยความสะดวกในกรณีที่ประชาชนไปติดต่อ ณ สำนักงาน/จุดให้บริการ

<u>กลยุทธ์ที่ 2</u> พัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อยกระดับการบริหารงานภายในภาครัฐ

- พัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับผู้บริหารระดับสูงของประเทศ โดยพัฒนาแพลตฟอร์มที่เชื่อมโยงข้อมูลที่สำคัญ อาทิเช่น นโยบาย แผนงาน ผลการดำเนินงาน การใช้จ่ายงบประมาณ และแสดงความสอดคล้องของข้อมูลการดำเนินงาน การเบิกจ่ายงบประมาณ และความคืบหน้าในการดำเนินโครงการ เพื่อใช้ในการตัดสินใจกำหนดนโยบายและบริหารราชการบนพื้นฐานข้อมูลที่แม่นยำ

- พัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการทำงานของเจ้าหน้าที่รัฐโดยพัฒนาแพลตฟอร์มทั้งภายในและระหว่างหน่วยงาน เพื่อเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยน หารือ และทำงานร่วมกันผ่านช่องทางดิจิทัล เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

- สนับสนุนมาตรการที่จำเป็นในการลดอุปสรรค โดยรวบรวมปัญหาและอุปสรรคต่อการยกระดับการบริหารงานภายในภาครัฐด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจากการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน พร้อมหาแนวทางการแก้ไขหรือมาตรการสนับสนุนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ได้

<u>กลยุทธ์ที่ 3</u> ส่งเสริมให้เกิดการทำงานร่วมบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

- สนับสนุนการสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมกันบนแพลตฟอร์มดิจิทัล โดยการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเชื่อมต่อการทำงานร่วมกันระหว่างแพลตฟอร์มภาครัฐ และภาคเอกชน อาทิเช่น มาตรการส่งเสริมการเชื่อมต่อข้อมูลของแพลตฟอร์มต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ ภายใต้ระบบการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้มากขึ้น และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลได้อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการเปิดข้อมูลดิจิทัลภาครัฐ และการใช้ข้อมูลเพื่อส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใส สร้างการมีส่วนร่วมรวมถึงสร้างนวัตกรรมใหม่

<u>กลยุทธ์ที่ 1</u> ผลักดันการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐพร้อมยกระดับศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐ

- กำหนดหลักเกณฑ์ แนวทาง มาตรฐาน ข้อมูลเปิดภาครัฐ โดยการจัดทำกรอบแนวทางการเปิดเผยข้อมูล หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเปิดเผยข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมส่งเสริมการเปิดเผยข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐเพื่อเพิ่มชุดข้อมูลที่มีคุณภาพมากขึ้น อันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาธุรกิจที่เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคม
- พัฒนาปรับปรุงและยกระดับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ โดยการเชื่อมต่อข้อมูลเปิดภาครัฐของแต่ละหน่วยงานผ่านศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐด้วย API อีกทั้งเพิ่มการเปิดข้อมูลที่เป็นชุดข้อมูลสำคัญให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลสนับสนุนมาตรการที่จำเป็นในการลดอุปสรรคโดยการรวบรวมปัญหาและอุปสรรคต่อการเปิดเผยข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐ จากการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน พร้อมหาแนวทางการแก้ไขหรือมาตรการสนับสนุนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ได้

ภาพ (ร่าง) แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563 – 2565

2.4 ยุทธศาสตร์คมนาคมดิจิทัล

วิสัยทัศน์

"ยกระดับคมนำคมไทย สู่ยุคคมนำคมดิจิทัล" มุ่งสร้างสรรค์ พัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานดิจิทัล เพื่อยกระดับภารกิจด้านการคมนาคม ให้สามารถสร้างคุณค่าเพิ่มอย่างก้าวกระโดด ทั้งในด้านการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการเติบโตแบบมีส่วนร่วม และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีของภาครัฐอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาค และสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน ประกอบด้วย กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคมดิจิทัล 9 กลยุทธ์ ได้แก่

1) พัฒนา Digital Logistics บนเส้นทาง Smart Route เพื่อสนับสนุนสินค้าหลักทางเศรษฐกิจของประเทศและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน

2) พัฒนา Smart Goods และ Smart Logistics Service

3) พัฒนา Smart Vehicle และ Smart Driver สำหรับการขนส่ง

4) พัฒนา Smart Gateway เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics และเพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนภาคการขนส่ง

5) พัฒนา Smart Infrastructure เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics

6) พัฒนา Intelligent Traffic Management เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่ง

7) พัฒนา Smart Transport เพื่ออำนวยความปลอดภัยและความมั่นคงในการขนส่ง

8) พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

9) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Soft Infrastructure) สำหรับ Digital Logistics

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนา Smart Mobility มุ่งสู่การเป็นต้นแบบ Smart City ควบคู่กับการสนับสนุน Inclusive Transport ประกอบด้วย กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคมดิจิทัล 9 กลยุทธ์ ได้แก่

1) พัฒนา Smart Mobility ในพื้นที่ Smart Area ควบคู่กับ Smart Mobility ที่สนับสนุน Inclusive Transport

2) พัฒนา Smart Journey และ Smart Mass Transport Service

3) พัฒนา Smart Vehicle และ Smart Driver สำหรับสนับสนุนการเดินทาง

4) พัฒนา Smart Station เพื่อรองรับการเดินทางแบบ Smart Mobility

5) พัฒนา Smart Infrastructure เพื่อรองรับการเดินทางแบบ Smart Mobility

6) พัฒนา Intelligent Traffic Management เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง

7) พัฒนา Smart Transport เพื่ออำนวยความปลอดภัยและความมั่นคงในการเดินทาง

8) พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

9) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Soft Infrastructure) สำหรับ Smart Mobilit

ยุทธศาสตร์ที่ 3 สร้าง Digital Transport Ecosystem เพื่อพัฒนาประชาชนและผู้ประกอบการด้านคมนาคม ประกอบด้วย กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคมดิจิทัล 4 กลยุทธ์ ได้แก่

1) พัฒนา Digital Lifelong Learning Platform ด้านคมนาคมขนส่ง

2) ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (R&D) Digital Transport Technology เพื่อขับเคลื่อนประเทศสู่การเป็น Digital Maker

3) ส่งเสริม Transport Tech Startup เพื่อต่อยอดงานวิจัยและพัฒนา

4) พัฒนา Digital Marketplace สำหรับอุตสาหกรรมคมนาคมขนส่ง พร้อมจัดช่องทางการบริการครบวงจรสำหรับกลุ่มเป้าหมายในลักษณะ Biz Portal

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับ Digital Transport Data เพื่อบูรณาการและเพิ่มคุณค่าข้อมูลคมนาคม ประกอบด้วย กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคมดิจิทัล 4 กลยุทธ์ ได้แก่

1) กำหนดทิศทางและแผนแม่บท เพื่อสร้างคุณค่าจากข้อมูลคมนาคม (Digital Transport Data Roadmap)

2) แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูล (Open Data) ตามแผนแม่บทฯ เพื่อตอบสนองความต้องการของภาคส่วนต่าง ๆ ในการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์

3) พัฒนามาตรฐาน (Standard) และการรักษาความปลอดภัยของข้อมูล (Cyber Security) ตามแผนแม่บทฯ

4) เพิ่มศักยภาพ NMTIC และสร้าง Big Data Analytics จากข้อมูลคมนาคมขนส่ง ตามแผนแม่บทฯ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 สร้าง Digital Government Platform เพื่อยกระดับงานบริการ บุคลากร และการบริหารจัดการ ประกอบด้วย กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคมดิจิทัล 3 กลยุทธ์ ได้แก่

1) สร้าง Public Participation & Engagement ด้วย Data Analytics และ Social Network

2) เพิ่มศักยภาพ D-Service และ Back Office สู่ Government Service Platform

3) พัฒนา Digital Learning Platform สำหรับผู้บริหาร ข้าราชการ และบุคลากร คค.

2.5 แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)

กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) เพื่อเป็นกรอบและทิศทางในการบริหารจัดการและการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และการบริหารจัดการองค์กร และพัฒนาองค์กรให้รองรับการให้บริการประชาชนที่ทันสมัยอยู่เสมอ ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

1) วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก

"นวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย" มีองค์ประกอบ 3 ด้าน ดังนี้

1.1) จุดมุ่งหมายหลักด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Core Purpose) : มุ่งพัฒนานวัตกรรมโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Innovation Transform) เพื่อสนับสนุนการบริการ การทำงานที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัยของประชาชนในการขนส่งทางถนน

1.2) คุณค่าหลักด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Core Value) : องค์กรแห่งนวัตกรรมการบริการที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen Centric & Innovation Service Organization)

1.3) เป้าหมายในระยะยาวด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Visionary Goals) : สู่การให้บริการแบบรัฐบาลดิจิทัลแบบเชื่อมโยง (Connected Government)

2) พันธกิจด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก

2.1) จัดหาและให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานบริหารและงานบริการของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างบูรณาการ มีเสถียรภาพ มีประสิทธิภาพ และสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้รับบริการ

2.2) ศึกษา วิเคราะห์ปรับปรุงและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนกระบวนการทำงาน การบริหารและการบริการของกรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

2.3) เป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก

2.4) พัฒนาระบบเชื่อมโยงองค์ความรู้สู่การเป็นศูนย์กลางในการสนับสนุนการทำงานของเครือข่ายความร่วมมือทั้งในและต่างประเทศ

2.5) เตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้กับบุคลากรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก

เป้าหมายที่ 1 เทคโนโลยีสารสนเทศเชิงรุกในการส่งเสริมความปลอดภัย เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมของประเทศ

เป้าหมายที่ 2 ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมโดยใช้ระบบดิจิทัล

เป้าหมายที่ 3 ระบบ Smart Services ที่มีเสถียรภาพ มีความปลอดภัยสูง และมีมาตรฐานสากล

เป้าหมายที่ 4 ระบบการบริการข้อมูลแบบรัฐบาลเดียวและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์

เป้าหมายที่ 5 บุคลากรมีศักยภาพพร้อมรองรับยุคเศรษฐกิจดิจิทัล

4) ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตามแผนพัฒนาดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบกและแผนการดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ/สิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย

ตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย :

(1) ร้อยละของข้อมูลการให้บริการด้านการขนส่ง e-Logistics เพื่อนำไปวิเคราะห์และวางแผนการขนส่งสินค้ารวมทั้งส่งเสริมการขนส่งผลิตผลการเกษตร

(2) ร้อยละของข้อมูลของปริมาณไอเสีย เขม่า ควันดำที่เกิดจากรถยนต์และรถขนส่ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์คาร์บอนเครดิตของประเทศ

(3) จำนวนร้อยละของรถโดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) จำนวนหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลจากระบบ GPS เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการประเมินการใช้เชื้อเพลิง หรือ ตรวจสอบการเดินรถนอกเส้นทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมั่นการทำธุรกรรมในระบบดิจิทัลให้แก่ผู้ใช้บริการ

ตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย :

(1) ร้อยละของโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและเพียงพอสอดคล้องกับปริมาณการขอรับบริการ

(2) ร้อยละของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีเสถียรภาพ มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

(3) ร้อยละของผู้ใช้บริการทำธุรกรรมออนไลน์ที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ให้บริการแก่ประชาชนผู้รับบริการด้วย Smart Services โดยคำนึงถึงประชาชนเป็นศูนย์กลาง

ตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย :

(1) จำนวนระบบ Smart Services สำหรับให้บริการใหม่ๆ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้มีปริมาณและคุณภาพ

(2) ร้อยละของข้อมูลในลักษณะ open data เพื่อให้บริการข้อมูลในรายละเอียดและนำไปใช้ประโยชน์ในทางเศรษฐกิจได้

(3) จำนวนของเครือข่ายภาคธุรกิจที่มีส่วนร่วมในการพัฒนานวัตกรรมการบริการผ่าน Smart device อันเกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ 4 บูรณาการข้อมูลและระบบเพื่อการบริการรัฐบาลเดียวและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย :

(1) จำนวนระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐในความร่วมมือเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการ

(2) ร้อยละของข้อมูลที่มีมาตรฐานสากลตามแนวทาง open data และมีการพัฒนาให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงและใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐ

(3) จำนวนระบบสนับสนุนการบริการที่ตอบสนองการให้บริการแบบ connected government ได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว

ยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในยุคเศรษฐกิจดิจิทัลทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย :

(1) จำนวนบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความรู้ความสามารถ เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและสร้างสรรค์เทคโนโลยีนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อใช้สนับสนุนการทำงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) จำนวนระบบเทคโนโลยีนวัตกรรม ที่ได้รับการพัฒนาและสร้างสรรค์โดยบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและนำมาใช้ในการยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานและการให้บริการขององค์กร

(3) จำนวนกระบวนงานที่ได้รับการพัฒนาตามมาตรฐานสากล

(4) จำนวนรางวัลด้านนวัตกรรมการบริการดีเด่นต่อเนื่องทุกปี

(5) ร้อยละของประชาชนที่สามารถเรียนรู้ข่าวสาร ระเบียบ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งทางบกและการให้บริการของกรมฯ ผ่านระบบ MOOC

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้กรมการขนส่งทางบก จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) แผนงานโครงการ และกิจกรรมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกับแผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)ทั้งนี้ เพื่อตอบสนองแนวทางในการปฏิบัติงาน ภารกิจ อำนาจหน้าที่ และการบริหารราชการของกองทุนฯ และกรมการขนส่งทางบกต่อไป

2.6 แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดเป้าหมายและทิศทางในการดำเนินงานของกองทุนฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

1) วิสัยทัศน์ และค่านิยมกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1.1) วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนนทุกด้านทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม”

Moving Toward Road Safety for All

1.2) ค่านิยม กปถ.

“ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน” Happiness for All

2) พันธกิจกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2.1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

2.2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2.3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

2.4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3) วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.1) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3.2) นโยบาย/เป้าประสงค์หลัก

1) สนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้สามารถกลับมาดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น

3) สนับสนุนและส่งเสริมงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพนำไปสู่การประยุกต์ใช้และเผยแพร่อย่างมีประสิทธิภาพ

4) บริหารจัดการงานประมูลและการบริหารจัดการหนี้ รวมถึงการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

4) ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 1

1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
3. เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
6. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
7. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ 2 ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 2

1. การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ
2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 3 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์ที่ 4 กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 4

1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 5 การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 5

1. การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย
2. การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ

2.7 แนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคต

2.7.1 นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. 2561 – 2580)

นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จะเป็นแผนแม่บทหลักในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลของประเทศ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ที่กำหนดทิศทางการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืนโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย มุ่งเน้นการพัฒนาระยะยาวอย่างยั่งยืนสอดคล้องกับการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แต่เนื่องจากเทคโนโลยีดิจิทัลมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมฉบับนี้ จึงกำหนดภูมิทัศน์ดิจิทัล เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาและเป้าหมายใน 4 ระยะ ดังนี้

ภาพภูมิทัศน์ดิจิทัลของไทยในระยะเวลา 20 ปี

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม. (2562). *นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. 2561 – 2580).* กรุงเทพมหานคร: หน้า 16.

เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลของประเทศไทยตามวิสัยทัศน์และแนวทางการพัฒนาตามภูมิทัศน์ดิจิทัล 4 ระยะ แผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาไว้ 6 ยุทธศาสตร์ที่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน มีการกำหนดเป้าหมาย เพื่อให้สามารถติดตามและประเมินความก้าวหน้าได้อย่างชัดเจน และแผนงานเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ แนวทางการขับเคลื่อนกรอบยุทธศาสตร์ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

(1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศโทรคมนาคม และการแพร่ภาพกระจายเสียงที่มีความทันสมัย

มีคุณภาพ ขนาดเพียงพอ ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการติดต่อสื่อสาร การเชื่อมต่อ การแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศการค้าและพาณิชย์ การบริการภาครัฐและเอกชน ตลอดจนการใช้งานรูปแบบต่างๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ และความมั่นคงทางสังคมของประเทศ รวมทั้งเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลในอนาคต

(2) ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศโทรคมนาคม และการแพร่ภาพกระจายเสียงที่มีความทันสมัย มีคุณภาพขนาดเพียงพอ ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการติดต่อสื่อสารการเชื่อมต่อ การแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศการค้าและพาณิชย์ การบริการภาครัฐและเอกชน ตลอดจนการใช้งานรูปแบบต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ และความมั่นคงทางสังคมของประเทศ รวมทั้งเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลในอนาคต

(3) สร้างสังคมคุณภาพที่ทั่วถึงเท่าเทียมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เป็นการพัฒนาประเทศไทยที่ประชาชนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกร ผู้ที่อยู่ในชุมชนห่างไกล ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาสและคนพิการ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากบริการต่าง ๆ ของภาครัฐผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล มีการรวบรวมและแปลงข้อมูลองค์ความรู้ของประเทศทั้งระดับประเทศและระดับท้องถิ่นให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่ประชาชนสามารถเข้าถึงและนำไปใช้ประโยชน์ได้โดยง่ายและสะดวก โดยประชาชนมีความรู้เท่าทันข้อมูลข่าวสาร และมีทักษะในการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม

(4) ปรับเปลี่ยนภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล เป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการของหน่วยงานรัฐทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างมีแบบแผนและเป็นระบบจนพัฒนาสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัลโดยสมบูรณ์ โดยลักษณะของบริการภาครัฐหรือบริการสาธารณะจะอยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่ขับเคลื่อนโดยความต้องการของประชาชนหรือผู้ใช้บริการ ซึ่งประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการได้โดยไม่มีข้อจำกัดทางกายภาพ พื้นที่ และภาษา และในระยะต่อไป รัฐบาลสามารถหลอมรวมการทำงานของภาครัฐเสมือนเป็นองค์กรเดียว ภาครัฐจะแปรเปลี่ยนไปเป็นผู้อำนวยความสะดวกในการสร้างบริการสาธารณะโดยเอกชนและประชาชน เรียกว่า บริการระหว่างกัน (Peer to Peer) ตามหลักการออกแบบที่เป็นสากล (Universal Design) ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมการปกครอง/การบริหารบ้านเมืองและเสนอความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของภาครัฐได้อย่างสมบูรณ์

(5) พัฒนากำลังคนให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล เป็นการสร้างและพัฒนาบุคลากรผู้ทำงานให้มีความสามารถในการสร้างสรรค์และใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างชาญฉลาดในการประกอบอาชีพ รวมถึงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในบุคลากรภาครัฐ ภาคเอกชน ทั้งที่ประกอบอาชีพในสาขาเทคโนโลยีดิจิทัลโดยตรงและทุกสาขาอาชีพ ให้มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญตามระดับมาตรฐานสากล เพื่อสร้างให้เกิดการจ้างงานที่มีคุณค่าสูงรองรับการพัฒนาประเทศในยุคเศรษฐกิจและสังคมที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อน

(6) สร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล โดยมาตรฐาน กฎหมาย กฎระเบียบและกติกามีประสิทธิภาพทันสมัยและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์สากลที่เป็นพลังในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลของประเทศ ตลอดจนการสร้างความมั่นคงปลอดภัย การสร้างความเชื่อมั่น และการคุ้มครองสิทธิให้แก่ผู้ใช้งาน

เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกภาคส่วน เพื่อก่อให้เกิดการอำนวยความสะดวก ลดอุปสรรค เพิ่มประสิทธิภาพในการประกอบกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ พร้อมกับสร้างแนวทางขับเคลื่อนอย่างบูรณาการ เพื่อรองรับการเติบโตของเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต

2.7.2 แนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคต

การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันที่สำคัญ ได้แก่

ภาพแนวโน้มเทคโนโลยีสำคัญสำหรับรัฐบาลดิจิทัล

ที่มา : การจัดประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นในการจัดทำร่างแผนที่นำทางด้านเทคโนโลยีในการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย (Digital Government Technology Roadmap) ร่วมกับศูนย์คาดการณ์เทคโนโลยีเอเปค หน่วยงานภายใต้กำกับของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

(1) **Virtual Reality / Augmented Reality** การนำเทคโนโลยี Virtual Reality (VR) และ Augmented Reality (AR) มาปรับใช้ ในการจำลองภาพหรือสถานการณ์เหมือนจริง เพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยสาธารณะ การขยายพื้นที่การรักษาสุขภาพไปยังพื้นที่ห่างไกล (Telemedicine) รวมถึงการเพิ่มรูปแบบใหม่ๆ ในการเรียนการสอน และการท่องเที่ยว

(2) **Advanced Geographic Information System** การนำเทคโนโลยี Advanced Geographic Information System มาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลในเชิงพื้นที่ โดยสามารถประยุกต์ใช้สำหรับการจัดสรรทรัพยากรด้านการเกษตร การบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ

(3) Big Data การใช้เทคโนโลยี Big Data เป็นเทคโนโลยีที่รองรับข้อมูลที่มีจำนวนมาก ด้วยความสามารถในการรองรับข้อมูลเชิงลึก และนำข้อมูลที่มีปริมาณมาก ๆ มาวิเคราะห์ ประมวลผล และใช้เป็นเครื่องมือในการคาดการณ์ และประเมินสภาพธุรกิจการให้บริการ โดยอาศัยเทคโนโลยี IoT และ Smart Machine แสดงผลด้วยวิธีที่เหมาะสม จะช่วยส่งเสริมให้หน่วยงานสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพอย่างชาญฉลาด และมีความคล่องตัวมากขึ้น สามารถวิเคราะห์และตอบสนองต่อผู้รับบริการเป็นแบบ real-time

(4) Open Any Data

การเปิดเผยข้อมูล (Open Data) ที่เป็นประโยชน์แก่ผู้รับบริการ โดยปรับปรุงเว็บไซต์ และฐานข้อมูลเพื่อสร้างการเข้าถึงจากสาธารณะมากขึ้น และผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลที่เปิดเผยเหล่านั้นกับหน่วยงานทุกภาคส่วน เป็นการเปิดเผยข้อมูลของภาครัฐ (Open Government Data) ที่ทุกคนสามารถนำไปใช้ได้โดยอิสระและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หรือนำไปเผยแพร่ได้โดยใครก็ตามแต่ต้องระบุแหล่งที่มาหรือเจ้าของข้อมูลและต้องใช้เงื่อนไขเดียวกับที่มาหรือของเจ้าของข้อมูล เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของภาครัฐตามนโยบายที่ประกาศให้ไว้กับประชาชน ช่วยผลักดันการสร้างนวัตกรรมและบริการใหม่ ๆ เผยแพร่สู่สังคมและเชิงพาณิชย์ รวมทั้งประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานภาครัฐได้ด้วย

(5) Smartphone/Tablet การใช้สมาร์ทโฟน (Smartphone) และแท็ปเล็ต (Tablet) ในประเทศไทยได้รับความนิยมอย่างต่อเนื่อง และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในประเทศไทยจากเดิมที่ผู้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (Personal Computer) ที่เป็นระบบปฏิบัติการWindows เป็นหลัก ปัจจุบันผู้ใช้งานจะมีอุปกรณ์และระบบปฏิบัติการที่หลากหลาย เช่น ระบบAndroid และ IOS เป็นต้น

(6) Smart Machines / Artificial Intelligence

การนำเทคโนโลยี Smart Machine หรือ Artificial Intelligence (AI) มาปรับใช้เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการ และตอบสนองการให้บริการอัตโนมัติ โดยระบบ Smart Machine จะพัฒนาขึ้น และสามารถประเมินปัญหา และจัดการสมดุลตลอดห่วงโซ่การบริการ

(7) Mobile Applications เนื่องจากการใช้งานของผู้ใช้เปลี่ยนไปสู่อุปกรณ์เคลื่อนที่ เช่น สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตมากขึ้น การพัฒนาแอพพลิเคชั่นจะต้องคำนึงถึงกลุ่มผู้ใช้งานกลุ่มนี้ให้มากขึ้น และการพัฒนา Mobile Application ที่รองรับรูปแบบที่หลากหลาย (Platform) ทั้ง Android IOS และ Windows ด้วยภาษา HTML5 ซึ่งจะช่วยให้สามารถพัฒนาแอพพลิเคชั่นเพียงครั้งเดียวแต่ใช้ได้ทุกรูปแบบ

(8) Cloud Computing ด้วยรูปแบบของการเข้าถึงระบบ ICT เพื่อสะดวกต่อการใช้งานและหลากหลายตามความต้องการของผู้ใช้งาน ในรูปแบบของการใช้ทรัพยากรร่วมกัน เช่น ประมวลผล พื้นที่สำหรับเก็บข้อมูล เครือข่าย เป็นต้น รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่สามารถจัดเตรียมไว้ให้บริการได้อย่างรวดเร็ว และลดภาระการบริหารจัดการของผู้ดูแลระบบให้น้อยที่สุด

(9) Cyber Security การคำนึงถึงความปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) โดยจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยทางไซเบอร์ ปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ทันต่อเหตุการณ์ และมีความยืดหยุ่น อีกทั้งปรับเปลี่ยน Mindset ในการจัดการประเด็นด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

(10) Internet of Things (IoT) การอาศัยเทคโนโลยี Internet of Things (IoT) สร้างสภาพแวดล้อมให้ภาครัฐปรับเปลี่ยนรูปแบบบริการเป็นดิจิทัลมากยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน เทคโนโลยีดังกล่าวยังสนับสนุนภาครัฐในด้านต่าง ๆ อาทิ การสื่อสาร การใช้โมบายเทคโนโลยี การวิเคราะห์ Big Data รวมไปถึงการประสานงานกับภาคธุรกิจและเอกชน

(11) Block Chain / Distributed Ledger Technology การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี Block Chain หรือ Distributed Ledger Technology ในการจัดเก็บข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเครือข่ายเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง และลดภาระการพึ่งพาคนกลางในการทำธุรกรรม ภายใต้ความปลอดภัยที่มีความน่าเชื่อถือ

2.7.3 การเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ (Linkage Center)

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 ได้มีมติเห็นชอบให้จัดทำระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนกลาง (Population Information Linkage Center) โดยเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนของทุกส่วนราชการกับฐานข้อมูลทะเบียนราษฎรเพื่อให้เป็นระบบเดียวกัน พร้อมทั้งปรับปรุงระบบการบริการประชาชนรองรับการใช้บัตรประจำตัวประชาชนแบบอเนกประสงค์ (Smart Card) และระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนกลาง เพื่อตรวจสอบยืนยันตัวตนและคุณสมบัติของผู้ขอรับบริการแทนการเรียกสำเนาเอกสาร

ระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนกลาง (Population Information Center) หมายถึง ระบบการให้บริการตรวจสอบคุณสมบัติบุคคลในด้านต่างๆ เช่น ด้านการทะเบียนราษฎร การพิสูจน์ยืนยันตัวบุคคล การตรวจสอบสิทธิการรับสวัสดิการภาครัฐ การตรวจสอบคุณสมบัติต้องห้าม เป็นต้น ก่อนการขอรับบริการจากหน่วยงานภาครัฐ แทนการเรียกสำเนาเอกสาร

ที่มา : คณะกรรมการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ. (2559). *แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564).* จากhttp://stat.bora.dopa.go.th/stat/statnew/statGRAPH/home.php#, เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2561.

ประเด็นการบูรณาการข้อมูลประชาชนผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูลกลาง และการยืนยันตัวตนและบริหารจัดการสิทธิ์โดยใช้ smart card เป็นประเด็นสำคัญของการปรับเปลี่ยนภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัลตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2559-2561) ซึ่งอยู่ในกรอบความรับผิดชอบของคณะกรรมการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและบริการภาครัฐ

แนวทางการดำเนินการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ

1. ให้สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง เป็นหน่วยงานกลางในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนของส่วนราชการ (Population Information Linkage Center) และทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการข้อมูล (Gate Way) ตามที่ส่วนราชการร้องขอ

2. ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ จัดทำฐานข้อมูลประชาชนของตนเองตามอำนาจหน้าที่ โดยใช้เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก เป็นดัชนีในการจัดเก็บข้อมูลและมีหน้าที่ปรับปรุงฐานข้อมูลให้ครบถ้วน ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน

3. ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ ที่มีฐานข้อมูลประชาชนเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์กับสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง และจัดทำระบบให้บริการตรวจสอบข้อมูล (Services) เพื่อรองรับการอ่านข้อมูลประชาชน (Read Only) จากระบบคอมพิวเตอร์ของสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง

4. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีหน้าที่ให้บริการประชาชนปรับปรุงระบบการบริการประชาชนเพื่อรองรับการใช้บัตรประจำตัวประชาชนแบบอเนกประสงค์ (Smart Card) และเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์กับระบบคอมพิวเตอร์ของสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง เพื่อเรียกใช้ข้อมูลในการให้บริการประชาชนจากระบบฐานข้อมูลประชาชนของหน่วยงานต่าง ๆ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ ของสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ทดแทนการใช้สำเนาเอกสาร

จากการทบทวนความเชื่อมโยงการพัฒนาระบบสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่แผนการบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายและแผนพัฒนาประเทศ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี แผนปฏิบัติการดิจิทัลของประเทศไทย ระยะ 3 ปี (ร่าง) แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2560-2564 นโยบายและแผนระดับกระทรวง กรม ได้แก่ แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) และนโยบายและแผนระดับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงแนวโน้มด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคตผลการวิเคราะห์ความเชื่อมโยง พบว่า การพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ เป็นไปในทิศทางเดียวกันในทุกระดับที่กล่าวถึงข้างต้น โดยเฉพาะหน่วยงานต้นสังกัด อีกทั้งยังเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาองค์กรตามภารกิจของกองทุนฯ ดังนั้น การวิเคราะห์ความเชื่อมโยงดังกล่าว กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงได้นำมาใช้เป็นกรอบในการกำหนดวิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และตัวชี้วัดในการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) รวมทั้งการกำหนดแผนงาน โครงการ และกิจกรรมสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ เพื่อนำไปสู่ประสิทธิภาพการดำเนินงานของกองทุนฯ ที่เพิ่มมากขึ้น

2.8 สถานภาพด้านระบบสารสนเทศและข้อมูลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2.8.1 ระบบงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จากการสำรวจระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พบว่าในปัจจุบันมีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนงานของกองทุนฯ และสอดคล้องกับภารกิจกองทุนฯ จำนวน 5 ระบบ ซึ่งระบบงานที่มีอยู่ในปัจจุบันยังคงได้รับการดูแล พัฒนาและปรับปรุงให้มีความทันสมัย และพร้อมต่อการสนับสนุนและตอบสนองการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ในการสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ดังนี้

ระบบงาน	ลักษณะของระบบ	การตอบสนองยุทธศาสตร์				
		1	2	3	4	5
1. **ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**	ประกอบด้วย 6 ระบบงาน ได้แก่ 1) ระบบงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 2) ระบบงานการเงินและบัญชีกองทุน 3) ระบบงานเร่งรัดจัดเก็บรายได้ 4) ระบบงานโครงการและวิจัย 5) ระบบงานช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และ 6) ระบบการจัดการข้อมูลและสิทธิ์ผู้ใช้งาน โดยระบบสามารถบริหารจัดการการประมูลในแต่ละครั้งได้ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เริ่มตั้งแต่กระบวนงานนำข้อมูลเข้าระบบก่อนการประมูล ให้ระบบสามารถตรวจสอบสถานะ/สิทธิ์การเข้าร่วมประมูลได้ มีการจัดเก็บประวัติลูกหนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบค้นให้มากขึ้น สามารถค้นหาประวัติการรับชำระค่าหมายเลขทะเบียน ทั้งการตรวจสอบประวัติการชำระเงินและประวัติหนี้ค้างชำระ ระบบสามารถบริหารจัดการการเบิกจ่ายเงินเพื่อชำระหนี้ การเบิกงบประมาณ การโอนงบประมาณโครงการในต่างจังหวัด หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระบบสามารถบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรืองานวิจัยที่ต้องการขออนุมัติเพื่อให้เข้าสู่กระบวนการขออนุมัติต่อไป ระบบสามารถประมวลผลการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการติดตามสถานะโครงการและการวิจัย การบริหารจัดการกระบวนงานช่วยเหลือผู้พิการเพื่อนำเข้าสู่กระบวนการขออนุมัติอุปกรณ์สำหรับผู้พิการที่ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ข้อมูลสามารถเชื่อมโยงกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งสามารถสืบค้นประวัติการขอรับอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่ได้รับอนุมัติและไม่ได้รับอนุมัติ	/	/	/	/	/
2. **ระบบงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)**	สามารถบริหารจัดการการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ผ่านระบบอินเตอร์เน็ตทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค					/
3. **ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน**	สามารถบริหารจัดการการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ โดยระบบสามารถบันทึก/แก้ไขรายการต่าง ๆ สามารถประมวลผลข้อมูลระบบ และเรียกดูรายงานต่าง ๆ ได้โดยแยกตามรายวัน รายเดือน และรายปี ได้ตลอดเวลา ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบรายการประมูลหมายเลขทะเบียน					/

ระบบงาน	ลักษณะของระบบ	การตอบสนองยุทธศาสตร์				
		1	2	3	4	5
12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์	ของตนเองได้ สามารถบันทึก/แก้ไขรายการต่าง ๆ ได้แก่ การประมูลหมายเลขทะเบียน และข้อมูลหมายเลขทะเบียนประมูลแยกตามประเภทรถได้ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทำการเพิ่มหมวดการประมูลหมายเลขทะเบียนได้มากกว่า 1 หมวดอักษรในการประมูลครั้งเดียวกัน การกำหนดเวลาเริ่มต้น จนถึงสิ้นสุดการประมูลหมายเลขทะเบียน และเวลาเพิ่มต่อครั้งในการประมูลหมายเลขทะเบียนในแต่ละครั้งได้ การกำหนดราคาหลักประกัน ราคาเริ่มต้น และราคาในการเพิ่มขั้นต่ำของหมายเลขทะเบียนประมูลในแต่ละกลุ่ม การกำหนดลำดับการประมูลหมายเลขทะเบียน สามารถแสดงรายงานผลการประมูลหมายเลขทะเบียนที่จบการประมูลแล้ว และสามารถแสดงรายงานสถานะหมายเลขทะเบียนประมูลได้					
4. ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์	สามารถบริหารจัดการการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ด้วยการนำหมายเลขทะเบียนรถยนต์ รย.1 รย.2 และ รย.3 ที่ค้างชำระราคาออกประมูลใหม่ผ่านระบบอินเตอร์เน็ต โดยระบบสามารถประมวลผลข้อมูลสำหรับการเรียกดูรายงานต่าง ๆ สามารถตรวจสอบข้อมูลเลขทะเบียนและข้อมูลลูกหนี้ได้อย่างถูกต้อง แสดงเงินค่าหลักประกันของเลขทะเบียนและข้อมูลเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างได้ สามารถบันทึก/แก้ไขรายการต่าง ๆ ได้แก่ การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมโครงการเร่งรัดติดตามหนี้สิน การกำหนดเวลาดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ของเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างชำระ ข้อมูลเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างชำระโดยแยกตามรายจังหวัด และประเภทรถ การกำหนดราคาหลักประกันเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างในแต่ละกลุ่ม การกำหนดราคาเริ่มต้นในการเร่งรัดหนี้ของแต่ละเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างชำระ การกำหนดราคาในการเพิ่มขั้นต่ำของแต่ละกลุ่มในการประมูลหมายเลขทะเบียน การกำหนดลำดับการประมูลหมายเลขทะเบียน บันทึก/แก้ไขรายการต่าง ๆ และสามารถดำเนินการสอบถามข้อมูลหมายเลขทะเบียนที่มีหนี้ค้างโดยหมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ประมูล และอื่น ๆ					/
5. โปรแกรมระบบ SMS Server (อัตโนมัติ)	1. สำหรับส่ง SMS ให้สามารถเชื่อมต่อกับ Server ระบบประมูลหมายเลขทะเบียน ร.ย.1 ระบบประมูลหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระราคานำออกประมูลใหม่ (ร.ย.1 รย.2 รย.3) ระบบประมูลหมายเลขทะเบียน ร.ย. 2 และ ร.ย. 3 และระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ 2. สามารถส่ง SMS แจ้งผู้ลงทะเบียนในระบบประมูลหมายเลขทะเบียนรถ โดยอัตโนมัติเพื่อเปิดระบบให้เข้าประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้ 3. สามารถส่ง SMS แจ้งสมาชิกที่ลงทะเบียนในระบบประมูลหมายเลขทะเบียนรถโดยอัตโนมัติ ในกรณีลืม Username หรือ Password 4. สามารถแจ้งผลการประมูลผ่าน SMS แก่ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 5. สามารถแจ้ง SMS ไปยังบัญชีรายชื่อสมาชิกที่มีอยู่ในระบบประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขฯ ได้ 6. ให้สามารถรองรับการดำเนินการ เกี่ยวกับระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ				/	/

2.8.2 การเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับหน่วยงานภายนอก

ปัจจุบันกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยังไม่มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินงานตามพันธกิจของกองทุนฯ อย่างไรก็ตาม ตามพันธกิจของกองทุนฯ ในยุทธศาสตร์ที่ 2 คือ การช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งกองทุนฯ มีหน้าที่ในการสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน และเป็นหน้าที่ใกล้เคียงกับหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ เช่น กองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และกรมส่งเสริมและพัฒนาชีวิตคนพิการ เป็นต้น โดยเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ ในด้านของอุปกรณ์เช่นกัน ดังนั้น ภายใต้แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ได้ให้ความสำคัญและคำนึงถึงการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะข้อมูลการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการช่วยเหลือระหว่างหน่วยงาน และสามารถเข้าถึงผู้พิการได้อย่างครบคลุมและทั่วถึงด้วย

2.8.3 ระบบเครือข่าย และความมั่นคงปลอดภัย

ระบบเครือข่ายของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อตอบสนองภารกิจและการดำเนินงานของกองทุนฯ เพื่อให้ผู้บริหาร ข้าราชการและลูกจ้างของกรมการขนส่งทางบก ได้ใช้ประโยชน์จากระบบอินเตอร์เน็ต โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเป็นศูนย์กลาง (Internet Node) ทำให้การปฏิบัติงานของบุคลากรกองทุนฯ เป็นไปด้วยความรวดเร็ว อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงเข้าสู่ระบบอินเตอร์เน็ตได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

2.8.4 ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และลูกข่าย

จากการสำรวจและศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ในเบื้องต้นของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พบว่า การดำเนินงานในปัจจุบัน มีการนำเอาระบบคอมพิวเตอร์มาสนับสนุนภารกิจ ทั้งที่เป็นเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และคอมพิวเตอร์ลูกข่าย

1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

1.1) ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 2 เครื่อง

1.2) ระบบงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) (บริษัทจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถรับผิดชอบในการจัดทำระบบ)

1.3) ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ จำนวน 1 เครื่อง

1.4) โปรแกรมระบบ SMS Server (อัตโนมัติ) ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ร่วมกับ server ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์

1.5) ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ จำนวน 1 เครื่อง

ลำดับที่	ปีที่จัดซื้อ	ยี่ห้อ	CPU Model	OS	จำนวน	ระบบงานที่เกี่ยวข้อง
1	2556	HP	CPU Intel Xeon E3-1220 (3.1 Ghz , 8MB L3 , TBorbo , 4 Core/4T)	Windows Server 2012	2	ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2	บริษัทจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับผิดชอบในการจัดทำระบบ					ระบบงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)
3	2557	HP	CPU Intel Xeon Quad Core E3-1240 V3 (3.40GHz)	Windows Server 2012	1	1. ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ 2. โปรแกรมระบบ SMS Server (อัตโนมัติ)
4	2557	HP	CPU Intel Xeon Quad Core E3-1240 V3 (3.40GHz)	Windows Server 2012	1	ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์

จากระบบงานดังกล่าวสามารถนำมาแสดงเป็น Diagram ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ดังนี้

จากไดอะแกรมที่แสดงมาข้างต้น สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีระบบงานที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันทั้งสิ้น 5 ระบบงาน และมี 1 ระบบงานเอกสารสิทธิ์ เป็นระบบที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งานเพียงแต่ขาดกฎหมายรองรับการให้และการใช้สิทธิ์ โดย 5 ระบบงานมีดังนี้

1. ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งประกอบด้วย 6 ระบบย่อย ถูกจัดเก็บไว้ในเครื่องแม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง โดยมี บริษัท เบนนิชิส จำกัด เป็นผู้ดูแล เครื่องแม่ข่ายทั้ง 2 เครื่องติดตั้งไว้ที่ บริษัท CAT Telecom จำกัด ถนนติวานนท์ นนทบุรี

2. ระบบงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ถูกจัดเก็บไว้ในเครื่องแม่ข่าย จำนวน 1 เครื่อง ระบบงานประมูลฯ นี้อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทที่จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ผู้รับผิดชอบในการจัดทำระบบ โดยบริษัท ทูเก็ตเตอร์ จำกัด

3. ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ ถูกจัดเก็บไว้ในเครื่องแม่ข่าย จำนวน 1 เครื่อง ระบบงานนี้ อยู่ในความรับผิดชอบของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด 99 บิลเลี่ยน

4. โปรแกรมระบบ SMS Server (อัตโนมัติ) ถูกจัดเก็บไว้ในเครื่องแม่ข่ายเดียวกันกับเครื่องแม่ข่ายที่จัดเก็บระบบการประมูลฯ โปรแกรมระบบ SMS ฯ นี้ อยู่ในความรับผิดชอบของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด 99 บิลเลี่ยน

5. ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ ถูกจัดเก็บไว้ในเครื่องแม่ข่าย จำนวน 1 เครื่อง ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินฯ นี้ อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ไอบิส เอวินิว จำกัด

แต่เมื่อศึกษาถึงระบบงานทั้ง 5 ระบบ กลับพบว่าในแต่ละระบบไม่สามารถเชื่อมโยงบูรณาการกันแบบออนไลน์หรือ real time ได้ เนื่องจากในแต่ละระบบเป็นการ Outsource บริษัทที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละระบบเข้ามาดำเนินการจัดทำระบบดังรายละเอียดตามไดอะแกรมที่แสดง ซึ่งภาษา การออกแบบระบบมีความแตกต่างกัน ซึ่งยากต่อการใช้งานอย่างบูรณาการทุกระบบงาน

2.8.5 เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย

จากการสำรวจข้อมูลการใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (PC) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พบว่า มีการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ และ Tablet มาใช้งานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและภารกิจของกองทุนฯ โดยมีจำนวนทั้งหมด 155 เครื่อง ซึ่งสอดคล้องต่อจำนวนบุคลากรของกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ที่	ยี่ห้อ	รุ่น/CPU Model	จำนวน	ระบบงานที่เกี่ยวข้อง
1	Lenovo	M75E	22	งานพัสดุ 3 เครื่อง สำนักกฎหมาย 6 เครื่อง กลุ่มตรวจสอบภายใน 1 เครื่อง การเงิน กปถ. 8 เครื่อง
2	Lenovo	Ideapad Y560	1	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3	SAMSUNG		7	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4	Lenovo	V-480	24	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ที่	ยี่ห้อ	รุ่น/CPU Model	จำนวน	ระบบงานที่เกี่ยวข้อง
5	Lenovo	G-480	14	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6	Apple	A6X	15	คณะกรรมการกองทุนฯ
7	SAMSUNG	GALAXY NOTE 8.0	11	คณะกรรมการกองทุนฯ
8	ASUS	X550DP	20	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
9	Apple	iPad (4 th generation)	20	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
10	Dell	Vostro3458	5	งานพัสดุ 3 เครื่อง สำนักกฎหมาย 2 เครื่อง
11	ACER	Nitro5	7	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
12	Dell	Vostro	9	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
				รวม : 155 เครื่อง **PC : 22 เครื่อง** **Notebook : 87 เครื่อง** **Tablet : 46 เครื่อง**

2.8.6 โปรแกรมสำเร็จรูป

จาการสำรวจข้อมูลการใช้งานโปรแกรมสำเร็จรูปของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุนงานด้านระบบสารสนเทศ ระบบคอมพิวเตอร์ และภารกิจของกองทุนฯ โดยทั้งหมดเป็นโปรแกรมการใช้งานพื้นฐานสำหรับสำนักงาน เช่น Microsoft Office และ Adobe เป็นต้น

2.9 สรุปสถานภาพด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้วยเทคนิค SWOT

แนวทางการวิเคราะห์และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนสารสนเทศ

แนวทางการวิเคราะห์และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)และแผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) จากการวิเคราะห์และประเมินผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงเมื่อเปรียบเทียบกับสิ่งที่ต้องดำเนินการที่ระบุไว้ เพื่อให้สามารถทราบถึงสถานการณ์ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลและสามารถนำผลการประเมินที่ได้ไปสู่การทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนการกำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ และพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้ ซึ่งการวิเคราะห์และประเมินผลผลผลิต สามารถแบ่งออกเป็น 3 มิติ คือ

มิติที่ 1 การวิเคราะห์และประเมินผลด้านงบประมาณ เพื่อต้องการทราบว่าการจัดสรรงบประมาณที่ได้รับในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลมีความเพียงพอหรือไม่รวมถึงการจัดสรรงบประมาณในแต่ละกลยุทธ์

มิติที่ 2 การวิเคราะห์และประเมินผลด้านการพัฒนาสิ่งสนับสนุน/เครื่องมือ เพื่อต้องการทราบว่าสิ่งสนับสนุน/เครื่องมือที่ได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงเป็นไปตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลหรือไม่ เช่น การพัฒนาหรือปรับปรุงระบบ และการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

มิติที่ 3 การวิเคราะห์และประเมินผลด้านการพัฒนาศักยภาพด้านสารสนเทศของบุคลากรทุกระดับ เพื่อต้องการทราบว่าอัตรากำลังที่ได้รับการจัดสรรมีความเพียงพอหรือไม่ และบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาความรู้ด้านสารสนเทศ เป็นไปตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลฯ หรือไม่

สรุปผลการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล

1) สรุปผลการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาสิ่งสนับสนุน/เครื่องมือ

จากข้อมูลข้างต้นพบว่า ในปัจจุบัน กปถ. มีโครงสร้างพื้นฐานทางสารสนเทศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานให้สนองต่อการดำเนินงานครบทุกพันธกิจของ กปถ. โดยปัจจัยพื้นฐานสารสนเทศของ กปถ. สามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ คอมพิวเตอร์แม่ข่าย และคอมพิวเตอร์ลูกข่าย

คอมพิวเตอร์แม่ข่ายเป็นการรองรับการเชื่อมต่อและการใช้งานของคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งครอบคลุมทุกพันธกิจของ กปถ. ได้แก่ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การเร่งรัดติดตามหนี้ งานแผนงานโครงการ งานช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนและระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ครอบคลุมการดำเนินงานเบิกจ่าย และการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน

คอมพิวเตอร์ลูกข่ายปัจจุบันมีจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้งานทั้งในส่วนกลางที่สนับสนุนงาน ตามพันธกิจของกองทุนฯ ได้แก่ งานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ งานแผนงานโครงการงานวิจัย และงานติดตามผลประเมินผล อีกทั้งยังเพียงพอต่อการใช้งานในส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการติดตามหนี้จากการประมูล

2) สรุปผลการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาศักยภาพด้านสารสนเทศของกองทุนฯ

จากการดำเนินงานของ กปถ. ตามแผนปฏิบัติการระยะยาวและแผนปฏิบัติการประจำปี พบว่าการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในด้านสารสนเทศ กปถ. ได้ให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเห็นได้จากการสอดแทรกแผนงานพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านสารสนเทศ ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการทรัพยากรบุคลเป็นประจำทุกปี

ซึ่งการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านสารสนเทศมีความจำเป็นเนื่องจากระบบสารสนเทศจะถูกใช้งานอย่างมีประสิทธิผลสูงสุดเกิดจากความสามารถในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน ดังนั้นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในด้านสารสนเทศจึงมีความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานและส่งผลให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดในการใช้งานระบบสารสนเทศ

ปัจจัยสถานภาพภายในและภายนอก

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ฉบับนี้ ได้คำนึงถึงปัจจัยสำคัญหลายประการเพื่อนำไปมาใช้ในการวางแผนการพัฒนาสารสนเทศของกองทุนฯ ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก รวมทั้งแนวโน้มด้าน

เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในอนาคตที่ชี้ให้เห็นถึงจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค ในการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ

การวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่มีผลต่อการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ดำเนินการด้วยเทคนิควิธี SWOT Analysis โดยกระบวนการในการดำเนินการได้ให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมด้วยการประชุม การระดมความคิดเห็น การสำรวจและประมวลผลข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของรายการ SWOT และนำไปดำเนินการวิเคราะห์ด้วยเทคนิค TOWS Matrix เพื่อให้ผลวิเคราะห์มีความชัดเจนยิ่งขึ้นก่อนกำหนดวิสัยทัศน์พันธกิจ เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์ และตัวชี้วัดการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ต่อไป

สภาพแวดล้อมภายใน

การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายใน เป็นการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในเพื่อค้นหาประเด็นที่เป็นจุดแข็ง จุดอ่อน และความท้าทายจากปัจจัยด้านทรัพยากร (Resource) และขีดความสามารถ (Capability) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) จากการศึกษาเอกสารที่แสดงภารกิจ อำนาจหน้าที่ตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยแสดงให้เห็นภาพรวมการทำงานที่เป็นหมวดหมู่ตามลักษณะงาน และส่วนที่สาม คือผลการศึกษาและการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้บริหารและหัวหน้างานในแต่ละส่วนงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ทราบถึงข้อเท็จจริงของการทำงาน ปัญหา และอุปสรรคของการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดการสรุปผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายในด้านสารสนเทศของกองทุนฯ ดังนี้

จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
1. มีงบประมาณเพียงพอสำหรับใช้จ่ายสำหรับเทคโนโลยีดิจิทัล 2. มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบงานของกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป 3. มีระบบเครือข่ายที่ครอบคลุมเชื่อมโยงภายในกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด และบูรณาการร่วมกับกรมขนส่งทางบก 4. มีฐานข้อมูลการดำเนินงาน ที่บุคลากรในกองทุนสามารถเข้าถึงและใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ 5. มีบุคลากรที่มีศักยภาพพร้อมรับการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัล 6. ผู้บริหารมีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความมุ่งมั่นในการทำงาน ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ 7. มีการจัดหา พัฒนา เครื่องมือ ระบบสารสนเทศระบบฐานข้อมูล และระบบสนับสนุนการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนงานตามภารกิจของกองทุน 8. บุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศมี Service Mind มีทักษะการปฏิบัติงาน และการแก้ไขปัญหา	1. ขาดโครงสร้างการบริหารงานด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นของตนเอง ในการกำหนดหน้าที่การทำงานชัดเจน 2. บุคลากรขาดการฝึกอบรมเพื่อให้สามารถใช้โปรแกรมต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมทักษะ/ความรู้เฉพาะด้าน 3. ขาดบุคลากรของ สปถ. ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เช่น Security Admin และ Database Admin เป็นต้น 4. สถานที่ติดตั้งเครื่องแม่ข่ายของแต่ละระบบไม่รวมอยู่ที่ศูนย์กลาง ยากต่อการดูแล 5. ขาดการบริหารจัดการ การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารงานอย่างเต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบการจัดการข้อมูลให้ทันสมัยครบถ้วน ทุกงานภายใน สปถ. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น 6. ขาดการนำเข้าข้อมูลของแต่ละงานที่เป็นปัจจุบันและต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ 7. ซอฟต์แวร์ที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นได้

สภาพแวดล้อมภายนอก

การวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกสามารถพิจารณาได้ 2 ส่วน คือสภาพแวดล้อมภายนอกทั่วไป และสภาพแวดล้อมในระดับการดำเนินงาน เพื่อค้นหา **"โอกาส"** และ **"อุปสรรค/ความท้าทาย"** ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอกที่องค์กรไม่สามารถควบคุมได้ โดยการกำหนดประเด็นปัจจัยที่สามารถสร้างผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ที่เชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศ โดยมีรายละเอียดการสรุปผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายนอก ดังนี้

โอกาส (Opportunity)	อุปสรรค (Threat)
1. รัฐบาลมีนโยบายในการผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานหรือใช้ในการบริการประชาชน 2. เทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ในการปฏิบัติงานต่าง ๆ มีการพัฒนาที่หลากหลาย ทำให้มีทางเลือกในการประยุกต์ใช้งานในการทำงาน 3. อุปกรณ์คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีมีราคาถูกลงและคุณภาพดีขึ้น 4. ปัจจุบันมีนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยเหมาะในการนำมาใช้งานในองค์กร 5. มีช่องทางสื่อสารที่หลากหลาย เช่น สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อออนไลน์ ฯลฯ 6. เทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ ๆ ก่อให้เกิดการเรียนรู้และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	1. เทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ผู้ใช้งานไม่สามารถปรับตัวได้ทันและส่งผลให้การปรับปรุงพัฒนางานไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน 2. มีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนฯ 3. ระเบียบราชการไม่เอื้ออำนวยในการปฏิบัติงาน ในการจัดหาอุปกรณ์ ICT ที่ทันสมัย เข้ามาใช้งาน 4. กฎหมาย และระเบียบราชการไม่ทันสมัยทำให้หน่วยงานไม่สามารถให้บริการได้ตามที่ประชาชนต้องการ

ทิศทางในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล SWOT Analysis สรุปได้ว่า เมื่อพิจารณาถึงจุดแข็งของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการที่มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ ได้ส่งผลดีต่อการปฏิบัติงานในภาพรวมของกองทุนฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกองทุนฯให้ความสำคัญในด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการโจมตีระบบจากบุคคลภายนอก ในขณะเดียวกันผู้บริหารของกองทุนฯได้ให้ความสำคัญและให้การสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมุ่งเน้นให้นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาช่วยในการปฏิบัติงานในกองทุนฯอย่างต่อเนื่อง ในแต่ละงานมีการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น ทำให้กองทุนฯมีการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างครอบคลุม ในขณะที่เป็นโอกาสที่ดีจากการที่รัฐบาลมีนโยบายและให้ความสำคัญในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปฏิรูปการทำงานภาครัฐให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วย

บทที่ 3
แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)

จากการวิเคราะห์สถานภาพการพัฒนาระบบสารสนเทศที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย สถานภาพเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง สถานภาพของระบบเครือข่าย สถานภาพของระบบสารสนเทศ และสถานภาพของบุคลากร รวมทั้งการวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรคของการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จึงนำประเด็นต่าง ๆ มากำหนด วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565) ที่สอดรับตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565

3.1 วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"ขับเคลื่อนการบริหารงานตามภารกิจของกองทุน ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพของการให้บริการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมและทั่วถึงอย่างโปร่งใส"

3.2 พันธกิจด้านสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.2.1 พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเชิงดิจิทัลอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกองทุนฯ

3.2.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัย และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก

3.2.3 พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.3 ยุทธศาสตร์ เป้าหมาย และตัวชี้วัดเป้าหมายด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 1

1. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว

2. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ

3. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

4. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 1

1. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ

2. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1

1. โครงการเพิ่มศักยภาพอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่สนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 2

1. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

2. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 2

1. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้

2. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2

1. โครงการปรับปรุง/พัฒนาเว็บไซต์และระบบสารสนเทศของกองทุนฯ

2. โครงการจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

3. โครงการระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์

5. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning)
2. โครงการอบรมการใช้งานด้านไอที และเผยแพร่องค์ความรู้ตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างแท้จริง
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการประเมินสมรรถนะบุคลากรกองทุน ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์	วิสัยทัศน์ "ขับเคลื่อนการบริหารงานตามภารกิจของกองทุน ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพของการให้บริการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง"			
พันธกิจด้านสารสนเทศ	พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเชิงดิจิทัลอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกองทุนฯ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัย และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก	พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ยุทธศาสตร์เทคโนโลยีดิจิทัล	๓. การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๒. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒	๓. การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล
เป้าประสงค์	๑. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว ๒. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ ๓. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ๔. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต		๑. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ ๒. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ	๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
กลยุทธ์	๑. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ ๒. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ		๑. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้ ๒. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา	การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.4 ความสัมพันธ์ระหว่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"ขับเคลื่อนการบริหารงานตามภารกิจของกองทุน ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพของการให้บริการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมและทั่วถึงอย่างโปร่งใส"

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

การดำเนินการต่าง ๆ เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ต้องมีการกำหนดยุทธศาสตร์เป็นแนวทางในการวางแผนงานและโครงการต่าง ๆ ซึ่งต้องสอดรับกับแผนการพัฒนาประเทศในทุกระดับ นับตั้งแต่ระดับประเทศ ระดับกระทรวงต้นสังกัด และทิศทางการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของประเทศ ซึ่งแผนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความสอดคล้องกับแผนและนโยบายจำนวน 6 แผน ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579
- แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563-2565
- แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)
- แผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี ของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560-2564
- แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)

3.5 ความสอดคล้องเชื่อมโยงระหว่างนโยบาย/ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565)

การกำหนดวิสัยทัศน์และแผนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเพื่อสนับสนุน แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ได้ให้บรรลุผลนำไปสู่เป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการขับเคลื่อนภายใต้พันธกิจ 3 ข้อ ดังนี้

1. พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเชิงดิจิทัลอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกองทุนฯ

2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัย และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก

3. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.1 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579 กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.2 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจสังคม กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.3 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.4 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.5 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี ของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560-2564 กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5.6 ความสอดคล้องเชิงนโยบายของแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ กับยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.6 แผนงาน/โครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

จากการวิเคราะห์สถานภาพระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและนำมาสู่การกำหนดกลยุทธ์และเป้าหมายในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถแบ่งออกเป็นแผนการดำเนินการโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ พ.ศ. 2563-2565 จำแนกออกเป็น 3 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 1

1. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว
2. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ
3. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
4. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 1

1. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ
2. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1

1. โครงการเพิ่มศักยภาพอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่สนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 2

1. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ
2. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 2

1. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วนและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้
2. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2

1. โครงการปรับปรุง/พัฒนาเว็บไซต์และระบบสารสนเทศของกองทุนฯ
2. โครงการจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์
3. โครงการระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
4. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์
5. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3

4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning)
5. โครงการอบรมการใช้งานด้านไอที และเผยแพร่องค์ความรู้ตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างแท้จริง
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการประเมินสมรรถนะบุคลากรกองทุน ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 1

1. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว
2. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ
3. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
4. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 1

1. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ
2. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
1. โครงการเพิ่มศักยภาพอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่สนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จัดหาคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงที่จำเป็นต่อการใช้งาน เช่น เครื่องพิมพ์ เครื่องสแกนเนอร์ 1. แต่งตั้งผู้กำหนดคุณลักษณะ 2. จัดทำร่างกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ 3. กำหนดรายชื่อกรรมการตรวจรับพัสดุ 4. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ 5. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 6. ขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์	ระดับความสำเร็จในการจัดซื้อหรือจัดหาคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง เพื่อสามารถใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับ 5		/	/	ปี 63 = - ปี 64 = 825,500 ปี 65 = 600,000	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 1 - 5
2. โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ 1. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่าง	ระดับความสำเร็จในการบำรุงรักษาและปรับปรุงโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ สามารถรองรับ	ระดับ 5	/	/	/	ปี 63 = 2 ลบ. ปี 64 = 2 ลบ. ปี 65 = 2 ลบ.	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 4

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	น้อยเดือนละ 1 ครั้ง 2. มีการดูแลรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 3. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ 4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ 5. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง 6. มีการสำรองข้อมูลตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้องกำหนด	กับระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานตามภารกิจของกองทุนฯ							

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 2

1. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ
2. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ
3. มีระบบสารสนเทศที่ช่วยในการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 2

1. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้
2. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
1. โครงการปรับปรุง/พัฒนาเว็บไซต์และระบบสารสนเทศของกองทุนฯ	จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ มีการปรับปรุงดูแลเว็บไซต์เว็บไซต์ roatdsafefund.dlt.go.th และ tabienrod.dlt.go.th ของ สปถ. ที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการดังนี้	ระดับความสำเร็จในการปรับปรุง/พัฒนาเว็บไซต์และระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้สามารถรองรับงานการวิเคราะห์ข้อมูลตามภารกิจของกองทุนฯ ภายใต้ยุทธศาสตร์ของกองทุน	ระดับ 5	-	/	/	ปี 63 = - ปี 64 = - ปี 65 = -	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 1 - 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	1. ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงเว็บไซต์ roadsafefund.dlt.go.th และ tabienrod.dlt.go.th ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ที่จำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อให้เว็บไซต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หน้าหลักของเว็บไซต์ให้มีความน่าสนใจ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีอย่างมีประสิทธิภาพ (และสามารถสื่อสารสองทางบนระบบได้) ประกอบด้วยเว็บไซต์ roadsafefund.dlt.go.th และ tabienrod.dlt.go.th ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) 2. ปรับปรุงรูปแบบการรายงานผลทางการเงินและที่ไม่ใช่รายงานทางการเงินให้มีความน่าสนใจ ชัดเจน เข้าใจง่ายและเป็นปัจจุบัน	เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562-2564 ได้							

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	3. ปรับปรุงข้อมูลในระบบสารสนเทศของกองทุนฯ (File Share) ความน่าสนใจ ชัดเจน เข้าใจง่ายและเป็นปัจจุบัน 4. ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศสาหรับผู้บริหารให้มีความความน่าสนใจ ชัดเจนเข้าใจง่ายและเป็นปัจจุบัน								
2. โครงการจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	การจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการดังนี้ 1. จัดเก็บและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจของกองทุนฯ 2. ศึกษาเทคโนโลยีที่ใช้ในการเขียนโปรแกรมด้านการจัดการเอกสารด้วยอิเล็กทรอนิกส์ 3. การออกแบบและเขียนโปรแกรมในส่วนการจัดเก็บและค้นหาเอกสารของระบบการจัดการเอกสารด้วย	ระดับความสำเร็จในการจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ที่สอดรับตามยุทธศาสตร์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562-2564 ได้	ระดับ 5	-	/	/	ปี 63 = - ปี 64 = 1.8 ลบ. ปี 65 = 1.8 ลบ.	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 4

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	อิเล็กทรอนิกส์ การจัดระบบความปลอดภัยของเอกสาร และการปรับปรุงในส่วนของเว็บไซต์ของกองทุนฯ 4. นำโปรแกรมเชื่อมต่อเข้ากับฐานข้อมูลของกองทุนฯ 5. การทดสอบการติดตั้งโปรแกรม 6. การจัดทำคู่มือการใช้โปรแกรม 7. การรายงานผลการดำเนินงาน 8. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับลิขสิทธิ์								

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
3. โครงการระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถแจ้ง SMS ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามเป้าหมายได้ครบถ้วน ถูกต้อง โดยดำเนินการดังนี้ 1. เสนอโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 2. ขออนุมัติโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 3. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ 4. ดำเนินการตามโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 5. สรุปผลและรายงานผลการปฏิบัติงาน	ระบบ SMS และ Application สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถใช้งานและแจ้ง SMS ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามเป้าหมายได้ครบถ้วน ถูกต้อง ภายในเวลาที่กำหนด	เพิ่มช่องทางในการติดต่อสื่อสารให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย 1. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 2. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน 3. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	/	/	/	ปี 63 = 200,000 บาท ปี 64 = 200,000 บาท ปี 65 = 200,000 บาท	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
			4. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลการนำเลขเก่าที่ค้างชำระออกประมูลใหม่สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล 5. แจ้ง SMS ถึงผู้ลงทะเบียนเมื่อกรมการขนส่งทางบกเปิดระบบเพิ่มเงินวางหลักประกันการประมูลให้สามารถเข้าร่วมประมูลได้						

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
			6. แจ้ง SMS ในกรณีที่ผู้ประมูลเลขทะเบียนรถลืม Username หรือ Password และแจ้ง SMS เพื่อส่งรหัสยืนยันตัวตนผู้เข้าร่วมประมูลผ่านระบบ 7. แจ้ง SMS ระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ						
4. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่า	จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนแบบออนไลน์ โดยดำเนินการดังนี้	1. มีการบำรุงรักษา และบริหารจัดการ รวมถึงพัฒนา ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งาน ให้อยู่	ระบบฯ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์	/	/	/	ปี 63 = 1.4 ลบ. ปี 64 = 1.4 ลบ. ปี 65 = 1.4 ลบ.	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
หมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์	1. ดำเนินการดูแลรักษาระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ รวมถึงปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลาและบริหารจัดการฐานข้อมูลรวมทั้งความเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลอื่น ๆ อย่างเป็นระบบ 2. ดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (Server) 3. ดำเนินการติดตั้งระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา 4. สรุปรายงานผลการบำรุงรักษาระบบฯ ต่อผู้บริหาร กปถ.	ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลา 2. มีการบำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูลการบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายและอุปกรณ์ (server) และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา 3. มีการบริหารจัดการนำข้อมูลตามประกาศการนำหมายเลขออกประมูลใหม่ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเข้าระบบโปรแกรมเร่งรัด	ได้รับความเชื่อมั่นเชื่อถือได้ 2. สามารถจัดเก็บรายได้หนี้ค้างชำระจากค่าหมายเลขทะเบียนรถได้เร็วขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 3. จัดเก็บข้อมูลของระบบมีความถูกต้องสมบูรณ์ สามารถตรวจสอบรายงานข้อมูลลูกหนี้ได้เงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น						

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
		ติดตามหนี้สินทางออนไลน์เพื่อดำเนินการประมูลให้เป็นไปตามประกาศ รวมถึงการเข้าดำเนินการดูแลรักษาระบบอย่างน้อย 4 วันต่อเดือน							
5. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์	จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ บำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ โดยดำเนินการดังนี้ 1. บำรุงรักษาและบริหารจัดการซอฟต์แวร์ระบบให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา 12 เดือน ประกอบด้วยโปรแกรมสำหรับของผู้ใช้บริการ (front-end) และ	1. มีการบำรุงรักษา และบริหารจัดการ รวมถึงพัฒนา ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมซอฟท์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลา 2. มีการบำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูลการบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (Server)	ระบบฯสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1. การประมูลหมายเลขเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ได้รับความเชื่อมั่น เชื่อถือได้ 2. การจัดเก็บข้อมูลของระบบมีความถูกต้อง สมบูรณ์ สามารถตรวจสอบ	/	/	/	ปี 63 = 1.5 ลบ. ปี 64 = 1.5 ลบ. ปี 65 = 1.5 ลบ.	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	โปรแกรมสำหรับส่วนของผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุมระบบ 2. ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมซอฟท์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งานเพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและดำเนินการเรื่องลิขสิทธิ์กับการเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลอื่น ๆ 3. บำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูลและบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (server) และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา 12 เดือน และค่าจัดหาอินเตอร์เน็ตที่มีความเร็วไม่น้อยกว่า 100 Mbps. ให้	และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดระยะเวลา 12 เดือน	รายงานข้อมูลผู้ประมูลได้						

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	ผู้รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยไม่จำกัดจำนวนการรับส่งข้อมูล 4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ 5. เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (server) และอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ 6. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง 7. ดำเนินการสำรองฐานข้อมูลระบบทุกวัน 8. ดูแลและตรวจสอบโครงสร้างฐานข้อมูลของระบบให้มีประสิทธิภาพ								

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 3

1. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning)	การเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning) โดยดำเนินการดังนี้ 1. กำหนดหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรโดยเรียนผ่านออนไลน์ ซึ่งเป็นหลักสูตรของ ก.พ. ที่เปิดโอกาสให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกสามารถสมัครเรียน	หลักสูตรการฝึกอบรมที่สนับสนุนการเรียนรู้และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ไม่น้อยกว่า 1 หลักสูตร	1.บุคลากรของกองทุนได้มีการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับกองทุนฯ 2.บุคลากรทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน	-	-	-	ปี 63 = - ปี 64 = - ปี 65 = -	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 1 - 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	2. บุคลากรของกองทุนฯ สมัครเรียนผ่านออนไลน์และเข้าเรียนตามหลักสูตรที่ ก.พ. กำหนด 3. เมื่อเรียนครบตามหลักสูตรและผ่านการทดสอบซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่ กพ. กำหนด จะต้องพิมพ์ใบประกาศเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 4. ดำเนินการและติดตามประเมินผลการพัฒนาของบุคลากร		3.บุคลากรของกองทุนฯ สามารถใช้ระบบสารสนเทศจัดการความรู้ได้อย่างดี						
2. โครงการอบรมการใช้งานด้านไอที และเผยแพร่องค์ความรู้ตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างแท้จริง	การอบรมการใช้งานด้านไอทีและเผยแพร่องค์ความรู้ตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างแท้จริง โดยดำเนินการดังนี้	1. จำนวนหลักสูตรที่สนับสนุนการเรียนรู้และการใช้ระบบสารสนเทศไม่น้อยกว่าปีละ 1 หลักสูตร 2. บุคลากรของ กปถ. ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ผ่านการ	1.ผู้ใช้งานมีความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบสารสนเทศและการสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2.มีบุคลากรที่มีทักษะ ความรู้เฉพาะ	-	-	-	ปี 63 = - ปี 64 = - ปี 65 = -	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 1 - 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	1. ศึกษาวิเคราะห์ความรู้ด้านสารสนเทศของบุคลากรภายใน สปถ. 2. พิจารณาหลักสูตรการฝึกอบรมด้านสารสนเทศ 3. ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรภายใน กปถ. 4. ติดตามและประเมินผลการฝึกอบรม รวมถึงการเสนอแนะต่อผู้บริหาร	อบรมการใช้งานด้านไอที 3. บุคลากรของ กปถ. ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ผ่านการอบรมการใช้ปฏิบัติงานเฉพาะด้านตามภารกิจ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการ	ด้านตามความจำเป็นในการบริหารจัดการระบบสารสนเทศของ สปถ. ในการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้						
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการประเมินสมรรถนะบุคลากรกองทุน ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1. ประชุม/หารือ เกี่ยวกับการดำเนินงานการประเมินสมรรถนะบุคลากรกองทุนฯ 2. การออกแบบ พัฒนาระบบการประเมินสมรรถนะบุคลากรกองทุนฯ 3. ซักซ้อมการใช้งาน 4. เริ่มทดลองใช้งาน/ใช้งานจริง	1. บุคลากรกองทุนฯ สามารถประเมินสมรรถนะตนเองผ่านระบบสารสนเทศและการสื่อสาร ได้ตรงกับสภาพความเป็นจริง ไม่น้อยกว่าปีละ 2 ครั้ง	1.บุคลากรกองทุนฯ มีความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อประเมินสมรรถนะตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	/	/	ปี 63 = ปี 64 = ปี 65 =	สปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ 1 - 5

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
	5. สังเกต/ประเมินผล การใช้งาน ปัญหาการใช้งาน เพื่อนำไปปรับปรุงการใช้งาน และบันทึกลงคู่มือการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง 6. ปรับปรุงข้อมูลในระบบฯ ให้มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ชัดเจน เข้าใจง่ายและเป็นปัจจุบัน 7. ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศสำหรับผู้บริหารให้มีความชัดเจนเข้าใจง่าย เป็นปัจจุบัน และสามารถใช้ประกอบการตัดสินใจได้ 8. กำหนดสิทธิ์ มาตรการความลับและความปลอดภัยตลอดทั้งลิขสิทธิ์ที่เกี่ยวข้อง	2. ผู้ทำหน้าที่ประเมินสมรรถนะของบุคคลากรกองทุนฯ สามารถทำการประเมินผ่านระบบสารสนเทศและการสื่อสารโดยใช้ฐานข้อมูลแบบ 360 องศา เพื่อการประเมินสมรรถนะของบุคคลที่เกี่ยวข้องได้ตรงกับสภาพความเป็นจริงไม่น้อยกว่าปีละ 2 ครั้ง 3. มีการวิเคราะห์ผลการประเมินและเสนอแนวทางการ	2.ผู้ทำหน้าที่ประเมินสมรรถนะของบุคคลากรกองทุนฯ สามารถใช้งานระบบสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการประเมินสมรรถนะของบุคคลที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามความจำเป็นสำหรับงานวิเคราะห์ผลการประเมินฯ เพื่อจัดทำแนวทางและแผนการพัฒนาบุคคลากรกองทุนฯ อย่างเป็นระบบ						

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ปีงบประมาณ			งบประมาณ (ลบ.)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สอดคล้องยุทธศาสตร์
				63	64	65			
		พัฒนาบุลากรกองทุนฯ อย่างเป็นระบบ							

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร