



แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ด้านดิจิทัล



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่ตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนภายใต้ยุทธศาสตร์แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 2

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

ซึ่งได้มีการกำหนดเป้าประสงค์ พร้อมตัวชี้วัด/เป้าหมาย ตลอดจนกำหนดแผนงาน/โครงการเพื่อรองรับแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยมุ่งหวังให้แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ มีการพัฒนาอย่างสอดคล้องต่อเนื่อง พร้อมผลักดันยุทธศาสตร์กองทุนฯ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ และรองรับกับการเปลี่ยนแปลงทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ดังนี้

➤ แผนงานด้านการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงาน

1. โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
2. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
3. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
4. โครงการพัฒนาระบบการจัดสรรงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
5. โครงการระบบ SMS สำหรับงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
6. โครงการพัฒนาระบบการประมวลทะเบียนรถเพื่อรองรับการประมวลแบบออนไลน์แบบครบวงจร

➤ แผนงานด้านการพัฒนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เป็นเกณฑ์ที่จัดทำขึ้นจากโครงการพื้นฐานที่มีความสำคัญเป็นอันดับ 1 ของโครงการหรือกิจกรรมทั้งหมดของ กปถ. เมื่อนำโครงการพื้นฐานที่มีความสำคัญเป็นอันดับหนึ่ง ของ กปถ. มาสร้างเกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพื้นฐาน ซึ่งได้มีการจัดสร้างเกณฑ์เป็นการภายใน เพื่อใช้ในการตัดสินใจต่อการดำเนินการก่อน-หลัง ดังนี้

| เกณฑ์ความสำคัญ | คะแนน | นิยามในการพิจารณา |
|--------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. การจัดการรายได้ | 9 | เป็นการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการรายได้ของกองทุนฯ |
| 2. ความต่อเนื่อง | 8 | เป็นการดำเนินงานที่สำคัญซึ่งต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณอย่างต่อเนื่อง |
| 3. ความหลากหลาย | 7 | เป็นการดำเนินงานที่มีความหลากหลายตามภารกิจกองทุนฯ |
| 4. การปฏิบัติงาน | 6 | เป็นการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจ |
| 5. การปรับปรุง | 5 | เป็นการปรับปรุงระบบสารสนเทศ เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น |
| 6. การพัฒนา | 4 | เป็นการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน |
| 7. การลดขั้นตอน | 3 | เป็นการลดระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานให้สะดวก รวดเร็วขึ้น |
| 8. การประมวผล | 2 | เป็นการสรุปผลการดำเนินงานจากระบบสารสนเทศ |
| 9. อื่น ๆ | 1 | เป็นการดำเนินการที่นอกเหนือจากข้อ 1-8 |

วิธีการคำนวณ

| โครงการที่ | เกณฑ์ที่ได้ | คะแนนรวม | ลำดับความสำคัญ |
|------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 1 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, | $9 + 8 + 7 + 6 + 5 + 4 + 3 + 2 = 44$ | 1 |
| 2 | 2, 3, 4, 5, 7, 8 | $9 + 8 + 6 + 5 + 4 + 3 = 35$ | 2 |
| 3 | 2, 3, 4, 5, 7, 8 | $9 + 8 + 6 + 5 + 4 + 3 = 35$ | 2 |
| 4 | 1, 2, 4, 6, 7 | $8 + 7 + 6 + 5 + 4 + 3 = 35$ | 2 |
| 5 | 2, 4, 5, 7 | $8 + 6 + 5 + 3 = 22$ | 3 |
| 6 | 4, 5, 6, 7, 8 | $6 + 5 + 4 + 3 + 2 = 20$ | 4 |
| 7 | 4, 9 | $6+1 = 7$ | 5 |

| 1. โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 1 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 2,000,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | งานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวินัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

1. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
2. ปรับเปลี่ยน/แก้ไขค่าของระบบหรือโปรแกรมต่าง ๆ บนเครื่องคอมพิวเตอร์ (Hardware) และโปรแกรมระบบ (Application Software) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมของระบบ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานต่าง ๆ ของระบบ
3. บำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูล และบริหารจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (Server) และระบบเครือข่าย ที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้
4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ
5. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. บำรุงรักษาและปรับปรุงโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ระบบงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ 1.2 ระบบงานการเงินและบัญชีกองทุน 1.3 ระบบงานเร่งรัดจัดเก็บรายได้ 1.4 ระบบงานโครงการและติดตามผลดำเนินโครงการ 1.5 ระบบงานช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบ ภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน 1.6 ระบบการจัดการข้อมูลและสิทธิ์ผู้ใช้งาน | ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ |
| 2. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องและ สมบูรณ์ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ให้แต่ละโปรแกรม ได้แก่ ระบบงานประมวลหมายเลข ทะเบียนรถ ระบบงานการเงินและบัญชีกองทุน ระบบงานเร่งรัดจัดเก็บรายได้ ระบบงานโครงการและ ติดตามประเมินผล ระบบงานช่วยเหลือผู้พิการฯ และ ระบบการจัดการข้อมูลและสิทธิ์ผู้ใช้งาน สามารถ ตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน โดยต้องช่วยลดขั้นตอน และความยุ่งยากซับซ้อนของการทำงาน | ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ ใช้งานได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ |

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.2 ปรับปรุงในส่วนของระบบงานการเงินและบัญชีกองทุน เช่น ให้สามารถบันทึกรายการบัญชีตามประเภทได้ ให้สามารถบันทึกการจ่ายเงิน โดยแยกตามประเภทการจ่ายเงินได้ เป็นต้น</p> <p>2.3 ให้สามารถสืบค้นข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระในระบบงานได้ เช่น สืบค้นโดยหมายเลขบัตรประชาชน เป็นต้น เพื่อช่วยลดระยะเวลาในการค้นหาข้อมูลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p> <p>2.4 ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติม โปรแกรมประเภทรายงานที่ตอบสนองต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในแต่ละระบบ ได้แก่ ระบบงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ระบบงานการเงินและบัญชีกองทุน ระบบงานเร่งรัดจัดเก็บรายได้ ระบบงานโครงการและติดตามประเมินผล ระบบงานช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน</p> | |
| <p>3. ให้แต่ละโปรแกรมสามารถรองรับกับระบบสารสนเทศอื่น ๆ ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานตามภารกิจของสำนักงานกองทุนฯ ได้แก่ ระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขประมวล ระบบประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.1 ระบบการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.2 และรย.3 แบบออนไลน์ ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขแบบออนไลน์ และระบบ SMS Server เป็นต้น</p> | <p>ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน สามารถลดขั้นตอน และความยุ่งยากซับซ้อนของการปฏิบัติงาน ตลอดจนการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. มีการดูแลรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
3. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้ อย่างถูกต้องและสมบูรณ์
4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ
5. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
6. มีการสำรองข้อมูลตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่ ISO หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

2. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถ แบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 3 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 1,400,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี |
| แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ : | ดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนอง ความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการ บ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่ เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค้าหมายเลขทะเบียนแบบออนไลน์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ได้รับความเชื่อมั่น เชื่อถือได้
2. สามารถจัดเก็บรายได้หนี้ ค้างชำระจากค่าหมายเลขทะเบียนรถได้เร็วขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
3. จัดเก็บข้อมูลของระบบมีความถูกต้องสมบูรณ์ สามารถตรวจสอบรายงานข้อมูลลูกหนี้ได้ เงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดขั้นตอนการดำเนินงาน

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. มีการบำรุงรักษา และบริหารจัดการ รวมถึงพัฒนา ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา | 1. ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค้าหมายเลขทะเบียนแบบออนไลน์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตลอดจนการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารได้ |
| 2. มีการบำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูล การบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (server) และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา | 2. สามารถจัดเก็บหนี้ ค้างชำระจากค่าหมายเลขทะเบียนได้เร็วขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค |
| 3. มีการบริหารจัดการนำข้อมูลตามประกาศการนำหมายเลขออกประมูลใหม่ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เข้าระบบโปรแกรมเร่งรัดติดตามหนี้สินทางออนไลน์เพื่อดำเนินการประมูลให้เป็นไปตามประกาศ รวมถึงการเข้าดำเนินการดูแลรักษาระบบอย่างน้อย 4 วันต่อเดือน | 3. ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน |

ระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค้าหมายเลขทะเบียนแบบออนไลน์

1. ดำเนินการดูแลรักษาระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค้าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ รวมถึงปรับปรุง เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลาและบริหารจัดการฐานข้อมูล รวมทั้งความเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลอื่น ๆ อย่างเป็นระบบ
2. ดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (Server)
3. ดำเนินการติดตั้งระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา
4. สรุปรายงานผลการบำรุงรักษาระบบฯ ต่อผู้บริหาร กปถ.

3. โครงการบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถบรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 4 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 1,500,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ | ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการ |
| แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ : | บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

ระบบการประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ได้รับความเชื่อมั่น เชื่อถือได้
2. การจัดเก็บข้อมูลของระบบมีความถูกต้อง สมบูรณ์ สามารถตรวจสอบรายงานข้อมูลผู้ประมวลได้

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. มีการบำรุงรักษา และบริหารจัดการ รวมถึงพัฒนาปรับปรุง เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา | 1. ระบบการประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลแบบออนไลน์ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตลอดจนการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารได้ |
| 2. มีการบำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูล การบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (Server) และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้ และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดระยะเวลา 12 เดือน | 2. การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ได้รับความเชื่อมั่น เชื่อถือได้ 3. การจัดเก็บข้อมูลของระบบมีความถูกต้องสมบูรณ์ สามารถตรวจสอบรายงานข้อมูลผู้ประมวลได้ |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. บำรุงรักษาและบริหารจัดการซอฟต์แวร์ระบบให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดังอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา 12 เดือน ประกอบด้วยโปรแกรมสำหรับของผู้ใช้บริการ (front-end) และโปรแกรมสำหรับส่วนของผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุมระบบ
2. ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมซอฟต์แวร์โปรแกรมที่จำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และดำเนินการเรื่องลิขสิทธิ์กับการเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลอื่น ๆ
3. บำรุงรักษาและบริหารจัดการฐานข้อมูลและบริหารจัดการให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ (server) และระบบเครือข่ายที่สามารถสนับสนุนการทำงานของระบบได้ และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ และสามารถรองรับการเข้าใช้งานระบบได้ในจำนวนไม่จำกัดและตลอดเวลา 12 เดือน และค่าจัดหาอินเทอร์เน็ตที่มีความเร็วไม่น้อยกว่า 100 Mbps. ให้เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยไม่จำกัดจำนวนการรับส่งข้อมูล
4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ

5. เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (server) และอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ
6. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
7. ดำเนินการสำรองฐานข้อมูลระบบทุกวัน
8. ดูแลและตรวจสอบโครงสร้างฐานข้อมูลของระบบให้มีประสิทธิภาพ

| 4. โครงการพัฒนาระบบการจัดสรรงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 4 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 10,000,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์แผน แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ: | ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 2 |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

1. เพื่อพัฒนาระบบงานบริหารจัดการของกองทุนฯ ให้สามารถเชื่อมโยงกันอย่างเป็นเอกภาพ
2. เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง ประหยัด และโปร่งใส
3. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพงานกองทุนฯ ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ
4. เพื่อรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและอนาคต

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมโปรแกรมพัฒนาระบบจัดสรรเงินกองทุนฯ ได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้แต่ละโปรแกรม ได้แก่ ระบบยื่นคำขอจัดสรรแผนงาน โครงการ การวิจัย คนพิการ สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน โดยต้องช่วยลดขั้นตอนและความซับซ้อนของการปฏิบัติงาน 2. ให้สามารถสืบค้นข้อมูลรายงานการจัดสรรได้ง่ายขึ้น เพื่อช่วยลดระยะเวลาในการค้นหาข้อมูลให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 3. ให้สามารถบันทึกรายการโดยแยกตามประเภทวัตถุประสงค์ของการจัดสรรงบได้ 4. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติม โปรแกรมประเภทรายงานที่ตอบสนองต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในแต่ละระบบ | <p>ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมโปรแกรมพัฒนาระบบจัดสรรเงินกองทุนฯ ได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 5. ให้แต่ละโปรแกรมสามารถรองรับกับระบบสารสนเทศอื่นๆ ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานตามภารกิจของสำนักงานกองทุนฯ | <p>ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน สามารถลดขั้นตอน และความยุ่งยากซับซ้อนของการปฏิบัติงาน ตลอดจนการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
 2. มีการดูแลรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
 3. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้ถูกต้องและสมบูรณ์
 4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ
 5. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
 6. มีการสำรองข้อมูลตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่ ISO หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กำหนด

| 5. โครงการระบบ SMS สำหรับงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 2 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 200,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ | ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการ |
| แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ : | บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบ |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

เพิ่มช่องทางในการติดต่อสื่อสารให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย

1. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน
2. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน
3. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล
4. แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมูลการนำเลขเก่าที่ค้างชำระออกประมูลใหม่สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล
5. แจ้ง SMS ถึงผู้ลงทะเบียนเมื่อกรมการขนส่งทางบกเปิดระบบเพิ่มเงินวางหลักประกันการประมูลให้สามารถเข้าร่วมประมูลได้
6. แจ้ง SMS ในกรณีที่ผู้ประมูลเลขทะเบียนรถลืม Username หรือ Password และแจ้ง SMS เพื่อส่งรหัสยืนยันตัวตนผู้เข้าร่วมประมูลผ่านระบบ
7. แจ้ง SMS ระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถแจ้ง SMS ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามเป้าหมายได้ครบถ้วน ถูกต้อง | <ol style="list-style-type: none"> 1. ระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถแจ้ง SMS ต่อกลุ่มเป้าหมายได้อย่างรวดเร็ว และถูกต้อง แม่นยำ 2. สามารถลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. เสนอโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
2. ขออนุมัติโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
3. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ
4. ดำเนินการตามโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
5. สรุปผลและรายงานผลการปฏิบัติงาน

รายละเอียดแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) : แผนปฏิบัติการระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

| กิจกรรมการดำเนินงาน | ระยะเวลาดำเนินการ | | | | | | | | | | | | งบประมาณ | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------------|
| | 2563 | | | 2564 | | | | | | | | | | | |
| | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | | ต.ค. | |
| 1. เสนอโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | ←→ | | | | | | | | | | | | | | 200,000 บาท |
| 2. ขออนุมัติโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | ←→ | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ | ←→ | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ดำเนินการตามโครงการจัดทำระบบ SMS สำหรับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | | ←→ | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ตรวจสอบการดำเนินงาน เพื่อเบิกจ่ายเงินเป็นประจำทุกเดือน | | ←→ | | | | | | | | | | | | | |

| 6. โครงการพัฒนาระบบการจัดสรรงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 4 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | 10,000,000 บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์แผน แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ: | ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการ บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิง ยุทธศาสตร์ที่ 2 |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการ ใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

1. เพื่อพัฒนาระบบงานบริหารจัดการของกองทุนฯ ให้สามารถเชื่อมโยงกันอย่างเป็นเอกภาพ
2. เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ถูกต้อง ประหยัด และโปร่งใส
3. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพงานกองทุนฯ ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ
4. เพื่อรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและอนาคต

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมโปรแกรมพัฒนาระบบจัดสรรเงินกองทุน ได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้แต่ละโปรแกรม ได้แก่ ระบบยื่นคำขอจัดสรรแผนงาน โครงการ การวิจัย คนพิการ สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน โดยต้องช่วยลดขั้นตอนและความซับซ้อนของการทำงาน 2. ให้สามารถสืบค้นข้อมูลรายงานการจัดสรรได้ง่ายขึ้น เพื่อช่วยลดระยะเวลาในการค้นหาข้อมูลให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 3. ให้สามารถบันทึกรายการโดยแยกตามประเภทวัตถุประสงค์ของการจัดสรรงบประมาณได้ 4. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติม โปรแกรมประเภทรายงานที่ตอบสนองต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในแต่ละระบบ 5. ให้แต่ละโปรแกรมสามารถรองรับกับระบบสารสนเทศอื่น ๆ ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานตามภารกิจของสำนักงานกองทุนฯ | <p>ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมโปรแกรมพัฒนาระบบจัดสรรเงินกองทุน ได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์</p> |
| | <p>ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงาน สามารถลดขั้นตอน และความยุ่งยากซับซ้อนของการทำงาน ตลอดจนการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. มีการดูแลรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยต้องดำเนินการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
3. ปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมโปรแกรมระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ใช้งานได้ อย่างถูกต้องและสมบูรณ์

4. แก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในกรณีเกิดข้อขัดข้องกับอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของระบบ
5. ดูแลและตรวจสอบระบบเครือข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
6. มีการสำรองข้อมูลตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่ ISO หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกองทุน ด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

| | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับความสำคัญ : | 5 |
| ระยะเวลาดำเนินงาน : | 12 เดือน |
| งบประมาณ : | - บาท |
| ผู้รับผิดชอบ : | สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์แผน แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ |
| เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์กองทุนฯ : | ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ |

หมายเหตุ : โครงการที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ชี้วัดประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2563 ได้แก่

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
2. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
3. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร
4. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร

รายละเอียดแผนงาน

เป้าหมาย

1. บุคลากรของกองทุนได้มีการพัฒนาความรู้ความสามารถ และเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับกองทุนฯ
2. บุคลากรทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
3. บุคลากรของกองทุนฯ สามารถใช้ระบบสารสนเทศจัดการความรู้ได้อย่างดี

ตัวชี้วัดแผนงานและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

| ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จ | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| หลักสูตรการฝึกอบรมที่สนับสนุนการเรียนรู้และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ไม่น้อยกว่า 1 หลักสูตร | บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ |

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. กำหนดหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรโดยเรียนผ่านออนไลน์ ซึ่งเป็นหลักสูตรของ ก.พ. ที่เปิดโอกาสให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกสามารถสมัครเรียน
2. บุคลากรของกองทุนฯ สมัครเรียนผ่านออนไลน์และเข้าเรียนตามหลักสูตรที่ ก.พ. กำหนด
3. เมื่อเรียนครบตามหลักสูตรและผ่านการทดสอบซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่ ก.พ. กำหนด จะต้องพิมพ์ใบประกาศเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน และจัดทำตารางแสดงความรู้ความสามารถสะสมส่วนบุคคลเพื่อการวางแผนพัฒนาในภาพรวมอย่างเป็นระบบ
4. ดำเนินการและติดตามประเมินผลการพัฒนาของบุคลากร

