



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถให้กับหน่วยงานในสังกัดมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบันรวมจำนวน ๒๑๒ ระบบ แต่โดยที่ระบบตรวจสภาพรถได้ติดตั้งใช้งานตลอดมา ปัจจุบันได้มีการชำรุดทรุดโทรมและเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ มีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถแล้ว จำนวน ๑๐๐ หน่วยงาน มีระบบตรวจสภาพรถ ๑๑๒ ระบบ และในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ถึงต้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จะมีระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ในเดือนมิถุนายน - พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓ เพิ่มอีกจำนวน ๙๑ หน่วยงาน ระบบตรวจสภาพรถ ๙๒ ระบบ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๕ ระบบ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	จำนวน ๑ ระบบ
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก	จำนวน ๑ ระบบ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก	จำนวน ๑ ระบบ
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	จำนวน ๒ ระบบ
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	จำนวน ๑ ระบบ
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	จำนวน ๑ ระบบ
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	จำนวน ๑ ระบบ
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	จำนวน ๑ ระบบ
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	จำนวน ๑ ระบบ
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	จำนวน ๑ ระบบ
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู	จำนวน ๑ ระบบ
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์	จำนวน ๑ ระบบ
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภออ่าวลึก	จำนวน ๑ ระบบ
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอภูผินารายณ์	จำนวน ๑ ระบบ
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ	จำนวน ๑ ระบบ
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง	จำนวน ๑ ระบบ
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่	จำนวน ๑ ระบบ
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล	จำนวน ๑ ระบบ
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์	จำนวน ๑ ระบบ
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว	จำนวน ๑ ระบบ
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน	จำนวน ๑ ระบบ
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน	จำนวน ๑ ระบบ
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า	จำนวน ๑ ระบบ
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด	จำนวน ๑ ระบบ
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน	จำนวน ๑ ระบบ
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามปราชญ์	จำนวน ๑ ระบบ
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม	จำนวน ๑ ระบบ
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด	จำนวน ๑ ระบบ
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่	จำนวน ๑ ระบบ
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง	จำนวน ๑ ระบบ

๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว	จำนวน ๑ ระบบ
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอทุ่งสง	จำนวน ๑ ระบบ
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีชล	จำนวน ๑ ระบบ
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอเรือเสาะ	จำนวน ๑ ระบบ
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสุโขทัย	จำนวน ๑ ระบบ
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง	จำนวน ๑ ระบบ
๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง	จำนวน ๑ ระบบ
๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน	จำนวน ๑ ระบบ
๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง	จำนวน ๑ ระบบ
๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอตะกั่วป่า	จำนวน ๑ ระบบ
๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด	จำนวน ๑ ระบบ
๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล	จำนวน ๑ ระบบ
๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก	จำนวน ๑ ระบบ
๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง	จำนวน ๑ ระบบ
๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย	จำนวน ๑ ระบบ
๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา	จำนวน ๑ ระบบ
๖๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ	จำนวน ๑ ระบบ
๖๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว	จำนวน ๑ ระบบ
๖๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	จำนวน ๑ ระบบ
๖๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	จำนวน ๑ ระบบ
๖๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง	จำนวน ๑ ระบบ
๗๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอลี้	จำนวน ๑ ระบบ
๗๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย	จำนวน ๑ ระบบ
๗๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษณ์	จำนวน ๑ ระบบ

๗๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน	จำนวน ๑ ระบบ
๗๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน	จำนวน ๑ ระบบ
๗๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอนาหว้า	จำนวน ๑ ระบบ
๗๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอละงู	จำนวน ๑ ระบบ
๗๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย	จำนวน ๑ ระบบ
๗๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอไชยา	จำนวน ๑ ระบบ
๗๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอนาสาร	จำนวน ๑ ระบบ
๘๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเวียงสระ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท	จำนวน ๑ ระบบ
๘๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๘๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑	จำนวน ๑ ระบบ
๘๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี	จำนวน ๑ ระบบ
๘๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	จำนวน ๑ ระบบ
๘๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอน้ำปาด	จำนวน ๑ ระบบ
๙๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ	จำนวน ๑ ระบบ
๙๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม	จำนวน ๑ ระบบ

จึงมีความจำเป็นในการซ่อมบำรุงรักษาและปรับตั้งความเที่ยงตรงให้กับเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ซึ่งโครงการฯ จะกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเข้าบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพ ๔ งาน/ปี/ปีงบประมาณ แต่เนื่องจากการขอรับการจัดสรรโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒๑๒ ระบบดังกล่าวสามารถแบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ระบบตรวจสอบสภาพที่ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระบบตรวจสอบสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระบบตรวจสอบสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นประเภทของระบบตรวจสอบสภาพและงานที่ขอรับการจัดการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพที่ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑๒ ระบบ
ขอรับการ จัดสรร ๔ งาน/ปี

๒. ระบบตรวจสอบสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๗๙ ระบบ
ขอรับการ จัดสรร ๔ งาน/ปี

๓. ระบบตรวจสอบสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (พฤศจิกายน ๒๕๖๓)
จำนวน ๑๓ ระบบ ขอรับการ จัดสรร ๓ งาน/ปี

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพที่มีการแก้ไขปรับปรุงอยู่เสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถที่เข้าตรวจสอบสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรฐานสากล
๓. เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒-๓	เดือนที่ ๔-๕	เดือนที่ ๖-๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔	เดือนที่ ๑๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลางจากผู้ มีอำนาจลงนาม	๑๕												
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐												
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้าง													
๓.๑ ดำเนินงาน งวดงานที่ ๑	๑๕												
๓.๒ ดำเนินงาน งวดงานที่ ๒	๑๕												
๓.๓ ดำเนินงาน งวดงานที่ ๓	๑๕												
๓.๔ ดำเนินงาน งวดงานที่ ๔	๑๕												
๔. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	๑๐												
๕. การเบิกจ่ายเงิน													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสภาพรถของ หน่วยงาน จำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด - ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถของ หน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพ และมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบ ความปลอดภัยของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วน		- รายงานการบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน ทุกไตรมาส - รายงานการซ่อมบำรุงของผู้รับจ้าง ทุกๆ ๓ เดือน - รายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานทุกเดือน - รายงานสถานะระบบตรวจสภาพรถประจำเดือนของ สรุต.								- รายงานประจำไตรมาสของหน่วยงาน - รายงานผลการดำเนินงาน กปด. ทุกเดือน - ระบบตรวจสอบสถานะของระบบตรวจสภาพรถ			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สขพ.๑-๕ จำนวน ๕ แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๔ แห่ง และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๑๒ แห่ง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานตามเอกสารแนบ จำนวน ๑๙๑ หน่วยงาน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานในสังกัด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล ๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำหรับหน่วยงาน ๑๙๑ แห่ง รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๔ ระบบ			
รายการใช้จ่ายเงิน :			โดยประมาณค่า
๑. สขข. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งดงาน)	๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท	ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	บำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงิน เฉลี่ยค่าเครื่องตรวจ
๒. สขข. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งดงาน)	๗๕๐,๐๐๐ บาท	ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๗๕, ๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)	สภาพรถ และระบบ คอมพิวเตอร์ - สขจ. สขพ.
๓. สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งดงาน)	๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท	ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)	ประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - สขข. ประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔. สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๒ ระบบ (๓ งดงาน)	๔๕๐,๐๐๐ บาท	ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕ ๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)	
๕. สขพ. ๑ - ๕. ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท	ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายภรตเทพ สุขมณฑา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๓
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

เปรียบเทียบโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน

การตรวจสอบสภาพรถ

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
		๒๕๖๓	๒๕๖๔		
๑	สขข. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๑๐,๒๐๐,๐๐๐	+๖,๗๐๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</u> ค่าจ้างเหมา MA สขข.ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๓๕ X ๑๐๐,๐๐๐ = ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าจ้างเหมา MA สขข.ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ X ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒	สขข. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งวดงาน)	-	๗๕๐,๐๐๐	+๗๕๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าจ้างเหมา MA สขข.ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ X ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)
๓	สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๒,๔๐๐,๐๐๐	๑๔,๖๐๐,๐๐๐	+๒,๒๐๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</u> ค่าจ้างเหมา MA สขจ.ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๖๒ X ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท) <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าจ้างเหมา MA สขจ.ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๓ X ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๔	สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งวดงาน)	-	๔๕๐,๐๐๐	+๔๕๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าจ้างเหมา MA สขจ.ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)
๕	สขพ. ๑-๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งวดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓,๒๐๐,๐๐๐	คงเดิม	ค่าจ้างเหมา MA สขพ.ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ X ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๑๙,๑๐๐,๐๐๐	๒๙,๒๐๐,๐๐๐	เพิ่มขึ้น + ๑๐,๑๐๐,๐๐๐	

บัญชีหน่วยงานแนบท้าย

โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับจัดสรรงบประมาณโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๑๐๐ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ รวม ๓๒ หน่วยงาน จำนวน ๓๒ ระบบ (๔ งวดงาน)

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ รวม ๒๕ หน่วยงาน จำนวน ๒๕ ระบบ (๔ งวดงาน)

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ รวม ๒๒ หน่วยงาน จำนวน ๒๒ ระบบ (๔ งวดงาน)

๕. ระบบตรวจสอบสภาพรถที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ รวม ๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๓ ระบบ (๓ งวดงาน)

พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑๐๐ หน่วยงาน ได้แก่

๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่

๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ

๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอด่านมะขาม

๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอนมทวน

๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

๑.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขาณุวรลักษณบุรี

๑.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

๑.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๑.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว

๑.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนมสารคาม

๑.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง

๑.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

จำนวน ๒ ระบบ

๑.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอศรีราชา

๑.๑๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอหนองใหญ่

๑.๑๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท

- ๑.๑๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา
- ๑.๒๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
- ๑.๒๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
- ๑.๒๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
- ๑.๒๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง
- ๑.๒๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง
- ๑.๒๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
- ๑.๒๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
- ๑.๒๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด
- ๑.๒๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
- ๑.๒๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
- ๑.๓๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
- ๑.๓๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
- ๑.๓๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
- ๑.๓๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอตาคลี
- ๑.๓๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอลาดยาว
- ๑.๓๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอหนองบัว
- ๑.๓๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
- ๑.๓๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
- ๑.๓๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
- ๑.๓๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว
- ๑.๔๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา
- ๑.๔๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
- ๑.๔๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
- ๑.๔๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑.๔๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ๑.๔๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาอำเภอมหาราช
- ๑.๔๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง
- ๑.๔๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา
- ๑.๔๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
- ๑.๔๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
- ๑.๕๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
- ๑.๕๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอนครไทย
- ๑.๕๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภ�푼ทรหมพิราม
- ๑.๕๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
- ๑.๕๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
- ๑.๕๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
- ๑.๕๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง

- ๑.๕๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
- ๑.๕๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
- ๑.๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
- ๑.๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
- ๑.๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
- ๑.๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
- ๑.๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
- ๑.๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
- ๑.๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
- ๑.๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง
- ๑.๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
- ๑.๖๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
- ๑.๖๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
- ๑.๗๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
- ๑.๗๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๑.๗๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
- ๑.๗๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
- ๑.๗๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
- ๑.๗๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
- ๑.๗๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
- ๑.๗๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
- ๑.๗๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ๑.๗๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
- ๑.๘๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
- ๑.๘๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
- ๑.๘๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ
- ๑.๘๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย
- ๑.๘๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก
- ๑.๘๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
- ๑.๘๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง
- ๑.๘๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
- ๑.๘๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
- ๑.๘๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
- ๑.๙๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒
- ๑.๙๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี
- ๑.๙๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
- ๑.๙๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน
- ๑.๙๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

๑.๙๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ	
๑.๙๖ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	จำนวน ๒ ระบบ
๑.๙๗ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	จำนวน ๒ ระบบ
๑.๙๘ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓	จำนวน ๒ ระบบ
๑.๙๙ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	จำนวน ๒ ระบบ
๑.๑๐๐ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	จำนวน ๘ ระบบ

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสภาพรถ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓
จำนวน ๓๒ หน่วยงาน ได้แก่

- ๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
- ๒.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
- ๒.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง
- ๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
- ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล
- ๒.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
- ๒.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
- ๒.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่
- ๒.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง
- ๒.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบักรังชัย
- ๒.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย
- ๒.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว
- ๒.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอรัตนวาปี
- ๒.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสุรนารี
- ๒.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
- ๒.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย
- ๒.๑๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง
- ๒.๑๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน
- ๒.๑๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง
- ๒.๒๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง
- ๒.๒๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ
- ๒.๒๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอฟังโคน
- ๒.๒๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
- ๒.๒๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย
- ๒.๒๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอไชยา
- ๒.๒๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอนาสาร
- ๒.๒๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเวียงสระ
- ๒.๒๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท
- ๒.๒๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี
- ๒.๓๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ

๒.๓๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ

๒.๓๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม

๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสภาพรถ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๓
จำนวน ๒๕ หน่วยงาน ได้แก่

๓.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภออ่าวลึก

๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน

๓.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด

๓.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม

๓.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง

๓.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอสิชล

๓.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอตะกั่วป่า

๓.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน

๓.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด

๓.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย

๓.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง

๓.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย

๓.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย

๓.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา

๓.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๓.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๓.๑๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง

๓.๑๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอลี้

๓.๑๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สาขาอำเภอนาทวี

๓.๒๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู

๓.๒๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑

๓.๒๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี

๓.๒๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ

๓.๒๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ

๓.๒๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัด ที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสภาพรถ เดือนกันยายน ๒๕๖๓
จำนวน ๒๒ หน่วยงาน ได้แก่

๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

๔.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง

๔.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน

๔.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๔.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง

๔.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง

๔.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

- ๔.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
- ๔.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน
- ๔.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามปราน
- ๔.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
- ๔.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง
- ๔.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๔.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๔.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง
- ๔.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
- ๔.๑๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
- ๔.๑๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
- ๔.๑๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
- ๔.๒๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
- ๔.๒๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
- ๔.๒๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

๕. สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่หมดอายุประกันเครื่องตรวจสภาพรถ
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒ หน่วยงาน ได้แก่

- | | |
|---|--------------|
| ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี | จำนวน ๒ ระบบ |
| ๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี | |
| ๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ | |
| ๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว | |
| ๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี | |
| ๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล | |
| ๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน | |
| ๕.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน | |
| ๕.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก | |
| ๕.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย | |
| ๕.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษณ์ | |
| ๕.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด | |

ร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
งบสนับสนุน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ รายการ ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๖๐ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๔๑ ระบบ

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด SAXON ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๒ ระบบ

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CRYPTON ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ ระบบ

๕. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด VTEQ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๔ ระบบ

๖. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓๙ ระบบ

๗. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๒๘ ระบบ

โดยมีรายละเอียดสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

๑. หลักการและเหตุผล

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา โดยโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความปลอดภัย จากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบกมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้ระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงานต่างๆ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพ จะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการเดินทางทางถนนด้วยความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพ เพื่อรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพ ที่มีการแก้ไขปรับปรุงอยู่เสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้รถที่ผ่านตรวจสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรฐานสากล

๒.๓ เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานในการติดตั้ง หรือการซ่อมบำรุง หรือการซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ โดยต้องมีเอกสารสำเนาสัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานแนบให้คณะกรรมการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้ำนั้น สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้ำ ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้ำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้ำ แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ตารางวิธีการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ แยกตามรายการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

(๒) หนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาสัญญา

(๓) แบบฟอร์มรายการบำรุงรักษา ตามรายละเอียดขอบเขตของงาน ข้อ ๗.๒.๒

(๔) เอกสารหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน ตามรายละเอียดขอบเขตของงาน ข้อ ๗.๒.๔

(๕) เอกสารหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมหรือประกาศนียบัตร ตามรายละเอียดขอบเขตของงาน ข้อ ๗.๒.๕

(๖) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๕. การเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำกรณียืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา

ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้หน่วยงาน

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายใน กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตารางวิธีการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแยกตามรายการเครื่องตรวจสภาพรถ โดยลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวน เอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดง ตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอการจ้างตามโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๔

กรมสงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการจ้างตามความเหมาะสมและความจำเป็น ทั้งนี้เพื่อ ประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอราคาจ้างตามโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถ ทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ทั้ง ๗ รายการ หรือรายการหนึ่งรายการใดก็ได้ กรณีที่เสนอ มากกว่าหนึ่งรายการ ให้เสนอราคาแยกแต่ละรายการให้ชัดเจน

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสิน โดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา (Price) และจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๗. รายละเอียดการดำเนินงาน

กำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถทุกรายการ ตามที่ผู้ผลิตและหรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด ทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยใช้อะไหล่วัสดุ ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่มีการแก้ไขดัดแปลง ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการสำรวจ กำหนด รูปแบบการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถ ยื่นให้ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถพิจารณา เห็นชอบด้วย เพื่อใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก ทุกประการ

๗.๑. สถานที่ดำเนินการ

๗.๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC จำนวน ๖๐ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภออ่าวลึก
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขาณุวรลักษบุรี
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอด่านมะกอก
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนมสารคาม

๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอศรีราชา
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอหนองใหญ่
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอสีชล
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอตากลี
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอลาดยาว
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอหนองบัว
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาอำเภอมหาราช
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอตะกั่วป่า
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอนครไทย
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง
๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอลี้
๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สาขาอำเภอนาทวี
๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู
๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ
๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก
๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมสองพี่น้อง
๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑
๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน

๗.๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัด ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC

จำนวน ๔๑ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

จำนวน ๒ ระบบ

๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

๗.๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด SAXON
จำนวน ๑๒ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๗.๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์
ชนิด CRYPTON จำนวน ๑๐ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษณ์
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอน้ำปาด

๗.๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์
ชนิด VTEQ จำนวน ๑๔ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามปราน
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอรือเสาะ
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสุโขทัย-ลก
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง

๗.๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ที่ติดตั้งระบบ
ตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER จำนวน ๓๙ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๒ ระบบ
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี
๒๓. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ จำนวน ๒ ระบบ
๒๔. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จำนวน ๒ ระบบ
๒๕. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ จำนวน ๒ ระบบ
๒๖. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ จำนวน ๒ ระบบ
๒๗. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ จำนวน ๘ ระบบ

๗.๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์
ชนิด MULLER จำนวน ๒๘ ระบบ ได้แก่

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสว่างภูมิ

๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอไชยา
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอนาสาร
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเวียงสระ
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม

๗.๒ ขอบเขตของงานจ้าง

๗.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสภาพรถทุกรายการ ตามที่ผู้ผลิตและหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด ทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสภาพรถ ที่ติดตั้งตามสถานที่ ข้อ ๗.๑ ให้อยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยรวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้

๑. ระบบจ่ายลมภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถ
๒. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection and Control System)
๓. จอแสดงผล (Display)
๔. ระบบระบายน้ำภายในช่องตรวจสภาพรถ
๕. ระบบระบายอากาศภายในช่องตรวจสภาพรถ
๖. ระบบไฟส่องสว่างบ่อตรวจสภาพรถ
๗. เครื่องสำรองไฟ

๗.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบฟอร์ม และรายการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันของเครื่องตรวจสภาพรถแต่ละรายการ เป็นประจำรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือนที่ครบถ้วนถูกต้องสามารถปฏิบัติงานจริงได้

๗.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบฟอร์มรายงานสถิติการตรวจสภาพรถ โดยต้องแสดงค่าผลการตรวจวัดของเครื่องตรวจสภาพรถแต่ละรายการพร้อมสรุปผลการตรวจ ในกรณีที่ไมผ่านการตรวจสภาพต้องระบุสาเหตุข้อบกพร่องของแต่ละสาเหตุ ในรูปแบบรายคันหรือในภาพรวมได้ และสามารถสรุปรายงานสถิติผลการตรวจวัดของเครื่องตรวจสภาพรถแต่ละรายการเป็นแบบประจำรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาสหรือรายปีได้ตามรูปแบบที่ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถกำหนด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญทางด้านการพัฒนาโปรแกรมและมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรมระบบตรวจสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยสามารถวิเคราะห์ แก้ไข และพัฒนาระบบฯ ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ โดยมีเอกสารหลักฐานที่ผ่านการอบรมและหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานมาแสดง อย่างน้อย ๑ คน

๗.๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญทางด้านการดูแลอุปกรณ์เน็ตเวิร์ค อุปกรณ์ไร้สาย อุปกรณ์ป้องกันและรักษาความปลอดภัยระบบเน็ตเวิร์ค รวมถึงผู้เชี่ยวชาญทางด้านการดูแลรักษา

เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยมีเอกสารหลักฐานที่ผ่านการอบรมหรือได้รับประกาศนียบัตรทางด้าน Networking and Network Security และ Database มาแสดง อย่างน้อย ๑ คน

๗.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำสติกเกอร์เลข IP Address ติดไว้ที่ตู้คอมพิวเตอร์ควบคุมเครื่องตรวจสอบสภาพ ที่ติดตั้งตามสถานที่ ข้อ ๗.๑ โดยระบุชื่อบริษัท, วันเดือนปีเริ่มต้น/สิ้นสุดของสัญญา, ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ, URL ระบบแจ้งปัญหาและติดตามการแก้ไขปัญหาในระบบตรวจสอบสภาพ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญ และมีความเชี่ยวชาญในระบบตรวจสอบสภาพ และระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพ ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้คำปรึกษาและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และบริษัทซึ่งเป็นคู่สัญญาที่จัดทำ Application Software ระบบงานกรมการขนส่งทางบก เพื่อทำการเชื่อมโยงข้อมูลรับ - ส่งผลการตรวจสอบสภาพ ตลอดเวลาตามที่สัญญาจ้างกำหนด

๗.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดทำระบบรับแจ้งปัญหาและติดตามการแก้ไขปัญหาในระบบตรวจสอบสภาพ ผ่าน Application Software, ผ่านโทรศัพท์หรือโทรสาร ซึ่งการบันทึกแจ้งปัญหาผ่านระบบจะต้องทำการนับระยะเวลาการรับแจ้งปัญหาในระบบตรวจสอบสภาพให้นับภายในช่วงเวลาที่กำหนดไว้คือ ๐๗.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้าน Hardware, Software และ Network อย่างน้อย ๑ คน เพื่อแก้ไขปัญหาในระบบตรวจสอบสภาพ ระบบคอมพิวเตอร์ และการติดต่อสื่อสารรับส่งข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ตลอดเวลาตามที่สัญญาจ้างกำหนด

๗.๒.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจสอบสภาพ แบบ Real Time ไปยัง Server Gateway ที่กรมการขนส่งทางบกใช้บริหารข้อมูลระบบตรวจสอบสภาพ ๒๑๐ ระบบ ตามรูปแบบที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกำหนด ให้แล้วเสร็จก่อนการตรวจรับงานจ้างงวดที่ ๑ โดยเชื่อมต่อสายสัญญาณจาก Switch Hub ระบบเครือข่ายของกรมการขนส่งทางบกมายัง Server ของระบบตรวจสอบสภาพ และทำการติดฉลาก (Label) ทั้งต้นสายและปลายสายด้วย

๗.๒.๑๒ โปรแกรมควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพต้องมีเสถียรภาพ ถูกต้องเที่ยงตรง โดยมี Function ที่สามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงค่าเกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัด, แก้ไขขั้นตอนหรือลำดับการตรวจสอบสภาพ และสามารถเลือกรายการตรวจสอบสภาพในบางรายการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบหรือเกิดความผิดพลาดหรือเสียหายต่อระบบตรวจสอบสภาพแต่อย่างใด

๗.๒.๑๓ ส่งมอบรายละเอียดข้อกำหนดหรือข้อตกลงหรือรูปแบบในการติดต่อสื่อสาร(Protocol) ระหว่างเครื่องตรวจสอบสภาพกับระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพอย่างละเอียด ซึ่งผ่านการทดสอบแล้วว่าสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗.๒.๑๔ ส่งมอบโปรแกรมฯ ต่าง ๆ ที่พัฒนาพร้อมคู่มือการใช้งาน Username และ Password ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องตรวจสอบสภาพทั้งหมด เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) และเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (Client) ให้ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗.๒.๑๕ จัดทำ Network Diagram พร้อมหมายเลข IP Address แสดงการเชื่อมต่อของระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพ โดยติดตั้งในบริเวณเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้กับหน่วยงานแต่ละ ๑ ชุด

๗.๒.๑๖ ขอบเขตงานความต้องการระบบสารสนเทศ (System Requirement Specification : SRS) ของระบบต่าง ๆ ดังนี้

ระบบการลงทะเบียน (Registration) สำหรับจดทะเบียนใหม่

ระบบการสืบค้นข้อมูล (Search Data) จากเลขทะเบียนรถ

ระบบรับส่งข้อมูลและผลการตรวจสอบสภาพรถกับฐานข้อมูลหลักของกรมการขนส่งทางบก

ระบบบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถ

ระบบแสดงผลการตรวจสอบสภาพ

ระบบรายงานสรุปสถิติการตรวจสอบสภาพรถ โดยส่งออกรายงาน (Export) ในรูปแบบ PDF File และ Excel File เป็นอย่างน้อย

ระบบโปรแกรมฯ บริหารจัดการทะเบียนประวัติการตรวจสอบสภาพรถ

ระบบบริหารจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน (User Management) ในการปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติม หรือลบบัญชีผู้ใช้งาน การรีเซตรหัสผ่าน (Password Reset) และการเปลี่ยนแปลงระดับผู้ใช้งาน ให้กับ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ พิจารณาเห็นชอบ ภายในงวดงานที่ ๑

๗.๒.๑๗ ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ให้สามารถดูแลระบบให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและสามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเชื่อมโยง ข้อมูลต่าง ๆ การแสดงผลข้อมูล ตลอดจนรูปแบบ Web Service ที่ใช้ในการเชื่อมต่อข้อมูล ภายในงวดงานที่ ๑

๘. การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาของผู้รับจ้างอย่างน้อยต้องปฏิบัติ ดังนี้

การบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ

- ผู้รับจ้างต้องทำการเป่าฝุ่นภายในตู้ควบคุมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ทำการหล่อลื่น จุดหมุนต่างๆ อัดจารบีลูกปืน พร้อมทำความสะอาดภายนอก ตรวจสอบข้อต่อ สายสัญญาณต่างๆ และสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถรายการ ทุกครั้งที่เข้าดำเนินการ PM ทั้งนี้ ในกรณีเครื่องตรวจสอบสภาพรถบางรายการที่ต้องได้รับการ สอบเทียบความเที่ยงตรงและหรือต้องได้รับคำรับรองจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้าง ต้องติดต่อประสานงานก่อนหมดอายุเพื่อให้ได้รับคำรับรองอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทุกรายการด้วย

การบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ และเครื่องพิมพ์

- ผู้รับจ้างต้องทำการเป่าฝุ่นภายในเครื่องคอมพิวเตอร์ แป้นพิมพ์ เมาส์ และเครื่องพิมพ์ ส่วนแผงวงจรให้ใช้ลมเป่าและใช้แปรงขนอ่อนๆ ปิดฝุ่นออก สำหรับการทำความสะอาดภายนอกให้ใช้สเปรย์เช็ดทำความสะอาดทุกครั้งที่ยังดำเนินการ PM
- ผู้รับจ้างต้องทำการ Scan virus ทุกครั้งที่ทำการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM)
- ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและทดสอบการทำงานของ Hard Disk ทุกครั้งที่ทำการ บำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM)
- ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองฐานข้อมูลในเครื่องคอมพิวเตอร์ปีละ ๑ ครั้ง

การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่าย

- ผู้รับจ้างตรวจสอบสถานะการทำงานอุปกรณ์ Hub Switch ว่าทำงานได้เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ ทุกครั้งที่ทำการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และรายงานให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบของหน่วยงาน ตามข้อ ๗.๑ ทราบ
- ผู้รับจ้างต้องเช็ดทำความสะอาด และเป่าฝุ่น Hub Switch และอุปกรณ์ต่างๆ ทุกครั้งที่ทำการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) เพื่อให้มีสภาพการใช้งานได้ดี
- ผู้รับจ้างต้องตั้งค่า/ปรับเปลี่ยน/แก้ไข ค่าของระบบและโปรแกรมระบบเครือข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมของระบบ และแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานของ Hardware และ Software โดยต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบตรวจสอบสภาพทราบทุกครั้ง ก่อนทำการตั้งค่า/ปรับเปลี่ยน/แก้ไข

๙. เงื่อนไขการบำรุงรักษา (Maintenance Service Agreement)

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance) และวิธีการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) ตลอดสัญญาจ้าง โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance)

๑) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (Preventive Maintenance: PM) ระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงานตามข้อ ๗.๑ สำหรับงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓, สำหรับงวดที่ ๒ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔, สำหรับงวดที่ ๓ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ และสำหรับงวดที่ ๔ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ อย่างน้อยงวดละ ๑ ครั้ง โดยต้องแจ้งกำหนดการบำรุงรักษาเป็นลายลักษณ์อักษร ทุกครั้งก่อนเข้าดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓ วัน

๒) ผู้รับจ้างต้องจัดทำและส่งรายงานผลการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) ในแต่ละครั้ง ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ให้แก่หน่วยงานตามข้อ ๗.๑ และรวบรวมส่งส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพ จำนวน ๑ ชุด ซึ่งต้องมีรายละเอียด ดังนี้

- วันที่ เวลา หน่วยงานที่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา และระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายละเอียดการบำรุงรักษาและเปรียบเทียบความเที่ยงตรง
- รายงานผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหายและวิธีการป้องกัน
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและราคาอุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

ข) เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance)

๑) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบ ตรวจสอบสภาพ เมื่อเกิดความชำรุดเสียหาย การทำงานที่ผิดปกติ หรือเป็นเหตุสุดวิสัย โดยความชำรุดมิได้เกิดจากความผิดพลาดของหน่วยงาน ผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ต่างๆ รายการหนึ่งรายการใด ให้ใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพหรืออุปกรณ์นั้น มาใช้งานแทนชั่วคราวทันที โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

๒) ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผู้มีความรู้ความชำนาญด้านระบบตรวจสอบสภาพ ไปทำการซ่อมแซมแก้ไข ทั้งจัดหาอุปกรณ์อะไหล่เปลี่ยนทดแทนหรือจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพ หรืออุปกรณ์ใหม่ที่มีคุณลักษณะประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และสามารถใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ให้กับหน่วยงาน พร้อมทั้งรายงานผล

ดำเนินการให้หน่วยงานและส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ แห่งละ ๑ ชุด โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- วันที่ เวลา หน่วยงานที่เข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายละเอียดการทำงานซ่อมแซมแก้ไข
- รายงานผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหายและวิธีการแก้ไข
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
- รายการและราคาวัสดุ อุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

๓) ในกรณีจำเป็นต้องนำเครื่องตรวจสภาพรถที่ชำรุดไปซ่อมแซม ณ ที่ทำการของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องออกหนังสือใบรับเครื่องตรวจสภาพรถ และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสภาพรถ ให้ใช้งานได้อย่างปกติ และนำส่งคืนหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นำไปซ่อมแซม ทั้งนี้ หากมีเหตุอันควรที่ผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมและแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องตรวจสภาพรถ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะเสนอให้มีการแลกเปลี่ยนเครื่องตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพทัดเทียมหรือดีกว่ามาแทน โดยไม่คิดมูลค่าหรือค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นกับกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบคุณลักษณะจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ และเป็นไปตามระเบียบพัสดุในการแลกเปลี่ยนด้วย

๔) ในกรณีที่ผู้รับจ้างปล่อยให้เวลาล่วงเลยไปจนสิ้นสุดสัญญาจ้าง และไม่อาจซ่อมแซมเครื่องตรวจสภาพรถที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ผู้รับจ้างจะต้องคืนเงินค่าจ้างบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถนั้น โดยผู้ว่าจ้างจะเรียกหรือหักจากเงินค่าประกันสัญญา หากไม่เพียงพอผู้รับจ้างจะต้องนำเงินสดมาชำระจนครบจำนวน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๐. แบบ รูป รายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดการบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๐๔ ระบบ จำนวน แผ่น

๑๑. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

๑๒. วงเงินในการจัดจ้าง

ตามที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๐๔ ระบบ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๓. เงื่อนไขการส่งมอบ ตรวจรับและการเบิกจ่ายเงิน

ในการส่งมอบงานจ้างแต่ละงวดงาน ผู้รับจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสภาพรถให้ถูกต้องสมบูรณ์ ดังนี้

๑๓.๑ การส่งมอบงานจ้างที่มี ๔ งวดงาน กรมฯ จะจ่ายเงินตามงวดงานที่แล้วเสร็จ และส่งมอบงานจ้างแล้ว ดังนี้

งวดที่ ๑ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่

ส่วนกลางได้ และฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่ไระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๖๐ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓๘ ระบบ

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒๓ ระบบ

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวน ๑๖ ระบบ

งวดที่ ๒ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่ไระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่ไระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๖๐ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓๘ ระบบ

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒๓ ระบบ

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวน ๑๖ ระบบ

งวดที่ ๓ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่ไระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่ไระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๖๐ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓๘ ระบบ

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒๓ ระบบ

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวน ๑๖ ระบบ

งวดที่ ๔ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๖๐ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓๘ ระบบ

๓. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒๓ ระบบ

๔. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด MULLER ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวน ๑๖ ระบบ

๑๓.๒ การส่งมอบงานจ้างที่มี ๓ งวดงาน กรมฯ จะจ่ายเงินตามงวดงานที่แล้วเสร็จ และส่งมอบงานจ้างแล้ว ดังนี้

งวดที่ ๑ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ร้อยละ ๔๐ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ และฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CRYPTON ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๑๐ ระบบ

งวดที่ ๒ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CRYPTON ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๑๐ ระบบ

งวดที่ ๓ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ครบถ้วน และทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway และระบบงานของกรมซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ โดยส่งใบรายงานสรุปการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากพิจารณาตรวจเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ชนิด CARTEC ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ ระบบ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ชนิด CRYPTON ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจำนวน ๑๐ ระบบ

๑๔. ข้อตกลงค่าปรับ

(๑) กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาข้อ ๙ ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาจ้างเหมาบำรุงรักษาหน่วยงานแต่ละแห่ง ตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วเสร็จ

(๒) กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อ ๙ ข (๒) ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาจ้างเหมาบำรุงรักษาหน่วยงานแต่ละแห่ง ตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วเสร็จ

๑๕. หลักประกันสัญญา

กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องวางเงินหลักประกันสัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของวงเงินค่าจ้าง หรือจะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศมาวางค้ำประกันแทนเงินหลักประกันสัญญาก็ได้

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ

๑. กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทำสัญญาได้ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณตามระเบียบของทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๒. การตีความของกรมการขนส่งทางบกให้ถือเป็นข้อยุติ หากข้อความหนึ่งข้อความใดในเอกสารนี้ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ขัดหรือแย้งกัน โดยยึดประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๓. ในระหว่างที่การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ติดตั้งส่งมอบและตรวจรับยังไม่สมบูรณ์ กรมมีสิทธิที่จะใช้ระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ในส่วนที่ส่งมอบแล้วได้ และหากมีเหตุให้ต้องเลิกสัญญาอันเนื่องจากความผิดของผู้รับจ้างเอง ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดจากการใช้ระบบตรวจสอบสภาพรถในช่วงที่การติดตั้งส่งมอบและตรวจรับยังไม่สมบูรณ์