



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๖ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบกและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดและจริงจัง แต่เนื่องจากปริมาณรถที่ใช้งานบนท้องถนนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ทำให้เครื่องตรวจจับความเร็วที่มีอยู่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์เพิ่มเติมอีก จำนวน ๓๖ ชุด และนำไปจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีปริมาณรถใช้ความเร็วเกินกำหนดในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด และได้ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมื่อรัฐบาลกำหนดให้ปัญหาการใช้ความเร็วเกินกำหนดเป็นปัญหาสำคัญเร่งด่วนที่กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งแก้ไข โดยผลการตรวจจับความเร็วในช่วง ๖ เดือนแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) กรมการขนส่งทางบกได้ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกบนท้องถนนทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๕๒,๙๗๒ ครั้ง ตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ จำนวนทั้งสิ้น ๓๒,๖๘๓ คัน ซึ่งผลจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังดังกล่าวเป็นทั้งการป้องปรามผู้ขับขี่ให้เกิดความเกรงกลัว

ไม่ใช้ความเร็วสูงและยังเป็นการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงเป็นรูปธรรม

ผลจากการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทำให้อุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพตามการใช้งาน รวมถึงระบบตรวจจับความเร็วในตัวเครื่องจะต้องมีการเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) ทุกปี เพื่อให้การตรวจจับความเร็วมีความเที่ยงตรงและเกิดความเป็นธรรมกับเจ้าของรถที่ถูกตรวจจับความเร็ว ดังนั้น หลังจากเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุสัญญาประกันลง กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่องทุกปี รวมมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า (Calibrate) และซ่อมบำรุงจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ ชุด แต่เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๘๖ ชุดกับ ๓๖ ชุดอยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนของการเทียบค่า (Calibrate) ของโครงการในแต่ละปีจึงไม่เท่ากัน โดยโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต้องเทียบค่าเครื่องที่ยังไม่ได้เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ตามรายละเอียดดังที่กล่าวมา

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บบนท้องถนนตามนโยบายรัฐบาล กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน แบ่งออกเป็นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๒ เดือน อายุสัญญา ๑๑ เดือน (ระหว่างเดือนกันยายน ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔) การตรวจรับงาน การประเมินผล และสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๓. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการขนส่งสาธารณะปัญหาการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน สร้างความสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้น การตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังจึงเป็นการป้องปรามและป้องกันปัญหาการขับรถเร็วซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔	เดือนที่ ๑๕	เดือนที่ ๑๖
ผลผลิต : (น้ำหนัก(๑๐๐%) ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)																	
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																	
๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) เพื่อจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด และลงนามในสัญญา	๑๐																
๒. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา ประกอบด้วย - ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ชุด และอุปกรณ์เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้ - สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็ว/พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ ๘๖ ชุด	๖๐																
๓. ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินทุกเดือนในครึ่งหลังของเดือนถัดไป	๒๐																
๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัด เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐																
๕. การเบิกจ่ายเงิน ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท	๐					5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	5,120,061 บาท	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๖.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๖,๑๒๐,๐๖๑บาท															
ตัวชี้วัดผลผลิต									วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด - ด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้									- รายงานผลการดำเนินโครงการให้ กปถ. ทราบทุกเดือน - ติดตามการตรวจสอบเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะตามแผนที่กำหนด					รายงาน ผล การ ตรวจ สอบ เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	นายจักรพันธ์ ห้องสวัสดิ์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กองตรวจการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจจับความเร็วมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ
๒. ป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๓. ลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน เนื่องจากผู้ขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๔. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการชุดละ ๙,๗๓๗ บาท	๑,๐๘๘,๙๒๑	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย - ปรับความแม่นยำของลำแสง - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส - ทดสอบการทำงานของระบบ	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		การถ่ายภาพกลางคืน - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ ดังนี้ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส - ทำการ Update software program การใช้งานต่างๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ การบริการตรวจเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้ - ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ บริการดูแล รักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูลที่ได้จากการตรวจจับความเร็วของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ที่ส่งมาให้ส่วนกลาง ๑.๕ บริการดูแลและบำรุงรักษาเว็บไซต์การรายงานผลการตรวจจับความเร็วทางอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดอายุสัญญา	
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วตามมาตรฐานสากล พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	๕๗๙,๗๒๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็ว ต่อปี (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๘๖ เครื่อง = ๕๗๙,๗๒๖ บาท (ราคารวมภาษี ๗% แล้ว)	

เปรียบเทียบโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๖๓	งบปี ๖๔	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ ชุดละ ๙,๙๓๗ บาท	๑,๑๘๗,๙๑๔	๑,๐๘๘,๙๒๑	-๙๘,๙๙๓	ลดลง เนื่องจากระยะเวลาในสัญญาลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๑๑ เดือน
๒	บริการสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วตามมาตรฐานสากล พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	จำนวน ๓๖ ชุด เป็นเงิน ๒๔๒,๖๗๖	จำนวน ๘๖ ชุด เป็นเงิน ๕๗๙,๗๒๖	๓๓๗,๐๕๐	จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่าเพิ่มขึ้นจำนวน ๕๐ ชุด (จาก ๓๖ ชุด เป็น ๘๖ ชุด)
๓	ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการเปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% - ๓๐% ของราคากลาง)	๔,๘๕๖,๐๘๘	๔,๔๕๑,๔๑๔	-๔๐๔,๖๗๔	ลดลง เนื่องจากระยะเวลาในสัญญาลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๑๑ เดือน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๖,๒๘๖,๖๗๘	๖,๑๒๐,๐๖๑	-๑๖๖,๖๑๗	ลดลง (-) เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๓๖ ชุดกับ ๘๖ ชุด อยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น โครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จึงต้องเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วที่ยังไม่ได้เทียบค่า จำนวน ๘๖ ชุด และเนื่องจากโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการเหลือเพียง ๑๑ เดือน จึงลดวงเงินงบประมาณลงตามส่วน (๑๑ เดือน)

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑๒๒ ชุด มาใช้งานเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับรถสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทั่วประเทศ โดยเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวได้ใช้งานอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ทำให้อุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพลง ส่งผลให้การตรวจจับความเร็วขาดความต่อเนื่องและไม่ทั่วถึง นอกจากนี้เครื่องตรวจจับความเร็วทุกเครื่องจะต้องมีการเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) เป็นประจำทุกปีเพื่อความเที่ยงตรงและเป็นธรรมต่อประชาชนที่ถูกตรวจจับความเร็ว รวมถึงป้องกันข้อโต้แย้งต่างๆ ดังนั้น หลังจากเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุสัญญาประกันลง กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่องทุกปี รวมมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า (Calibrate) และซ่อมบำรุงจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ ชุด แต่เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๘๖ ชุดกับ ๓๖ ชุด อยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนของการเทียบค่า (Calibrate) ของโครงการในแต่ละปีจึงไม่เท่ากัน โดยโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต้องเทียบค่าเครื่องที่ยังไม่ได้เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ตามรายละเอียดดังที่กล่าวมา

ดังนั้น เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ของกรมการขนส่งทางบกสามารถใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างต่อเนื่อง ช่วยลดปัญหาการขัดแย้งซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บบนท้องถนน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น โดยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า จำนวน ๘๖ ชุด) เป็นระยะเวลา ๑๑ เดือน อายุสัญญาระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเต็มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และปรับเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) พร้อมออกใบรับรองการปรับเทียบ โดยดำเนินการเป็นระยะเวลา ๑๑ เดือน

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดของกรมการขนส่งทางบกให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีชุดอุปกรณ์ประกอบ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑.๑ เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ยี่ห้อ TruCam รวม ๑๒๒ ชุด
- ๓.๑.๒ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) ยี่ห้อ Dell รุ่น E๖๔๓๐s จำนวน ๑๒๒ เครื่อง
- ๓.๑.๓ เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาวดำ ยี่ห้อ Cannon รุ่น IP๑๐๐ จำนวน ๑๒๒ เครื่อง

๓.๒ ต้องทำการบำรุงรักษาแบบ PM (Preventive Maintenance) ระบบและอุปกรณ์ประกอบภายในชุดเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ และมีประสิทธิภาพตลอดอายุสัญญาจ้าง

๓.๓ ทำการบำรุงรักษาซ่อมแซม และ/หรือ จัดหาทดแทนอุปกรณ์ประกอบภายในระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก ที่ชำรุดจนกว่าการซ่อมแซมจะแล้วเสร็จ

๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องให้คำปรึกษาและแนะนำการใช้งานของระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งรวมถึงการรายงานผลการทำงานของระบบ

๓.๕ การรับแจ้งปัญหา

๓.๕.๑ จัดทำรายงานสรุปผลการให้บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องและการแก้ไขปัญหาของระบบและอุปกรณ์/อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก (ตามข้อ ๔.๑) ตามที่ได้รับแจ้ง ส่งให้กองตรวจการขนส่งทางบกเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ต้องจัดส่งรายงานดังกล่าวภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๓.๕.๒ การติดตามปัญหา ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการติดตามปัญหา (Finding Control) เพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑) รับทราบปัญหาที่ไม่ชัดเจนต่อจากส่วนของการรับแจ้งปัญหา แล้ววิเคราะห์แก้ไขปัญหานั้น ถ้าไม่สามารถแก้ไขปัญหานั้นจะส่งปัญหาไปยังเจ้าหน้าที่แก้ไขปัญหา (Engineer)

๒) ติดตามความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาร่วมกับแจ้งให้ส่วนการรับแจ้งปัญหารทราบ จนกว่าปัญหาได้แก้ไขแล้วเสร็จ

๓) แก้ไขปัญหาเสร็จเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ควบคุมการติดตามปัญหาจะแจ้งผลให้ผู้แจ้งทราบผ่านทางโทรศัพท์

๔. การดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ (service maintenance) ของแต่ละสำนักงาน รวมทั้งส่งรายละเอียดการตรวจเช็ค การซ่อมบำรุง และปรับแต่งเครื่องมือ ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานในสัญญา

๔.๒ ดำเนินการรับเครื่องมือ จำนวน ๑๒๒ ชุด ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๖ แห่ง ที่กำหนดไว้ตามระยะเวลาที่เสนอในแผนการดำเนินงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ที่ได้รับจากแต่ละสำนักงานให้ครบถ้วน

๔.๓ ทำรายงานผลการตรวจสอบและตรวจเช็คสถานภาพเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ในแต่ละชุด และบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ทั้งหมดในชุด พร้อมระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน เช่น ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง เป็นต้น โดยรายละเอียดการปฏิบัติงาน ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง
- ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย
- ปรับความแม่นยำของลำแสง
- ทดสอบความแม่นยำของกล้อง
- ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส
- ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน
- ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ

๔.๓.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์พกพา ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด
- ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส
- ทำการ Update software program การใช้งานต่างๆ

๔.๓.๓ การบริการเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้

- ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก
- ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง

๔.๔ ดำเนินการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องการทำงานของตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ตามที่กรมฯ กำหนด พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบ แนบให้กับเครื่องแต่ละชุดไว้ประจำเครื่อง ๑ ฉบับ และจัดทำรายงานฉบับรวมของแต่ละงวดงาน ส่งให้กับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางเพื่อใช้ในการส่งมอบงาน

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและดูแลการใช้งานเว็บไซต์ระบบการรายงานผลการตรวจจับความเร็วผ่านอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้เว็บไซต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงเกี่ยวกับการใช้งานเว็บไซต์ดังกล่าวตลอดระยะเวลาตามสัญญา

๔.๖ ในกรณีที่ตรวจพบว่าเครื่องมือตรวจวัดหรืออุปกรณ์ในแต่ละชุดเกิดชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ และดำเนินการปรับเทียบค่าความถูกต้องของเครื่องมือให้ครบถ้วนแล้วเสร็จ และจัดทำรายงานผลการสอบเทียบให้ครบถ้วน

๔.๗ ระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง เมื่อกรมฯ ส่งมอบเครื่องให้กับผู้รับจ้าง ไม่เกิน ๒๑ วัน ในพื้นที่ เขตภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และไม่เกิน ๑๕ วัน ในพื้นที่ภาคกลาง และภาคตะวันออกหลังได้รับมอบเครื่องมือจากหน่วยงาน

๔.๘ สำเนาเอกสารแสดง ผลการปฏิบัติงาน ผลการสอบเทียบ ของเครื่องแต่ละชุดตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยเอกสารดังกล่าวต้องมีการลงนามไว้อย่างครบถ้วนทั้งฝ่ายผู้ให้บริการและผู้รับบริการ

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลเป็นเอกสารทุกครั้ง กรณีเครื่องเสียหายชำรุด และรายละเอียดการซ่อมของเครื่องที่ชำรุด ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ เพื่อใช้เป็นประวัติในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ

๕. เงื่อนไขการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ มีรายละเอียดดังนี้

๕.๑ การตรวจสอบซ่อมแซมและแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ แบบ PM (Preventive Maintenance) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ ตรวจเช็คสภาพและความพร้อมของชุดเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยเครื่องละ ๑ ครั้ง/ปี

๕.๑.๒ หากในการตรวจสอบแบบ PM (Preventive Maintenance) พบว่าเครื่องตรวจจับความเร็วเครื่องใดมีความผิดปกติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการซ่อมแซมแบบ Corrective Maintenance: CM ในข้อ ๕.๒

๕.๒ การซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ แบบ Corrective Maintenance : CM ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ การบำรุงรักษาชนิดนี้ เป็นการบำรุงรักษาแบบไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน เป็นการให้บริการซ่อมแซมกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายขึ้น เพราะสาเหตุจากการใช้งานตามปกติ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกสามารถเรียกเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้รับจ้างมาให้บริการเมื่อเกิดความเสียหายกับเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์

๕.๒.๒ การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกแจ้งอุปกรณ์เกิดความชำรุดบกพร่อง หลังจากที่ได้รับแจ้งทางผู้รับจ้างจะต้องรับเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์จากกรมการขนส่งทางบกไปเพื่อทำการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับเครื่องมือเพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าบริการ

๕.๒.๓ หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ตามข้อ ๕.๒ เรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องของการทำงานของตรวจจับความเร็วด้วยทุกครั้ง พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบของเครื่องดังกล่าวด้วย

๕.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ส่งซ่อมภายในอายุสัญญา เป็นเวลา ๖๐ วัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งคืนอุปกรณ์ที่ซ่อมภายในอายุสัญญาสิ้นสุดลงแล้ว หากปรากฏว่าอุปกรณ์ดังกล่าวยังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ภายในเวลา ๖๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดอายุสัญญา

๕.๓ ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เหมาะสมมาใช้ทดแทนในระหว่างการซ่อมแซม เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ โดยอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ ในการซ่อมแซม แก้ไข หรือให้ใช้เป็นการชั่วคราว หรือที่นำมาเปลี่ยนให้ใหม่นั้นจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าของเดิม สำหรับกรณีการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ให้ใหม่ วัสดุอุปกรณ์นั้นจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วัสดุเก่าเก็บ โดยต้องจัดทำรายงานผลการเสียหายชำรุด และรายละเอียดการซ่อมของเครื่องที่ชำรุดตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ เพื่อใช้เป็นประวัติในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ทั้งสิ้นแทนกรมการขนส่งทางบก

๕.๔ อัตราค่าปรับอันเกิดจากบำรุงรักษา

๕.๔.๑ กรณีบำรุงรักษาแบบ Preventive Maintenance: PM

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ของกรมการขนส่งทางบก แบบ Preventive Maintenance: PM หรือบำรุงรักษาไม่ครบถ้วนตามสัญญาผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้างบำรุงรักษาตามสัญญา

๕.๔.๒ กรณีบำรุงรักษาแบบ Corrective Maintenance: CM

ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ต้อยู่เสมอตลอดระยะเวลาการจ้างด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มิฉะนั้นผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างคิดค่าปรับเวลาที่ไม่สามารถใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ได้ในส่วนที่เกินกำหนดข้างต้นในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) เปอร์เซนต์ของราคาค่าจ้างบำรุงรักษาตามสัญญา

๕.๕ กรมการขนส่งทางบกหรือผู้แทนของกรมฯอาจแจ้งปัญหาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ สภาพของการชำรุดบกพร่องเบื้องต้นของเครื่องหรืออุปกรณ์ของเครื่องดังกล่าวไปยังผู้รับจ้างโดยทางโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ได้ทุกวันไม่เว้นวันหยุดตลอด ๒๔ ชั่วโมง และผู้รับจ้างจะต้องตอบรับทราบมายังกรมการขนส่งทางบก หรือผู้แทนของกรมฯ ภายใน ๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง โดยทางโทรศัพท์ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)

๖. งบประมาณ

๖,๑๒๐,๐๖๑ (หกล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายเงินจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ให้ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เป็นรายงวด แบ่งเป็น ๑๑ งวด โดยคิดในอัตราเฉลี่ยต่อเดือนของราคาจ้างเหมาทั้งหมดของโครงการ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการส่งมอบงานจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้ครบถ้วน

๑. จัดทำแผนการดำเนินงานซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยระบบแสงเลเซอร์ (service maintenance) ของแต่ละสำนักงาน รวมทั้งส่งรายละเอียดการตรวจเช็ค การซ่อมบำรุง และปรับแต่งเครื่องมือ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานในสัญญา

๒. ดำเนินการรับเครื่องมือจากกรมการขนส่งทางบกตามระยะเวลาที่เสนอในแผนการดำเนินงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ที่ได้รับจากแต่ละสำนักงานให้ครบถ้วน

๓. ทำรายงานผลการตรวจสอบและตรวจเช็คสภาพภาพเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ในแต่ละชุด และบัญชีรายการเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ทั้งหมดในชุด พร้อมระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน เช่น ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง เป็นต้น

๔. ดำเนินการปรับเทียบ (calibration) ความถูกต้องการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ตามที่กรมฯ กำหนด พร้อมทั้งออกรายงานผลการสอบเทียบแนบให้กับเครื่องแต่ละชุดไว้ประจำเครื่อง ๑ ฉบับ พร้อมจัดทำรายงานฉบับรวมของแต่ละงวดงาน

/ ๕. ในกรณีที่ตรวจพบ...

๕. ในกรณีที่ตรวจพบว่าเครื่องมือตรวจวัดหรืออุปกรณ์ในแต่ละชุด เกิดชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกการรายงานการแก้ไขและดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ จากนั้นให้ดำเนินการปรับเทียบค่าความถูกต้องและจัดทำรายงานของเครื่องมือให้ครบถ้วนแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องจัดส่งรายงานตามข้อ ๓ - ๔ ที่ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการให้บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่อง และผลการปรับเทียบ (calibration) ของเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยระบบแสงเลเซอร์ โดยส่งถึงคณะกรรมการตรวจรับที่กองตรวจการขนส่งทางบก อาคาร ๓ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับได้พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องและนำเสนอเบิกจ่ายต่อไป ซึ่งการเข้าดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยระบบแสงเลเซอร์นั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีใบบันทึกการดำเนินการและให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ลงลายมือชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง และวันที่ให้ชัดเจนทุกครั้ง และเมื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้พิจารณาตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างนำไปใช้เป็นหลักฐานการขอรับเงินค่าจ้างบำรุงรักษาต่อไป

.....

แผนการเทียบค่า (Calibrate) เครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เดือน	หน่วยงาน	จำนวน (ชุด)	รวม (ชุด)	หมายเหตุ
ต.ค. ๖๓	กตส.	๖	๑๓	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	เชียงใหม่	๒		
	ลำพูน	๑		
	แม่ฮ่องสอน	๑		
	พะเยา	๑		
	ลำปาง	๑		
	เชียงราย	๑		
พ.ย. ๖๓	พิษณุโลก	๑	๙	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	น่าน	๑		
	แพร่	๑		
	ตาก	๑		
	อุตรดิตถ์	๑		
	เพชรบูรณ์	๑		
	พิจิตร	๑		
	สุโขทัย	๑		
	กำแพงเพชร	๑		
ธ.ค. ๖๓	ชัยนาท	๑	๖	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	อุทัยธานี	๑		
	สุพรรณบุรี	๑		
	สิงห์บุรี	๑		
	อ่างทอง	๑		
	นครสวรรค์	๑		

เดือน	หน่วยงาน	จำนวน (ชุด)	รวม (ชุด)	หมายเหตุ
ม.ค. ๖๔	อุดรธานี	๑	๗	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	หนองคาย	๑		
	หนองบัวลำภู	๑		
	เลย	๑		
	สกลนคร	๑		
	บึงกาฬ	๑		
	นครพนม	๑		
ก.พ. ๖๔	ขอนแก่น	๑	๕	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	ชัยภูมิ	๑		
	มหาสารคาม	๑		
	ร้อยเอ็ด	๑		
	กาฬสินธุ์	๑		
มี.ค. ๖๔	ยโสธร	๑	๗	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	มุกดาหาร	๑		
	อำนาจเจริญ	๑		
	อุบลราชธานี	๑		
	บุรีรัมย์	๑		
	สุรินทร์	๑		
	ศรีสะเกษ	๑		
เม.ย. ๖๔	สงขลา	๑	๖	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	ปัตตานี	๑		
	นราธิวาส	๑		
	ยะลา	๑		
	สตูล	๑		
	พัทลุง	๑		

เดือน	หน่วยงาน	จำนวน (ชุด)	รวม (ชุด)	หมายเหตุ
พ.ค. ๖๔	กระบี่	๑	๔	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	ภูเก็ต	๑		
	ตรัง	๑		
	พังงา	๑		
มิ.ย. ๖๔	สุราษฎร์ธานี	๑	๓	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	ระนอง	๑		
	นครศรีธรรมราช	๑		
ก.ค. ๖๔	ประจวบคีรีขันธ์	๑	๓	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	เพชรบุรี	๑		
	ชุมพร	๑		
ส.ค. ๖๔	สระบุรี	๑	๑๔	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	ลพบุรี	๑		
	พระนครศรีอยุธยา	๑		
	นครราชสีมา	๒		
	นครนายก	๑		
	นครปฐม	๑		
	กาญจนบุรี	๑		
	ราชบุรี	๑		
	สมุทรสาคร	๑		
	สมุทรสงคราม	๑		
	นนทบุรี	๑		
	ปทุมธานี	๑		
	สมุทรปราการ	๑		
ก.ย. ๖๔	ปราจีนบุรี	๑	๔	ยังไม่ได้เทียบค่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	สระแก้ว	๑		
	ฉะเชิงเทรา	๑		
	ระยอง	๒		

เดือน	หน่วยงาน	จำนวน (ชุด)	รวม (ชุด)	หมายเหตุ
	ตราด	๑		
	จันทบุรี	๑		
	ชลบุรี	๒		
รวม		๘๖	๘๖	



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล ซิสเต็ม อินทิเกรเตอร์ จำกัด
ENVIRONMENTAL SYSTEM INTEGRATOR CO.,LTD.

222/19 ถนนพหลโยธินซอย 2 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170
222/19 Phutthamonthon Soi 2 Road, Sathatthammasop, Thawiwatthana, Bangkok 10170
โทรศัพท์/TEL : 02-448-0771-2 แฟกซ์/FAX : 02-448-0773
E-mail : info@envisystem.com Website : www.envisystem.com

ใบเสนอราคา
QUOTATION

ทะเบียนการค้าเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร / Tax ID. 0105557109241

เรื่อง : Subject	จ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่า เครื่องตรวจวัดความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ 2564				ใบเสนอราคาเลขที่ Quotation No.	QTCS630099	
เรียน : Attention	ผู้อำนวยการ กองตรวจการ กรมการขนส่งทางบก				วันที่ : Date	15 มิถุนายน 2563	
E-mail :					เสนอโดย : Issued By	ชาญณรงค์ ศรีทองคำ	
หน่วยงาน : Buyer	กรมการขนส่งทางบก				Mobile :		
ที่อยู่ : Address	1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900				สกุลเงิน : Currency Unit	BAHT	
โทร. : Tel.	0-2271-8878				รหัสลูกค้า : Customer ID		
แฟกซ์ : Fax.	0-2271-8879				หน้าที่ : Page No.	จำนวน 2 หน้า	
ลำดับที่ No.	รายการ Description	จำนวน Qty.	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Price/Unit	ส่วนลด ต่อหน่วย Discount	ราคารวม Amount	
1	จ้างเหมาบริการตรวจเช็คซ่อมบำรุงรายปี ของเครื่องตรวจวัดความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น LTI 20-20 TruCAM	122	เครื่อง	9,737.00	-	1,187,914.00	
	รายละเอียดในการปฏิบัติงานของแต่ละเครื่อง						
1.1	การบริการตรวจเช็คเครื่องตรวจวัดความเร็ว ประกอบด้วย ;	1	ครั้ง				
	- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self Test)						
	- ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย (Heads Up Display (HUD) Integrity Test)						
	- ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test)						
	- ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test)						
	- ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Zero Velocity Test)						
	- ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen)						
	- ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument)						
	- ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems)						
1.2	การบริการตรวจเช็คเครื่อง Notebook คอมพิวเตอร์	1	ครั้ง				
	1. ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด						
	2. ตรวจสอบ program การใช้งาน						
	3. ทำการ Update software Program การใช้งานต่าง ๆ						
	4. ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ ว่าสามารถบรรจุไฟ และเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่						
1.3	การบริการตรวจเช็คเครื่อง portable printer						
	1. ตรวจเช็ค ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน						
	2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง						
	3. ตรวจสอบแบตเตอรี่ ของเครื่อง						
1.4	การบริการในการดูแลรักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูล ที่ได้จากการตรวจจับของสน.ขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง (www.dlt-speed.com)	ตลอดสัญญา					
	1. เช็ค โปรแกรม และระบบรับส่งข้อมูล ระบบจัดเก็บข้อมูล						
	2. แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น กับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล						
	3. ให้คำปรึกษาปัญหาด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง						



บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล ซิสเต็ม อินทิเกรเตอร์ จำกัด
ENVIRONMENTAL SYSTEM INTEGRATOR CO.,LTD.

222/19 ถนนพหลโยธินซอย 2 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170
222/19 Phutthamonthon Sai 2 Road, Salathamasop, Thawiwatthana, Bangkok 10170
โทรศัพท์/TEL : 02-448-0771-2 แฟกซ์/FAX : 02-448-0773
E-mail : info@envisystem.com Website : www.envisystem.com

ใบเสนอราคา
QUOTATION

ทะเบียนการค้าเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร / Tax ID. 0105557109241

เรื่อง : Subject	จ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่า เครื่องตรวจวัดความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ 2564				ใบเสนอราคาเลขที่ Quotation No.	QTCS630099	
เรียน : Attention	ผู้อำนวยการ กองตรวจการ กรมการขนส่งทางบก				วันที่ : Date	15 มิถุนายน 2563	
E-mail :					เสนอโดย : Issued By	ชาญณรงค์ ศรีทองคำ	
หน่วยงาน : Buyer	กรมการขนส่งทางบก				Mobile :		
ที่อยู่ : Address	1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900				สกุลเงิน : Currency Unit	BAHT	
โทร. : Tel.	0-2271-8878				รหัสลูกค้า : Customer ID		
แฟกซ์ : Fax.	0-2271-8879				หน้าที่ : Page No.	จำนวน 2 หน้า	
ลำดับที่ No.	รายการ Description	จำนวน Qty.	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Price/Unit	ส่วนลด ต่อหน่วย Discount	ราคารวม Amount	
2	การบริการสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่อง ตามมาตรฐานสากลของเครื่องจับความเร็วพร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) โดยนำเครื่องกลับมาทำการ สอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯและนำส่งกลับไปยังจุดรับเครื่อง (1 ครั้ง /เครื่อง)	86	เครื่อง	6,741.00		579,726.00	
3	รายการอะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไข ดูแลตลอดอายุสัญญา 1 ปี ของเครื่องตรวจจับความเร็วทั้ง 122 ชุด โดยรายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อม ดังนี้						
	- ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน (Daytime Lens Filter) ราคาต่อหน่วย 1,284 บาท/ชุด (ราคาตลาด 8,560 บาท)	122		1,284.00		156,648.00	
	- หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย 2,568 บาท /ชุด (ราคาตลาด 17,120 บาท)	122		2,568.00		313,296.00	
	- ชุดไถยิง แบบ Manualราคาต่อหน่วย 642 บาท/ชุด (ราคาตลาด 4,280 บาท)	122		642.00		78,324.00	
	- แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวันราคาต่อหน่วย 1,765.50 บาท/ชุด ใช้จำนวน ๒ ชุด (ราคาตลาด 11,770 บาท/ชุด)	122		3,531.00		430,782.00	
	- หลอด Trulash ราคาต่อหน่วย 2,889 บาท/ชุด(ราคาตลาด 19,260 บาท)	122		2,889.00		352,458.00	
	- บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็วราคาต่อหน่วย 19,260 บาท/ชุด (ราคาตลาด 128,400 บาท)	122		19,260.00		2,349,720.00	
	- แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย 4,815 บาท/ ชุด ใช้จำนวน 2 ชุด (ราคาตลาด 9,630 บาท/ชุด)	122		9,630.00		1,174,860.00	
หกล้านหกแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน				ราคารวม (บาท) / Sub Total		6,623,728.00	
หมายเหตุ :- กำหนดยื่นราคา				ส่วนลด (บาท) / Discount		-	
ระยะสัญญา				ราคารวมหลังส่วนลด (บาท) / Total		6,623,728.00	
เงื่อนไขการชำระเงิน				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% / Vat		รวมแล้ว	
				ราคารวมทั้งสิ้น (บาท) / Grand Total		6,623,728.00	
บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งที่จะได้รับการพิจารณาจากท่านในครั้งนี้ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง Please return your approve by fax or e-mail. (.....) วันที่/Date..... ผู้พิมพ์ใบเสนอราคา วันที่ / Date				ขอแสดงความนับถืออย่างสูง  นายวรนาท นุญปลิก กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล ซิสเต็ม อินทิเกรเตอร์ จำกัด			

สำนักงานใหญ่ : 123/4-5 ซอยสมเด็จพระปิ่นเกล้า 9
ถ.สมเด็จพระปิ่นเกล้า อรุณอมรินทร์ บางกอกน้อย กทม. 10700
โทรศัพท์ : (662) 886-9200-7 โทรสาร : (662) 433-9168
E-mail : saengvith.sc@anet.net.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105545053424



Head Office : 123/4-5 Soi Somdetphrapinklaow 9 , Somdetphrapinklaow Rd,
Arun-Amarin Bangkoknoi, Bangkok 10700 Thailand.
Tel : (662) 886-9200-7 Fax : (662) 433-9168
E-mail : saengvith.se@anet.net.th
Tax ID : 0105545053424

Page 1 of 1

Quotation / ใบเสนอราคา

จ้างเหมาสอบเทียบและซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปี 2564

เรียน ผู้อำนวยการ กองตรวจการ กรมการขนส่งทางบก
หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0-2271-8878 โทรสาร: 0-2271-8879
ติดต่อ คุณปริญ ชัยชนะธรรม
โทรศัพท์ 0-2653-8255-66 : 904 , 094-964-4612 แฟกซ์ 0-2653-8568
ทางบริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคาดังนี้

Quotation No. Q/GBIT6306-002
วันที่ 16 มิถุนายน 2563

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน Qty.	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Price/Unit	ส่วนลด Discount	ราคารวม Amount
1	จ้างเหมาบริการตรวจเช็คซ่อมบำรุงรายปีของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์รุ่น LTI 20-20 TruCAM	122	เครื่อง	10,000.00	-	1,220,000.00
1.1	รายละเอียดในการปฏิบัติงานของแต่ละเครื่อง การบริการตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ประกอบด้วย; - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self-Test) - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องถึงเป้าหมาย (Heads Up Display (HUD) Integrity Test) - ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Zero Velocity Test) - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen) - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument) - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems)	1	ครั้ง			
1.2	การบริการตรวจเช็คเครื่อง Notebook คอมพิวเตอร์ 1. ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด 2. ตรวจสอบ program การใช้งาน 3. ทำการ Update software Program การใช้งานต่างๆ 4. ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ว่าสามารถบรรจุไฟ และเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่	1	ครั้ง			
1.3	การบริการตรวจเช็คเครื่อง portable printer 1. ตรวจเช็ค ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน 2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง 3. ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง					
1.4	การบริการในการดูแลรักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูลที่ได้จากการตรวจจับของสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง (www.dlt-speed.com) 1. เช็กโปรแกรม และระบบรับส่งข้อมูล ระบบจัดเก็บข้อมูล 2. แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล 3. ให้คำปรึกษาปัญหาทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูล มายังส่วนกลาง	1 ปี				

Subsidiary of Hollywood International Ltd.

505/2 2nd Floor, Phetburi Road, Kwang Tanonphayathai, Khet Rajtaywee, Bangkok 10400 E-mail: center@globalinstech.com
505/2 ชั้น 2 ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 Tel: 662-653-8255 Ext: 901-907 Fax: 662-253-9716

Quotation / ใบเสนอราคา

จ้างเหมาสอบเทียบและซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปี 2564

เรียน ผู้อำนวยการ กองตรวจการ กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

ที่อยู่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2271-8878

โทรสาร 0-2271-8879

ติดต่อ คุณปริญ ชัยชนะธรรม

โทรศัพท์ 0-2653-8255-66 : 904, 094-964-4612 แฟกซ์ 0-2653-8568

ทางบริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคาดังนี้

Quotation No. Q/GBIT6306-002

วันที่ 16 มิถุนายน 2563

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน Qty.	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Price/Unit	ส่วนลด Discount	ราคารวม Amount
2	การบริการสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตามมาตรฐานสากลของ เครื่องตรวจจับความเร็วพร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) โดยนำเครื่องกลับมาทำการสอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯ และนำส่งกลับไปใช้ จุดรับเครื่อง (1 ครั้ง/เครื่อง)	86	เครื่อง	7,000.00		602,000.00
3	รายการอะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไขดูแลตลอดอายุสัญญา 1 ปี ของเครื่องตรวจจับ ความเร็วทั้ง 122 ชุด อะไหล่ประกอบด้วย - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน (Daytime Lens Filter) - หน้าจอ LCD - ชุดไถยิง แบบ Manual - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน - หลอด Truflash flashbulb - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็ว - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว	122 122 122 122 122 122 122		1,476.60 2,953.20 738.3 4,060.65 3,322.35 22,149.00 11,075.50		180,145.20 360,290.40 90,072.60 495,399.30 405,326.70 2,702,178.00 1,351,211.00
หมายเหตุ : กำหนดเป็นราคา 60 วัน ระยะสัญญา 1 ปี เงื่อนไขการชำระเงิน ตามเงื่อนไขราชการ				ราคา		7,406,623.20
				ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		6,922,077.76
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม		484,545.44
เจ็ดล้านสี่แสนหกพันหกร้อยยี่สิบสามบาทยี่สิบสตางค์				ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		7,406,623.20

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายปริญ ชัยชนะธรรม)

Sales Manager

Subsidiary of Hollywood International Ltd.

505/2 2nd Floor, Phetburi Road, Kwang Tanonphayathai, Khet Rajtaywee, Bangkok 10400 E-mail: center@globalinstech.com
505/2 ชั้น 2 ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 Tel: 662-653-8255 Ext: 901-907 Fax: 662-253-9716