

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					
ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๓	ปี ๖๔		
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐	๒,๙๑๙,๙๖๐	๒,๕๘๙,๙๖๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี งบประมาณ ๖๓ บำรุงรักษา ๑ แห่ง คือ สขพ. ๕ - ปี งบประมาณ ๖๔ บำรุงรักษา ๑๐ แห่ง ได้แก่ สขพ. ๑-๕, สขจ.ขอนแก่น, สขจ. ชลบุรี, สขจ. เชียงใหม่, สขจ.ลำปาง และ สขจ.ภูเก็ต
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	-	
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๒,๘๘๒,๕๐๐	๓,๔๕๙,๐๐๐	๕๗๖,๕๐๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี งบประมาณ ๖๓ บำรุงรักษา ๑๐ เดือน - ปี งบประมาณ ๖๔ บำรุงรักษา ๑๒ เดือน
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	-	
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	๔๙๑,๑๓๐	-	
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	๑,๔๔๐,๒๓๐	-	
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรร กปด. ครั้งแรก
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	๖,๙๐๖,๐๐๐	-	
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	๙๒๒,๓๐๐	-	

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					
ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๓	ปี ๖๔		
๑๐	๑๒. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	๙๐๙,๐๐๐	-	
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	-	
๑๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ (Sure Driving Smart Driver)	-	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	ขอรับจัดสรร กปด. ครั้งแรก
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	๙๓๓,๐๐๐	๙๓๓,๐๐๐	ขอรับจัดสรร กปด. ครั้งแรก
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	๑,๘๘๘,๘๐๐	-	
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	๒,๒๒๐,๐๐๐	-	
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๔๐๓,๖๖๐	๒,๖๗๑,๕๖๐	๒๖๗,๙๐๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี งบประมาณ ๖๔ มีเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดระยะเวลารับประกัน จะต้องบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจากปี งบประมาณ ๖๓ จำนวน ๑๑๔ เครื่อง
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	๑,๔๗๑,๙๐๐	-	
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๗๙๐,๐๐๐	๕,๕๘๐,๐๐๐	๒,๗๙๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี งบประมาณ ๖๔ มีเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดระยะเวลารับประกัน จะต้องบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจากปี งบประมาณ ๖๓ จำนวน ๑,๔๐๐ เครื่อง
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-	
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	-	
รวม		๖๓,๓๐๗,๒๒๐	๘๙,๔๐๖,๘๖๐	๒๖,๐๙๙,๖๔๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท (แปดสิบล้านเก้าพันสี่แสนหกพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย ๓. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ ๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย ๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๗. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๘. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๙. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนสามารถติดต่อราชการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชน เช่น ระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ เป็นระบบที่ใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของระบบใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นระบบที่ให้บริการประชาชนในการสืบค้นข้อมูลต่าง ๆ

ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นระบบในการพิมพ์ใบอนุญาตแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) เป็นระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสอบสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ ให้ทำการตรวจสอบสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบ GPS เป็นระบบที่ใช้ควบคุม กำกับ ดูแล รถขนส่งสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก และระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องจะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server แม่ข่ายและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูล จัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการบำรุงรักษาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ให้สามารถทำงานได้อย่างอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของระบบดังที่กล่าวมาข้างต้น ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชนและส่วนสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เช่น ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ระบบ GPS โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลและประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีเสถียรภาพตลอดเวลา ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๑-๕ สขจ.ขอนแก่น สขจ. ชลบุรี สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ภูเก็ต บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๘๐ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษา ระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับ รถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาระบบ ประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถ ภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๙๑๙,๙๖๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับ การทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving).ตามข้อกำหนดใน TOR	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							
ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ								

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๔๕๙,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔.๓๒๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการ- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๒,๓๙๑,๗๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)													
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๒๐														
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐														
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	๑๐														
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๙๑,๑๓๐ บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐.....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๔๐,๒๓๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๔๗๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖,๙๐๖,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....). บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๒๒,๓๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๐๙,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียน สอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Classroom)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษา ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับร ด์ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๕๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐ จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๘ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๐															
๔. สรุบบิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๑.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๖,๔๓๒,๒๘๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ										- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๓๓,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๘๘๘,๘๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษา และซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของ ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๒๒๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๖๗๑,๕๖๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๗๑,๙๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๕๕๐ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๖๗๓ เครื่อง																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๕,๕๘๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖๐๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจจริงฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจจริง							

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับกระบวนการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถดำเนินงานตามแผนการพัฒนาระบบการดังกล่าวด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
๒. ผู้ขับรถบนท้องถนนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย และมีความรู้ ความสามารถ ทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย
๓. ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน
๔. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เป็นการให้บริการประชาชนและที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา ทำให้การบริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด
๕. การติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบ ประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับ การทดสอบขับรถภาคฤดูด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๑-๕ สขจ.ขอนแก่น สขจ. ชลบุรี สขจ.เชียงใหม่ สขจ. ลำปาง และ สขจ.ภูเก็ต	๒,๙๑๙,๙๖๐.....	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘๐ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑)	
รวม	๒,๙๑๙,๙๖๐.....		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการคุ้มครอง ผู้โดยสารและการบังคับใช้ กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับ ทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับ การอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐.....	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๓)	
รวม	๓,๔๕๙,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการออก ใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคและระบบบริหาร จัดการด้านความปลอดภัยทาง ถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....		
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความ			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการควบคุม ตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อ มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการ ขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐....		
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริม การขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้ มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐		
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สำหรับการเดินทาง อัตโนมัติภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการ โดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊วระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกล ผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊วอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐....		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐....	- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๑๒ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
๑. จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte Thailand รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๑๖,๔๗๒,๒๘๐...		
ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐....	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)	
รวม	๙๓๓,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม		- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐.....		
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	๑,๕๗๑,๙๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗)	
รวม	๑,๕๗๑,๙๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕,๕๘๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๕๕๐ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑,๖๓๓ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๒,๒๒๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๕,๕๘๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้ สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องควบคุมและสำรอง ไฟฟ้า (UPS) ของเครื่อง คอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐...	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐...		
รวม	๘๙,๔๐๖,๘๖๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๔๐๖,๘๖๐		

เอกสารแนบ ๒.๑

โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) เป็นการบำรุงรักษาฐานข้อมูลและระบบงานที่ใช้ตั้งอยู่บนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย คลาวด์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางบกให้มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลเพื่อกู้คืนระบบในกรณีเกิดข้อขัดข้องต่าง ๆ ปรับปรุงแก้ไขระบบให้อยู่ในสภาพที่สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานและสอดคล้องกับกระบวนการให้บริการประชาชน พร้อมทั้งปรับปรุงระบบให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีระบบงานที่ต้องบำรุงรักษา ดังนี้

- ๔.๑.๑ ระบบการจัดการสอบแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๔.๑.๒ ระบบการจัดการโรงเรียนสอนขับรถ
- ๔.๑.๓ ระบบการจัดการนักเรียน
- ๔.๑.๔ ระบบการจัดการผู้ฝึกสอนขับรถ
- ๔.๑.๕ ระบบการจัดการรถฝึกหัดขับ
- ๔.๑.๖ ระบบการจัดการสนามฝึกหัดขับรถ
- ๔.๑.๗ ระบบการจัดการเครื่องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย
- ๔.๑.๘ ระบบการรับ-ส่งข้อมูลผลการทดสอบ
- ๔.๑.๙ ระบบการออกรายงาน

รายการครุภัณฑ์โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบประมวลผลการทดสอบขับรถ
ด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving)

๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
๒. เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)
๓. เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์
๔. เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ
๕. เครื่องอ่านการ์ดอิเล็กทรอนิกส์ (RFID Reader)
๖. เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับเครื่องแม่ข่าย
๗. การ์ดอิเล็กทรอนิกส์ (RFID Card)
๘. ชุดแผงควบคุมทดสอบท่าขับระบบเซนเซอร์
๙. เครื่อง Identify ผู้เข้าสอบ (Remote)
๑๐. แท่นติดตั้งเซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่แสง (Electric Sensor)
๑๑. แท่นพร้อมกล่องติดตั้งเซนเซอร์ ชนิดคลื่นความถี่เสียง (Ultrasonic Sensor)
๑๒. เซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่แสง (Electric Sensor)
๑๓. เซนเซอร์ชนิดคลื่นความถี่เสียง (Ultrasonic Sensor)
๑๔. เสาค้ำสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟแสดงผลสอบแต่ละท่าสอบ
๑๕. เสาค้ำสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟปล่อยรถเริ่มเข้าสอบ
๑๖. เสาสัญญาณไฟแสดงการทำงานของระบบแต่ละท่าสอบ
๑๗. เสาค้ำป้องกันตู้ชุดแผงควบคุมทดสอบท่าขับระบบเซนเซอร์
๑๘. สัญญาณไฟแจ้งผลการทดสอบ (LED)
๑๙. อุปกรณ์รับสัญญาณ WiFi
๒๐. เครื่องขยายสัญญาณ Switching
๒๑. กล้องวงจรปิด
๒๒. ลำโพงแสดงผลการทดสอบด้วยเสียง
๒๓. ไฟสัญญาณเหลืองกระพริบขณะทดสอบ (LED)
๒๔. ตู้คอนโทรลควบคุมแขนไม้กั้นแบ่งประเภทรถเข้าสอบ
๒๕. เสาล้มลุก สีขาว-แดง
๒๖. เครื่องขยายเสียงห้องควบคุม
๒๗. โคมไฟสัญญาณเขียว-แดง ปล่อยรถจากจุดเริ่มต้น (LED)
๒๘. ระบบซอฟต์แวร์

เอกสารแนบ ๒.๓

โครงการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครอง
ผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย โดยมีอุปกรณ์และระบบงานที่ต้องบำรุงรักษา ดังนี้

๑. เครื่อง Server จำนวน ๒ เครื่อง
๒. ระบบ ๑๕๘๔
๓. ระบบปรับทั่วไทย

เอกสารแบบ 2.4

รายการอุปกรณ์ :

1. GECC Kiosk ประกอบด้วย

1.1	ตู้ Kiosk ขนาดมาตรฐานตกแต่งลายตามอัตลักษณ์	92	ชุด
1.2	เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูล พร้อมจอภาพระบบสัมผัส	92	ชุด
1.3	ซอฟต์แวร์ควบคุมตู้ Kiosk	1	ระบบ

2. Queue System

2.1	Main Controller	92	เครื่อง
2.2	จอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว	368	เครื่อง
2.3	ขายึดอุปกรณ์รับภาพ	368	ชุด
2.4	อุปกรณ์ขยายเสียง	92	ชุด
2.5	ลำโพง	368	ตัว
2.6	เครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด 1 KVA	184	เครื่อง
2.7	อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point)	92	ชุด
2.8	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L2 Switch) ขนาด 24 ช่อง	92	ชุด
2.9	อุปกรณ์แยกสัญญาณภาพ Sender	92	ชุด
2.10	อุปกรณ์แยกสัญญาณภาพ Receive	368	ชุด
2.11	เครื่องจ่ายบัตรคิว	92	ชุด
2.12	กล้อง Webcam	92	ชุด
2.13	เครื่องอ่านบัตรประชาชน	92	ชุด
2.14	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2	92	ชุด
2.15	เครื่องพิมพ์ความร้อน	92	ชุด
2.16	เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED สี	92	เครื่อง
2.17	Mini Rack	92	ตู้

3. Management Center

3.1	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2	1	ชุด
3.2	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	3	ชุด
3.3	LCD KVM Switches	1	ชุด

4. Software ประกอบด้วย

4.1	Call Queue System	1	ระบบ
4.2	Press Queue System	1	ระบบ
4.3	Monitor Queue System	1	ระบบ
4.4	Mobile Application	1	ระบบ
4.5	Web Application	1	ระบบ
4.6	Training Booking System	1	ระบบ
4.7	Queue and Kiosk Management System	1	ระบบ

เอกสารแนบ ๒.๕

รายการจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์สำหรับการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์
และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เดือน	รวม (บาท)
อุปกรณ์					
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๔๓๒	๓๐๐.๐๐	๑๒	๑,๕๕๕,๒๐๐.๐๐
๒	เครื่องพิมพ์เลเซอร์	๔๓๐	๗๐.๐๐	๑๒	๓๖๑,๒๐๐.๐๐
๓	อุปกรณ์อ่านบัตรประชาชน	๔๓๒	๑๕.๐๐	๑๒	๗๗,๗๖๐.๐๐
๔	เครื่องพิมพ์บัตรพลาสติก	๔๓๒	๑,๙๐๐.๐๐	๑๒	๙,๘๔๙,๖๐๐.๐๐
๕	คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	๔๓๐	๙๐.๐๐	๑๒	๔๖๔,๔๐๐.๐๐
๖	กล้องถ่ายรูปพร้อมขาตั้ง	๔๓๐	๑๔๕.๐๐	๑๒	๗๔๘,๒๐๐.๐๐
๗	USB HUB	๔๓๐	๓.๐๐	๑๒	๑๕,๔๘๐.๐๐
๘	USB Extension พร้อมสาย	๔๓๐	๑๐.๐๐	๑๒	๕๑,๖๐๐.๐๐
๙	โคมไฟส่อง LED	๔๓๐	๒๐.๐๐	๑๒	๑๐๓,๒๐๐.๐๐
๑๐	อุปกรณ์อ่านแถบแม่เหล็ก	๔๓๒	๑๕.๐๐	๑๒	๗๗,๗๖๐.๐๐
๑๑	แผงวงจรเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๖	๕,๙๐๐.๐๐	๑๒	๔๒๔,๘๐๐.๐๐
๑๒	ตู้ติดตั้งแผงวงจรเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๑	๖,๐๐๐.๐๐	๑๒	๗๒,๐๐๐.๐๐
๑๓	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๒๔ Port	๓	๑,๖๐๐.๐๐	๑๒	๕๗,๖๐๐.๐๐
๑๔	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ Rack Server	๒	๔,๕๐๐.๐๐	๑๒	๑๐๘,๐๐๐.๐๐
๑๕	อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก External Storage	๒	๘๐,๐๐๐.๐๐	๑๒	๑,๙๒๐,๐๐๐.๐๐
ระบบ					
	ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย	๑	๔๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒	๕,๐๔๐,๐๐๐.๐๐
๑๖	ระบบ Security สำหรับการตรวจสอบบัตร				
๑๗	ระบบงานพิมพ์ใบอนุญาตขับรถ				
๑๘	ระบบบริหารจัดการบัตร				
๑๙	ระบบตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตขับรถ				
๒๐	ระบบบันทึกข้อมูลการกระทำความผิดในการใช้รถใช้ถนน				
๒๑	ระบบบริหารจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน				
๒๒	ระบบ Backup ข้อมูล				
๒๓	ระบบบริหารจัดการส่วนกลางสำหรับคอมพิวเตอร์เสมือน /เครื่องแม่ข่ายเสมือน (VM Ware)				
๒๔	ระบบสนับสนุนสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Business Intelligent)				
๒๕	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล DBMS				
๒๖	ระบบสำหรับ Mobile Application				
	รวมเป็นเงิน				๒๐,๙๒๖,๘๐๐.๐๐
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%				๑,๔๖๔,๘๗๖.๐๐
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๒๒,๓๙๑,๖๗๖.๐๐

เอกสารแนบ 2.6

รายการบำรุงดูแลรักษาระบบฯ ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับ	รายการ/สถานที่	สถานที่	รุ่น	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวมต่อ เดือน (บาท)	ระยะเวลา บำรุงรักษา (เดือน)	ราคารวม	เงื่อนไขการบำรุงรักษา
	เครื่องแม่ข่าย(Server)และอุปกรณ์								
1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย(Server) สำหรับติดตั้ง ebMS 1 เครื่อง	อาคาร 9 ชั้น 2	IBM p5 520	1	4,500.00	4,500.00	12	57,780.00	1 เดือน/1 ครั้ง
2	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ								
2.1	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ 1 เครื่อง	อาคาร 9 ชั้น 2	3Com Switch 4210	1	150.00	150.00	12	1,926.00	1 เดือน/1 ครั้ง
2.2	อุปกรณ์ KVM Switch 1 เครื่อง	อาคาร 9 ชั้น 2	ATEN CL 1208M	1	900.00	900.00	12	11,556.00	1 เดือน/1 ครั้ง
	โปรแกรมประยุกต์ (Application Software) 1								
3	- โปรแกรมระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบการนำเข้า-ส่งออกกรต เครื่องยนต์ และ โครงคัสซีของกรมการขนส่งทางบก	อาคาร 9 ชั้น 2					12	398,489.40	1 เดือน/1 ครั้ง
4	- โปรแกรมระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบการนำเข้า-ส่งออก ส่วนการส่งข้อมูลเข้าจากกรมศุลกากร	อาคาร 9 ชั้น 2					12	ราคารวมอยู่ในรายการที่6	1 เดือน/1 ครั้ง
5	- โปรแกรมระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบการนำเข้า-ส่งออก ส่วนการรับข้อมูลส่งออกให้กรมศุลกากร	อาคาร 9 ชั้น 2					12	ราคารวมอยู่ในรายการที่6	1 เดือน/1 ครั้ง
6	SSL สำหรับเครื่อง Server ebMS 1 ปี	อาคาร 9 ชั้น 2		1	1,665.00	1,665.00	12	21,378.60	
รวมทั้งสิ้น	(สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามสิบบาทถ้วน)							491,130.00	

เอกสารแนบ 2.7

บำรุงรักษาระบบสารสนเทศและอุปกรณ์

สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (Truck Data Service Center : TDSC)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
1	ระบบสารสนเทศ 6 ระบบ	L.S.	1
2	คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	เครื่อง	1
3	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	เครื่อง	2
4	คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	เครื่อง	2
6	อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบภายนอก (SAN Storage)	ชุด	1
7	อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Firewall)	ชุด	1
8	สแกนเนอร์สำหรับเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ	เครื่อง	1
9	ซอฟต์แวร์สำหรับระบบ Business Intelligence	ชุด	1
10	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล	ชุด	1
11	ซอฟต์แวร์ควบคุมการทำงานระบบคอมพิวเตอร์เสมือน	ชุด	1
12	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	ชุด	2
13	ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน	ชุด	2
14	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	ชุด	1
รวมงบประมาณจ้างตรวจสอบและบำรุงรักษาศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)			

เอกสารแนบ ๒.๘

ระบบ Smart Bus Terminal ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก ดังนี้

๑) คอมพิวเตอร์ควบคุมการแสดงผล จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง รวม ๘๕ เครื่อง

๒) จอแสดงผลขนาด ๔๙ นิ้ว จำนวนจุดละ ๒ เครื่อง รวม ๑๗๐ เครื่อง

๓) กล้องวงจรปิด จำนวนจุดละ ๑ กล้อง รวม ๘๕ กล้อง

๔) เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า (UPS) จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง รวม ๘๕ เครื่อง

๕) เว็บไซต์การแสดงผลบนหน้าจอขาเข้าและขาออก รวม ๒๓๔ เว็บไซต์

๖) แอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ที่ใช้งานได้บนระบบ Android และ iOS จำนวน ๑

โปรแกรม

๗) ระบบ Web Service สำหรับการบริหารจัดการสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ระบบ

๘) ระบบฐานข้อมูล ชุดอัลกอริทึม และการบริหารจัดการคลาวด์เซิร์ฟเวอร์

เอกสารแนบ ๒.๙
รายการอุปกรณ์

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
๑	ชุดระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านจอภาพ	
	RealPresence Debut	116
	LED SamSung ๔๐ นิ้ว	116
	RacK แบบมีล้อเลื่อน	116
๒	ชุดระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านจอภาพ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตแบบที่ ๒ สำหรับห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓	
	RealPresence Group ๗๐๐ - ๗๒๐p : Group ๗๐๐ HD	1
	ไมโครโฟน	1
๓	ระบบควบคุมการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตแบบหลายจุด (Multi - Point Conference Unit)	
	RMX ๔๐๐๐ for RealPresence Clariti	1
๔	ระบบการบริหารและจัดการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่าน จอภาพ (Management System)	
	Real Presence Management RM	1
๕	อุปกรณ์เลือกหาช่องทางการสื่อสาร (Gatekeeper) ของระบบการ สื่อสารแบบหลายจุด	
	Real Presence Distributed Media Application DMA	1

๖	ระบบวิเคราะห์และสนับสนุนการทำงานของระบบ MCU	
	- โปรแกรมตรวจจับและวิเคราะห์ปัญหาของระบบเครือข่ายสื่อสาร	
	Savvius OmniPeck Network analysis Software	1
	- อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของ Application	
	Alcatel - Lucent Omnivista ๒๕๐๐ Network Management System	1
๗	อุปกรณ์รักษาช่องสัญญาณการเชื่อมต่อระบบสื่อสารทางไกล	
	Real Presence Access Director	1
๘	ระบบบันทึกการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต	
	Real Presence Media Suite	1

เอกสารแนบ 2.10

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หน่วย	จำนวน เงินรวม
๑	ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ๑. โปรแกรมระบบข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก (DOC) ๒. โปรแกรม Cognos ซึ่งประกอบด้วยโปรแกรมดังนี้ ๒.๑ โปรแกรมสำหรับการออกแบบโครงสร้างข้อมูล สำหรับการพัฒนา ๒.๒ โปรแกรมสำหรับพัฒนารายงานและระบบ วิเคราะห์และแสดงผล ๒.๓ โปรแกรมเรียกดูรายงานสำหรับนักวิเคราะห์ และผู้บริหารระดับสูง ๒.๔ โปรแกรมการทำ Portal ๒.๕ โปรแกรมรักษาความปลอดภัยของข้อมูล ๒.๖ โปรแกรมการทำ Content Management ๒.๗ โปรแกรมการทำ Directory ๒.๘ โปรแกรมการทำ Business Intelligent (BI) - โปรแกรมสำหรับการจัดการ Metadata - โปรแกรมสำหรับการจัดการ Multi Dimensional Data (OLAP Database)	๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒ เดือน	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาโปรแกรมรายงานระบบข้อมูล ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก (DOC)	-	-	๖๘๒,๓๐๐.๐๐
รวม				๙๒๒,๓๐๐.๐๐

เอกสารแนบ ๒.๑๑
รายการเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์

รายการเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	จำนวน	Serial Number
๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย Lenovo x๓๕๕๐ M๕	๓ เครื่อง	● SJ๓๐๗A๒๖ ● SJ๓๐๗A๒๕ ● SJ๓๐๗A๒๓
๒. จอภาพ Lenovo E๑๙๒๒s Wide Flat Panel	๓ เครื่อง	● SV๙๐๒๖X๓Z ● SV๙๐๒๖X๓T ● SV๙๐๒๖X๔T
๓. อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก (SAN Storage) IBM Storwize V๓๗๐๐	๑ เครื่อง	● ๗๘A๒๗๒๑
๔. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Switch) Alcatel-Lucent Omniswitch ๖๘๖๐	๒ เครื่อง	● U๐๔๘๓๒๕๙ ● U๐๔๘๓๒๗๔
๕. อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกเว็บไซต์ (Web Application Protection) FortiWeb ๔๐๐C	๑ เครื่อง	● FV๔๐๐C๓M๑ ๕๐๐๐๒๕๖
๖. อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกเครือข่าย Fortigate ๖๐๐C	๑ เครื่อง	● FG๖๐๐C๓๙๑ ๓๘๐๔๒๒๘
๗. VMware vSphere ๖ Enterprise สำหรับ ๔ หน่วยประมวลผล (Processor)	๑ ระบบ	
๘. VMware vCenter ๖ Enterprise สำหรับ ๑ หน่วยประมวลผล (Processor)	๑ ระบบ	
๙. ระบบบริหารจัดการเว็บไซต์ ฐานข้อมูล ระบบเว็บไซต์และระบบมินิไซต์ของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน www.dlt.go.th	๑ ระบบ	
๑๐. ระบบบริหารจัดการเว็บไซต์ของสำนักงานในสังกัดของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน ชื่อจังหวัด.dlt.go.th	๑ ระบบ	
๑๑. ระบบบริหารจัดการเว็บแอปพลิเคชันของกรมการขนส่งทางบกภายใต้โดเมน apps.dlt.go.th	๑ ระบบ	
๑๒. โปรแกรมป้องกันไวรัส Kaspersky สำหรับระบบปฏิบัติการ Windows Server	๑ ชุด	
๑๓. โปรแกรมป้องกันไวรัส Kaspersky สำหรับระบบปฏิบัติการ CentOS	๒ ชุด	

รายการครุภัณฑ์จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S)

อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย

สถานที่ติดตั้ง กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑ - ๔

วันที่เริ่มบำรุงรักษา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
๑	Wireless Controler	Wireless Controler	ARUBA ๗๒๒๐	๒
๒	DNS	INFOBLOX DNS	TRINZIC๒๒๑๐	๑
๓	Packetsharper	Bluecoat Packetsharper	PS S๔๐๐-๒๕๐MH	๑
๔	Link Loadbalance	PEPLINK	PEPLINK ๑๓๕๐	๑
๕	Server	HP Server	DL๓๖๐P G๙	๑
๖	Switch Layer ๓	HP	HP A๕๕๐๐-๒๔G	๒
๗	Switch Layer ๒	HP	HP ๑๙๒๐-๒๔G	๑๐
๘	Access Point	ARUBA	APIN๐๒๐๕	๑๗๕
๙	Applicaton Mobile and WIFI			๑

เอกสารแนบ 2.13

สถานที่ติดตั้ง สขพ.1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด (ห้องปฏิบัติการ VICC)

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๑๖๕ เครื่อง
๒	ทีวี	๑๖๗ เครื่อง
๓	เครื่องพิมพ์เลเซอร์สี	๘๑ เครื่อง
๔	UPS ๑KVA	๑๖๕ เครื่อง

เอกสารแนบ 2.14

สถานที่ติดตั้ง สปร. และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด (ห้องปฏิบัติการ GPS)

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๓๑๕ เครื่อง
๒	ทีวี	๓๑๔ เครื่อง
๓	เครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink talk	๗๙ เครื่อง
๔	UPS ๓ KVA	๒ เครื่อง
๕	Video wall	๖ เครื่อง
๖	Video wall Server	๒ ชุด
๗	ขาตั้งทีวี	๗๘ ชุด
๘	สาย HDMI	๗๘ เส้น
๙	สายต่อพ่วงเต้ารับไฟฟ้า	๗๘ ชุด

เอกสารแนบ 2.15

สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทุกสาขา

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๒๙๖ เครื่อง
๒	เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ	๒๙๖ เครื่อง

เอกสารแนบ 2.16

สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทุกสาขา

ลำดับ	รายการ	จำนวน
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์	๒๒๒๓ เครื่อง

เอกสารแนบ ๒.๑๘

๑. เครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ (ห้องอบรม,ห้องจัดเลี้ยง ,โถงทางเดิน,ห้องรับรอง และห้องควบคุม จำนวน
๒. เครื่องรับสัญญาณภาพหลายรูปแบบ Scaler จำนวน ๔ เครื่อง
๓. ชุดรับส่งสัญญาณภาพแบบ HDMI บนสาย VGA จำนวน ๑๐ ชุด
๔. กล้องแบบ PTZ ชนิด HD จำนวน ๒ ชุด
๕. เครื่องควบคุมกล้องแบบ PTZ จำนวน ๑ เครื่อง
๖. เครื่องสลับสัญญาณภาพ HDMI ๘x๘ จำนวน ๑ เครื่อง
๗. เครื่องประมวลผลและสลับสัญญาณภาพผ่านระบบ Network จำนวน ๑ เครื่อง
๘. เครื่องสลับสัญญาณภาพ HDMI ๔x๑ จำนวน ๑ เครื่อง
๙. เครื่องกระจายสัญญาณ HDMI ๑:๔ จำนวน ๑ เครื่อง
๑๐. จอ LED ขนาด ๔๖ นิ้วสำหรับ Video Wall จำนวน ๑๘ จอ
๑๑. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๓๒ นิ้ว ห้องควบคุม จำนวน ๒ จอ
๑๒. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๓๒ นิ้ว ชั้น ๑ จำนวน ๑ จอ
๑๓. เครื่อง Media Player พร้อมโปรแกรม Media Management จำนวน ๔ เครื่อง
๑๔. เครื่องแปลงสัญญาณ HDMI เป็น SDI จำนวน ๑ เครื่อง
๑๕. เครื่องบันทึกสัญญาณภาพและเสียงแบบ HD จำนวน ๑ เครื่อง
๑๖. เครื่องเล่น HD จำนวน ๑ เครื่อง
๑๗. เครื่องรับสัญญาณภาพแบบไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
๑๘. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๕๐ นิ้ว ห้องจัดเลี้ยง จำนวน ๒ จอ
๑๙. จอภาพแบบ FHD ขนาด ๕๐ นิ้ว ห้องรับรอง จำนวน ๑ จอ
๒๐. ชุดประชุมแบบไร้สาย IR จำนวน ๔๑ ชุด
๒๑. เครื่องจ่ายไฟฟ้าและควบคุมชุดประชุมไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
๒๒. แผงรับ/ส่ง สัญญาณ IR จำนวน ๑๔ แผง
๒๓. เครื่องชาร์จกระแสไฟฟ้าสำหรับชุดประชุมไร้สาย จำนวน ๙ เครื่อง
๒๔. ชุดไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือจำนวน ๔ ชุด
๒๕. ชุดไมโครโฟนมีสายแบบมือถือจำนวน ๔ ชุด
๒๖. เครื่องผสมสัญญาณเสียงแบบ Digital จำนวน ๑ เครื่อง
๒๗. เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียงแบบดิจิตอลจำนวน ๑ เครื่อง
๒๘. เครื่องขยายเสียงแบบ ๘ x ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
๒๙. ลำโพง ๒ ทาง ๑๒ นิ้ว พร้อมเครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ ชุด
๓๐. ลำโพง ๒ ทาง ๖ นิ้วแบบยัดเตดาน จำนวน ๑๐ ชุด
๓๑. ลำโพง ๒ ทาง ๕ นิ้วพร้อมเครื่องขยายเสียงสำหรับห้องควบคุม จำนวน ๒ ชุด
๓๒. เครื่องเล่นและบันทึกสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง
๓๓. เครื่องผสมสัญญาณเสียงพร้อมขยายเสียงแบบ ๑ x ๒๔๐ วัตต์ ๑๐๐ V จำนวน ๑ เครื่อง
๓๔. ลำโพง ๒ ทาง ๔ นิ้วแบบยัดเตดาน จำนวน ๑๗ ชุด
๓๕. เครื่องผสมสัญญาณพร้อมขยายเสียงแบบ ๑ x ๒๔๐ ๑๐๐ V วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง
๓๖. ชุดปรับแรงลดเสียงขนาด ๖๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด

- ๓๗. เครื่องหรีไฟฟ้าแบบ ๔ x ๕ A จำนวน ๑ ชุด
- ๓๘. เครื่องหรีไฟฟ้าแบบ ๐-๑๐ V จำนวน ๑ ชุด
- ๓๙. ชุดจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับระบบแสง จำนวน ๑ ชุด
- ๔๐. เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับหลอด LED จำนวน ๓ ชุด
- ๔๑. แผงควบคุมการเปิดปิดไฟฟ้าแบบ ๖ ปุ่ม จำนวน ๓ ชุด
- ๔๒. ชุดตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าพร้อม เบรกเกอร์ลู่ย่อย จำนวน ๑ ชุด
- ๔๓. เครื่องควบคุมกลางสำหรับระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ จำนวน ๒ แผง
- ๔๔. Switch (L๓) ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ ๒๔ port จำนวน ๑ ตัว
- ๔๕. Wireless Access point สำหรับระบบควบคุม จำนวน ๑ เครื่อง
- ๔๖. เครื่องควบคุมจอสัมผัสแบบไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง
- ๔๗. เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมระบบจำนวน ๑ เครื่อง
- ๔๘. เครื่องควบคุมและแจ้งผลการเกิดอัคคีภัย จำนวน ๑ ระบบ
- ๔๙. Switch L๒ Switch ๒๔ port จำนวน ๓ ตัว
- ๕๐. เครื่องคอมพิวเตอร์แบบ All in one สำหรับจัดอบรม จำนวน ๕๖ ชุด

เอกสารแนบ ๒.๑๙

รายละเอียดครุภัณฑ์ UPS

ลำดับ ที่	รายการ	รุ่น (Model/PN)	จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	MT-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๒๒
๒	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๓๐๐ ขนาด ๓KVA	๕๔
๓	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๑๒
๔	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๕๐๐ ขนาด ๕KVA	๒๖๔
๕	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	TE-๖๐๐๐ ขนาด ๖KVA	๗๕
๖	เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	NEPPRO-3000 ขนาด 3KVA	๑
๗	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	HE-๓๐๐๐ ขนาด ๓KVA	๑
๘	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๖๐๐ ขนาด ๕KVA	๒
๙	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	SD-๑๕๐๐ ขนาด ๑๕KVA	๕
๑๐	รายการเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า UPS	TE-๖๐๐๐ ขนาด ๖KVA	๗๒