

โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๓	ปี ๖๔		
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	๑,๔๔๐,๐๐๐	๓,๖๐๙,๐๐๐	๒,๑๖๙,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) จำนวน ๖ เดือน (๗๒๐,๐๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	๓,๘๕๒,๐๐๐	-	
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	-	๓,๕๙๕,๒๐๐	๓,๕๙๕,๒๐๐	ขอรับจัดสรรครั้งแรก - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) นวน ๖ เดือน (๗๐๖,๒๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
๔	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	๑๕๘,๔๐๐	
๕	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรครั้งแรก
๖	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินทางระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	-	
๗	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๑,๕๐๐,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	- ๑,๐๒๔,๐๐๐	
รวม		๑๘,๑๘๘,๘๕๐	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	๗,๔๒๒,๖๐๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งสองส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย ๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๗. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๘. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยี GPS Tracking โดยกำหนดให้รถโดยสารทุกประเภทติดตั้งครบทุกคัน โดยมีระบบบริหารจัดการแบบเรียลไทม์ เน้นมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ บริหารจัดการร่วมกันระหว่างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ที่กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และศูนย์ฯ GPS ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สามารถติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมกรมการขนส่งทางบก การจัดการปัญหาจราจร ข้อมูลประกอบการขนส่ง และต้นทุนโลจิสติกส์</p> <p>สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วยระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นส่วนหนึ่งของแผนการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในระดับสากล โดยได้พัฒนาปรับปรุงการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้เชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสภาพรถกับระบบงานทะเบียน และภาษีผ่านระบบสารสนเทศ นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดตั้ง VICC เป็นศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ</p>

ที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)

ดังนั้น เพื่อให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถที่ใช้ระบบ GPS Tracking ซึ่งมีผลต่อการลดจำนวนอุบัติเหตุ การเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับควบคุมระบบการตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยที่สามารถบริหารจัดการการใช้งานระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตอย่างเป็นระบบ จากส่วนกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องซึ่งต้องจ้างเหมาบริการระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อการใช้งานบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งที่ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำหรับใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS และกำกับ ควบคุม ตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานการอบรมองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีวิทยากรอบรมความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านใบอนุญาตทางช่องทางออนไลน์ (E-learning) และให้มีการถ่ายทอดการอบรมการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนการบริหารให้มีสาระสื่อสารด้านความปลอดภัยต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ติดตั้งที่หน่วยงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และใช้งานเพิ่มเติมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ สำหรับการอบรมให้ความรู้ในการขอรับใบอนุญาตขับรถ และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเริ่มใช้งานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับการใช้งานของศูนย์ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ได้ อย่างเป็นระบบจากส่วนกลาง
๒. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC สำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบ
๔. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๕. เพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๖. เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้ความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ
๗. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดมีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตใช้ในการปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุโดยสารทุกประเภท และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๒๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๑๐															
๔. สรุบบปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๖๐๙,๐๐๐บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							

<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก 	<p>- การตรวจรับฯ</p>	<p>- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ</p>
--	----------------------	-------------------------------------

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕

ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ

ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๒๐														
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐														
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๑๐														
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐														

รวม ๑๐๐ ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๘๕๒,๐๐๐ บาท

ตัวชี้วัดผลผลิต **วิธีประเมิน** **แหล่งตรวจสอบอ้างอิง**

<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก 	<p>- การตรวจรับฯ</p>	<p>- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ</p>
---	----------------------	-------------------------------------

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
- ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐...)จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๖ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๕๙๕,๒๐๐ บาท														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐...)จ้างเหมาบริการวางรจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางรจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินการจ้างเหมาบริการวางรจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๑,๐๖๓,๒๕๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									

<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก 	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจรับฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ
--	---	--

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่ง ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท														

๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐																
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๗๖,๐๐๐ บาท															
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ											

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาควีเคีอข่าย และประชาชน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ให้บริการอินเทอร์เน็ต ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาควีเคีอข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐..	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๖ เดือน (๗๒๐,๐๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๓,๖๐๙,๐๐๐..		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐.....	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๗๐๖,๒๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๓,๕๙๕,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวางรื้อสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหาร ความปลอดภัยด้วยระบบ อินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐...	- จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหาร ความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐...		
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูล การเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐.....	- จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดิน รถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานนอก หน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔,๙๒,๐๐๐....	- จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔,๙๒,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อย กว่า ๒๐๐ Mbps	๔,๗๖,๐๐๐....	- จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อย กว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔,๗๖,๐๐๐.		
รวม	๒๔,๕๘๗,๔๕๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๕๘๗,๔๕๐		