



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อเนื่องจากโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ฯ)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

หลักการและเหตุผล: ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้มีการตรวจความพร้อมคนในระบบรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์โดยบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการดังกล่าวกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน โดยนำกลยุทธ์การสแกนรถโดยสารสาธารณะมาเป็นมาตรการในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคัน ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาโดยมีอาจารย์และนักศึกษาร่วมปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ รายการตรวจสอบรถและผู้ขับรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

๑.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ดำเนินการระหว่าง วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๕ มกราคม ๒๕๖๓

ตารางรายงานผลการตรวจความพร้อมของรถ

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	ผลการตรวจรถ (คัน)				
		รถที่มีข้อบกพร่อง	แก้ไขได้ทันที	ส่งเปลี่ยนรถ	ส่งห้ามใช้รถ	ข้อบกพร่องที่มีผลต่อความปลอดภัย
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๒ – ๕ ม.ค. ๖๓	๘๔,๘๑๙	๗	-	๗	-	๗
รวม	๘๔,๘๑๙	๗	-	๗	-	๗

ตารางรายงานผลการตรวจความพร้อมของคน

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	ผลการตรวจคน(ราย)		
		พนักงานขับรถที่มีข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่องอื่นๆ	ส่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๒ – ๕ ม.ค. ๖๓	๘๔,๘๗๕	๒	-	๒
รวม	๘๔,๘๗๕	๒	-	๒

๒.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓ ไม่ได้มีการดำเนินการตามโครงการฯ เนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศเลื่อนวันหยุดสงกรานต์ จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จะคลี่คลาย โดยคาดว่าจะมีการดำเนินการโครงการฯ ทดแทน ได้ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

โดยในกรณีพบข้อบกพร่องของรถโดยสารและพนักงานขับรถ ผู้ตรวจการขนส่งจะดำเนินการสั่งระงับการให้บริการ และให้ผู้ประกอบการนำรถ และพนักงานขับรถมาเปลี่ยนเพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัย กรณีตรวจพบข้อบกพร่องที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย ผู้ตรวจการขนส่งได้ให้ผู้ประกอบการดำเนินการแก้ไขให้พร้อมใช้งาน พร้อมทั้งแจ้งเตือนให้ดูแลความพร้อมของรถอย่างเข้มงวด ทางด้านความพร้อมของพนักงานขับรถ กรณีพบข้อบกพร่องอื่นๆ เช่น แต่งกายไม่สุภาพ ฯลฯ ผู้ตรวจการขนส่งได้แจ้งเตือน เปรียบเทียบปรับ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ซึ่งผลการดำเนินงานตามโครงการฯ ที่ผ่านมาจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางที่มีสาเหตุเกิดจากตัวรถ พบว่ารถโดยสารประจำทางเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความบกพร่องของสภาพรถลดลง และเป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนด คือ รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕

ดังนั้น เพื่อเกิดความปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำ “โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น ๒ เทศกาลๆ ละ ๑๑ วัน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้รถโดยสารประจำทางทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนที่เข้า - ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง
๒. เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๓. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การบังคับให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถตามรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่กำหนด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศอย่างต่อเนื่องเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถได้วิธีหนึ่ง ทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารโดยการบำรุงรักษารถโดยสารในสังกัดของตนเองให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย รวมทั้งใส่ใจในเรื่องความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๐%	เดือนที่											
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : การตรวจความพร้อมของรถยนต์โดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ (น้ำหนัก ๑๐๐ %)													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด	๕												
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมโครงการเพื่อชักชวนกับนักศึกษาเข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ	๕												
๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ และพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาทดสอบแต่ละ ๑๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำ ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย	๓๕												

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด และจุดจอดรถตามที่กำหนด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน (ต.ค. ๖๓ - มิ.ย. ๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ทุกคันมีสภาพดีพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยช่วยลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่มาจากรถโดยสารประจำทาง ๒. ประชาชนเชื่อมั่นในการใช้บริการระบบรถโดยสารประจำทาง

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ			
๑. ค่าตอบแทน ๑.๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย	๑,๗๐๕,๐๐๐	๑.เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ๒.เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๗๓๕,๐๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
๑.๒ ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๔,๙๕๐,๐๐๐	๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		๒.เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ -ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจความพร้อมของ รถและพนักงานขับรถ	๙๙๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และอื่นๆ ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๒๒ วัน เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐ บาท	--
รวม	๗,๖๔๕,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๖๔๕,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางคนางค์นงค์ หนูสันเทียะ) หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓
ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

รายจ่าย	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
	๒๕๖๓	๒๕๖๔		
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกจังหวัด				
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย	๒,๑๒๔,๐๐๐	๑,๗๐๕,๐๐๐	-๔๑๙,๐๐๐	ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑.๑ เทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ๑.๒. เทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๗๓๕,๐๐๐ บาท ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑.๑ เทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๓ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๘๘๒,๐๐๐ บาท ๑.๒. เทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๓ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๘๘๒,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
	๒๕๖๓	๒๕๖๔		
๒. ค่าตอบแทนสำหรับ นักศึกษาปฏิบัติงานตรวจ ความพร้อมของรถและ พนักงานขับรถตอบแทน สำหรับนักศึกษา ปฏิบัติงานตรวจความ พร้อมของรถและพนักงาน ขับรถ	๕,๔๐๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	-๔๕๐,๐๐๐	<u>ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</u> <u>๒.๑. เทศกาลปีใหม่</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท <u>๒.๒. เทศกาลสงกรานต์</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท <u>ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</u> <u>๒.๑. เทศกาลปีใหม่</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๓๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท <u>๒.๒. เทศกาลสงกรานต์</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๓๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำหรับการตรวจ ความพร้อมของรถและ พนักงานขับรถ	๑,๐๘๐,๐๐๐	๙๙๐,๐๐๐	-๙๐,๐๐๐	<u>ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</u> <u>๓.๑ เทศกาลปีใหม่</u> - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท <u>๓.๒ เทศกาลสงกรานต์</u> - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท <u>ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</u> <u>๓.๑ เทศกาลปีใหม่</u> - ๓๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท <u>๓.๒ เทศกาลสงกรานต์</u> - ๓๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๘,๖๐๔,๐๐๐	๗,๖๔๕,๐๐๐	-๔๕๙,๐๐๐	